

MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE
ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Cycle 2016-2019

Deuxième bilan - TS B Accès et Mobilité

par Jean Éric Fiorito, coordonnateur

Assemblée annuelle AIPCR-Québec
1^{er} décembre 2017

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

Objectif du thème

- Encourager l'amélioration de l'offre d'accès et de mobilité, pour les usagers et pour l'activité économique, grâce à l'exploitation efficace des réseaux routiers et à leur intégration aux autres modes de transport.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

Sous-thèmes

- B1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents
- B2 Viabilité hivernale et programme technique du Congrès de la viabilité hivernale
- B3 Multimodalité durable dans les aires urbaines
- B4 Transport multimodal des marchandises et pratiques de transport de marchandises économes en énergie
- Un groupe d'étude sur la conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes

Thème stratégique B – Accès et mobilité

CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents

Daniel Allaire, MTMDET

François Barsoum, IBM

François Thibodeau, ville de Montréal

- B1.1 Maintenance et amélioration du Manuel STI/RNO.
- B1.2 Applications STI à faible coût.
- B1.3 Les méga-données (Big Data) dans le transport routier.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents

Enjeu B.1.2 Application STI à faible coût

Étudier et documenter l'utilisation de téléphones intelligents ainsi que d'autres technologies à faible coût en soutien des activités d'exploitation des réseaux routiers.

Détailler des exemples de STI adaptés pour répondre aux besoins des pays à faible revenu et à revenu intermédiaire.

Résultats (Livrables) :

Rapport et études de cas à inclure dans le Manuel STI/RNO.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents

Enjeu B.1.3 Les méga-données (Big Data) dans le transport routier

Définir le concept de méga-données (Big Data) tel que pertinent pour la communauté des transports routiers, étudier les applications, et apporter des exemples sur la manière dont les pays envisagent et traitent d'enjeux comme : la réglementation applicable, la propriété des données, la sûreté des données et les questions de vie privée.

Résultats (Livrables) :

Rapport et études de cas rassemblant des exemples d'applications.

Diffusion des connaissances (ex. dans le Manuel STI/RNO).

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.2 Viabilité hivernale

Émilie Godbout, MTMDET
Serge Hamel, Kalitec inc.

- Gestion des transports pendant les épisodes hivernaux.
- Traitements aux sels de déverglaçage et saumure, interventions et meilleures pratiques.
- Mise à jour de la base de données sur la neige et le verglas.
- Préparation du Congrès de la Viabilité hivernale 2018.

CT se propose d'étudier la durabilité et l'impact sur l'environnement des traitements et des pratiques courantes.

CT préparera activement le programme technique pour le Congrès de la Viabilité hivernale de 2018.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.2 Viabilité hivernale/Sujets d'intérêt/Enjeux

- 2 réunions tenues en Argentine et en Norvège en juin et octobre
- 1 séminaire en Argentine en juin

Enjeu B.2.1 - Gestion des transports pendant les épisodes hivernaux

Cet enjeu a été élargi pour inclure le sujet de la collaboration transfrontalière (entre provinces ou entre pays). Les membres ont été sollicités afin de fournir des études de cas de leur pays sur la collaboration transfrontalière. Toutefois, peu de documents ont été fournis. Effectivement, en octobre 2017, le groupe de travail avait 7 études de cas et ils en voudraient 10-15.

Livrables :

- Diffusion d'un article dans la revue Routes/Roads à la suite du congrès hivernal de l'AIPCR en 2018
- Production d'un rapport regroupant entre 10 et 15 études de cas

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.2 Viabilité hivernale/Sujets d'intérêt/Enjeux

Enjeu B.2.2 - Traitements aux sels de déglacage et saumure, interventions et meilleures pratiques

Le sujet de l'antigivrage a été ajouté à cet enjeu. Un questionnaire a été envoyé aux membres du groupe de travail, toutefois, seulement 15 pays ont répondu.

Livrables :

- Présentation des résultats au congrès hivernal de l'AIPCR en février 2018
- Production d'un rapport à 2 sections pour avril 2018: état de situation des matériaux utilisés et des méthodes d'épandage et résumé des bonnes pratiques
- Possibilité: programme de formation
- Possibilité: logigramme de traitement

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.2 Viabilité hivernale/Sujets d'intérêt/Enjeux

Enjeu B.2.3 - Mise à jour de la base de données sur la neige et le verglas

En 2014, 27 pays avaient fourni une section pour la base de données. Trois pays supplémentaires ont fourni des données pour 2018 (Chine, Chili et Argentine). À ce jour, 17 pays ont transmis une version 2018 de la partie de la base de données qui les concerne, 13 pays n'ont pas envoyé de mise à jour et une version est en attente d'un pays.

Livrables :

- Production de la version 2018 de la base de données sur la neige et le verglas et la diffuser au congrès hivernal de l'AIPCR en février 2018

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.2 Viabilité hivernale/Sujets d'intérêt/Enjeux

Enjeu B.2.4 - Préparation du Congrès de la Viabilité hivernale 2018

Le congrès aura lieu à Gdansk, en Pologne, à la fin février 2018. Le CT a la responsabilité du contenu technique (analyse des articles et organisation des sessions de présentation et d'affiches) et le comité organisateur de la Pologne a la responsabilité des éléments logistiques, du championnat international de chasse-neige et du programme des visites techniques et sociales.

➤ Voici les thèmes qui seront abordés :

- Situations extrêmes - Øystein Larsen;
- Le changement climatique et l'environnement – Dan Eriksson;
- Informations météo sur les routes – Steven Lund;
- Utilisateur de route – Horst Hanke;
- Gestion de la maintenance hivernale – Frédéric Razée;
- Équipements et produits – Frank Rizzardo;
- Service d'hiver dans les zones urbaines – Peter Nutz
- Ponts et tunnels

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.2 Viabilité hivernale/Sujets d'intérêt/Enjeux

Activités des membres correspondants du Québec

- Mise à jour de la base de données sur la neige et le verglas du Québec (juillet 2017)
- Réponse au sondage sur le traitement aux sels de déglacage et saumure, interventions et meilleures pratiques (septembre 2017)

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.3 Mobilité durable dans les villes/Sujets d'intérêt/Enjeux

Luc Couillard, MTMDET

Valérie Leclerc, ATUQ

Nicolas Thibault, MTMDET

- Politiques et stratégies de transport multimodal.
- Solutions de mobilité par la route, y compris des pôles d'échanges multimodaux et les nouvelles mobilités routières.
- Plan d'occupation des sols et développement urbain.

CT se propose de comparer les stratégies de mobilité, sur la base de politiques et de stratégies de transport de pays à revenu élevé versus ceux à revenu faible ou intermédiaire.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.3 Mobilité durable dans les villes

2016 - Lancement des travaux les 24 et 25 octobre 2016

- Définition du plan de travail : étudier l'impact du plan d'occupation des sols intégré au développement des réseaux de transport urbain dans les centres-ville et en zones périurbaines; prendre en considération les tendances en matière d'urbanisation; étude des modèles de planification intégrée.
- Résultats (Livrables) :
 - ❑ miser sur une approche visant la mise en évidence des bonnes pratiques et rédaction de rapports présentant des études de cas;
 - ❑ élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités du CT : mise à jour régulière de l'espace membre du comité technique : présentation des membres, questionnaires, mise à jour de l'agenda, etc.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.4 Transport des marchandises/Sujets d'intérêt/Enjeux

Claudel Gagnon, MTMDET
Martin Tremblay, MTMDET

- Politiques nationales de transport multimodal de marchandises et de logistique.
- Circulation des poids lourds sur autoroutes.
- Les bonnes pratiques en matière de transport routier de marchandises écoénergétique.

CT se propose d'examiner les enjeux du transport multimodal et du transport de marchandises par route.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.4 Transport des marchandises

- 4 rencontres ont eu lieu France (2016), Brésil (2016), Mexique (2017) Italie (2017) et la prochaine se tiendra en Autriche (avril, 2018).
- Il y a maintenant deux groupes de travail (4.2 et 4.3 ont été fusionnés):

B.4.1: National policies for multi-modal freight transport and logistics

B.4.2: Truck Traffic on Highways for sustainable, safer and higher energy efficient freight transport

- Livrable: 1 rapport par groupe qui présente des études de cas documentés à l'aide de meilleures pratiques pour chaque thème.

CT B.4 Transport des marchandises

État de situation:

Groupe de travail B4.1:

- Un questionnaire portant sur les «Best Practices for National Policies for Multi-modal Freight Transport and Logistics » a été partagé au membre et complété.
- Une première ébauche de table des matières du rapport final a été proposée.

Groupe de travail B4.2:

- Un questionnaire portant sur «truck-traffic on highways for sustainable, safer and higher energy efficient freight transport » a été partagé et a été complété.
- Des exemples ont été donnés notamment en lien avec le programme écocamionnage, le PREGTI et certaines mesures du plan en électrification en transport.
-

Prochaines étapes:

- Rencontre de travail prévue à la mi-décembre pour présenter les résumés et une table des matières des rapports
- Rapport préliminaire prévu automne 2018 et finaux à l'automne 2019

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

GE B1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes/Sujet d'intérêt

Martin Thibault, Stantec inc., membre

Défis et opportunités pour la conception et l'exploitation des routes.

GE se propose d'étudier les principales réflexions menées en matière de développement et de déploiement des technologies permettant la communication véhicule-infrastructure et véhicule-véhicule.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

GE B1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes

2016 - Lancement du GE les 6 et 7 juillet avec 11 membres présents représentant 9 pays. Martin Thibault choisit comme gestionnaire du site WEB du groupe.

- Éléments clés du mandat : les défis et opportunités soulevés basés sur la communication V2X; tous les types de véhicules et de motorisation sont couverts, toutes les technologies de communication peuvent être envisagées; toutes les routes publiques dans le monde sont couvertes par le mandat; identifier les meilleures pratiques concernant les principaux défis et formuler des recommandations pour les pays et régions qui souhaitent intervenir dans ce domaine.
- Réalisation aux moyens d'un sondage et d'une revue documentaire.
- Une rencontre a eu lieu le 6 octobre dernier pour valider un formulaire de sondage et répartir le travail de revue de littérature.
- La prochaine rencontre aura lieu en février 2017.
- Résultats (Livrables) : un seul rapport sera produit en fin de cycle et le travail se fera en un seul groupe.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

Rapport annuel réalisé en collaboration avec les membres actifs et correspondant du GE B1 et des CT B1 à B4

Merci pour votre collaboration