

MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE
ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Cycle 2016-2019

Deuxième bilan - TS C *Sécurité*

par Lise Fournier coordonnatrice

Assemblée annuelle AIPCR-Québec
1^{er} décembre 2017

Thème stratégique C – Sécurité

Objectif

- Améliorer la sécurité et l'efficacité du transport routier, notamment le déplacement des personnes et des marchandises sur le réseau, tout en diffusant largement les connaissances sur tous les aspects de la sécurité et en encourageant la mise en œuvre de pratique positives.

Thème stratégique C – Sécurité

Contexte des travaux du TS

- Garantir un accès en toute sécurité à l'éducation, aux services de santé, aux loisirs et à l'emploi.
- Assurer un contenu actualisé du Manuel de sécurité routière (publié en novembre 2015) en faveur de l'amélioration de la sécurité routière.
- Déclaration de soutien à la Décennie d'action (2011-2020) pour la sécurité routière des Nations Unies.
- Deux comités techniques.
- Un groupe d'étude.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.1 Politique et programmes nationaux de sécurité routière

MC: à confirmer suivant le départ de David Johnson

- Enjeux et 2 groupes de travail:
- Mise à jour du Manuel de sécurité routière;
 - Faire du MSR un outil efficace et facile à comprendre pour la mise en place des politiques de SR avec des exemples des meilleures pratiques;
 - Mise à jour des aspects techniques du Manuel;
 - Traduction dans d'autres langues (actuellement en anglais mais révision de la version française en cours au Québec);
 - La révision progresse bien: des premiers résultats sont attendus à la réunion de mi-cycle.
 - Collecte d'études de cas (43 provenant de 26 pays).
- Étude des politiques de sécurité routière nationales.
 - Attention portée sur la mise en œuvre de l'approche du Système sûr;
 - Meilleures pratiques recensées.
 - Révision de certains chapitres du Manuel

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.1 Politique et programmes nationaux de sécurité routière

- Quatrième rencontre du CT C.1 jumelée au séminaire international « Politiques actuelles pour améliorer la sécurité routière », 25-27 Novembre 2017, à Téhéran.
- Un deuxième séminaire prévu en Chine en octobre 2018
- En tant que société francophone en Amérique du Nord, le Québec représente pour des pays de la francophonie une vitrine intéressante relative à la sécurité routière.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

Lise Fournier et Bruno Marquis du MTMDET, MC

- Cinq enjeux traités par 3 groupes de travail:
 - **Usagers vulnérables de la route;**
 - **Facteurs humains en conception routière;**
 - **Définition des limites de vitesse;**
 - Mesures pour PRFI dans le Catalogue des problèmes de sécurité en conception;
 - Guide sur les audits de sécurité routière – prise en compte des PRFI.
- Contenu sur l'Espace membre maintenu à jour.
- Réunions Webex des GT.
- Réunion de mai 2017 jumelée à une séance de travail sur les Audits/Inspections de sécurité routière.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

- Objectif principal: contribuer à la mise à jour du MSR → Lien étroit avec le CT C.1 (Webex conjoint en mai 2017).
- Collecte d'études de cas (45 reçues dont 2 transmises par le Québec).
- Identifier les domaines d'amélioration du MSR pour garantir sa cohérence avec les autres documents publiés par l'AIPCR sur la sécurité routière → on ne procède pas à une révision complète du Manuel.
- Calendrier des réunions et séminaires a dû être refait:
 - Rome en décembre 2017 et Ottawa en avril 2018;
 - Réunion conjointe C.1 et C.2 et premier séminaire en octobre 2018.
- Calendrier révisé pour collecte et présentation finale des études de cas.
- Contribution au thème Usagers de la route et sécurité routière du prochain congrès VH en février 2018.

Thème stratégique C – Sécurité

GE C1 Sûreté des infrastructures

Johanne Banville du MTMDET, MC

- Enjeux
 - Sûreté routière et résilience;
 - Rassembler les informations qui sensibiliseront les pays membres aux enjeux de sûreté et leur rôle en faveur de la résilience des réseaux.
- GE traite de sujets tels: l'évaluation du caractère critique et la vulnérabilité des infrastructures, la place de la sûreté dans la gestion des réseaux routiers.
- Le Québec est soumis aux mêmes problématiques que celles traitées par le GE:
 - Les infrastructures de transport sont susceptibles d'être la cible d'actes malveillants;
 - Les impacts sur le réseau de transport seraient considérables;
 - Nécessaire de disposer de procédures de mesures d'urgence et de plans de continuité des services essentiels.

Thème stratégique C – Sécurité

GE C1 Sûreté des infrastructures

- Les différents travaux du Ministère, que ce soit en sécurité civile, en sûreté, en monitoring, en gestion des risques et en continuité des services essentiels vont en ce sens.
- Lorsque requis des commentaires sont transmis au GE.
- Il n'y a pas eu de rencontre Webex; ce qui limite l'engagement et la communication avec le GE.
- Il y a eu une rencontre de mi-mandat les 14 et 15 septembre 2017 à Vienne.
- Un report de 6 mois a été demandé pour le rapport final, ce dernier sera déposé en décembre 2018.