



CONCOURS *DE MÉMOIRES DE L'AIPCR*

L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE : RÉPONDRE AUX ATTENTES PAR LA CRÉATIVITÉ

OBJECTIF

L'objectif du concours est de susciter l'intérêt des jeunes diplômés et étudiants de niveau maîtrise dans la recherche de solutions pour accroître l'efficacité et la compétitivité des réseaux de transport routier, ainsi que de les intéresser aux travaux de l'Association mondiale de la route (AIPCR).

Le mémoire, issu de travaux individuels ou d'équipe, devra faire état de nouvelles idées en lien avec les enjeux établis pour le cycle 2016-2019 qui seront à l'étude par un ou des comités techniques de l'AIPCR et qui encourageront les différents intervenants en transport routier et dans les domaines connexes à adopter des solutions novatrices.

CONTEXTE

Les transports évoluent en fonction des besoins et des préoccupations sociales, mais également en fonction des réalités des usagers et du contexte économique. Pour répondre à ces perpétuels changements, les acteurs du monde des transports doivent continuellement s'investir et innover. Cette période d'effervescence que connaît actuellement le monde des transports encourage fortement le développement d'idées innovatrices et mobilisatrices.

DIRECTIVES DE MISE EN CANDIDATURE

Remplir le formulaire de mise en candidature disponible au www.AQTr.com et le transmettre **au plus tard le 12 février 2016**.

Chaque mémoire (annexé au formulaire en ligne) devra :

- Être transmis en format PDF;
- Compter au maximum 15 pages, incluant les photos, les diagrammes, les tableaux, etc.;
- Être rédigé dans un excellent français;
- Comprendre, obligatoirement et dans l'ordre, les éléments suivants : page-titre, résumé d'une page, texte, bibliographie;
- Être présenté avec la police de caractère Arial, 11 points, en interligne simple avec des marges de 2,5 cm (1 pouce) et une pagination en bas, à droite;
- Démontrer ses liens avec le ou les enjeux des comités techniques de l'AIPCR (aussi bien dans le résumé que dans l'introduction du texte).

CONCOURS DE MÉMOIRES DE L'AIPCR

Le fichier sera nommé en fonction du nom, suivi du prénom.

Par exemple : Caroline Tremblay = tremblay_caroline

Les documents suivants doivent également être annexés au formulaire en ligne de mise en candidature :

- Dernier relevé de notes (candidats étudiants ou jeunes diplômés) ou dernier diplôme obtenu (jeunes diplômés uniquement);
- Document attestant l'âge du candidat (par exemple, carte d'assurance-maladie ou permis de conduire);
- Preuve de résidence au Québec.

CONDITIONS D'ADMISSIBILITÉ

- Les participants (jeunes diplômés ou étudiants de niveau maîtrise), résidents du Québec au sens de la *Loi et du Règlement sur l'assurance-maladie du Québec* et de la *Loi et du Règlement sur l'impôt du Québec*, devront avoir moins de 35 ans en date du 1^{er} janvier 2016. Ils pourront s'inscrire à titre individuel ou en équipe (deux personnes ou plus). Ils devront avoir un intérêt marqué pour le domaine des transports routiers et ses liens avec différents secteurs d'activités.
- Pour cette 16^e édition, les participants devront axer leur réflexion autour de l'un des quelque cinquante enjeux établis pour le cycle 2016-2019 et qui seront traités par les 17 comités techniques de l'Association mondiale de la route (AIPCR) au cours du cycle de travail 2016-2019 (le nouveau plan d'action sera disponible en ligne dès novembre 2015) : on peut trouver les termes de référence de ces comités sur la page d'accueil du site Internet de l'AIPCR-Québec, à l'adresse suivante : <https://aqtr.com/association/prix-bourses/bourses/concours-memoires-aipcr-quebec>.
- Les participants devront identifier le ou les enjeux abordé(s) dans leur mémoire et à l'étude par les comités techniques de l'AIPCR en présentant une ou des solutions novatrices à une problématique actuelle touchant l'un des domaines des transports routiers (infrastructures, sécurité routière, développement durable, transport public, intermodalité, etc.).*
- Les candidats « étudiants » devront faire preuve de leur appartenance active à une institution d'enseignement (dernier relevé de notes).
- Les candidats « jeunes diplômés » devront présenter leur plus récent relevé de notes ou diplôme obtenu (délai de 2 ans maximum au 12 février 2016).

* Il n'est pas requis que le sujet présenté soit en lien avec le mémoire en élaboration dans le cadre du cheminement académique du participant.

CONCOURS DE MÉMOIRES DE L'AIPCR

CRITÈRES DE SÉLECTION

L'évaluation des mémoires tiendra compte de plusieurs facteurs :

L'équilibre général du document : Le document devra permettre au lecteur de bien saisir la problématique présentée, de la situer dans un contexte élargi et de percevoir les avantages et inconvénients de l'une ou l'autre des solutions proposées. Les liens entre ces solutions et le ou les enjeux ciblés devront être clairement démontrés. Ces solutions pourront concerner aussi bien l'une des composantes du transport routier que l'amélioration des modalités d'intervention des différents intervenants.

(20 %)

Le pragmatisme des solutions proposées : La planification, la gestion et l'exploitation du transport routier constituent un processus complexe et il est important de chercher des moyens pour améliorer le transport routier et l'arrimer à son milieu et au contexte en vigueur. Bien qu'un des objectifs du concours soit la recherche d'idées novatrices, les solutions proposées devront tenir compte de la réalité actuelle et des tendances observables, anticipées ou potentielles.

(25 %)

L'applicabilité dans les contextes québécois et internationaux : Les candidats qui présenteront des mémoires devront tenir compte de l'applicabilité de leurs recommandations dans le contexte québécois, mais également en fonction de la nature même du Comité AIPCR-Québec, de leur possible transposition à l'international selon les enjeux actuellement à l'étude par un ou des comités techniques de l'Association mondiale de la route (AIPCR).

(20 %)

L'approche multidisciplinaire : Les candidats devront prendre en compte plusieurs aspects du transport routier, y compris l'environnement socio-économique, les enjeux de nature environnementale, ainsi que les considérations géographiques, politiques et stratégiques. Les mémoires devront présenter les points de vue de leurs auteurs quant à l'interaction qui existe entre le domaine du transport routier et le milieu.

(20 %)

Le caractère novateur des solutions proposées : L'un des objectifs de ce concours est d'encourager l'émergence de nouvelles idées. Les candidats devront s'assurer que la présentation de leur mémoire dégage bien cet aspect.

(15 %)

COMITÉ DE SÉLECTION

La sélection des mémoires sera confiée à un jury formé exclusivement pour cette occasion. Celui-ci tiendra notamment compte de la qualité des analyses présentées, du caractère innovateur des solutions proposées et de la qualité générale du texte.

CONCOURS DE MÉMOIRES DE L'AIPCR

Ce jury est composé des personnes suivantes :

Le coordonnateur technique de l'AIPCR-Québec;
Un(e) représentant(e) de l'AQTr;
Un(e) représentant(e) du Comité AIPCR-Québec;
Un(e) représentant(e) du ministère des Transports du Québec;
Un(e) représentant(e) du secteur privé;
Deux représentant(e)s du milieu académique.

DÉVOILEMENT ET RECONNAISSANCE DU LAURÉAT

L'auteur du mémoire gagnant sera avisé de la décision du jury en mars 2016.

PRIX

Le lauréat recevra une bourse de 2 000 \$ lors du 51^e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®] de l'AQTr, qui se tiendra du 11 au 13 avril 2016, au Centre des congrès de Québec.

Il bénéficiera d'une inscription complète et gratuite au 51^e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®] de l'AQTr.

Le lauréat obtiendra le titre de jeune professionnel du Comité technique de l'AIPCR auquel se rattache le sujet de son mémoire et pourra suivre l'avancement des travaux de ce comité pour le cycle de travail en cours.

Le résumé de son mémoire sera également publié sur le site Web de l'AQTr.

Tous les candidats auront la possibilité de participer à une séance d'affichage lors du Congrès. Veuillez nous contacter pour plus de détails.

LAURÉAT DE L'ÉDITION 2015

Simon Dumais

Étudiant à la maîtrise en génie civil à l'Université Laval

Une bourse de 2 000 \$ a été offerte par Stantec à M. Dumais pour son mémoire intitulé « Utilisation des revêtements routiers à albédo élevé afin d'atténuer l'effet des changements climatiques ».

NOUVELLE DATE LIMITE POUR SOUMETTRE UNE CANDIDATURE : **12 FÉVRIER 2016**

RENSEIGNEMENTS

Ève Arcand
514 523-6444, poste 325
earcand@AQTr.qc.ca