

AQTr

L'expertise en transport

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr



Forum sur

LES VÉHICULES AUTOMATISÉS

25 OCTOBRE 2018

Montréal

AQTr.com

ANIMATEURS

Catherine Kargas
Vice-présidente
MARCON

Nicolas Saunier
Professeur titulaire
Polytechnique Montréal

7 h 30 INSCRIPTIONS ET CAFÉ

8 h 15 MOT DE BIENVENUE

8 h 20 **LES INITIATIVES POLITIQUES QUÉBÉCOISES CONCERNANT LES VÉHICULES AUTOMATISÉS**

Conférencier à venir

| 9 h ATELIER 1 Cybersécurité et sécurité des données Animateur de l'atelier : Nicolas Saunier | ATELIER 2 Connectivité (V2I, V2V) et aménagement Animatrice de l'atelier : Catherine Kargas |
|--|--|
| <p>9 h - 9 h 20 : Les véhicules automatisés face à la menace de nature « cyber » Sadio Bâ Coordinateur sectoriel Transport Agence nationale de la sécurité des systèmes d'information (ANSSI) France</p> <p>9 h 20 - 9 h 40 : Comment protéger les données personnelles dans les véhicules automatisés? Jonathan Petit Senior Director of Research OnBoard Security</p> <p>9 h 40 - 10 h : L'utilisation éthique des données et les véhicules automatisés François Cadieux Gestionnaire du programme de contribution Commissariat à la protection de la vie privée du Canada</p> <p>10 h - 10 h 15 : Période de questions/réponses</p> <p>10 h 15 - 10 h 30 : Pause</p> <p>10 h 30 - 11 h 30 : Discussion en table ronde <i>L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.</i></p> | <p>9 h - 9 h 20 : Quelles évolutions des infrastructures face aux véhicules automatisés? Nicolas Hautière Adjoint au directeur Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR) France <i>* Cette présentation se fera par vidéoconférence</i></p> <p>9 h 20 - 9 h 40 : Ottawa : première ville canadienne à mettre à l'essai des véhicules automatisés sur une route publique Philippe Landry Directeur – Service de la circulation Ville d'Ottawa</p> <p>9 h 40 - 10 h : Les projets pilotes de navettes automatisées de la Ville de Montréal Véronique Dufort Conseillère en innovation et données ouvertes Ville de Montréal et Christine Théberge-Barrette Ingénieure Ville de Montréal</p> <p>10 h - 10 h 15 : Période de questions/réponses</p> <p>10 h 15 - 10 h 30 : Pause</p> <p>10 h 30 - 11 h 30 : Discussion en table ronde <i>L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.</i></p> |

12 h 15 Déjeuner-causerie (conférence à venir)

Conférencier à venir

14 h

ATELIER 3

Législation, réglementation, homologation et validation

Animatrice de l'atelier : [Catherine Kargas](#)

14 h - 14 h 20 : Règlementation, homologation et politiques au niveau fédéral

[Janelle Malo](#)

Analyste des politiques - Sécurité des véhicules automobiles
Transports Canada

14 h 20 - 14 h 40 : Les systèmes d'aide à la conduite et les méthodes de validation/homologation de leur performance pour les véhicules automatisés

[Farid Bounini](#),

Chercheur post-doctorant
Université de Sherbrooke

14 h 40 - 15 h : Évolution de la validation des véhicules (circuits d'essais, tests et véhicules automatisés)

[Conférencier à venir](#)

PMG Technologies

15 h - 15 h 15 : Période de questions/réponses

15 h 15 - 15 h 30 : Pause

15 h 30 - 16 h 30 : Discussion en table ronde

L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.

ATELIER 4

Les impacts sur le transport de marchandises et de personnes

Animateur de l'atelier : [Nicolas Saunier](#)

14 h - 14 h 20 : Buses Autonomous Mobility

[Christoph Rethmann](#)

Responsable Bus Rapid Transit (BRT)

Daimler

Allemagne

** Cette présentation se fera par vidéoconférence et en anglais.*

14 h 20 - 14 h 40 : Les projets de bus automatisés au Québec

[Marie Hélène Cloutier](#)

Vice-présidente expérience passager, marketing et commercialisation

Keolis Canada

14 h 40 - 15 h : Les impacts opérationnels des véhicules autonomes sur le transport de marchandises

[Yves Provencher](#)

Directeur Transport et énergie

FPIInnovations

15 h - 15 h 15 : Période de questions/réponses

15 h 15 - 15 h 30 : Pause

15 h 30 - 16 h 30 : Discussion en table ronde

L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.

**Hyatt Regency Montréal
Complexe Desjardins**
1255, Rue Jeanne-Mance
Montréal (Québec) H5B 1E5

AQTr
6666, rue Saint-Urbain,
bureau 450,
Montréal (Québec) H2S 3H1
T. : 514 523-6444 | F : 514 523-2666
AQTr.com

Colloque admissible à la *Loi favorisant
le développement de la formation de la
main-d'œuvre (Loi 90)*.

Inscrivez-vous!
Consultez notre site Web
AQTr.com

Comité organisateur

Hervé Chapon, *Ville de Québec*
Marie Hélène Cloutier, *Keolis*
Luc Couillard, *Ville de Montréal*
Laszlo Dankovics, *AQTr*
Nicolas Saunier, *Polytechnique Montréal*
André St-Pierre, *InnovÉÉ*
Christine Théberge-Barrette, *Ville de Montréal*
Martin Thibault, *Stantec*

Objectif

La question des véhicules automatisés n'est plus de savoir s'ils vont arriver, mais lorsqu'ils arriveront, quels seront les impacts sur les systèmes de transport, qu'ils soient individuels, collectifs ou de marchandises. Ce colloque va se pencher sur les nombreux changements qui se mettent en place, au-delà de l'aspect purement technologique des véhicules automatisés : il veut ainsi amener des réflexions nouvelles et plus globales. Celles-ci seront organisées autour d'ateliers portant sur :

- La cybersécurité (gestion des données et confidentialité);
- La connectivité des véhicules et de leur milieu;
- Les volets légaux et réglementaires;
- L'application des véhicules automatisés au transport de biens et de personnes.

Ce colloque veut proposer une aide à la réflexion et montrer, par des exemples, la façon dont différentes organisations réfléchissent sur ces thèmes.

Public cible

Ce colloque s'adresse aux gestionnaires, aménageurs, élus politiques, universitaires, fournisseurs, professionnels et praticiens du transport de personnes et de marchandises dont les actions et le travail sont impactés par les changements apportés par les véhicules automatisés.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

Anne-Julie Robitaille, poste 313
ventes@AQTr.com

Contenu technique

Laszlo Dankovics, poste 324
ldankovics@AQTr.com

Renseignements

Camille Faure, poste 326
logistique@AQTr.com

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

**SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!**



L'expertise en transport

6666, rue Saint-Urbain
Bureau 450
Montréal (Québec) H2S 3H1

Téléphone : 514 523-6444
Fax : 514 523-2666
Courriel : info@aqtr.com

AQTr.com

Fondée en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports, afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.