

AQTr

L'expertise en transport

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr



Forum sur

LES VÉHICULES AUTOMATISÉS

11 JUIN 2018

Montréal

AQTr.com

ANIMATEURS

Catherine Kargas
Vice-présidente
MARCON

Martin Trépanier
Professeur titulaire
Polytechnique Montréal

7 h 30 INSCRIPTIONS ET CAFÉ

8 h 15 MOT DE BIENVENUE

8 h 20 **LES INITIATIVES POLITIQUES QUÉBÉCOISES CONCERNANT LES VÉHICULES AUTOMATISÉS**

Conférencier à venir

9 h	ATELIER 1 Cybersécurité et sécurité des données	ATELIER 2 Connectivité (V2I, V2V) et aménagement
	<p>9 h - 9 h 20 : La sécurité des données et les véhicules automatisés Sadio Bâ Coordinateur sectoriel Transport Agence nationale de la sécurité des systèmes d'information (ANSSI) France</p> <p>9 h 20 - 9 h 40 : How is privacy protected in the connected car Rajen Akalu Assistant Professor University of Ontario Institute of Technology <i>* Cette présentation sera en anglais.</i></p> <p>9 h 40 - 10 h : L'utilisation éthique des données et les véhicules automatisés Conférencier à venir</p> <p>10 h - 10 h 15 : Période de questions/réponses</p> <p>10 h 15 - 10 h 30 : Pause</p> <p>10 h 30 - 11 h 30 : Discussion en table ronde <i>L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.</i></p>	<p>9 h - 9 h 20 : Véhicules automatisés, nouvelles infrastructures et nouvelles générations de routes Nicolas Hautière Adjoint au directeur Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR) France <i>* Cette présentation se fera par vidéoconférence</i></p> <p>9 h 20 - 9 h 40 : Ottawa : première ville canadienne à mettre à l'essai des véhicules automatisés sur une route publique Philippe Landry Directeur – Service de la circulation Ville d'Ottawa</p> <p>9 h 40 - 10 h : Les réflexions de la Ville de Montréal et ses premiers objectifs en matière de véhicules automatisés Un(e) représentant(e) de la Ville de Montréal</p> <p>10 h - 10 h 15 : Période de questions/réponses</p> <p>10 h 15 - 10 h 30 : Pause</p> <p>10 h 30 - 11 h 30 : Discussion en table ronde <i>L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.</i></p>

12 h 15 Déjeuner-causerie (conférence à venir)

14 h

ATELIER 3
**Législation, réglementation,
homologation et validation**

14 h - 14 h 20 : Règlements, homologation et politiques au niveau fédéral
Janelle Malo
Analyste des politiques - Sécurité des véhicules automobiles
Transports Canada

14 h 20 - 14 h 40 : Les systèmes d'aide à la conduite et les méthodes de validation/homologation de leur performance pour les véhicules automatisés
Farid Bounini,
Chercheur post-doctorant
Université de Sherbrooke

14 h 40 - 15 h : Les sites de test projetés pour les véhicules automatisés
Franck N'Diaye Bonny
Vice-président Développement stratégique
PMG Technologies

et

Annie Saleh
Ingénieur d'essai et responsable de projets
PMG Technologies

15 h - 15 h 15 : Période de questions/réponses

15 h 15 - 15 h 30 : Pause

15 h 30 - 16 h 30 : Discussion en table ronde
L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.

ATELIER 4

**Les impacts sur le transport de
marchandises et de personnes**

14 h - 14 h 20 : Les impacts des véhicules autonomes sur le transport de marchandises
Yves Provencher
Directeur Transport et énergie
FPInnovations

14 h 20 - 14 h 40 : Les projets de bus automatisés en Europe
Christoph Rethmann
Responsable Bus Rapid Transit (BRT)
Daimler
Allemagne
** Cette présentation se fera par vidéoconférence*

14 h 40 - 15 h : Les projets de bus automatisés au Québec
Marie Hélène Cloutier
Vice-présidente expérience passager, marketing et commercialisation
Keolis Canada

15 h - 15 h 15 : Période de questions/réponses

15 h 15 - 15 h 30 : Pause

15 h 30 - 16 h 30 : Discussion en table ronde
L'objectif est de réfléchir, par le biais de questions ciblées, aux problématiques évoquées par les conférenciers et de débattre avec eux.

**Hyatt Regency Montréal
Complexe Desjardins**
1255, Rue Jeanne-Mance
Montréal (Québec) H5B 1E5

AQTr
6666, rue Saint-Urbain,
bureau 450,
Montréal (Québec) H2S 3H1
T. : 514 523-6444 | F : 514 523-2666
AQTr.com

Colloque admissible à la *Loi favorisant
le développement de la formation de la
main-d'œuvre (Loi 90)*.

Inscrivez-vous!
Consultez notre site Web
AQTr.com

Comité organisateur

Hervé Chapon, *Ville de Québec*
Marie Hélène Cloutier, *Keolis*
Luc Couillard, *Ville de Montréal*
Laszlo Dankovics, *AQTr*
Nicolas Saunier, *Polytechnique Montréal*
André St-Pierre, *InnovÉÉ*
Christine Théberge-Barrette, *Ville de Montréal*
Martin Thibault, *Stantec*

Objectif

La question des véhicules automatisés n'est plus de savoir s'ils vont arriver, mais lorsqu'ils arriveront, quels seront les impacts sur les systèmes de transport, qu'ils soient individuels, collectifs ou de marchandises. Ce colloque va se pencher sur les nombreux changements qui se mettent en place, au-delà de l'aspect purement technologique des véhicules automatisés : il veut ainsi amener des réflexions nouvelles et plus globales. Celles-ci seront organisées autour d'ateliers portant sur :

- La cybersécurité (gestion des données et confidentialité);
- La connectivité des véhicules et de leur milieu;
- Les volets légaux et réglementaires;
- L'application des véhicules automatisés au transport de biens et de personnes.

Ce colloque veut proposer une aide à la réflexion et montrer, par des exemples, la façon dont différentes organisations réfléchissent sur ces thèmes.

Public cible

Ce colloque s'adresse aux gestionnaires, aménageurs, élus politiques, universitaires, fournisseurs, professionnels et praticiens du transport de personnes et de marchandises dont les actions et le travail sont impactés par les changements apportés par les véhicules automatisés.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

Anne-Julie Robitaille, poste 313
ventes@AQTr.com

Contenu technique

Laszlo Dankovics, poste 324
ldankovics@AQTr.com

Renseignements

Camille Faure, poste 326
logistique@AQTr.com

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

**SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!**



AQTr

L'expertise en transport

6666, rue Saint-Urbain
Bureau 450
Montréal (Québec) H2S 3H1

Téléphone : 514 523-6444
Fax : 514 523-2666
Courriel : info@aqtr.com

AQTr.com

Fondée en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports, afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.