



AQTr

L'expertise en transport

**Association québécoise
des transports**

Colloque

PROGRAMME

Une initiative de la Table d'expertise sur la
Sécurité dans les transports de l'AQTr.



DES STRATÉGIES GAGNANTES POUR MIEUX GÉRER LA VITESSE



25 MAI 2016

À MONTRÉAL

Partenaires Bronze

IGF
axiom
Ingénierie intégrée

KALITEC
SIGNALISATION ET INNOVATION
INNOVATIVE SIGNAGE

PED  **ZONE**

TRAFFIC
innovation



Québec 

Partenaire principal de l'AQTr

ANIMATRICE

LOUISE BONNEAU

Consultante en sécurité
en transport

8 H INSCRIPTIONS ET CAFÉ

8 H 40 MOT DE BIENVENUE

8 H 50

PIERRE-OLIVIER SÉNÉCHAL

Conseiller en sécurité routière
*Société de l'assurance automobile
du Québec*

LA VITESSE EXCESSIVE EST-ELLE ENCORE RÉELLEMENT UN PROBLÈME AU QUÉBEC?

En utilisant les données du bilan routier disponibles, celles des sondages réalisés à la suite de campagnes de sensibilisation, ainsi que celles tirées du Profil détaillé, des faits et des statistiques touchant la vitesse, nous proposerons des éléments de réponse à cette question. Nous tracerons un portrait de la problématique de la vitesse au volant et de son évolution au cours des dernières années. Cette présentation visera à camper le problème, à mettre la table pour les présentations qui suivront et qui proposeront plusieurs des stratégies gagnantes afin de mieux gérer la vitesse au volant.

9 H 20

BLAIR TURNER

National Technical Leader – Safe
Road Infrastructure
*Australian Road Research Board,
ARRB Group Ltd
Australie*

SAFE SYSTEM IMPLICATIONS FOR SPEED MANAGEMENT*

This presentation will discuss the ways that the Safe System approach influences the decisions made about speed management. The linkage between speed and infrastructure will be discussed, and examples given of successful treatments (especially infrastructure based treatments) that may be used to reduce speeds. Examples will be provided based on recent experience in Australia.

**La conférence se déroulera en anglais et via Skype.*

10 H

CATHERINE BERTHOD

Ingénieure et urbaniste
*Ministère des Transports, de la
Mobilité durable et de l'Électrification
des transports*

GESTION DE LA VITESSE SUR LE RÉSEAU ROUTIER MUNICIPAL

Cette conférence proposera une présentation du cadre légal et réglementaire s'appliquant à la modification d'une limite de vitesse sur le réseau routier municipal. Un tour d'horizon de la documentation technique diffusée par le Ministère sera également exposé. Finalement, il sera question du Guide à l'intention des municipalités : Gestion de la vitesse sur le réseau routier municipal en milieu urbain, plus particulièrement, de la description des limites de vitesse fixées selon le type de rues et les conditions d'application.

10 H 30

PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS

11 H

LUIS MIRANDA-MORENO

Professeur agrégé
Université McGill

OUTILS DE DIAGNOSTIC ET DE MESURE

Cette conférence abordera les outils de diagnostic (instruments de mesure de la vitesse à partir des capteurs et des données de GPS), la cueillette, l'exploitation et l'analyse des données de vitesse dans les étapes de diagnostic et dans l'évaluation des impacts des interventions.

11 H 30

LYNE LAPIERRE

Sergente spécialiste en sécurité
routière
Direction de la sécurité routière
et de l'intervention policière
Sûreté du Québec

APPROCHE STRATÉGIQUE EN MATIÈRE DE GESTION DE VITESSE À LA SÛRETÉ DU QUÉBEC

Cette conférence présentera d'abord un bref état de la situation ainsi que les rôles et responsabilités de l'organisation en matière de gestion de la vitesse. Ensuite, l'approche préconisée par la Sûreté du Québec sera abordée. Finalement, il sera question du processus d'évaluation en matière de vitesse.

12 H

ROBERT MILLER

Maire
*Municipalité des cantons unis
de Stoneham-et-Tewkesbury*

DÉJEUNER-CAUSERIE 40 KM C'EST LE NOUVEAU 50!

Alors que la jeune population de la municipalité des cantons unis de Stoneham-et-Tewkesbury augmente à grande vitesse, les familles y résidant veulent se sentir plus en sécurité. Cette conférence, une petite détente au cœur de vos travaux, vous démontrera les actions du comité Ma Rue, Mon Quartier, MA SÉCURITÉ à travers une campagne de sensibilisation : 40 KM/H, C'EST LE NOUVEAU 50! Cette municipalité est l'une des pionnières dans la réduction de vitesse au Québec, un endroit où il fait bon bâtir, grandir et se divertir.

13 H 45	FRANÇOIS DE LA CHEVROTIÈRE Ingénieur Arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve <i>Ville de Montréal</i>	IMPLANTATION DE MESURES D'APAISEMENT DE LA CIRCULATION : L'APPROCHE MERCIER – HOCHELAGA-MAISONNEUVE L'arrondissement de Mercier – Hochelaga-Maisonneuve emploie activement, depuis plusieurs années, une démarche progressive d'implantation d'aménagements modérateurs de la vitesse, et ce, en considérant les besoins globaux de l'arrondissement. En plus de déployer des mesures conventionnelles d'apaisement de la circulation, l'arrondissement cherche à innover en mettant en place des projets structurants, qui visent la réduction de la place de l'automobile en ville, dans le but d'améliorer la qualité de vie des résidents du quartier.
---------	--	--

14 H 15	SHEWKAR IBRAHIM Traffic Safety Engineer <i>City of Edmonton</i>	SPEED MANAGEMENT: THE EDMONTON APPROACH* This presentation provides an overview of the Office of Traffic Safety's approach towards mitigating speed on Edmonton roads. A summary of the continuum of measures that were developed as well as practical applications will be showcased to demonstrate how effective they have been.
---------	--	--

**La conférence se déroulera en anglais.*

15 H PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS

15 H 30	ANDRÉE PLANTE Première technicienne à la circulation et au transport du Bureau du transport <i>Ville de Québec</i> CLAUDE LEFEBVRE Capitaine <i>Service de police de la Ville de Québec</i>	DÉPLOIEMENT DE RADARS PHOTO : RETOURS D'EXPÉRIENCES ET RÉPERCUSSIONS SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE Dans le cadre de cette présentation, il sera question d'une description des différentes étapes du projet. Cette conférence illustre le processus : de la demande de la Ville de Québec en 2010 pour participer au projet jusqu'à son déploiement en 2015. La notion de secteur résidentiel particulière à la Ville de Québec, la technologie retenue ainsi que les premiers constats après six mois d'opération seront abordés.
---------	--	---

16 H	NICOLAS SAUNIER Professeur agrégé <i>Polytechnique Montréal</i>	QUELLES TECHNOLOGIES EMBARQUÉES POUR LA MESURE ET LE CONTRÔLE DE LA VITESSE? Dans le cadre d'un projet pour le ministère des Transports, de la Mobilité Durable et de l'Électrification des transports, les différentes technologies embarquées pour la mesure et le contrôle de la vitesse ont été étudiées afin d'évaluer l'opportunité d'une expérimentation au Québec. Cette conférence présentera les caractéristiques des technologies les plus prometteuses pour le contrôle de la vitesse selon leur performance, l'acceptabilité par les usagers et les enjeux légaux et éthiques de leur utilisation. Ensuite, la faisabilité de leur déploiement au Québec a été évaluée à l'aide d'enquêtes sur les perceptions des usagers et d'analyses des données d'accidents et d'infractions. Cette conférence se conclura par des recommandations et par une discussion sur l'autonomisation croissante des véhicules.
------	--	--

16 H 30 FIN DU COLLOQUE

Hôtel Hyatt Regency Montréal

1255, rue Jeanne-Mance
Montréal (Québec)
T. : 514.982.1234

AQTr

1255, boulevard Robert-Bourassa
Bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T. : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
www.AQTr.com

Colloque admissible à la
*Loi favorisant le développement
de la formation de la main-
d'œuvre* (Loi 90).

COMITÉ ORGANISATEUR

Nancy Badeau, *Ville de Montréal*
Catherine Berthod, *ministère des Transports, de la Mobilité durable
et de l'Électrification des transports*
Zineb Mabrouki, *Association québécoise des transports*
Paul Mackey, *Ruesécure*
Luis Miranda Moreno, *Université McGill*
Pierre-Olivier Sénéchal, *Société de l'assurance automobile du Québec*

OBJECTIF

Ce colloque permettra aux professionnels de faire le point sur les plus récentes tendances en matière de gestion de la vitesse. Il sera question des outils de mesure disponibles, de leurs avantages et inconvénients. Ce sera également l'occasion de questionner la façon dont la vitesse est perçue, et de mettre de l'avant les moyens disponibles pour gérer la vitesse, que ce soit au plan réglementaire, technologique ou physique. Enfin, des retours d'expériences sur des projets-pilotes et certaines stratégies seront présentés.

PUBLIC CIBLE

Ce colloque s'adresse aux professionnels de la planification des transports, de la sécurité routière, des travaux publics et de l'aménagement du territoire issus des secteurs public et privé. Il interpelle autant les gestionnaires et décideurs, les directeurs de travaux publics, les ingénieurs des différents paliers municipaux, les corps policiers, les chercheurs, les fournisseurs spécialisés en sécurité routière que les intervenants issus des sociétés de transport, des commissions scolaires et du milieu associatif ainsi que les consultants.

PARTENARIATS FINANCIERS ET EXPOSANTS

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

Danielle Cantin, poste 311
ventes@AQTr.com

Contenu technique

Zineb Mabrouki, poste 325
zmabrouki@AQTr.com

Renseignements

Camille Faure, poste 326
logistique@AQTr.com

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!

