

Thème stratégique A - Gestion et Finance

Objectif

L'objectif de ce Thème stratégique est d'encourager le développement de politiques et de stratégies aptes à assurer le bon fonctionnement des administrations de transport, à mesurer les performances, et à adopter des mécanismes de financement répondant aux besoins en constante évolution de la communauté des transports. Il s'agira d'apporter des exemples de bonne gouvernance, de gestion de la performance, de méthodes d'évaluation et de mettre en lumière les efforts des administrations de transport en matière de prise en compte et de gestion des risques, ainsi qu'en matière d'introduction de stratégies de transfert de connaissances entre services fonctionnant à différents niveaux de gouvernement.

Vue d'ensemble

Le Thème stratégique Gestion et Finance comprend trois (3) Comités techniques et deux (2) Groupes d'Étude. Le Thème stratégique A rassemble des sujets liés aux politiques et aux stratégies que les administrations développent et promulguent.

Les restrictions budgétaires et la concurrence pour les ressources correspondantes exigent des administrations routières qu'elles mettent en œuvre des pratiques et des outils de mesure de la performance pour étayer les décisions d'investissement et de politique. La mesure de la performance des administrations routières illustre cette nouvelle donne et l'influence accrue des parties prenantes et du regard des médias accentue l'importance de la bonne gouvernance et les mesures anti-corruption efficaces revêtent une importance cruciale. **Le Comité technique A.1 (Performance des Administrations de transport)** formulera des recommandations sur ces sujets, sur la base de l'expérience des pays membres à différents stades de développement.

Les investissements routiers peuvent générer d'importants avantages sociaux et économiques, et participer ainsi à améliorer la qualité de vie. La prise en considération de ces avantages dans le processus d'évaluation est d'une grande aide aux décideurs afin de fixer les priorités compte tenu de ressources disponibles limitées. **Le Comité technique A.2 (Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social)** étudiera les nouvelles évolutions sur cette thématique ainsi que sur les méthodes ex-post de suivi de projet, en montrant comment les résultats sont utilisés.

L'évaluation et la gestion des risques sont fondamentales pour les activités des administrations de transport. **Le Comité technique A.3 (Gestion des risques)** étudiera le rôle de la gestion des risques et sa répartition au niveau organisationnel et au niveau des projets.

Étant donné que les ressources budgétaires ne suivent pas toujours le rythme des besoins d'investissement, les administrations sont à la recherche d'outils de financement innovants pour faciliter la réalisation des projets. Péages, redevance d'accès, et autres sources de recettes basés sur les projets, en combinaison avec les nouveaux mécanismes financiers, peuvent augmenter sensiblement la capacité des gouvernements à réaliser des projets routiers. Ces enjeux seront étudiés au sein du **Groupe d'Étude A.1 (Financement innovant)**

Dans de nombreux pays, la gestion efficace des réseaux routiers dépend des efforts coordonnés entre les administrations nationales et locales. Des partenariats actifs peuvent être un moyen de développer la formation et de diffuser des informations qui, à défaut, n'auraient pas pu être accessibles à l'ensemble des professionnels. **Le Groupe d'Étude A.2 (Coordination entre les autorités nationales et infranationales)** étudiera les pratiques couronnées de succès dans des pays à différents stades de développement.

Comités techniques :

A.1 Performance des administrations de transport

A.2 Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social

A.3 Gestion des risques

Groupes d'Étude

GE A.1 Financement innovant

GE A.2 Coordination entre les autorités nationales et infranationales

CT A.1 Performance des administrations de transport

| Enjeu A.1.1 | |
|--|--|
| Cadre de mesure d'efficacité et d'efficience des administrations de transport | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Définir des concepts et mesures utilisées pour établir une approche stratégique permettant d'atteindre des objectifs de performance, notamment les informations recueillies pour la prise de décision en matière d'investissements et de politique. | Rapport et recommandations reposant sur des études de cas, le cas échéant, portant sur des pays à différents stades de développement, et illustrant le cadre mis en place. |
| Enjeu A.1.2 | |
| Évaluation de la transformation des administrations de transport | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Analyse des changements principaux intervenus au sein des administrations de transport et les avantages et défis liés à leur mise en œuvre, notamment : analyse de la gestion des systèmes de transport multimodaux et évaluation des effets de l'approche centrée sur les clients. | Rapport et études de cas, le cas échéant, portant sur des pays à différents stades de développement montrant l'évolution, et détaillant les avantages et les difficultés, et comment celles-ci ont été résolues. |
| Enjeu A.1.3 | |
| Bonne gouvernance et lutte contre la corruption et mesures d'intervention | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Poursuivre les travaux réalisés sur les deux cycles précédents et étudier la mise en œuvre de mesures anti-corruption et de mesures d'intervention au sein des organisations routières : <ul style="list-style-type: none"> - contrôles internes (prévention) / cadres institutionnels, - réaction aux problèmes, - les pratiques en matière d'audit. | Rapport avec études de cas et présentations et discussions lors d'ateliers. Lien avec des organismes externes ayant étudié ces questions. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

CT A.2 – Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social

| Enjeu A.2.1 Méthodes d'évaluation des projets | |
|--|--|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| <p>Étudier les gains de temps de parcours en considérant la fiabilité comme critère d'évaluation.</p> <p>Étudier l'impact global des investissements routiers dans les pays en développement, en mettant l'accent sur les effets sur l'emploi.</p> | <p>Rapport sur l'état de l'art des méthodologies, complété par des études de cas émanant d'un éventail de pays membres.</p> |
| Enjeu A.2.2 Evaluation ex-post des projets | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| <p>Étudier et documenter comment les évaluations ex-post sont menées après l'achèvement d'un projet routier (nouveaux projets et remise en état) et comment les résultats des évaluations sont utilisés.</p> | <p>Rapport sur l'état de la pratique concernant les méthodologies, complété par des études de cas émanant d'un éventail de pays membres.</p> |
| Enjeu A.2.3 Projet spécial : analyse de l'apport du transport routier | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| <p>Élaborer les termes de référence pour un appel à propositions dans le cadre d'un Projet spécial visant à définir, étudier et appréhender l'apport du transport routier en faveur d'un développement économique durable à l'intention des décideurs, en traitant notamment de l'évaluation et la gestion des facteurs externes socioéconomiques tels que les changements démographiques.</p> <p>Après sélection de la proposition, gestion du projet et travail en concertation avec le Secrétariat général pour la production finale et la diffusion.</p> | <p>Termes de référence d'un appel à propositions pour un Projet spécial.</p> |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

CT A.3 – Gestion des risques

| Enjeu A.3.1 Évaluation des approches organisationnelles du risque | |
|---|---|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Définir, étudier et documenter l'évaluation de méthodes et d'outils non conventionnels et innovants utilisés dans des expériences réussies en matière de gestion des risques, en dehors d'un contexte de projet. (La gestion des risques sert à la cohérence entre la stratégie et l'organisation, aide à attribuer les risques aux entités les plus à même de les gérer, et facilite une prise de décision saine et la responsabilisation des entités à tous les niveaux). | Rapport basé sur des comparaisons et des études de cas, le cas échéant. |
| Enjeu A.3.2 Gestion stratégique des risques liés aux projets | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier comment les risques sont réévalués et gérés à différents stades des projets, de la planification à l'exploitation ; risques associés au vieillissement des infrastructures ; techniques de gestion non traditionnelles. | Rapport et études de cas, le cas échéant. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

GE A.1 – Groupe d'Étude sur le financement innovant

| Enjeu GE A.1 | |
|--|---|
| Comprendre les outils de financement des projets de transport pour en faciliter la livraison | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Définir, analyser et évaluer l'éventail des options possibles pour le financement des routes et les modèles de financement, dans des contextes définis pour différents pays (notamment les péages, partenariats public/privé, recours à des outils d'aide au crédit/obligations). Prise en compte de l'impact sur le financement de la diminution de la consommation de carburant des véhicules. | Document contenant conseils et recommandations précisant selon les contextes, les options de financement à privilégier, complétées par des études de cas décrivant des pratiques couronnées de succès, ou des échecs. Atelier/séminaire. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

GE A.2 – Groupe d'Étude sur la coordination entre autorités nationales et infranationales

| Enjeu GE A.1 | |
|--|---|
| Stratégies de coopération entre les autorités routières nationales et locales | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Évaluer les stratégies de coopération et de transfert de connaissances entre les autorités routières nationales et locales pour divers types d'économies, de systèmes de gouvernements et de réseaux de transport. | Rapport et étude de cas, le cas échéant, portant sur des pays à différents niveaux de développement, illustrant des pratiques réussies. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

Thème stratégique B - Accès et Mobilité

Objectif

L'objectif de ce Thème stratégique est d'encourager l'amélioration de l'offre d'accès et de mobilité, pour les usagers et pour l'activité économique, grâce à l'exploitation efficace des réseaux routiers et à leur intégration aux autres modes de transport.

Présentation d'ensemble

Le Thème stratégique Accès et Mobilité comprend quatre (4) Comités techniques et un Groupe d'Étude. Le Thème stratégique B considère que les autorités routières apportent un service à la société et à l'économie, par l'adoption d'une approche clients. Au cœur de cet enjeu se trouve la nécessité de fournir des services fiables et de faire en sorte que la résilience du réseau se situe à un niveau adéquat.

Pour de nombreux pays membres, tirer le meilleur profit des infrastructures existantes est une priorité. L'amélioration de la capacité, de la fiabilité, de la sécurité, des économies d'énergie, ainsi que l'utilisation des nouvelles technologies de la circulation et des applications d'un rapport coût/efficacité sont particulièrement importantes, qu'elles soient réalisées par interfaçage avec d'autres modes et/ou grâce à l'utilisation des systèmes de transport intelligents (STI). Le **Comité technique B.1 (Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents)** examinera ces enjeux en apportant des mises à jour au Manuel STI/Exploitation des réseaux routiers élaboré durant le cycle 2012-2015, et en définissant des stratégies de diffusion et de mise en œuvre du Manuel. Le CT B.1 se penchera aussi sur les méga données (*Big Data*) et leurs applications aux transports.

Les réseaux routiers sont particulièrement vulnérables en condition hivernale. Le maintien de niveaux de service acceptables dans un contexte de restrictions budgétaires peut s'avérer une tâche complexe. Des enjeux tels que la durabilité et l'impact sur l'environnement des traitements et des pratiques courantes seront étudiés. Le **Comité technique B.2 (Viabilité hivernale)** étudiera ces enjeux, en plus de la préparation active du programme technique pour le Congrès de la Viabilité hivernale de 2018.

Le **Comité technique B.3 (Multimodalité durable dans les villes)** comparera les stratégies de mobilité urbaine, sur la base de politiques et de stratégies de transport de pays développés et en développement, afin d'optimiser les choix de déplacement et l'accessibilité dans un contexte de forte demande imposé par le contexte urbain.

Un transport de marchandises efficace et efficient est un facteur essentiel à toute économie. Le **Comité technique B.4 (Transport de marchandises)** examinera les enjeux du transport multimodal et du transport de marchandises par route. Il s'intéressera également aux pratiques de transport de marchandises économes en énergie.

Les nouvelles technologies présentent à la fois des défis et des opportunités dans l'exploitation des routes. Le **Groupe d'Étude B.1 (Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes)** s'intéressera aux principales réflexions menées en matière de développement et de déploiement des technologies permettant la communication véhicule-infrastructure et véhicule-véhicule.

Comités techniques

- B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents
- B.2 Viabilité hivernale
- B.3 Multimodalité durable dans les villes
- B.4 Transport de marchandises

Groupe d'Étude

GE B.1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes

CT B.1 - Exploitation des réseaux routiers / Systèmes de transport intelligents

| Enjeu B.1.1 Maintenance et amélioration du Manuel STI/RNO | |
|--|---|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier les approches fructueuses et analyser les facteurs contribuant à leur succès, c'est-à-dire une meilleure capacité, des temps de parcours plus fiables, des économies d'énergie, la sécurité et des émissions de gaz à effet de serre minimisées. Une attention particulière sera portée à l'usage des nouvelles technologies, aux solutions envisageant l'interfaçage avec d'autres modes, et aux enjeux organisationnels et de gouvernance. | Rapport sur les meilleures pratiques. Mise à jour de la version web du Manuel STI/RNO (Systèmes de transport intelligents et Exploitation des réseaux routiers). Des ateliers et des supports de formation pour soutenir la diffusion et la mise en œuvre des stratégies. |
| Enjeu B.1.2 Applications STI à faible coût | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier et documenter l'utilisation des smartphones ainsi que d'autres technologies à faible coût en soutien des activités d'exploitation des réseaux routiers. Détailler des exemples de STI adaptés pour répondre aux besoins des pays à faible revenu et à revenu intermédiaire. | Rapport et études de cas à inclure dans le Manuel STI/RNO. |
| Enjeu B.1.3 Les méga données (<i>Big Data</i>) dans le transport routier | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Définir le concept de méga données (<i>big data</i>) tel que pertinent pour la communauté des transports routiers, étudier les applications, et apporter des exemples sur la manière dont les pays envisagent et traitent d'enjeux comme : la réglementation applicable, la propriété des données, la sûreté des données et les questions de vie privée. | Rapport et études de cas rassemblant des exemples d'applications ; diffusion des connaissances. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

Ce Comité technique devra se coordonner avec le Comité technique du cycle précédent pour l'élaboration du nouveau programme de travail.

CT B.2 – Viabilité hivernale

| Enjeu B.2.1 | |
|---|--|
| Gestion des transports pendant les épisodes hivernaux | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Définir et documenter les meilleures pratiques sur la gestion de la viabilité hivernale et sur les systèmes d'information à l'usager réduisant les effets des épisodes hivernaux sur la performance du réseau, et améliorant la résilience des réseaux. | <p>Rapport d'études de cas composé d'exemples de pratiques fructueuses, et prenant éventuellement en compte les travaux du CT E.2.</p> <p>Supports de formation et présentations en soutien à la diffusion et à la mise en œuvre.</p> <p>Plan d'action pour promouvoir les meilleures pratiques grâce à des activités et des colloques centrés sur la mise en œuvre.</p> |
| Enjeu B.2.2 | |
| Traitements aux sels de déverglaçage et saumure, interventions et meilleures pratiques | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier et documenter les meilleures pratiques dans le domaine des techniques du traitement aux sels de déverglaçage, notamment la réduction des impacts sur l'environnement. | Rapport de recommandations. |
| Enjeu B.2.3 | |
| Mise à jour de la Base de Données sur la Neige et le Verglas | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Faire de la Base de Données sur la Neige et le Verglas un document de ressources actualisées pour le transfert de connaissances auprès des pays membres. | <p>Mise à jour de la Base de Données.</p> <p>Adoption d'un format interactif pour faciliter son utilisation.</p> |
| Enjeu B.2.4 | |
| Préparation du Congrès de la Viabilité hivernale 2018 | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Définir les thèmes prioritaires et préparer le programme scientifique du Congrès, en prenant en compte les préoccupations et les contributions éventuelles d'autres Comités techniques. | <p>Définition du programme technique comportant des séances sur les différents critères de l'exploitation hivernale des réseaux routiers et sur les niveaux de service acceptables.</p> <p>Production des actes du Congrès.</p> |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

Ce Comité technique devra se coordonner avec le Comité technique du cycle précédent pour l'élaboration du nouveau programme de travail.

CT B.3 - Multimodalité durable dans les villes

| Enjeu B.3.1 Politiques et stratégies de transport urbain multimodal | |
|--|--|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Comparer l'efficacité de différentes politiques et stratégies de transport urbain multimodal, prenant en considération les besoins de mobilité, les objectifs sociaux et les caractéristiques des modes de transport. | Rapport présentant des études de cas et des recommandations élaborées à partir des bonnes pratiques, à l'intention des pays développés et des pays en développement. |
| Enjeu B.3.2 Solutions de mobilité par la route, y compris des pôles d'échanges multimodaux et les nouvelles mobilités routières | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier et documenter de manière qualitative et quantitative des solutions telles que l'auto partage, le vélopartage, le covoiturage, l'électromobilité, l'augmentation de l'offre de transport public. | Rapport présentant des études de cas et des recommandations reflétant les bonnes pratiques. |
| Enjeu B.3.3 Plan d'occupation des sols et développement urbain | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier l'impact du plan d'occupation des sols intégré au développement des réseaux de transport urbain dans les centres-villes et dans les zones périurbaines, et prendre en considération les tendances en matière d'urbanisation. | Rapport présentant des études de cas et des recommandations élaborées à partir des bonnes pratiques. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

CT B.4 – Transport de marchandises

| Enjeu B.4.1 | |
|---|---|
| Politiques nationales de transport multimodal de marchandises et de logistique | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier et documenter des politiques nationales en matière de transport de marchandises et de logistique, notamment les meilleures pratiques éprouvées en matière d'élaboration de politiques de transport de marchandises et évaluation des politiques pour des initiatives futures. | Rapport présentant des études de cas et recommandations élaborées à partir des bonnes pratiques. |
| Enjeu B.4.2 | |
| Circulation des poids lourds sur autoroutes | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Définir les meilleures pratiques (gestion des accès, réglementation de la circulation, surveillance, conformité, contrôle-sanction). | Rapport présentant des études de cas et recommandations élaborées à partir des bonnes pratiques. |
| Enjeu B.4.3 | |
| Bonnes pratiques en matière de transport de marchandises éco-énergétique | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Bonnes pratiques en matière de transport de marchandises éco-énergétique (sur le plan technique, opérationnel, logistique, réglementaire, et sur le plan de l'infrastructure). | Rapport présentant des études de cas et des recommandations élaborées à partir des bonnes pratiques |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

GE B.1 - Groupe d'Étude Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes

| Enjeu GE B1.1 | |
|--|---|
| Défis et opportunités pour la conception et l'exploitation des routes | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Identifier les principales réflexions menées en matière de développement et de déploiement de la communication véhicule-infrastructure (V2I) et véhicule-véhicule (V2V) dans la conception et l'exploitation routière. | Rapport soulignant les principaux sujets faisant l'objet de réflexions, avec des références à d'autres organisations. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

Thème stratégique C - Sécurité

Objectif

L'objectif de ce Thème stratégique est d'améliorer la sécurité et l'efficacité du transport routier, notamment le déplacement des personnes et des marchandises sur le réseau, tout en diffusant largement les connaissances sur tous les aspects de la sécurité et en encourageant la mise en œuvre de pratiques positives.

Présentation d'ensemble

Les routes jouent un rôle fondamental pour assurer un accès en toute sécurité à l'éducation, aux services de santé, aux loisirs et aux possibilités d'emploi. La Déclaration de soutien de l'Association à la Décennie d'Action pour la Sécurité routière des Nations Unies, signée en 2011, souligne son engagement à promouvoir les aménagements de sécurité routière. Le temps et les ressources consacrées à la production d'un Manuel de Sécurité routière à la pointe sont une démonstration concrète des activités de l'Association en faveur de l'amélioration de la sécurité routière.

Le Comité technique C.1 (Politiques et programmes nationaux de sécurité routière) examinera les politiques et les stratégies régissant les décisions en matière d'investissements liés à la sécurité, et les stratégies mises en œuvre pour procéder à des aménagements de sécurité routière systématiques aux itinéraires et aux réseaux. Ce travail sera incorporé au Manuel de Sécurité routière. Ce Comité poursuivra aussi les efforts visant à diffuser et encourager l'application des mesures recommandées dans le Manuel de Sécurité routière.

Le Comité technique C.2 (Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres) s'intéressera aux enjeux liés aux usagers de la route vulnérables, à la distraction et à la fatigue des conducteurs, et à la manière dont les facteurs humains doivent être pris en considération dans la conception et l'exploitation des routes. Ce travail sera incorporé au Manuel de Sécurité routière et aboutira aussi à des directives en matière d'Audits de sécurité routière, en prenant en compte la situation des pays à faible revenu et à revenu intermédiaire.

Le Groupe d'Étude GE C.1 (Sûreté des infrastructures) établira des contacts avec les secteurs pertinents afin de rassembler des connaissances dans le domaine des enjeux de la sûreté des transports et leur contribution à la résilience des réseaux.

Comités techniques :

C.1 Politiques et programmes nationaux de sécurité routière

C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

Groupe d'Étude

GE C.1 Sûreté des infrastructures

CT C.1 – Politiques et programmes nationaux de sécurité routière

| Enjeu C.1.1 Manuel de Sécurité routière | |
|---|--|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Mises à jour du Manuel de Sécurité routière (MSR) et soutien au développement de formations et stratégies de diffusion. | Version mise à jour du MSR (version web). Mise en place de formations et de stratégies de mise en œuvre. |
| Enjeu C.1.2 Evolution des politiques nationales de sécurité routière | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier la mise en œuvre des politiques routières nationales et de leur évolution. L'attention portera sur la mise en œuvre de "l'approche système sûr" et de son adoption dans les pays à faible revenu et les pays à revenu intermédiaire. Le CT se basera sur les résultats d'un groupe projet de l'OCDE sur ce sujet. | Rapport technique et principaux résultats de l'étude à intégrer dans le Manuel de Sécurité routière. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

Ce Comité technique devra se coordonner avec le Comité technique du cycle précédent pour l'élaboration du nouveau programme de travail.

CT C.2 – Conception et exploitation d’infrastructures routières plus sûres

| Enjeu C.2.1 Usagers de la route vulnérables | |
|---|--|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier et développer des outils actualisés sur la sécurité des piétons, des cyclistes et des deux-roues ainsi que les enjeux de sécurité pour les personnes âgées. | Documents à inclure dans le Manuel de Sécurité routière. Élaboration de supports de formation et de présentation cohérents avec les stratégies de promotion du Manuel de Sécurité routière. |
| Enjeu C.2.2 Facteurs humains et conception routière | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Achever le recueil d’études de cas et de stratégies et pratiques fructueuses liées à la prise en compte de facteurs humains dans la conception et l’exploitation des routes, notamment sur le sujet de la distraction et de la fatigue des conducteurs. | Éléments pour la mise à jour du Manuel de Sécurité routière. |
| Enjeu C.2.3 Définir les limites de vitesse | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Action conjointe avec l’OMS, l’industrie automobile, la Commission économique pour l’Europe (ONU), et la Banque mondiale afin de mettre à jour les directives. | Éléments pour la mise à jour du Manuel de Sécurité routière. Supports de présentation adaptés pour diffusion des informations aux membres. |
| Enjeu C.2.4 Catalogue des problèmes de sécurité en conception et des mesures correctives pour les pays à revenu faible et intermédiaire | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Catalogue des problèmes de sécurité en conception et des mesures correctives envisageables pour les pays à revenu faible et intermédiaire. | Éléments pour la mise à jour du Manuel de Sécurité routière. |
| Enjeu C.2.5 Directives en matière d’audits de sécurité routière | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Analyser les directives en matière d’audits de sécurité routière, notamment pour les pays à revenu faible et intermédiaire pour intégration dans les futures mises à jour. | Amendements ou compléments aux guides sur les audits de sécurité routière pour traiter du cas des pays à revenu faible et intermédiaire. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

GE C.1 – Groupe d'Étude Sûreté des infrastructures

| Enjeu GE C.1 Sûreté routière et résilience | |
|--|--|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Rassembler les informations qui sensibiliseront les pays membres aux enjeux de sûreté et leur rôle en faveur de la résilience des réseaux. | Document à diffusion limitée traitant de sujets tels que l'évaluation du caractère critique et de la vulnérabilité des infrastructures, et place de la sûreté dans la gestion des réseaux de routes. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

Thème stratégique D - Infrastructures

Objectif

L'objectif de ce Thème stratégique est d'améliorer la qualité et l'efficacité des infrastructures routières par une gestion du patrimoine en phase avec les attentes des usagers et les exigences des gouvernements.

Présentation d'ensemble

Alors que les nouvelles évolutions technologiques, sociales et environnementales élargissent le champ d'action des autorités routières, la gestion des infrastructures routières reste leur activité principale. La nécessité d'une utilisation plus efficiente et plus efficace des budgets implique le maintien d'un équilibre entre les budgets affectés à la construction et l'entretien des infrastructures.

Évaluer le niveau de budget nécessaire pour assurer l'entretien optimal des infrastructures routières et faire la part des besoins entre les différents éléments du patrimoine routier sous contrainte budgétaire, représente une part importante du travail des administrations routières. Le **Comité technique D.1 (Gestion du patrimoine)** s'intéressera à ce sujet, ainsi qu'à la question de l'équilibre des besoins en interventions techniques, en procédant à la mise à jour du Manuel de gestion du patrimoine routier, afin d'apporter des conseils aux administrations routières pour la mise en œuvre des programmes de gestion du patrimoine.

Le **Comité technique D.2 (Chaussées)** étudiera des solutions écologiques et durables pour les revêtements et matériaux de chaussée. Il s'intéressera par ailleurs aux techniques non destructives pour le suivi et les essais de chaussées.

Le respect des nouveaux codes et normes nécessite des pratiques rigoureuses en matière de conception et d'inspection des ponts. Le **Comité technique D.3 (Ponts)** étudiera ces pratiques, passera en revue les stratégies de réparation et de remise en état et examinera les modèles d'évaluation de la fiabilité et de la sécurité.

Concernant les routes rurales et les terrassements, le **Comité technique D.4 (Routes rurales et terrassements)** étudiera la réponse des administrations routières face aux conditions difficiles engendrées par le changement climatique, tout en prenant en compte l'utilisation des matériaux locaux, marginaux et secondaires dans les routes rurales non revêtues.

Le **Comité technique D.5 (Exploitation des tunnels routiers)** poursuivra les travaux réalisés avec succès durant les cycles précédents dans le domaine de l'exploitation des tunnels routiers. Il étudiera comment une exploitation durable des tunnels peut être assurée ; il s'efforcera d'améliorer la compréhension de la gestion de la sécurité, par la considération des accidents et incendies survenus. Le Comité développera l'étude de réseaux routiers souterrains. Une grande partie de ces travaux sera intégrée à la version mise à jour du Manuel des Tunnels routiers.

Comités techniques

- D.1 Gestion du patrimoine
- D.2 Chaussées
- D.3 Ponts
- D.4 Routes rurales et terrassements
- D.5 Exploitation des tunnels routiers

CT D.1 - Gestion du patrimoine

| Enjeu D.1.1 Manuel de la Gestion du patrimoine | |
|---|--|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Produire un outil complet pour aider les administrations routières dans la mise en œuvre de programmes de gestion du patrimoine routier, notamment évaluer l'adéquation du niveau d'entretien des réseaux. | Mise à jour du Manuel électronique de Gestion du patrimoine routier, avec des études de cas et des exemples pratiques (version web, outils, études de cas, forums et communauté d'utilisateurs). |
| Enjeu D.1.2 Diffusion et éducation | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Introduction de la Gestion du patrimoine routier dans les programmes d'enseignement supérieur ; formation pour les ingénieurs diplômés. Traitement spécial pour les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire. | Recommandations sur le contenu des programmes d'enseignement supérieur sur ce sujet. Formation et supports pour des présentations destinées aux administrations de transport routier. |
| Enjeu D.1.3 Approches innovantes en matière de gestion du patrimoine routier | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Définir des approches innovantes en matière de gestion de l'entretien et de gestion du cycle de vie au sein des administrations routières. | Rapport complet contenant une évaluation des concepts et des méthodes. |
| Enjeu D.1.4 Soutien à HDM-4 | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Soutien à HDM-4 (contrôle des mises à jour définies par le groupe consultatif). | |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

Ce Comité technique devra se coordonner avec le Comité technique du cycle précédent pour l'élaboration du nouveau programme de travail.

CT D.2 – Chaussées

| Enjeu D.2.1 Solutions écologiques pour les revêtements et matériaux de chaussées durables | |
|--|---|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier les difficultés et les incitations mises en place dans différents pays, pour encourager l'usage de méthodes et de matériaux qui minimisent l'usage de ressources naturelles, réduisent la consommation d'énergie et les émissions polluantes, et améliorent la sécurité (recyclage, enrobés à basse température, enrobés tièdes, nouveaux liants/granulats). | Rapport d'état de la pratique et recommandations sur l'usage de solutions vertes, sur les difficultés rencontrées et les incitations mises en place pour encourager l'usage par les pays membres. |
| Enjeu D.2.2 Chaussées à faible coût | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Évaluer les technologies et pratiques disponibles pour une meilleure durabilité et une meilleure gestion des chaussées. | Rapport sur les meilleures pratiques qui peuvent être appliquées dans tous les pays, avec une prise en considération spéciale des pays à revenu faible et intermédiaire. |
| Enjeu D.2.3 Techniques non destructives pour le suivi et les essais de chaussées | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Analyse de la technologie : laser, traitement d'images et autres pour le suivi des chaussées et les techniques d'évaluation. | Symposium SURF 2017 et rapport sur l'état de l'art du suivi de l'état des chaussées et de l'interaction route/véhicule. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

CT D.3 – Ponts

| Enjeu D.3.1 | |
|---|---|
| Conception des ponts pour l'inspection et l'entretien | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Réaliser une évaluation et une analyse des pratiques d'inspection et d'entretien mises au point pour respecter les nouveaux codes et nouvelles normes. Analyse des pratiques de manière à inclure des exemples concrets et des études de cas sur des pratiques ayant conduit à des succès ou à des échecs. | Rapport analysant les bonnes et les mauvaises pratiques et proposition de recommandations générales et de conseils. |
| Enjeu D.3.2 | |
| Aspects techniques et économiques des méthodes de remise en état des ponts | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Examen et analyse des stratégies de remise en état (de l'absence d'entretien aux grands travaux de remise en état ou de reconstruction). Prendre en compte des facteurs tels que : la durée de vie des ponts, la durée de vie restante, la valeur résiduelle, le coût de remplacement, le coût de remise en état. | Rapport d'examen et d'analyse de l'expérience des différents pays. Recueil des meilleures pratiques. |
| Enjeu D.3.3 | |
| Techniques d'inspection et d'évaluation des dommages | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Réaliser une analyse des techniques d'auscultation et des modèles d'évaluation utilisés pour déterminer la fiabilité et la sécurité des ponts. | Rapport sur l'impact et les résultats de plusieurs techniques d'évaluation des dommages et de modèles d'évaluation. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

CT D.4 – Routes rurales et terrassements

| Enjeu D.4.1 Exposition des routes au changement climatique | |
|--|---|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| <p>Étudier et documenter les outils et techniques de simulation et de modélisation afin d'aider les administrations routières à gérer et à réagir aux conditions défavorables dues au changement climatique (par exemple, drainage et gestion des eaux torrentielles).</p> <p>Étudier et documenter les pratiques et les techniques locales afin d'assurer un réseau praticable en tout temps (saison sèche, saison humide).</p> | <p>Rapport sur les meilleures pratiques concernant les stratégies avant/après et recommandations.</p> <p>Recueil des meilleures pratiques.</p> <p>Rapport sur les meilleures pratiques et recommandation.</p> |
| Enjeu D.4.2 Matériaux locaux, pratiques et techniques | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| <p>Étudier et documenter les pratiques de construction et d'entretien, en particulier les techniques intégrant l'utilisation des matériaux marginaux et secondaires ; ainsi que les techniques de stabilisation des sols.</p> <p>Diffuser les travaux sur les matériaux marginaux réalisés lors des cycles précédents.</p> | <p>Analyse des pratiques utilisant les matériaux marginaux et secondaires dans les zones rurales ou industrielles.</p> <p>Séminaire/Atelier de synthèse des productions précédentes du Comité technique.</p> |
| Enjeu D.4.3 Gestion des terrassements | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| <p>Recueillir des informations et mener des analyses des meilleures pratiques en matière de gestion des terrassements, avec l'accent sur les approches systématiques qui pourraient être intégrées dans le cadre général de la gestion des réseaux routiers, en soutien au processus de décision.</p> | <p>Rapport de recommandations sur la manière de développer et de mettre en œuvre des systèmes de gestion des terrassements, en prenant en considération les outils d'un tel système : inventaire, évaluation et aide à la décision.</p> <p>Insérer des mises à jour au Manuel de gestion du patrimoine routier, en concertation avec le CT D1.1 chargé du Manuel de gestion du patrimoine, afin d'assurer la cohérence sur le plan du contenu et du format.</p> |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

CT D.5 – Exploitation des tunnels routiers

| Enjeu D.5.1 Manuel des Tunnels routiers | |
|---|---|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Mettre à jour et diffuser les informations actuelles concernant l'exploitation durable des tunnels. | Mises à jour du Manuel des Tunnels routiers sur le web. Élaboration de formation adaptée et de supports pour des présentations sur le Manuel. Activités concernant la Terminologie. |
| Enjeu D.5.2 Exploitation durable des tunnels routiers | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Mettre à jour et diffuser les informations actuelles sur l'exploitation durable des tunnels et les équipements de tunnel, notamment concernant la sécurité incendie, l'éclairage et la ventilation. | Rapport contenant études de cas et recommandations. |
| Enjeu D.5.3 Sécurité intégrée des tunnels routiers | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Mettre à jour et diffuser les informations actuelles sur la conception des tunnels favorisant une exploitation efficace et sûre. Superviser le projet de mise à jour du modèle EQR en liaison avec le Secrétariat général. | Rapport contenant études de cas et recommandations. Mise à jour du logiciel EQR. |
| Enjeu D.5.4 Grandes infrastructures souterraines et interconnectées | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Mettre à jour et diffuser les informations actuelles sur l'optimisation des stratégies opérationnelles et de sécurité pour les grandes infrastructures souterraines et interconnectées. | Rapport contenant études de cas et recommandations. |
| Enjeu D.5.5 Les personnes à mobilité réduite dans un environnement de tunnel | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Mettre à jour et diffuser les informations actuelles concernant les personnes à mobilité réduite dans un environnement de tunnel. | Rapport contenant études de cas et recommandations. |
| Enjeu D.5.6 Emissions dans les tunnels routiers | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Mettre à jour les recommandations en matière d'émissions dans les tunnels. | Mise à jour des recommandations de l'AIPCR. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

Ce Comité technique devra se coordonner avec le Comité technique du cycle précédent pour l'élaboration du nouveau programme de travail.

Thème stratégique E - Changement climatique, environnement et catastrophes

Objectif

L'objectif de ce Thème stratégique est d'augmenter la résilience et de protéger les investissements en infrastructures de transport des impacts du changement climatique tout en réduisant l'impact du transport routier sur l'environnement.

Présentation d'ensemble

Après examen attentif des réponses des Premiers Délégués et sur la base d'une forte demande, l'Association a élevé les questions liées au changement climatique et à l'environnement au niveau d'un Thème stratégique. La création de ce nouveau Thème stratégique offre la possibilité d'augmenter la visibilité du travail de l'Association sur le thème du changement climatique, et de démontrer ainsi sa réactivité à un enjeu d'importance pour la communauté des transports dans le monde.

Le **Comité technique E.1 (Stratégies d'adaptation/Résilience)** s'intéressera aux stratégies de transport pour l'adaptation au changement climatique afin d'augmenter la résilience des infrastructures routières.

Les impacts des transports sur l'environnement exigent que les organisations routières s'engagent à réduire la pollution en définissant des stratégies efficaces ainsi que des mesures et des politiques innovantes pour réduire les effets. Le **Comité technique E.2 (Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation)** couvrira ce sujet.

Le **Comité technique E.3 (Gestion des catastrophes)** étudiera et diffusera des informations pour aider les administrations routières dans leurs plans d'intervention et de secours à la suite de catastrophes naturelles de grande ampleur, et dont les conséquences sont importantes.

Comités techniques

- E.1 Stratégies d'adaptation/Résilience
- E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation
- E.3 Gestion des catastrophes

CT E.1 - Stratégies d'adaptation / Résilience

| Enjeu E.1.1 Stratégies d'adaptation visant à accroître la résilience | |
|--|---|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Étudier et diffuser l'information sur les stratégies actuelles d'adaptation visant à accroître la résilience des infrastructures routières. | Rapport reposant sur des études de cas. |
| Enjeu E.1.2 Cadre d'adaptation au changement climatique | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Perfectionnement du cadre d'adaptation au changement climatique (sur la base du Projet spécial mené durant le cycle 2012-2015) et suivi de sa mise en œuvre. | Rapport reposant sur des études de cas. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

CT E.2 - Considérations environnementales dans les projets routiers et l'exploitation routière

| Enjeu E.2.1 Qualité de l'air | |
|--|--|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| <p>Définir les approches et les méthodologies appliquées dans certains pays pour effectuer les mesures de la qualité de l'air.</p> <p>Rechercher comment les administrations routières et d'autres autorités surveillent la qualité de l'air et la manière dont l'information est utilisée dans la gestion de la circulation routière.</p> | Rapport sur l'état de l'art et recommandations. |
| Enjeu E.2.2 Réduction du bruit | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| <p>Évaluer et documenter les impacts du bruit de la circulation ; examen des mesures d'atténuation possibles ; mesures d'atténuation du bruit raisonnables et réalisables, notamment la réglementation et les recommandations fixant des niveaux de bruit.</p> | Rapport sur les pratiques fructueuses, illustrées par des études de cas. |
| Enjeu E.2.3 Politiques et mesures d'atténuation | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| <p>Entreprendre l'évaluation et l'analyse des autres politiques et mesures d'atténuation telles que : les chaussées photocatalytiques, la carbonatation des chaussées en béton de ciment, l'effet d'îlot de chaleur urbaine.</p> | Rapport sur l'état de l'art et recommandations. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

CT E.3 - Gestion des catastrophes

| Enjeu E.3.1 Manuel de gestion des catastrophes | |
|--|---|
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Mettre à jour et diffuser les informations liées aux stratégies de réponse des administrations routières face aux catastrophes naturelles. | Mise à jour du Manuel de Gestion des catastrophes élaboré par le CT 1.5 Gestion des risques au cours du cycle actuel. |
| Étudier et documenter les pratiques assurant un rétablissement rapide et sûr de la situation après une catastrophe de grande ampleur. | Rapport reposant sur des études de cas et recommandations. |

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.

Comité de la Terminologie

| Issue T.1 | |
|--|---|
| Mise à jour des Dictionnaires de l'Association mondiale de la Route | |
| <i>Stratégies</i> | <i>Produits</i> |
| Mise à jour de la version existante du dictionnaire en ligne dans chacune des langues existantes, notamment poursuivre l'amélioration du dictionnaire français-anglais. Augmenter le nombre de traductions du dictionnaire dans d'autres langues, en liaison avec les pays membres de l'Association mondiale de la Route. | Actualisation de la rubrique Terminologie du site internet de l'Association mondiale de la Route. |