



L'Association mondiale de la route (PIARC) vise à être la première source du monde pour l'échange des connaissances sur la route, le transport routier et leurs pratiques dans le contexte d'un transport durable et intégré. Son antenne au Québec, le comité national PIARC-Québec, est la Table d'expertise internationale de l'AQTr.



Mot du président

Martin Thibault, ing., DESS.

Président du comité national PIARC-Québec | Vice-président – Réalisation de projets Infrastructures, Amérique du Nord | Stantec Experts-conseils Itée

L'expertise québécoise brille de mille feux

Le Congrès mondial de la route, qui s'est déroulé du 2 au 6 octobre dernier, à Prague, en Tchéquie, a été couronné d'un très franc succès, il va sans dire. Cet événement d'envergure internationale, auquel ont participé une trentaine de délégués de chez nous, a permis au Québec de mieux faire connaître au monde entier son savoir-faire dans le domaine de la route et du transport routier.

Cette importante délégation d'experts québécois a non seulement permis au secteur public de rayonner, mais a aussi mis en lumière la participation de plus en plus importante du secteur privé.

Ce partage enrichissant de connaissances entre les milieux public et privé démontre donc tout le potentiel que le Québec possède pour continuer de se tailler une place parmi les spécialistes de la route réputés provenant des quatre coins de notre planète.

Rappelons que ce congrès international, qui en était à sa 27^e édition, rassemblait dans un même lieu des ministères et administrations routières, des entreprises, des associations (dont l'AQTr), des centres de formation et universités : en tout, plus de 4000 délégués étaient présents. Au fil des années, ce rassemblement mondial est devenu un véritable rendez-vous, une occasion inouïe de partager des expertises et surtout de faire du réseautage!

À titre de président du comité national PIARC-Québec depuis février 2021, j'ai pu constater de mes propres yeux que la délégation québécoise, grandissante, a réussi à se démarquer au congrès par le dynamisme de ses membres et sa participation aux différentes séances techniques, en plus de la visibilité accordée par le pavillon du Québec, qui visait à souligner ses 50 ans d'implication à titre de gouvernement membre au sein de PIARC.

À l'approche du nouveau cycle de travail de l'Association, qui débutera sous peu, et qui culminera lors du prochain Congrès mondial de la route, prévu à Vancouver en 2027, je souhaite remercier les représentants québécois pour leur contribution dans les travaux de PIARC.

Grâce à son dévouement exemplaire et à son grand professionnalisme, valeurs profondes qui sont chères à l'Association mondiale de la route, la communauté routière québécoise brille de mille feux. La compétence de nos professionnels, qui forge nos travaux sur la recherche de nouvelles façons de faire afin d'augmenter l'efficacité et la compétitivité de nos réseaux de transport, contribue à adopter des solutions novatrices et, surtout, à positionner le Québec parmi les meilleurs.

Merci pour votre implication!

La délégation du Québec à Prague

Une délégation québécoise chapeautée par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a pris part au 27^e Congrès mondial de la route, qui s'est tenu à Prague, en Tchéquie, du 2 au 6 octobre dernier. Cet événement, l'un des plus importants de l'industrie de la route, réunit des experts du monde entier pour discuter des dernières avancées et des défis futurs. Le Québec, qui célébrait son 50^e anniversaire en tant que gouvernement membre à PIARC, a dépêché des représentants officiels dont l'engagement soutenu envers la mission de l'organisation continue de renforcer sa réputation internationale en matière de transports.



« C'est avec grand plaisir que j'ai accompagné la délégation québécoise au 27^e Congrès mondial de la route à Prague en tant que premier délégué à PIARC. Je suis particulièrement fier des efforts déployés par l'ensemble des représentants pour mettre de l'avant notre savoir-faire en transports à ce congrès et pour s'insérer dans les discussions internationales sur les grandes transformations en cours dans le secteur.

Je tiens à remercier le comité national PIARC-Québec, qui a travaillé de concert avec le ministère des Transports et de la Mobilité durable pour fédérer des experts du secteur privé et du monde universitaire afin de faire rayonner l'innovation et le dynamisme de la communauté routière québécoise.

Ultimement, c'est l'ensemble des acteurs en transport qui bénéficieront d'un tel partage des connaissances et des nouvelles relations avec des experts internationaux qui font face à des défis semblables aux nôtres. »

Frédéric Pellerin,

Premier délégué du Canada-Québec à PIARC et sous-ministre adjoint à l'ingénierie et aux infrastructures au ministère des Transports et de la Mobilité durable.



« Le congrès de Prague a permis au Québec de souligner 50 ans de contribution au sein de PIARC. Cinquante années marquées par cette volonté affirmée et toujours pertinente d'améliorer les connaissances des experts du domaine de la route et de la mobilité. La présence de chacune des personnes de la délégation au pavillon a permis de renforcer ces liens entre les participants au congrès et de tisser de nouvelles collaborations avec les experts des autres pays. Le Québec se démarque par son ouverture dans les échanges, toujours francs et respectueux de l'opinion des autres. Je tiens à souligner l'excellence de l'équipe qui orchestre la présence du Québec. Elle a fortement contribué à faire de cet événement un succès. Grâce à cette participation, nous serons encore mieux outillés pour faire face aux défis qui s'annoncent dans la prochaine décennie! »

Anne-Marie Leclerc,

Présidente d'honneur de PIARC, ancienne première déléguée du Canada-Québec à PIARC et ancienne sous-ministre adjointe à l'ingénierie et aux infrastructures au ministère des Transports et de la Mobilité durable.

Faits saillants de la représentation officielle du Québec à Prague

Le Conseil de PIARC, plus haute instance de l'Association réunissant les représentants officiels de 125 pays membres, s'est réuni le 30 septembre à Prague.

- Entérinement du Plan stratégique 2024-2027, qui guidera les travaux de tous les comités techniques et groupes d'étude. Merci à Yan St-Yves, membre québécois de la Commission du Plan stratégique, pour son implication dans le processus d'élaboration du plan.
- Adoption de la première stratégie de communication de PIARC, développée par la Commission de la communication, présidée par Claudine Tremblay du MTMD.
- Vote à forte majorité pour la tenue du prochain Congrès mondial de la route à Vancouver en 2027.

Le Québec était à l'avant-scène lors de la cérémonie d'ouverture du congrès avec la remise des Prix PIARC aux meilleures communications, animée par Claudine Tremblay. En tant que partenaire financier du Prix dans la catégorie Jeunes professionnels, M. Frédéric Pellerin était sur place pour reconnaître la personne lauréate au nom du Québec.

Les délégués du Québec : acteurs de premier plan dans le programme technique du Congrès mondial de la route



L'expertise du Québec a rayonné dans les échanges sur les grands thèmes du congrès de PIARC, comme les infrastructures résilientes, la mobilité et la sécurité routière. Le rôle de leadership des représentants au sein des comités techniques était évident, et le Québec se trouvait à l'avant-scène grâce à eux.

Infrastructures de qualité, résilientes et plus vertes

L'importance de l'amélioration continue en gestion d'actifs pour maximiser les effets des investissements sur la qualité des infrastructures était au cœur des messages de la mission québécoise à Prague. Un rapport national a été présenté en séance d'orientation stratégique au congrès par **Frédéric Pellerin**, premier délégué du Québec à PIARC et sous-ministre adjoint à l'ingénierie et aux infrastructures au MTMD. Pour arriver à la bonne intervention, au bon endroit, au bon moment, un outil géomatique d'aide à la décision (PlaniActifs) et des plans de gestion intégrée des actifs ont été mis en place depuis 2019, et un autre outil qui inclura des fonctions de simulation de scénarios d'investissements ou d'atteinte de cibles est en développement. Le défi est maintenant d'élaborer des projets en mode multiactif et de poser des actions concrètes pour la gestion efficace des infrastructures dans un contexte de changements climatiques.

Cette priorité du MTMD était aussi reflétée dans ses contributions aux livrables du comité technique 3.3, Gestion du patrimoine routier, dont est membre **Francis Boivin**, directeur général de la gestion des projets routiers et de l'encadrement en exploitation. Mentionnons entre autres la traduction en français d'une partie des 15 chapitres du [Manuel de gestion du patrimoine routier](#) et les études de cas fournies pour soutenir la nouvelle approche en gestion des actifs par le risque. Au congrès, les conférences sur l'implantation du BIM par les administrateurs de réseaux routiers ont été suivies de près pour en dégager les étapes clés et les conditions de succès. Parmi celles-ci se démarque l'importance d'établir des liens avec les étapes du cycle de gestion des actifs pour que le jumeau numérique contribue à la gestion des infrastructures de transport à l'avenir.

À titre de secrétaire francophone du comité technique 3.4, Infrastructures et transport routiers plus durables pour l'environnement, **Mathieu Chabot-Morel**, urbaniste à la Direction de l'environnement du MTMD, a collaboré étroitement à l'organisation de la séance technique et de la séance prospective menées par ce comité au congrès. Entre autres, il a présenté les travaux du groupe de travail sur l'atténuation du bruit routier et a agi à titre de modérateur. Parmi les enjeux soulevés en environnement, notons la décarbonation des transports et la protection de la biodiversité, qui ont été au cœur des échanges et réflexions.

Dans cette lignée, **Julien-Michel Blondin-Provost**, biologiste au Sous-ministère au transport aérien et maritime et aux grands projets du MTMD, a présenté son article sur le déplacement de la forêt pour minimiser les effets du prolongement de l'autoroute A-35 et la restauration d'une forêt à titre de compensation environnementale. Il souligne la richesse des échanges avec les autres pays au sujet de cette démarche de déplacement des structures naturelles.

De plus, **Marilyn Swiderski**, qui est ingénieure à la Direction de l'hydraulique et qui présentait une affiche au congrès, a constaté que le Québec est vu comme innovant par rapport à la résilience des infrastructures et à l'adaptation aux changements climatiques. Certaines délégations francophones ont dit utiliser nos normes et manuels en la matière. Parmi les défis futurs, le potentiel lié à l'utilisation de l'intelligence artificielle était de toutes les discussions, avec des exemples d'application inspirants comme celui de la lauréate brésilienne d'un Prix PIARC, qui exposait la méthode de récupération d'images associées à des tweets, ce qui facilite la collecte de données à la suite des inondations – un aléa naturel qui a fortement touché le Québec dans les dernières années.

Mobilité durable et multimodalité

Mélanie St-Cyr, directrice générale de la mobilité et des partenariats stratégiques pour la région métropolitaine de Montréal au MTMD, a contribué activement aux travaux présentés lors de la séance technique Mobilité en région urbaine et périurbaine, qui comprend des [études de cas sur les centres de transit multimodaux](#), la collecte de données, l'analyse de l'efficacité, de la résilience et de la durabilité. Tout au long du congrès, il a été question d'un défi commun : réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre grâce à un transfert modal de l'automobile vers les transports en commun et actifs, de façon rapide et abordable. Une solution à court terme au Québec comme ailleurs est de transformer les espaces existants comme les voies banales ou les accotements en voies réservées aux autobus, au covoiturage, et en aménagements pour les piétons et cyclistes.

Pour sa part, **Yan St-Yves**, qui est directeur des équipements scientifiques et des systèmes de transport intelligents (STI) – Infrastructures au MTMD, a présenté les résultats du groupe de travail sur les possibilités des nouvelles formes de mobilité pour l'exploitation du réseau. De son côté, **Jean-François Rioux**, coordonnateur en systèmes de transport intelligents à la Direction du développement durable et des mobilités innovantes au MTMD et membre du groupe d'étude 2.1, Les nouvelles mobilités et leur impact sur les infrastructures et le transport routiers, a co-présenté les [résultats d'une enquête](#) menée auprès des pays membres de PIARC sur le sujet. Ces contributions remarquables illustrent bien l'implication du Québec en STI depuis plusieurs années à PIARC.

Les voitures connectées et automatisées, la micromobilité, la mobilité-service, les véhicules électriques, les autoroutes numériques et les STI de nouvelle génération amèneront certes leur lot de défis, et le Québec a tout

Contribuant à l'excellente réputation internationale dont jouit le Québec sur les ouvrages d'art, **Geneviève David**, ingénieure au Module instrumentation et modélisation de la Direction de la gestion des structures et lauréate du concours jeunes professionnels du MTMD pour la meilleure communication québécoise au congrès, a présenté ses travaux dans un atelier technique et lors d'une séance d'affiches sous le thème des nouvelles techniques d'inspection et de la réhabilitation pour les ponts. Elle a exposé les mesures expérimentales et les analyses numériques déployées par le MTMD pour le prolongement de l'espérance de vie en fatigue des ouvrages afin de diminuer les coûts d'entretien par la réalisation de réparations de plus en plus optimales et efficaces. Ses échanges avec les membres du comité technique des ponts ont mis en évidence que le maintien des infrastructures vieillissantes et l'effet des transports de plus en plus lourds sont des enjeux communs à de nombreux gouvernements à travers le monde et, grâce à ces nouveaux contacts, le Québec pourra bien suivre l'évolution des pratiques.



« Participer au congrès fut un privilège et un moment inspirant pour moi. J'ai été agréablement surprise de la qualité des discussions et du niveau technique des sessions. » – Geneviève David du MTMD

avantage à s'y préparer en restant à l'affût des tendances internationales. Le congrès a fait naître des échanges techniques quant à l'utilisation possible de nouvelles technologies dans les opérations du MTMD, relativement à des enjeux stratégiques comme la sécurité routière et la gestion de la circulation afin d'assurer la mobilité durable des usagers des infrastructures et services de transports.

La sécurité routière, une priorité constante pour le Québec

Lise Fournier, directrice de l'expertise et des technologies en sécurité routière au MTMD, a agi comme animatrice de la séance du comité technique 3.1, Sécurité routière, dont elle est la secrétaire francophone. Les conférenciers ont traité de sujets tels que la gestion des conditions météorologiques défavorables (brouillard et vent) et l'utilisation de données de circulation routière pouvant contribuer à améliorer la compréhension des différents usages en vue de construire des routes plus sûres. Il en ressort que les aménagements routiers, les questions relatives à la détermination des limites de vitesse et d'autres aspects liés à la gestion de la sécurité routière peuvent

être jumelés à l'utilisation des technologies avancées de détection pour contribuer encore à l'amélioration de la sécurité routière.

Engagement dans le partage des connaissances

Les délégués québécois au Congrès mondial de la route ont couvert des conférences portant sur les connaissances de pointe et les technologies appliquées à chacun de leurs champs d'expertise en transports afin de s'inspirer des meilleures pratiques internationales. Ces acquis permettront d'alimenter les projets en cours au MTMD et d'émettre des recommandations éclairées à l'intention des décideurs pour ceux à venir.

Le partage des connaissances ne s'arrêtera cependant pas là! Le comité national PIARC-Québec proposera des activités afin de diffuser les résultats des travaux techniques menés par les experts chevronnés du monde entier et pour pousser plus loin la réflexion, ensemble!

Congrès mondial de la route : plaque tournante des échanges internationaux

Parmi les 35 nations présentant un pavillon à l'exposition du congrès, le Québec a su se démarquer en misant sur son économie verte, son caractère innovant et son leadership à l'égard des grandes transformations que vit le secteur des transports et de la mobilité durable. Une partie du pavillon mettait en valeur le premier projet carboneutre du MTMD, auquel a collaboré une multitude d'acteurs : le nouvel échangeur Turcot à Montréal.

Mélanie St-Cyr et Frédéric Pellerin du MTMD



50^e anniversaire de la présence du Québec à PIARC

Pour célébrer le 50^e anniversaire de l'engagement du Québec en tant que gouvernement membre à PIARC, une vidéo commémorative a été réalisée pour souligner ses contributions, mais également tous les bénéfices qu'il a retirés de l'expertise des autres pays membres. La vidéo présente les témoignages de personnes qui se sont impliquées de manière significative à PIARC pour mettre de l'avant le savoir-faire québécois en transport, ainsi que ceux de partenaires clés, dont le Canada, la France, le Japon, la Norvège et le Royaume-Uni.

Cette vidéo était diffusée en continu au pavillon et a été projetée en primeur lors de l'inauguration du pavillon au congrès, devant plus d'une centaine de personnes et en présence d'invités de marque, dont l'ambassadrice désignée du Canada en Tchèque, M^{me} Emily McLaughlin, le secrétaire général de PIARC, M. Patrick Mallejacq, et M^{me} Anne-Marie Leclerc, présidente d'honneur de PIARC et ancienne première déléguée du Canada-Québec. Ne manquez pas l'article spécial sur le 50^e anniversaire dans le prochain numéro de la revue Routes & transports.

Réseautage, réseautage, réseautage!

Plusieurs séances de réseautage ont été offertes au pavillon pour inciter les participants au congrès à venir rencontrer les experts du Québec pour échanger sur des enjeux prioritaires, les solutions mises en œuvre et les technologies de chez nous.

En plus des spécialistes du MTMD, plusieurs compagnies ont répondu à l'appel lancé par le comité national PIARC-Québec, hébergé par l'AQTr. Douze représentants des secteurs privé et universitaire étaient de la délégation pour le compte des organisations suivantes :

- AtkinsRéalis;
- CIMA+;
- FNX-INNOV;
- Lanzate;
- Nyx Hemera Technologies;
- Pavemetrics;
- Stantec Experts-conseils Itée;
- Université du Québec à Montréal.

L'apport des entreprises privées présentes lors de l'événement a été considérable, et leur savoir-faire technique sollicité par de



nombreux congressistes. Les zones du pavillon réservées au réseautage surplombaient la ville, et ce décor magnifique a servi de toile de fond à des échanges riches sur des sujets pour lesquels le leadership du Québec est reconnu de par le monde depuis longtemps. Outre la sécurité routière et la viabilité hivernale, certains domaines stratégiques gagnent en importance, comme l'utilisation de l'intelligence artificielle en transports et l'électrification des transports.



Les séances de réseautage combinées aux nombreux contacts noués grâce au programme technique du congrès viennent ouvrir un canal de communication direct avec les experts internationaux du secteur, dont toute la communauté routière d'ici pourra bénéficier.

Merci à Josée Rainville et Martin Thibault pour la mise en réseau et pour leur

engagement dans la diffusion des travaux de PIARC au sein de la communauté routière québécoise.

Le MTMD tient à souligner le soutien financier du comité national PIARC-Québec et du ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie pour la réalisation du pavillon du Québec au Congrès mondial de la route 2023. |

Quelques témoignages

“

Le congrès m'a permis de voir l'expertise, l'engagement et la relève québécoise dans le domaine des transports à son meilleur.

Pierre Longtin, président, Nyx Hemera Technologies

”

“

Le Congrès mondial de la route, c'est ni plus ni moins que les Olympiques des transports. La fierté des pays et de leurs représentants est palpable, tous investis d'une volonté de partager leurs innovations, d'apprendre auprès des meilleurs. Pendant toute une semaine, les connexions humaines se créent et le partage d'expérience, entre les gens d'ailleurs et de chez nous, va bien au-delà d'un simple congrès.

Julie Michaud, Adolfo Paz, ing. et Karim Mihoubi, ing., associés chez LANZATE

”

“

Nous avons pu constater que nous sommes tous confrontés aux mêmes enjeux de sécurité routière et de mobilité, aux mêmes catastrophes naturelles, etc. L'organisation du congrès était extraordinaire et le nombre impressionnant d'exposants, de séances et de visites techniques a permis à tout un chacun d'approfondir ses champs d'expertise et de découvrir d'autres domaines suscitant ses intérêts.

Billy Malenfant, ing., MGP, directeur, civil - génie routier, Est du Canada, AtkinsRéalis

”

Venez célébrer les 50 ans du Québec à PIARC au 58^e congrès de l'AQTr

DU 29 AVRIL AU 1^{er} MAI 2024



Pour en savoir plus
piarcqc@aqtr.com | aqtr.com

Québec

50 ans
PIARC

membre

