



Nommé

INFRASTRUCTURE CANADA

Projet

Pont Samuel-De Champlain

L'axe du pont Champlain qui relie la Rive-Sud à Montréal permet annuellement le passage de 40 à 50 millions de véhicules par année, ce qui en fait une des traversées les plus achalandées du Canada et un corridor crucial à l'économie régionale et pour le Canada entier. Le nouveau pont Samuel-De Champlain représente par conséquent l'un des projets d'infrastructure les plus importants au Québec et en Amérique du Nord.

Il consiste au remplacement du pont Champlain par une nouvelle structure de 3,4 km. Épurée et moderne, celle-ci comprend une section à haubans

dotée d'une tour principale de 170 m au-dessus du fleuve Saint-Laurent, six voies de circulation, un corridor central réservé au Réseau express métropolitain, ainsi qu'une piste multifonctionnelle séparée pour cyclistes et piétons. Le projet inclut également la construction d'un deuxième pont de 500 m de long reliant l'Île-des-Sœurs à l'île de Montréal, ainsi que des travaux de reconstruction et d'élargissement de l'autoroute 15 qui traverse la dense zone urbaine de Montréal. Des travaux d'aménagements paysager et commémoratif ont également été développés pour aider à intégrer la nouvelle

infrastructure dans les communautés urbaines environnantes. L'approche collaborative adoptée durant ce projet aura permis la construction d'un pont empreint d'une qualité architecturale distinctive digne de son rôle de porte d'entrée sur Montréal et dont tous les Montréalais et tous les Canadiens pourront être fiers.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

Signature sur le Saint Laurent, Arup, Services publics et Approvisionnement Canada, Justice Canada, Stantec