



Des milieux de travail équitables, sécuritaires et productifs

Travail

ALERTE AU DANGER

DÉCHARGEMENT DE MATIÈRE GRANULAIRE

Contexte

Lors du déchargement de matière granulaire (par exemple : grains, comprimés, farine, copeaux de bois, sable, ballaste de voie ferrée, etc.) à l'aide d'une remorque à benne munie d'une porte à bascule, ou celles munies d'une porte à matière granulaire, la matière granulaire peut demeurer agglomérée ou collée dans le haut de la benne pendant que la remorque est placée en position levée. Il est possible d'utiliser un outil tel qu'une soufflette à air comprimé ou une barre/tige en acier afin de briser l'agglomération de matière granulaire qui empêche son écoulement. À tout moment, la cargaison ainsi « collée » peut se détacher subitement créant une force suffisante, lors de l'impact, pour arracher la porte et ses ancrages, particulièrement lorsqu'il manque des verrous de compression ou qu'ils ne sont pas fermés, suffisamment serrés ou verrouillés. Sous la force exercée, un employé positionné derrière la remorque peut être frappé violemment par des pièces brisées ou par la porte elle-même, ou être projeté contre un mur ou au sol. La cargaison peut aussi se déverser rapidement jusqu'à ensevelir l'employé, pouvant résulter en une suffocation ou un syndrome d'écrasement. Tout employé situé dans la zone de risque peut subir des blessures graves ou mortelles.



Risques

Les facteurs pouvant mener à un accident, un décès, ou à une blessure pendant le déchargement de matière granulaire incluent :

- la force exercée par la matière granulaire, selon les caractéristiques du produit transporté, sur les parois de la remorque;
- des verrous de compression manquants ou qui ne sont pas fermés, suffisamment serrés, ou verrouillés;
- le décollement soudain de la cargaison de matière granulaire; et
- le positionnement d'un employé dans une zone de risque, par exemple derrière la remorque lorsque celle-ci est en position levée.

Élimination et contrôle des risques

Il existe des méthodes efficaces afin de diminuer le risque pendant le déchargement de matière granulaire, notamment :



- s'assurer que le type de camion ou de remorque convienne aux caractéristiques de la matière granulaire transportée;
- veiller à ce que l'employé, ou toute personne admise dans le lieu de travail, soit informé, par exemple au moyen d'affiches ou de manifestes de chargement, quant aux risques auxquels il est exposé, incluant le risque de déversement, d'ensevelissement et d'être enterré vivant;
- veiller à ce que l'employé soit formé par rapport aux risques auxquels il est exposé, incluant le risque de déversement et d'ensevelissement; l'employeur sous compétence fédérale peut s'assurer de la formation des camionneurs employés par un tiers lors de l'établissement du contrat d'affaires ou par tout autre moyen;
- mettre en place des procédures sécuritaires liées au déchargement de matière granulaire;
- établir des procédures sécuritaires liées à l'utilisation sécuritaire d'une barre / tige en acier; ou d'une soufflette à air comprimé selon le type et les caractéristiques de la soufflette utilisée; et
- connaître le programme de prévention des risques de l'employeur et la façon dont il s'applique sur les lieux de travail des clients, par exemple les zones de risque.

La manière la plus efficace de prévenir ce type d'accident est de :

- s'assurer qu'en aucun temps il n'y ait un employé positionné derrière une benne de camion levée, lorsque celle-ci est pleine;
- s'assurer que la totalité des verrous de compressions soient en place, fermés, suffisamment serrés et verrouillés lors d'un déchargement avec une benne munie d'une porte à bascule; et
- s'assurer qu'aucun employé ne soit présent dans une zone de risque ou une zone d'accès interdit lors du processus de déchargement de toute matière granulaire.