

Mission du Comité national PIARC-Québec : Assurer la représentation et le rayonnement de l'Association mondiale de la route au Québec et contribuer au partage du savoir-faire québécois au sein des autres comités nationaux de PIARC, et ce, au bénéfice de l'ensemble de la communauté québécoise des transports.

Thème stratégique 1 Administration des routes	Thème stratégique 2 Mobilité	Thème stratégique 3 Sécurité et durabilité	Thème stratégique 4 Infrastructures résilientes
Coordonnateur de thème PIARC Ernesto Berrera (Chili)	Coordonnateur de thème PIARC André Broto (France)	Coordonnateur de thème PIARC Shigeru Kikukawa (Japon)	Coordonnateur de thème PIARC Jürgen Krieger (Allemagne)
Coordonnateur de thème Canada-Québec Éric Genest-Laplante	Coordonnateur de thème Canada-Québec Yan St-Yves	Coordonnateur de thème Canada-Québec Mathieu Chabot-Morel	Coordonnateur de thème Canada-Québec Bernard Pilon
COMITÉS TECHNIQUES (4 ANS)			
CT 1.1 Performance des administrations de transport ➤ MC : Vacant (MTQ-SMPO)	CT 2.1 Mobilité en milieu urbain ➤ Secrétaire hispanophone : Luis Miranda-Moreno (McGill) ➤ MC : Pascal Lacasse (Ville de Montréal) ➤ MC : Charles Meunier (MTQ-SMPSTCF)	CT 3.1 Sécurité routière ➤ Secrétaire francophone : Lise Fournier (MTQ-SMESM) ➤ Membre : Bassirou N'Diaye (SNC-Lavalin) ➤ MC : Patrick Barber (MTQ-SMESM)	CT 4.1 Chaussées ➤ MC : Julie Roby (MTQ-SMII)
CT 1.2 Planification des infrastructures routières et des transports en vue du développement économique et social ➤ MC : Marina Lévesque (MTQ-SMESM) ➤ MC : Brigitte St-Pierre (MTQ-SMPO)	CT 2.2 Accessibilité et mobilité en milieu rural ➤ MC : Marc Panneton (MTQ-SMESM)	CT 3.2 Service hivernal ➤ MC : Emilie Godbout (MTQ-SMII) ➤ MC : Serge Hamel (Kalitec) ➤ MC : Guy Mérette (MTQ-CGER)	CT 4.2 Ponts ➤ MC : Bernard Pilon (MTQ-SMII)
CT 1.3 Financement et commande publique ➤ MC : Éric Genest-Laplante (MTQ-SMESM)	CT 2.3 Fret ➤ MC : Louis-David Dugal (MTQ-SMESM)	CT 3.3 Gestion du patrimoine ➤ Membre : Francis Boivin (MTQ-SMII) ➤ MC : Vacant (Ville de Montréal)	CT 4.3 Terrassements ➤ MC : Jean Verreault (MTQ-SMII) ➤ MC : Maude Boucher (MTQ-SMII)
CT 1.4 Changements climatiques et résilience du réseau routier ➤ Membre : Carline Ponsard (MTQ-SMII) ➤ MC : Corina Nicorici (MTQ-SMII)	CT 2.4 Exploitation du réseau routier ➤ Membre : Yan St-Yves (MTQ-SMII) ➤ MC : Jean Éric Fiorito (MTQ-SMESM)	CT 3.4 Infrastructures et transports routiers plus durables pour l'environnement ➤ Secrétaire francophone : Mathieu Chabot Morel (MTQ-SMII) ➤ MC : Martin Lafrance (MTQ-SMT) ➤ MC : Pascale Pierre (Alphard)	CT 4.4 Tunnels ➤ Membre : Pierre Longtin (Nyx Hemera) ➤ MC : Ibrahima Diaby Gassama (MTQ-SMGPR)
CT 1.5 Gestion des catastrophes			
Comité de terminologie			
Comité des statistiques routières			
GROUPES D'ÉTUDE (2 ANS)			
GE 1.1 Projets bien préparés ➤ Présidente : Monique Aubry (UQAM) ➤ MC : Annick Bédard (MTQ-SMII)	GE 2.1 La nouvelle mobilité et son impact sur les infrastructures routières et les transports (à lancer plus tard dans le cycle 2020-2023) ➤ Membre : Jean Éric Fiorito (MTQ-SMESM) ➤ MC : (MTQ-SMII-DESSTI-I)	GE 3.2 Infrastructures routières et sûreté des transports	GE 4.1 Normes de conception des routes (à lancer plus tard dans le cycle 2020-2023) ➤ MC : à confirmer
GE 1.2 HDM-4 (à lancer plus tard dans le cycle 2020-2023) ➤ À confirmer	GE B.2 Véhicules automatisés – défis et opportunités pour les opérateurs et les autorités routières (en cours – déjà lancé en juillet 2018) ➤ Membre : Martin Thibault (Stantec) ➤ MC : David Johnson (MTQ-SMESM) ➤ MC : Nicolas Savard (MTQ-SMII)	SMGPR : Sous-ministériat aux grands projets routiers SMII : Sous-ministériat à l'ingénierie et aux infrastructures SMESM : Sous-ministériat à l'électrification des transports, à la sécurité et à la mobilité SMPO : Sous-ministériat à la performance organisationnelle SMT : Sous-ministériat aux territoires CGER : Centre de gestion de l'équipement roulant	

THÈME STRATÉGIQUE 1. ADMINISTRATION DES ROUTES	
Comité technique 1.1 Performance des administrations de transport	
1.1.1	Cadre de mesure de l'efficacité et de l'efficacité des administrations des transports
1.1.2	La transformation et le nouveau rôle des administrations des transports face au partage de l'économie, aux technologies émergentes et à la mobilité en tant que service (MaaS)
1.1.3	Organisation du personnel et des ressources humaines
Comité technique 1.2 Planification des infrastructures routières et des transports en vue du développement économique et social	
1.2.1	Modélisation et prévision des transports pour la préparation d'analyses économétriques
1.2.2	Mise en œuvre de plans de mobilité durable
1.2.3	Contribution économique et sociale du système de transport routier
Comité technique 1.3 Finance et commande publique	
1.3.1	Meilleures pratiques en matière de financement et de financement des infrastructures routières
1.3.2	Impact des nouvelles techniques de propulsion sur le financement
1.3.3	Harmonisation de la passation des marchés
Comité technique 1.4 Changements climatiques et résilience du réseau	
1.4.1	Approches méthodologiques uniformes et holistiques du changement climatique et de la résilience aux autres aléas climatiques
1.4.2	Mise à jour du Cadre d'adaptation aux changements climatiques de PIARC
Comité technique 1.5 Gestion des catastrophes	
1.5.1	L'information et la communication dans la gestion des catastrophes
1.5.2	Aspects financiers de la gestion des catastrophes
1.5.3	Mise à jour du Manuel de gestion des catastrophes
Groupe d'étude 1.1 – Projets bien préparés	
1.1.1	Projets bien préparés
Groupe d'étude 1.2 – HDM-4	
	À lancer plus tard dans le cycle 2020-2023

THÈME STRATÉGIQUE 2. MOBILITÉ	
Comité technique 2.1 Mobilité en milieu urbain	
2.1.1	Accessibilité et mobilité face à l'occupation des sols dans le développement urbain et périurbain
2.1.2	Systèmes de transport intégrés, multimodalité
2.1.3	Évaluer les impacts de la nouvelle mobilité dans les zones urbaines et périurbaines
Comité technique 2.2 Accessibilité et mobilité en milieu rural	
2.2.1	Accessibilité et mobilité en milieu rural
2.2.2	Améliorer la sécurité routière dans les zones rurales
2.2.3	Solutions techniques pour les routes non revêtues
Comité technique 2.3 Fret	
2.3.1	Meilleures pratiques, surveillance et réglementation pour réduire la surcharge et les dommages associés aux chaussées sur les réseaux routiers
2.3.2	Écologisation du transport de marchandises
2.3.3	Application des nouvelles technologies au transport de marchandises et à la logistique
Comité technique 2.4 Exploitation du réseau routier	
2.4.1	Implication de la nouvelle mobilité dans l'exploitation du réseau routier
2.4.2	Optimiser les opérations et les performances routières grâce aux nouvelles technologies et à la numérisation
2.4.3	Mise à jour du manuel RNO/ITS
Groupe d'étude 2.1 La nouvelle mobilité et son impact sur les infrastructures routières et les transports	
	À définir dans le prochain cycle
Groupe d'étude B.2 Véhicules automatisés – défis et opportunités pour les opérateurs et les autorités routières	
	En cours

THÈME STRATÉGIQUE 3. SÉCURITÉ ET DURABILITÉ	
Comité technique 3.1 Sécurité routière	
3.1.1	Questions spécifiques de sécurité routière pour les PRFM
3.1.2	Mise en œuvre de contre-mesures éprouvées
3.1.3	Mise à jour des lignes directrices sur les audits de sécurité routière
3.1.4	Implications des véhicules connectés et automatisés
3.1.5	Mise à jour du Manuel de sécurité routière
Comité technique 3.2 Service hivernal	
3.2.1	Intégration des nouvelles technologies dans les services hivernaux
3.2.2	Entretien hivernal en milieu urbain
3.2.3	Implications des véhicules connectés et automatisés sur les services hivernaux
3.2.4	Mise à jour du recueil de données sur la neige et la glace
3.2.5	Préparation du Congrès international de la viabilité hivernal 2022 - Calgary (8 au 12 février 2022)
Comité technique 3.3 Gestion du patrimoine	
3.3.1	Approches novatrices pour les systèmes de gestion du patrimoine d'infrastructure
3.3.2	Mesures visant à améliorer la résilience du réseau routier
3.3.3	Renouvellement et rajeunissement des infrastructures vieillissantes
3.3.4	Modernisation de la gestion du patrimoine
Comité technique 3.4 Infrastructures et transports routiers plus durables pour l'environnement	
3.4.1	Évaluation en temps réel de la pollution et évaluation des capteurs de qualité de l'air à faible coût
3.4.2	Atténuation du bruit
3.4.3	Impact de la route et du transport routier sur les habitats fauniques et leurs interconnexions
Groupe d'étude 3.1 Infrastructures routières et sûreté des transports	
	Intégrer la sécurité dans d'autres thèmes liés aux infrastructures et aux transports

THÈME STRATÉGIQUE 4. INFRASTRUCTURES RÉSILIENTES	
Comité technique 4.1 Chaussées	
4.1.1	Chaussées routières recyclées
4.1.2	Stratégies novatrices d'entretien et de réparation des chaussées
4.1.3	Suivi et gestion des routes basés sur de grandes données et des analyses de données
4.1.4	Mesures visant à améliorer la résilience des chaussées
4.1.5	Empreinte carbone des chaussées routières
4.1.6	9 ^e Symposium sur les caractéristiques de surface des chaussées (SURF 2022)
Comité technique 4.2 Ponts	
4.2.1	Mesures visant à accroître la capacité d'adaptation au changement climatique
4.2.2	Ingénierie médico-légale pour les défaillances structurales
4.2.3	Progrès des techniques et des technologies d'inspection et des systèmes de gestion des ponts
4.2.4	Nouveaux matériaux et technologies de réhabilitation
4.2.5	Ponts - résistants aux dommages dans les zones sismiques
Comité technique 4.3 Terrassements	
4.3.1	Mesures visant à accroître la résilience des terrassements
4.3.2	Techniques et innovation pour la construction et l'entretien des terrassements
4.3.3	Mise à jour du manuel de terrassement « Conception et construction des ouvrages en terre »
Comité technique 4.4 Tunnels	
4.4.1	Mesures visant à accroître la résilience des tunnels
4.4.2	Meilleures pratiques en matière de gestion (maintenance et exploitation du trafic) dans les tunnels urbains et lourds
4.4.3	Impact des nouvelles technologies de propulsion sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers
4.4.4	Systèmes de transport intelligents sur les tunnels
4.4.5	Mise à jour du manuel des tunnels
4.4.6	Préparation de la 2 ^e Conférence internationale des tunnels
4.4.7	Appui à la mise à jour et à l'amélioration de la DG-QRAM
Groupes d'étude 4.1 Normes de conception des routes	
	À définir dans le prochain cycle