

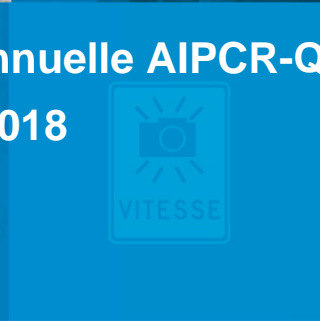


MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Cycle 2016-2019 Troisième bilan - TS C Sécurité par Lise Fournier coordonnatrice



Assemblée annuelle AIPCR-Québec 7 décembre 2018



Thème stratégique C – Sécurité

Objectif

- Améliorer la sécurité et l'efficacité du transport routier, notamment le déplacement des personnes et des marchandises sur le réseau, tout en diffusant largement les connaissances sur tous les aspects de la sécurité et en encourageant la mise en œuvre de pratiques positives.

Thème stratégique C – Sécurité

Contexte des travaux du TS

- Garantir un accès en toute sécurité à l'éducation, aux services de santé, aux loisirs et à l'emploi.
- Assurer un contenu actualisé du Manuel de sécurité routière (publié en novembre 2015) en faveur de l'amélioration de la sécurité routière.
- Déclaration de soutien à la Décennie d'action (2011-2020) pour la sécurité routière des Nations Unies.
- Deux comités techniques.
- Un groupe d'étude.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.1 Politique et programmes nationaux de sécurité routière MC: Martin Joly, MTQ

- Deux enjeux et 2 groupes de travail:
- Mise à jour du Manuel de sécurité routière;
 - Faire du MSR un outil efficace et facile à comprendre pour la mise en place des politiques de SR avec des exemples des meilleures pratiques;
 - Mise à jour des aspects techniques du Manuel;
 - Traduction dans d'autres langues (actuellement en anglais mais Québec a contribué à la révision de la version française);
 - Collecte d'études de cas;
 - Il est prévu d'intégrer au MSR les fiches techniques de la version 2003;
 - Le RSM actualisé sera présenté au 26^e Congrès mondial de la Route.
 - Le RSM constitue une référence au Québec pour la sécurité routière.
- Étude des politiques de sécurité routière nationales.
 - Attention portée sur la mise en œuvre de l'approche du Système sûr;
 - Meilleures pratiques recensées;
 - Révision de certaines chapitres du Manuel.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.1 Politique et programmes nationaux de sécurité routière

- Sixième rencontre du CT C.1 conjointe avec le CT C.2 et jumelée au séminaire international « Des routes plus sûres qui sauvent la vie », 17-19 octobre 2018, à Pékin.
- En tant que société francophone en Amérique du Nord, le Québec représente pour des pays de la francophonie une vitrine intéressante relative à la sécurité routière.
- Pour le Ministère qui travaille à l'élaboration d'une stratégie liée à la Vision Zéro, les travaux du groupe 2 représentent un intérêt particulier.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.1 Politique et programmes nationaux de sécurité routière

Programme de travail	GT C.1.1	GT C.1.2
Résumé complété?	OUI	NON
Table des matières complétée?	OUI	OUI
Auteurs assignés?	OUI	NON
Combien de pays couverts par une étude de cas?	46 études de cas /20 pays	33 études de cas /31 pays
Processus de révision du CT mis en place?	OUI	OUI
Personnes responsables de la révision désignées?	OUI	NON
Processus de traduction organisé?	s.o.	NON
Traducteurs désignés?	OUI	NON

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres MC: Lise Fournier et Bruno Marquis, MTQ

Cinq enjeux traités par 3 groupes de travail:

- Usagers vulnérables de la route;
- Facteurs humains en conception routière et détermination des limites de vitesse (*enjeu suivi par L. Fournier*);
- Mesures pour PRFI dans le Catalogue des problèmes de sécurité en conception et Guide sur les audits de sécurité routière – prise en compte des PRFI.
- Un catalogue d'études de cas pour les sujets usagers vulnérables, limites de vitesse et mesures pour les PRFI.
- Rapports techniques pour les facteurs humains et le guide révisé sur les audits de sécurité routière.
- Publication du Guide sur les enquête d'accidents.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

- Objectif principal: contribuer à la mise à jour du MSR → Lien étroit avec le CT C.1.
- Collecte d'études de cas (dont 2 transmises par le Québec).
- Identifier les domaines d'amélioration du MSR pour garantir sa cohérence avec les autres documents publiés par l'AIPCR sur la sécurité routière → on ne procède pas à une révision complète du Manuel.
- Calendrier des réunions et séminaires :
 - Ottawa en avril 2018;
 - Réunion conjointe C.1 et C.2 et premier séminaire en octobre 2018;
 - Séminaire en avril 2019 en Malaisie.

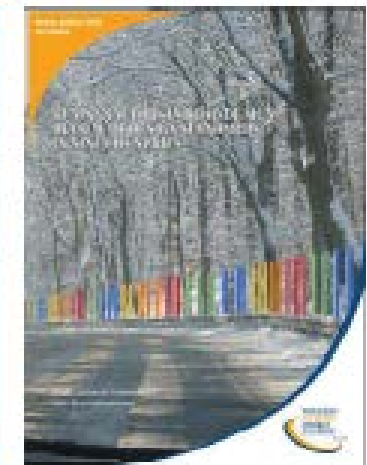
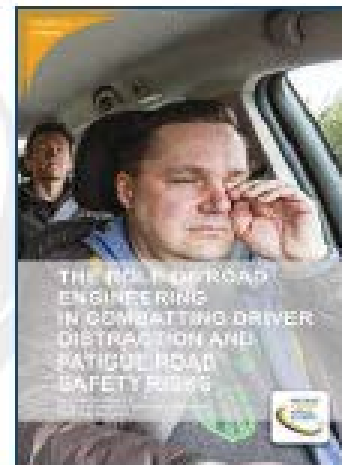
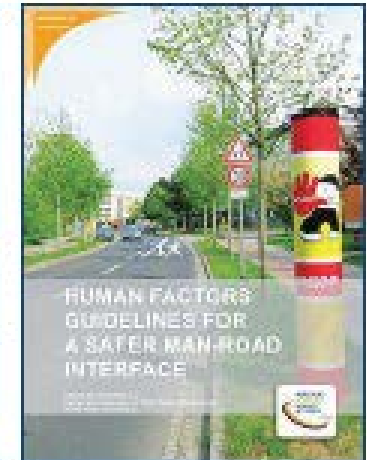
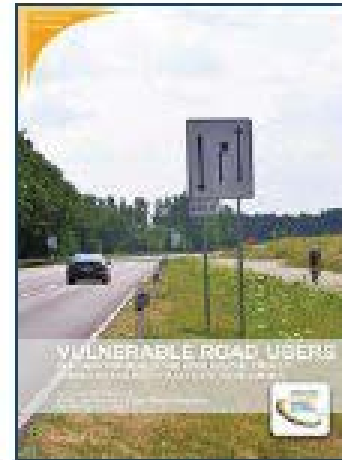
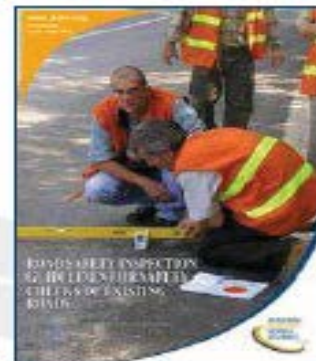
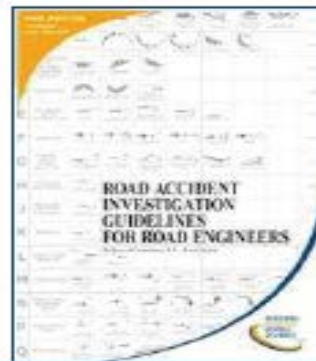
Thème stratégique C – Sécurité

CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

Programme de travail	GT C.2.1, 2.2, 2.4	GT C.2.3	GT C 2.5
Résumé complété?	OUI	OUI	OUI
Table des matières complétée?	OUI	OUI	OUI
Auteurs assignés?	OUI	NON	OUI
Combien de pays couverts par une étude de cas?	55 études de cas /16 pays	31 études de cas /12 pays	Plus de 25 pays inclus
Processus de révision du CT mis en place?	OUI	OUI	OUI
Personnes responsables de la révision désignées?	OUI	OUI	OUI
Processus de traduction organisé?	En attente	NON	NON
Traducteurs désignés?	OUI	NON	Pas pour le français

Thème stratégique C – Sécurité

- Publications au cours des cycles précédents qui impliquent le Québec et lui sont utiles:



Thème stratégique C – Sécurité

GE C1 Sûreté des infrastructures

MC: Johanne Banville, MTQ

- Enjeux
 - Sûreté routière et résilience;
 - Rassembler les informations qui sensibiliseront les pays membres aux enjeux de sûreté et leur rôle en faveur de la résilience des réseaux.
- GE traite de sujets tels: l'évaluation du caractère critique et la vulnérabilité des infrastructures, la place de la sûreté dans la gestion des réseaux routiers.
- Le Québec est soumis aux mêmes problématiques que celles traitées par le GE:
 - Les infrastructures de transport sont susceptibles d'être la cible d'actes malveillants;
 - Les impacts sur le réseau de transport seraient considérables;
 - Nécessaire de disposer de procédures de mesures d'urgence et de plans de continuité des services essentiels.

Thème stratégique C – Sécurité

GE C1 Sûreté des infrastructures

- Les différents travaux du Ministère, que ce soit en sécurité civile, en sûreté, en monitoring, en gestion des risques et en continuité des services essentiels vont en ce sens.
- Lorsque requis des commentaires sont transmis au GE.
- Il n'y a pas eu de rencontre Webex; ce qui limite l'engagement et la communication avec le GE.
- Une version projet du rapport technique a été soumise en octobre 2018. Version finale attendue décembre 2018.