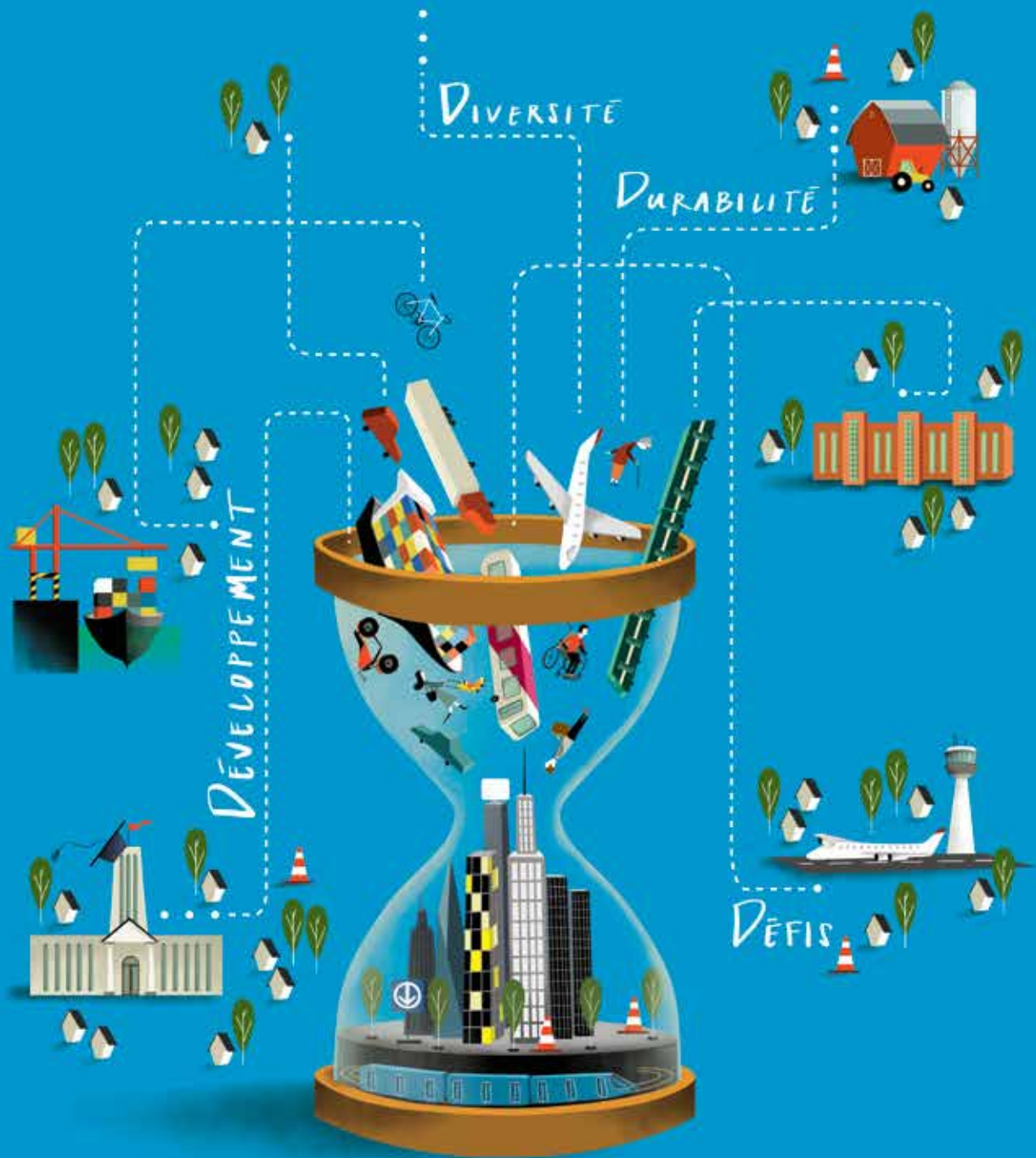


54^e Congrès de l'AQTr

LE TRANSPORT EN 4D

Diversité, Durabilité, Développement et Défis



Programme

8-9-10 AVRIL 2019
**CENTRE DE CONGRÈS
DE SAINT-HYACINTHE**

Merci aux partenaires du congrès

Partenaire PRINCIPAL de l'AQTr



Partenaires OR



Partenaires ARGENT

HATCH

CIMA+



ARJM
Autorité régionale
de transport métropolitain

AECOM



Lundi 8 avril 2019, MATINÉE

	Salle Douville 1	Salle Notre-Dame	Salle Douville 2	Salle Casavant	Salle Providence
	Mobilité	Ouvrages d'art	Stationnement	Transport collectif	MaaS
	Animateur : à venir	Animateur : Sevak Demirdjian <i>SNC-Lavalin</i>	Animateur : Rouchdi Benkadi <i>SNC-Lavalin</i>	Animateur : Ludwig Desjardins <i>ARTM</i>	Animateur : Michael De Santis <i>Innovation MI-8</i>
9 h	La voiture est-elle toujours au cœur des aspirations des jeunes? Jérôme Laviolette <i>Fondation David Suzuki</i>	Projet de corridor du nouveau pont Champlain et reconnaissance Envision pour les initiatives de développement durable Hélène Dubé <i>SNC-Lavalin</i>	La politique de stationnement de la Ville de Laval Rozenn Aignel <i>AECOM</i> et Daniel Racette <i>Ville de Laval</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	Mobilité intégrée en Île-de-France et à Mulhouse (France) Chloe Spano <i>Cityway Canada inc.</i>
9 h 30	Quelle évolution pour l'autopartage en libre-service? Arame Niang <i>Polytechnique Montréal</i> et Martin Trépanier <i>Polytechnique Montréal</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	Étude sur la mise en place de projets pilotes sur la simplification du stationnement sur rue à Montréal Frédéric Giroux <i>Ville de Montréal</i> et Catherine Turcot <i>CIMA+</i>	Système de gestion d'une flotte d'autobus électriques - Laval 2020 Sebastien Oger <i>VINCI Energies Mobility</i> et Gheorge Munteanu <i>STL</i>	RTL à la demande : une première expérience de micro-transit Marie-Christine Foucault <i>RTL</i> et Éric Chabot <i>RTL</i>
10 h	Pause-café au Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! [®]				
10 h 30					
11 h	PPassage : agir pour tous les piétons Martine Laurin <i>Société Logique</i>	Le défi de la construction d'infrastructures d'essais pour les nouvelles technologies Thierry Boitier <i>TransPod</i>	Aménager autrement pour une mobilité plus durable : le stationnement incitatif de Montarville Claude Poirier <i>Ville de Boucherville</i> et Nicolas Tanguay <i>RTL</i>	Table ronde : Vers une gestion de l'énergie plus intelligente pour les flottes de véhicules commerciaux électriques	The Latest Developments in MaaS in the United States Carole Schweiger <i>Schweiger Consulting LCC</i>
11 h 30	Focus sur le processus de suivi du projet pilote sur le mont Royal : retrait des véhicules particuliers en transit sur l'axe Camillien-Houde/Remembrance à Montréal Marc-André Tousignant <i>CIMA+</i> et Cédric Chassaing-Cuvillier <i>Ville de Montréal</i>	Critères de durabilité pour la conception du nouveau pont Champlain Juan Echagüe <i>Arup Canada inc.</i>	La politique de stationnement de la Ville de Québec Youssef Dehbi <i>Ville de Québec</i>		MaaS Laval : minimiser les accros et aspirer à la simplicité Ali Haloui <i>STL</i> et Pierre Lavigueur <i>STL</i>
12 h					

■ Conférence internationale

Lundi 8 avril 2018, APRÈS-MIDI

	Salle Douville 1	Salle Notre-Dame	Salle Douville 2	Salle Casavant	Salle Providence
	Mobilité	Ouvrages d'art	Aménagement	Transport collectif	Mobilité intelligente
	Animateur : à venir	Animateur : Sevak Demirdjian <i>SNC-Lavalin</i>	Animateur : à venir	Animateur : Ludwig Desjardins <i>ARTM</i>	Animateur : à venir
14 h 30	Conférence à venir Conférencier à venir	Le nouveau pont international Gordie Howe entre Windsor (Ontario, Canada) et Détroit (Michigan, États-Unis) Leslie Martin <i>Windsor-Detroit Bridge Authority</i>	Protected Bike Lane Intersections in Vancouver Paul Storer <i>City of Vancouver</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	Chrono : comment intégrer l'utilisateur dans le développement d'une application mobilité Rémi Villeneuve <i>ARTM</i> et Antoine Georgelin <i>exo</i>
15 h	Préserver la qualité de vie par une approche de transport durable dans le secteur Bois-Franc Amira Braham <i>Ville de Montréal - Arrondissement de Saint-Laurent</i> et Frédéric Lamarche <i>AECOM</i>	Optimisation de la géométrie des remblais légers par modélisation numérique : étude de cas du projet de Corridor du nouveau pont Champlain Gholamreza Saghaee <i>SNC-Lavalin</i> et Simon Grenier <i>SNC-Lavalin</i>	Les aménagements en faveur des piétons et des cyclistes Conférencier à venir Vélo Québec	Transbay Transit Centre (San Francisco, Californie, États-Unis) : planification, conception et réalisation dans un environnement urbain restreint. Nathalie Schailée <i>Arup Canada inc.</i> et Anthony Bruzzone <i>Arup États-Unis</i>	MTL Trajet et Itinerum STM : enquête numérique sur les déplacements du grand Montréal Olivier Audet <i>Ville de Montréal</i> et Kim Mc Donough <i>STM</i>
15 h 30	Pause-café au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> [®]				
16 h	Bénéfices du travail en collaboration CIMA+/STM et de l'harmonisation des interventions dans le cadre du PLD de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles Geneviève Pharand <i>CIMA +</i> et Sébastien Désilets <i>STM</i>	Enjeux liés à l'entretien, l'inspection et la réfection d'un pont à câble Christian Mercier <i>Ministère des Transports du Québec</i>	Profiter des développements urbains pour repenser la mobilité : l'exemple du secteur Namur-De la Savane Rozenn Aignel <i>AECOM</i> et Cédric Chassaing-Cuvillier <i>Ville de Montréal</i>	Exo duo : miser sur la complémentarité des modes train et bus pour offrir plus de service aux clients Alexis Frappier <i>exo</i> et Benoît Lavigne <i>exo</i>	Le transport à la demande dynamique (Orléans, Paris) Emmanuel Sauvaut <i>SETEC</i>
16 h 30	Nul ne sert de courir, il faut partir en bus! Judith Mageau-Béland <i>Polytechnique Montréal</i>	Projet pilote pour l'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier Emmanuelle Hoga <i>Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporée et Omar Moussa</i> <i>Arup Canada inc.</i>	Au-delà des rues conviviales : suivi d'un outil de priorisation multicritère Francis Marleau Donais <i>Université Laval</i>	Optimisation du transport scolaire : la cloche a sonné! Michel Courval <i>CSched Canada</i> et Pierre Fournier <i>Commission Scolaire de Laval</i>	Le défi des véhicules autonomes en condition hivernale Souso Kelouwani <i>Université du Québec à Trois-Rivières</i>
17 h	La rue partagée : un nouvel outil de mobilité pour concilier accessibilité, convivialité, sécurité Olivier Roy-Baillargeon <i>Vivre en ville</i>	Les travaux de reconstruction du pont Saint-Jacques Martin Beauvilliers <i>Construction Demathieu & Bard inc</i> et Philippe Apollon <i>Ministère des Transports du Québec</i>	La mobilité, un levier pour la reconquête du centre-ville de Longueuil Frédéric Lamarche <i>AECOM</i> et Jean-François Lagacé <i>Ville de Longueuil</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	Nous, des fournis? François Thibodeau <i>Ville de Montréal</i>
17 h 30					

■ Conférence internationale

Mardi 9 avril 2019, MATINÉE

	Salle Douville 1	Salle Notre-Dame	Salle Douville 2	Salle Casavant	Salle Providence
	Mobilité	Infrastructures	Circulation	Transport collectif	Transport et intelligence artificielle
	Animateur : Floriane Vayssières <i>RTL</i>	Animateur : Billy Malenfant <i>SNC-Lavalin</i>	Animateur : Audrée Perreault <i>Ministère des Transports du Québec</i>	Animateur : Jean-Baptiste Maur <i>RTC</i>	Animateur : Alexandre Savard <i>GIRO</i>
8 h 30	Transporter le Québec vers la modernité : la politique de mobilité durable 2030 Évangéline Lévesque <i>Ministère des Transports du Québec</i>	La certification des géotextiles utilisés en génie routier : une édition 2018 mieux ciblée sur les besoins du marché Nathalie Dupont <i>Bureau de normalisation du Québec</i>	Évacuation du Centre Bell en fin d'événements, une stratégie automatisée Jean Hamaoui <i>Ville de Montréal</i>	Quand arrive mon bus? Prédire les temps de parcours de transports en commun avec l'apprentissage machine Xavier Prudent <i>Civilia groupe-conseil</i>	Études de cas en Internet des objets et en Intelligence Artificielle pour améliorer la mobilité Vincent Côté <i>IBM Canada ltée</i>
9 h	L'enquête Origine-Destination 2018 : entre comparabilité et innovation Gabriel Sicotte <i>ARTM</i> et Pegah Nouri <i>ARTM</i>	Avancées en gestion de chaussées Martin Boucher <i>Ministère des Transports du Québec</i> <i>Direction du laboratoire des Chaussées</i>	Mesures d'apaisement de la circulation aux abords des écoles primaires Jean-Sébastien Fecteau <i>Ville de Laval</i> et Majed Halwani <i>Ville de Laval</i>	Prévoir l'achalandage du métro, une question d'intelligence artificielle Martin Trépanier <i>Polytechnique Montréal</i>	Encadrement légal des véhicules autonomes au Québec Stéphane Martinez <i>Ministère des Transports du Québec</i>
9 h 30	Pause-café au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®				
10 h					
10 h 30	Combien de voitures la ville peut-elle digérer sans tomber malade? Catherine Morency <i>Polytechnique Montréal</i>	Modèle de déformation permanente pour véhicules hors normes : matériaux granulaires et sols Edrick Leandro Pérez González <i>Université Laval</i>	Sécurisation des chantiers routiers : les normes évoluent! Secondine Ntsame-Ndong <i>Ministère des Transports du Québec</i> et Audrée Perreault <i>Ministère des Transports du Québec</i>	Comment mieux évaluer la performance globale des réseaux de transports en commun? Yann Jeudy <i>Polytechnique Montréal</i>	Table ronde : Intelligence Artificielle et transport
11 h	La livraison urbaine de demain : une nouvelle façon de faire Luc Couillard <i>Ville de Montréal</i> et Dina Asaad <i>Ville de Montréal</i>	Avancées en collecte et assurance qualité des données de l'état des chaussées Josianne Ouellette <i>Ministère des Transports du Québec</i>	La cohabitation entre les citoyens et les chantiers Raya Khalifé <i>Groupe Intervia Inc</i> et Alanna Chalifour <i>Groupe Intervia Inc.</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	
11 h 30					

Mardi 9 avril 2019, APRÈS-MIDI

	Salle Douville 1	Salle Notre-Dame	Salle Douville 2	Salle Casavant	Salle Providence
	Mobilité	Infrastructures	Sécurité	Transport collectif	Mobilité intelligente
	Animateur : Floriane Vayssières <i>RTL</i>	Animateur : Billy Malenfant <i>SNC-Lavalin</i>	Animateur : Daniel Aubin <i>WSP</i>	Animateur : Jean-Baptiste Maur <i>RTC</i>	Animateur : Alexandre Savard <i>GIRO</i>
14 h 30	Du jour typique unimodal à la semaine typique multimodale Élodie Deschaintres <i>Polytechnique Montréal</i>	Conception d'une dalle de béton Optipave à Stanstead (Québec), une première au Canada! Guillaume Lemieux <i>Ciment Québec inc.</i>	Compromis techniques pour répondre aux normes du MTQ en matière de feux pour piétons Jean Hamaoui <i>Ville de Montréal</i> et Daniel Magown <i>CIMA+</i>	Engager un dialogue ouvert : des méthodes de consultation innovantes pour le plan stratégique de l'ARTM Fanie St-Pierre <i>ARTM</i> et Ludwig Desjardins <i>ARTM</i>	Conférence à venir Christian Fay <i>Innovation MI-8 inc.</i>
15 h	Une vision partagée aménagement et transport : implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau Nicolas Tanguay <i>RTL</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	Compréhension des feux pour piétons et comportement des usagers Anna Vizioli <i>Ville de Montréal</i> et Jean-François Rouillon <i>Stantec Experts-conseils Itée</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	La réalité de la mobilité intelligente : assemblage requis Philippe Rochon <i>Fujitsu</i>
15 h 30	Pause-café au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> [®]				
16 h	À qui la rue? Analyse du partage spatiotemporel des rues de Montréal Gabriel Lefebvre-Ropars <i>Polytechnique Montréal</i>	Le pouvoir isolant du verre postconsommation dans les structures de chaussée Michel Vaillancourt <i>ÉTS</i>	Projets pilotes sur la signalisation des passages pour personne hors intersection et du marquage orange en zone de travaux Mélanie Beaulieu <i>Ministère des Transports du Québec</i> et Audrée Perreault <i>Ministère des Transports du Québec</i>	La stratégie de mobilité inclusive : des outils pour mieux voyager Mathilde LeBouëdec <i>STM</i>	Perspectives juridiques relatives aux véhicules automatisés : le Québec est-il prêt? Josiane Braut <i>Borden Ladner Gervais</i>
16 h 30	Bonifier l'accessibilité tous modes vers les pôles générateurs d'importance à Saguenay par l'implantation d'un corridor d'écomobilité Frédéric Lamarche <i>AECOM</i> et Rozenn Aignel <i>AECOM</i>	Effet de la mise en place sur la performance des matériaux recyclés Vincent Carrier <i>Université Laval</i>	Les plans de feux de circulation : un bon outil de communication? Isabelle Schmidt <i>WSP Canada Inc.</i> et Vincent Landry-Arcand <i>WSP Canada Inc.</i>	Le transport en commun : équitable ou pas? Ça dépend! Charles Michaud <i>Polytechnique Montréal</i>	Collaboration de l'écosystème pour la nouvelle mobilité de demain Marie-France Laurin <i>IVÉO</i>
17 h	Conférence à venir Conférencier à venir	Conférence à venir Conférencier à venir	Travailler à pied dans la circulation : quels risques pour la sécurité? Sylviane Godillon <i>INRS</i> et Marie-Soleil Cloutier <i>INRS</i>	Principes méthodologiques, données et outils requis pour la modélisation des scénarios de modification de l'offre de service de transport collectif Mohsen Nazem <i>exo</i> et Marc-Olivier Thibault <i>exo</i>	Conférence à venir Conférencier à venir
17 h 30					

Mercredi 10 avril 2019, MATINÉE

	Salle Douville 1	Salle Douville 2	Salle Casavant	Salle Providence
	Vélo	Sécurité	Transport collectif	Grands projets
	Animateur : Magali Bebronne <i>Vélo Québec</i>	Animateur : à venir	Animateur : à venir	Animateur : à venir
8 h 30	Le mouvement VÉLOSYPATHIQUE Sandrine Cabana-Degani <i>Vélo Québec</i>	Encadrement du cannabis au Québec – sécurité des transports Jean-François Scott <i>Ministère des Transports du Québec</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	Le projet du SRB Pie-IX : les défis d'un projet intégré Nicolas Tranchant <i>AECOM</i> et Marc Dionne <i>STM</i>
9 h	Gestion de l'entretien des voies cyclables Maéva Ambros et Guy Tremblay <i>Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	Refonte du réseau du RTL : saisir l'opportunité pour s'arrimer aux besoins évolutifs de la population William Doucet-Koussaya <i>RTL</i>	L'évolution des infrastructures à l'aube de projets majeurs Pierre Brien <i>Transurban</i>
9 h 30	Victime de notre succès : revue du concept de signalisation lumineuse de la piste cyclable de Maisonneuve Jean Hamaoui <i>Ville de Montréal</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	Conférence à venir Conférencier à venir	Les nouveautés du chantier du REM : les travaux aux stations Édouard-Montpetit et McGill Conférencier à venir <i>CDPQ Infra</i>
10 h	Pause-café au Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! [®]			
10 h 30	Analyse vidéo du comportement des automobilistes lors des dépassements de cyclistes Catherine Toulouse <i>Polytechnique Montréal</i>	La Vision Zéro de la Ville de Montréal Conférencier à venir	Le processus de refonte des réseaux de la STM Benoit Tessier <i>STM</i> et Sébastien Gagné <i>STM</i>	Le Royalmount : les défis et opportunité en mobilité Sébastien Lachance-Picker <i>WSP</i> et François Demers <i>CarbonLeo</i>
11 h	La gestion des conflits cyclistes aux intersections Vincent Landry-Arcand <i>WSP Canada Inc.</i>	Laval, ville créative pour assurer une mobilité faible en carbone Christine Fliesen <i>Ville de Laval</i>	Conférence à venir Conférencier à venir	La mise en œuvre des systèmes de tarification des réseaux routiers : une analyse de quatre cas à l'international Jean-Philippe Meloche <i>Université de Montréal</i>
11 h 30 12 h	Salle Providence Conférence de clôture du Congrès (à venir) Conférencier à venir			



54^e Congrès de l'AQTr
**LE TRANSPORT
EN 4D**

*Diversité, Durabilité,
Développement et Défis*

8-9-10 AVRIL 2019
**CENTRE DE CONGRÈS
DE SAINT-HYACINTHE**





SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!



AQTr

L'expertise en transport

6666, rue Saint-Urbain
Bureau 450
Montréal (Québec) H2S 3H1

Téléphone : 514 523-6444
Fax : 514 523-2666
Courriel : info@aqtr.com

AQTr.com

Fondée en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports, afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.