

AQTr

L'expertise en transport

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr

Colloque

POINT DE MIRE SUR LES TRAVAUX DE LA DIRECTION DU LABORATOIRE DES CHAUSSÉES

Ministère des Transports, de la Mobilité durable
et de l'Électrification des transports



Programme

Une initiative de la Table
d'expertise sur les infrastructures
de transport de l'AQTr

13 décembre 2016

À Trois-Rivières



SNC • LAVALIN

Partenaire OR

ANIMATEUR :

Guy Tremblay

Directeur de la Direction du laboratoire des chaussées

Direction générale des infrastructures et des technologies

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec

8 H 00 INSCRIPTIONS ET CAFÉ

8 H 45 MOT DE BIENVENUE

9 H 00 EXPERTISE SUR L'ÉTAT DES BARRES D'ARMATURE EN PRFV DES GLISSIÈRES DU PONT P-11591 SITUÉ SUR L'A-20 EST À VAL-ALAIN.

Marc-Antoine Loranger

et

Claude Nazair

Ingénieurs

Secteur béton

Service des matériaux

d'infrastructures

Ministère des Transports, de

la Mobilité durable et de

l'Électrification des transports

du Québec

Le pont P-11591 sur l'A-20 Est à Val-Alain est une structure réalisée en 2004 : elle représente le premier pont réalisé au Canada avec tablier et glissières en béton entièrement renforcé de barres d'armatures en PRFV. La présentation permettra de partager les résultats de l'étude de performance effectuée après onze années de mise en service.

9 H 30 RUPTURE DES REMBLAIS ROUTIERS PARTIELLEMENT SUBMERGÉS

Rémi Mompin

Ingénieur

Secteur mouvements de terrain

Service de la géotechnique et

de la géologie

Ministère des Transports, de

la Mobilité durable et de

l'Électrification des transports

du Québec

L'accumulation d'eau en amont d'un ponceau peut créer des désordres considérables. La présentation abordera quelques cas concrets et fournira des recommandations sur les premières interventions à préconiser afin d'éviter la rupture d'un remblai.

10 H 00 PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS

10 H 30 ENROBÉS EN DÉVELOPPEMENT POUR LA NORME 4202 ET AUTRES NOUVEAUTÉS

Louise Boutin

Chargée de projets, chef du
secteur enrobé

Service des matériaux

d'infrastructures

Ministère des Transports, de

la Mobilité durable et de

l'Électrification des transports

du Québec

La présentation portera sur les travaux de recherche réalisés par le SMI concernant la formulation de trois nouveaux types d'enrobés qui sont présentement expérimentés en planche d'essai. Il s'agit d'un enrobé pour travaux correctifs ou préventifs en couche mince (le EG-5), d'un enrobé municipal (le MUN-10) et d'un enrobé avec fibres (le SMA-10).

11 H 00 UTILISATION DE COMPACTEURS OSCILLANTS SUR LES STRUCTURES EN 2014-2015

Guy Bergeron

Ingénieur, responsable du secteur expertise en conception des chaussées
*Service des chaussées
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
du Québec*

Cette présentation traitera des résultats des projets impliquant la pose d'enrobé sur structures et le compactage à l'aide de compacteurs oscillants. Elle démontrera les bénéfices de ce type de compactage et discutera de son implantation dans les pratiques du Ministère.

11 H 30 CONCEPTION DES CHAUSSÉES AU QUÉBEC : UN ÉTAT DE LA SITUATION (CLIMAT, MATÉRIAUX, TRAFIC)

Denis St-Laurent

Ingénieur
Secteur expertise en conception des chaussées
*Service des chaussées
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
du Québec*

Le dimensionnement des chaussées souples au Québec se fait actuellement avec le logiciel Chaussée 2, basé sur la méthode empirique de l'AASHTO (1993) ainsi que sur un modèle de prédiction des soulèvements au gel. Bien que cet outil soit relativement bien établi dans la pratique, le Ministère s'intéresse de près à tout ce qui pourrait en permettre l'amélioration. L'orientation la plus prometteuse à l'heure actuelle est l'approche dite mécanisto-empirique. On proposera ici un survol de la pratique actuelle ainsi que des perspectives pour les futurs outils de conception.

12 H 00 DÉJEUNER-CAUSERIE | LA GESTION DES ACTIFS AU MTMDT

Anne-Marie Leclerc

Sous-ministre adjointe
*Direction générale des infrastructures et des technologies
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
du Québec*

Depuis plusieurs années, le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports réalise une planification et une programmation des travaux routiers qui se concrétise annuellement par la mise en place de milliers de chantiers sur nos routes. Quels sont les principes qui guident ce processus? Quels sont les résultats obtenus et sur quelles bases le Ministère orientera-t-il son évolution en matière de gestion des actifs dans les années à venir?

13 H 45 GESTION STRATÉGIQUE DES CHAUSSÉES

Martin Boucher

Ingénieur
Secteur auscultation et gestion des chaussées
*Service des chaussées
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
du Québec*

Le ministère des Transports s'est doté d'une stratégie de planification des interventions qui vise à maximiser les retombées à long terme des investissements consentis au réseau routier. Le défi est d'investir sur la bonne chaussée au bon moment avec la bonne technique et d'éviter le réflexe du « pire en premier ». S'appuyant sur les principes modernes de saine gestion des actifs routiers, cette stratégie exploite notamment la notion de durée de vie résiduelle (DVR) de la chaussée.

14H 15 L'ÉCLAIRAGE ROUTIER À DEL AU MTMDET

Éric Côté

Chef de service par intérim
*Service de l'électrotechnique
et des structures
de signalisation
Ministère des Transports, de
la Mobilité durable et de
l'Électrification des transports
du Québec*

La majorité des luminaires à DEL utilisés pour l'éclairage routier offrent maintenant des performances équivalentes ou supérieures aux luminaires traditionnels à lampe à décharge. Le Ministère envisage l'utilisation de la technologie à DEL pour la conversion du réseau d'éclairage routier sous sa gestion. Dans le cadre de cette présentation, le Service de l'électrotechnique et des structures de signalisation fera un bref survol de la technologie d'éclairage à DEL et des défis associés.

14 H 45 PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS

15 H 15 APPLICATION DU DEVIS D'HOMOGENÉITÉ DE POSE : UN ÉTAT DE LA SITUATION

Martin Lavoie

Ingénieur
Secteur expertise en
conception des chaussées
*Service des chaussées
Ministère des Transports, de
la Mobilité durable et de
l'Électrification des transports
du Québec*

La conférence permettra de faire un bilan de l'application du devis d'homogénéité de pose impliquant l'utilisation de la thermographie. Les derniers développements dans ce dossier y seront discutés. Des résultats d'expertises et d'études y seront présentés afin d'approfondir les explications sur le lien de causalité entre la ségrégation thermique longitudinale et la fissuration longitudinale. Il y sera également question d'essais spécifiques en laboratoire afin de démontrer la présence de plan de faiblesse. On détaillera finalement les plus récentes recommandations dans le dossier.

15 H 45 SURVEILLANCE DES TRAVAUX SUR CHAUSSÉES : LES BONNES PRATIQUES À METTRE DE L'AVANT

Benoit Pichette

Ingénieur, responsable du
secteur surveillance
*Service des chaussées
Ministère des Transports, de
la Mobilité durable et de
l'Électrification des transports
du Québec*

Cette présentation, qui s'adresse plus particulièrement au personnel gravitant autour des travaux d'enrobés, proposera des notions de base et des conseils qui peuvent avoir une influence importante sur la qualité des travaux. Elle traitera notamment des bonnes pratiques à mettre de l'avant lors de la réalisation des travaux d'enrobés afin de réduire les cas de mauvaise performance.

16 H 15 FIN DU COLLOQUE

Hôtel Delta

1620, rue Notre Dame Centre
Trois-Rivières (Québec) G9A 6E5

AQTr

1255, boulevard Robert-Bourassa
Bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T.: 514.523.6444 | F: 514.523.2666
www.AQTr.com

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre (Loi 90)*.

Inscrivez-vous!
Consultez notre site Web
www.AQTr.com

Comité organisateur

Patrice Bergeron, *Ville de Québec*

André Contant, *SNC-Lavalin*

Laszlo Dankovics, *Association québécoise des transports*

Zineb Mabrouki, *Association québécoise des transports*

Yvon Villeneuve, *Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec*

OBJECTIF

Ce colloque a pour objectif de permettre aux intervenants du génie routier québécois de connaître les résultats des divers travaux de recherche et d'expérimentation effectués par la Direction du laboratoire des chaussées (DLC) du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec. Cette activité sera également l'occasion de présenter les nouveaux équipements de laboratoire permettant l'application concrète de ces résultats.

PUBLIC CIBLE

Ce colloque s'adresse à tous les intervenants (ingénieurs, technologues, techniciens, gestionnaires, professeurs, étudiants), tant du milieu privé que public, impliqués dans des activités de conception, de construction ou d'entretien des infrastructures routières.

PARTENARIATS FINANCIERS ET EXPOSANTS

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

Danielle Cantin, poste 311
ventes@AQTr.com

Contenu technique

Laszlo Dankovics, poste 405
ldankovics@AQTr.com

Renseignements

Camille Faure, poste 326
logistique@AQTr.com

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!

