



# MINISTÈRE DES TRANSPORTS

## Cycle 2016-2019

Deuxième bilan - TS B Accès et Mobilité  
par Jean-Éric Fiorito, coordonnateur



Assemblée annuelle AIPCR-Québec  
7 décembre 2018



# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## Objectif du thème

- Encourager l'amélioration de l'offre d'accès et de mobilité, pour les usagers et pour l'activité économique, grâce à l'exploitation efficace des réseaux routiers et à leur intégration aux autres modes de transport.

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## Sous-thèmes

- B1 Exploitation des réseaux routiers / Systèmes de transport intelligents
- B2 Viabilité hivernale et programme technique du Congrès de la viabilité hivernale
- B3 Multimodalité durable dans les aires urbaines
- B4 Transport multimodal des marchandises et pratiques de transport de marchandises économes en énergie
- GE1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes
- GE 2 Véhicules automatisés : défis et opportunités pour les exploitants et les autorités routières

# Thème stratégique B – Accès et mobilité

## CT B.1 Exploitation des réseaux routiers / Systèmes de transport intelligents

Geneviève St-Arnaud, MTQ

Daniel Allaire, MTQ

Jean-François Barsoum, IBM Canada

François Thibodeau, Ville de Montréal

- B1.1 Maintenance et amélioration du Manuel STI/RNO.
- B1.2 Applications STI à faible coût.
- B1.3 Les méga-données (Big Data) dans le transport routier.

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents

### Enjeu B.1.2 Application STI à faible coût

Étudier et documenter l'utilisation de téléphones intelligents ainsi que d'autres technologies à faible coût en soutien des activités d'exploitation des réseaux routiers.

Détailler des exemples de STI adaptés pour répondre aux besoins des pays à faible revenu et à revenu intermédiaire.

### Résultats (Livrables) :

Études de cas et diffusion de connaissance (ex.: Manuel STI/RNO).

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents

### Enjeu B.1.3 Les méga-données (Big Data) dans le transport routier

Mettre à disposition des responsables des réseaux de transport la quantité phénoménale de données produites en temps réel par l'entremise des innombrables senseurs évolués placés sur les véhicules intelligents afin de connaître l'état et les conditions du réseau routier.

#### Résultats (Livrables) :

Rapport et études de cas rassemblant des exemples d'applications.

Diffusion des connaissances (ex. dans le Manuel STI/RNO).

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.2 Viabilité hivernale

Émilie Godbout, MTQ  
Guy Mérette, MTQ (CGER)  
Serge Hamel, Kalitec inc.

- Gestion des transports pendant les épisodes hivernaux.
- Traitements aux sels de déverglaçage et saumure, interventions et meilleures pratiques.
- Mise à jour de la base de données sur la neige et le verglas.
- Préparation du Congrès de la Viabilité hivernale 2018.

CT se propose d'étudier la durabilité et l'impact sur l'environnement des traitements et des pratiques courantes.

CT a préparé activement le programme technique pour le Congrès de la Viabilité hivernale de 2018.

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.2 Viabilité hivernale/Sujets d'intérêt/Enjeux

### Enjeu B.2.1 - Gestion des transports pendant les épisodes hivernaux

Cet enjeu a été élargi pour inclure le sujet de la collaboration intra-organisation (entre différentes agences) et inter-organisation (entre provinces ou entre pays) pendant les épisodes hivernaux. Les membres ont été sollicités afin de fournir des études de cas de leur pays sur ces types de collaboration.

#### Livrables :

- Production d'un rapport technique regroupant les 10 études de cas et présentant une conclusions sur les exemples de collaboration présentés



# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.2 Viabilité hivernale/Sujets d'intérêt/Enjeux

### Enjeu B.2.2 - Traitements aux sels de déglacage et saumure, interventions et meilleures pratiques

Intérêt du Québec puisque le Ministère a adopté une orientation au printemps 2017 afin d'implanter la technique de préhumudification des matériaux dans les équipes du Ministère.

#### Livrables :

- Présentation des résultats au congrès hivernal de l'AIPCR en février 2018
- Production d'un rapport à 2 sections : état de situation des matériaux utilisés et des méthodes d'épandage et résumé des bonnes pratiques

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.2 Viabilité hivernale/Sujets d'intérêt/Enjeux

### Enjeu B.2.3 - Mise à jour de la base de données sur la neige et le verglas

Cette base de données permet d'obtenir un portrait de l'entretien hivernal des autres pays. Il s'agit d'une banque de connaissance de base et utile pour connaître les façons de faire dans les opérations d'entretien du réseau dans les autres pays. Grâce à cette base de données, nous pouvons faire des veilles sans contacter les pays.

#### Livrables :

- Production et diffusion de la version 2018 de la base de données sur la neige et le verglas

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.2 Viabilité hivernale/Sujets d'intérêt/Enjeux

### Enjeu B.2.4 - Préparation du Congrès de la Viabilité hivernale 2018

Le congrès est une fenêtre importante pour le Québec puisqu'il permet la diffusion de plusieurs informations dont le Québec peut recueillir et s'y inspirer si requis. Le comité s'occupait de l'organisation des éléments techniques du congrès (choix du thème, le choix des articles et organisation des séances techniques et d'affiches)

Thèmes abordés :

- Situations extrêmes - Øystein Larsen;
- Le changement climatique et l'environnement – Dan Eriksson;
- Informations météo sur les routes – Steven Lund;
- Utilisateur de route – Horst Hanke;
- Gestion de la maintenance hivernale – Frédéric Razée;
- Équipements et produits – Frank Rizzardo;
- Service d'hiver dans les zones urbaines – Peter Nutz
- Ponts et tunnels

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.2 Viabilité hivernale/Sujets d'intérêt/Enjeux

### Activités des membres correspondants du Québec

- Mise à jour de la base de données sur la neige et le verglas du Québec
- Participation en personne à la 5e rencontre du comité à Gdansk (19 et 23 février 2018), en marge du congrès international
- Complétion d'un sondage sur les traitements aux sels de déglacage et saumure, interventions et meilleures pratiques du Québec
- Révision de la version traduite en français des rapports des comités technique B.2.1 et B.2.2 (en cours)

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.3 Mobilité durable dans les villes/Sujets d'intérêt/Enjeux

Karine Scrosati, MTQ

Pascal Lacasse, Ville de Montréal

- Politiques et stratégies de transport multimodal.
- Solutions de mobilité par la route, y compris des pôles d'échanges multimodaux et les nouvelles mobilités routières.
- Plan d'occupation des sols et développement urbain.

CT se propose de comparer les stratégies de mobilité, sur la base de politiques et de stratégies de transport de pays à revenu élevé versus ceux à revenu faible ou intermédiaire.

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.3 Mobilité durable dans les villes

**2016** - Lancement des travaux les 24 et 25 octobre 2016

- Définition du plan de travail : étudier l'impact du plan d'occupation des sols intégré au développement des réseaux de transport urbain dans les centres-ville et en zones périurbaines; prendre en considération les tendances en matière d'urbanisation; étude des modèles de planification intégrée.
- Résultats (Livrables) :
  - miser sur une approche visant la mise en évidence des bonnes pratiques et rédaction de rapports présentant des études de cas;
  - élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités du CT : mise à jour régulière de l'espace membre du comité technique : présentation des membres, questionnaires, mise à jour de l'agenda, etc.

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.4 Transport des marchandises/Sujets d'intérêt/Enjeux

Martin Tremblay, MTQ  
Jean Éric Fiorito, MTQ

- Politiques nationales de transport multimodal de marchandises et de logistique.
- Circulation des poids lourds sur autoroutes.
- Les bonnes pratiques en matière de transport routier de marchandises écoénergétique.

CT se propose d'examiner les enjeux du transport multimodal et du transport de marchandises par route.

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## CT B.4 Transport des marchandises

- 6 rencontres ont eu lieu France (2016), Brésil (2016), Mexique (2017) Italie (2017), en Autriche et en Afrique du Sud (2018).
- Il y a maintenant deux groupes de travail (4.2 et 4.3 ont été fusionnés):

**B.4.1:** National policies for multi-modal freight transport and logistics

**B.4.2:** Truck Traffic on Highways for sustainable, safer and higher energy efficient freight transport

- Livrable : 1 rapport par groupe qui présente des études de cas documentés à l'aide de meilleures pratiques pour chaque thème.



# CT B.4 Transport des marchandises

## État de situation:

### Groupe de travail B4.1:

- Un questionnaire portant sur les «Best Practices for National Policies for Multi-modal Freight Transport and Logistics » a été partagé au membre et complété.
- Ébauche du rapport technique final disponible.

### Groupe de travail B4.2:

- Un questionnaire portant sur «truck-traffic on highways for sustainable, safer and higher energy efficient freight transport» a été complété et partagé.
- Des exemples ont été donnés notamment en lien avec le programme écocamionnage, le PREGTI et certaines mesures du plan en électrification en transport.
- Ébauche du rapport technique final disponible et reçu. Les exemple fournit par le Québec ont été intégrés au rapport.

### Prochaines étapes:

- Révision des rapports jusqu'à la fin décembre
- Rapports finaux à l'automne 2019

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## GE B1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes/Sujet d'intérêt

Martin Thibault, Stantec inc., membre

- Le GE B.1 s'est réuni pour la dernière fois les 30 et 31 janvier 2018 à Séville en Espagne. Cette rencontre a permis de réviser en groupe le rapport afin que chaque rédacteur puisse apporter les dernières corrections à son texte.
- À la suite à ces dernières corrections, relecture complète afin d'assurer l'homogénéité de la langue, les termes et le style de rédaction.
- Les versions françaises et espagnoles finales ont été envoyées au Secrétariat général à Paris pour édition finale il y a moins d'un mois.
- Le GE est terminé, les publications et présentations de ce rapport seront faites via le nouveau GE B.2.

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## GE B2 Véhicules automatisés : défis et opportunités pour les exploitants et les autorités routières

Martin Thibault, Stantec inc., membre

Nicolas Savard, MTQ

David Johnson, MTQ

- Le lancement de ce GE a été fait à Québec les 19 et 20 juillet dernier, l'organisation de ces 2 journées par le MTQ a été exemplaire (merci à Claudine).
- Lors du démarrage, 11 membres représentant 9 pays étaient présents à Québec. Le GE compte 21 membres et 15 membres correspondants. Le Canada compte un membre et les États-Unis un membre correspondant.
- Les éléments à l'étude sont:
  - Quel sera l'impact des véhicules automatisés sur la gestion de la circulation, les besoins en équipement, la sécurité routière, les stratégies d'entretien, la gestion adaptative et l'optimisation des performances du réseau, et la conception des infrastructures ?

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

## **GE B2 Véhicules automatisés : défis et opportunités pour les exploitants et les autorités routières**

- Comment faire face aux différentes échelles de temps ? Évoluant très rapidement, l'informatique embarquée des véhicules présente une courte durée de vie, tandis que celle du patrimoine routier est de 20 à 100 ans ;
  - Quels rôles les autorités routières peuvent-elles jouer, et dans quelles conditions, pour soutenir et encourager l'innovation et son déploiement effectif, notamment du point de vue des infrastructures ? Ce point inclut les modèles économiques ;
  - Les travaux se concentreront sur les questions politiques et non sur les développements technologiques, une thématique déjà largement débattue
- Un premier Webex a été fait le 9 octobre dernier afin de distribuer les tâches de revue bibliographique des 50 rapports provenant des différents pays que nous avons en main.
  - Une rencontre est prévue en avril 2019 en Australie afin de discuter des revues bibliographiques et distribuer les tâches de rédaction du rapport.
  - La révision du rapport est prévue pour débiter suite au congrès mondial d'Abou Dabi en octobre prochain.

# Thème stratégique B – Accès et Mobilité

Merci pour votre collaboration