



PROLONGEMENT LIGNE BLEUE

MAHA CLOUR, M. arch.

SYLVAIN PAQUET, ing.

Directeurs de projets principaux

Prolongements et grands projets métro

Sommet de la rentrée de l'AQTr

30 septembre 2019

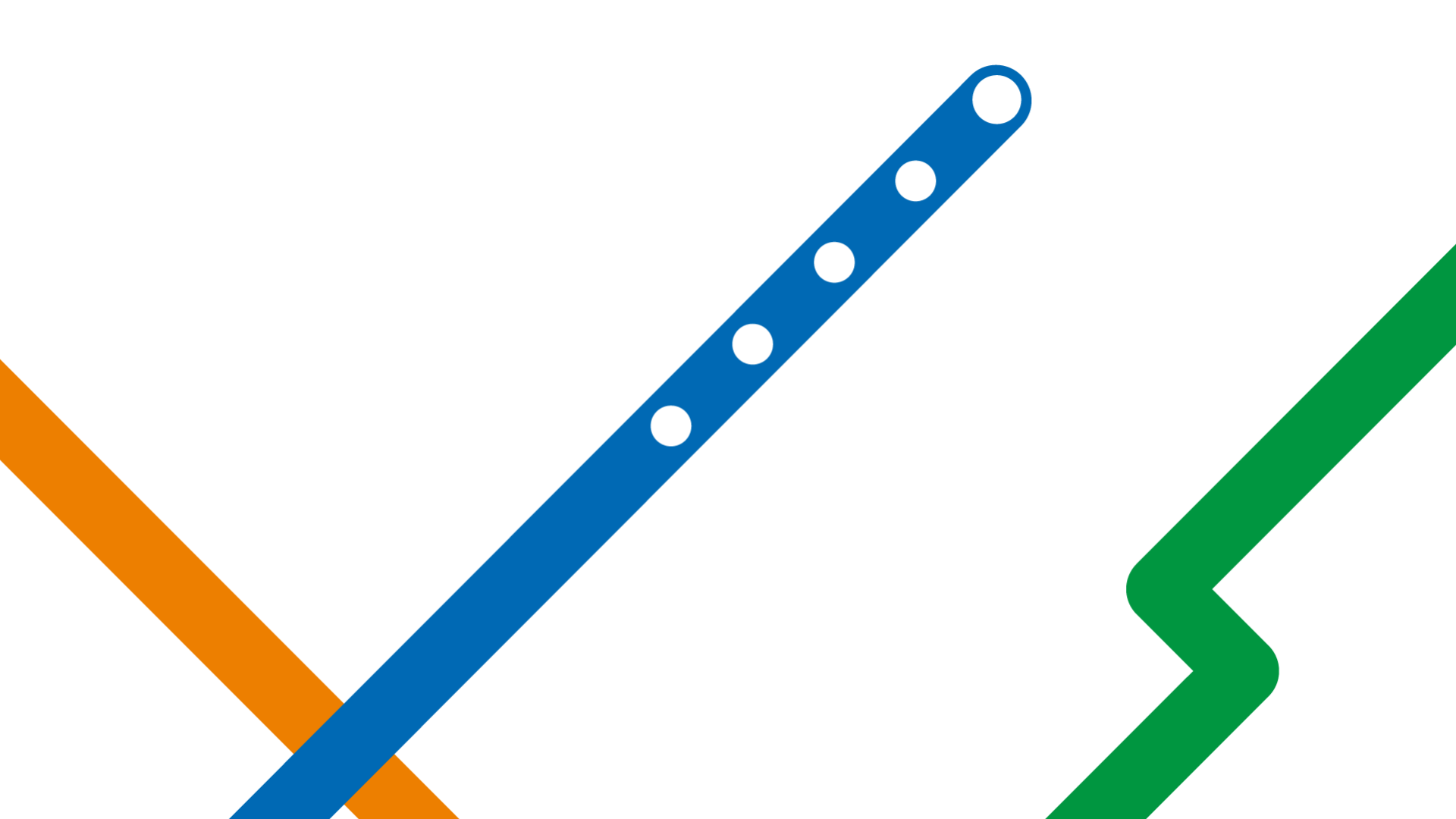




LA STM C'EST...

- ▶ 1,4 M de déplacements par jour
- ▶ 1^{er} employeur de choix à Montréal et 3^e métró en importance en Amérique du Nord, derrière New York et Toronto
- ▶ Budget de 1,5 G\$ pour les opérations
- ▶ Investissements de 1,5 G\$
- ▶ **Métró** : 4 lignes de métró, 68 stations et 71 km de tunnel
- ▶ **Bus** : 1 807 bus dont 3 électriques, 225 lignes couvrant 500 km²

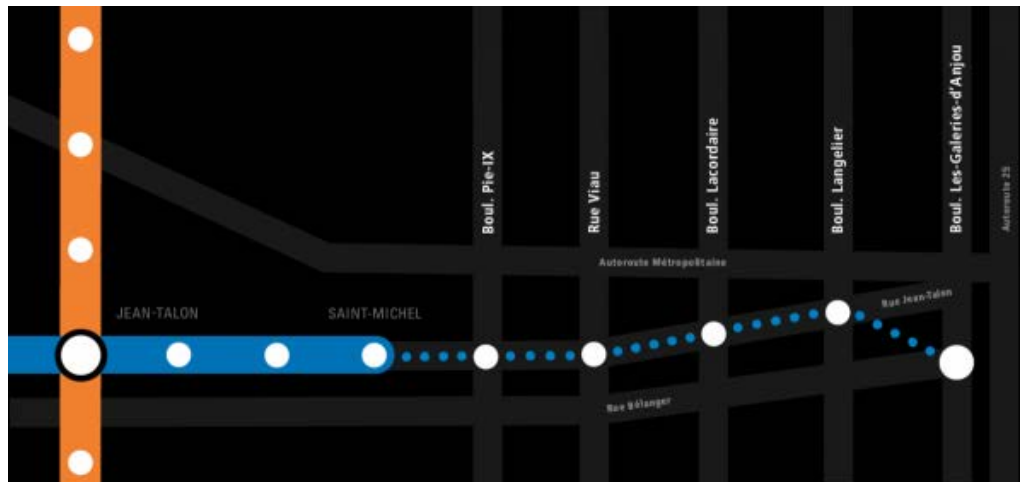




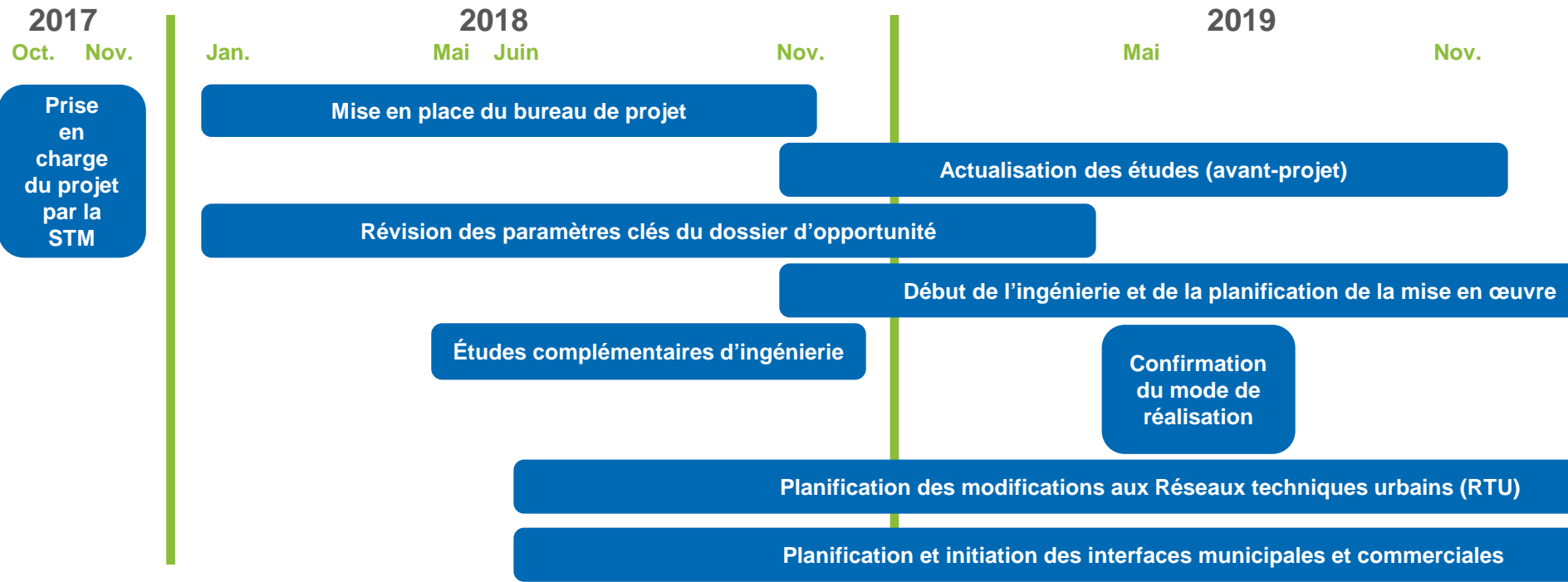
LIGNE
BLEUE

PROLONGEMENT DE LA LIGNE BLEUE : Projet d'envergure pour la mobilité des Montréalais

- ▶ 5 nouvelles stations de métro accessibles
- ▶ 5,8 km de tunnel
- ▶ 2 terminus bus
- ▶ 1 stationnement incitatif
- ▶ 1 tunnel piétonnier souterrain assurant le lien avec le futur SRB Pie-IX
- ▶ Plusieurs infrastructures opérationnelles



ACTIVITÉS RÉALISÉES



ACTIVITÉS EN COURS DE RÉALISATION

Acquisition de terrains

Arrimage avec la vision de la Ville de Montréal

Ingénierie

Réseaux techniques urbains (RTU)
(utilités publiques)

Gestion de la construction

Dossier d'affaires (DA)



TRAVAUX SUR LE TERRAIN

Études géotechniques, forage et arpentage

- ▶ Préparation d'un rapport géotechnique des paramètres de référence
 - ▶ Levés sismiques pour caractériser le roc
 - ▶ Forages géotechniques le long du tracé pour détecter les anomalies du roc
- ▶ Arpentage
 - ▶ Terrains
 - ▶ Infrastructures existantes (station Saint-Michel)



ACQUISITION DE TERRAINS



Stations : noms temporaires

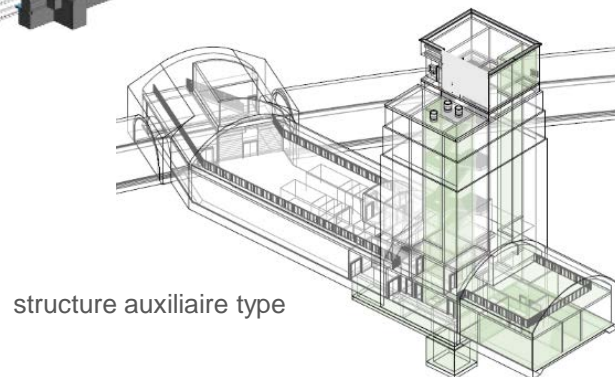
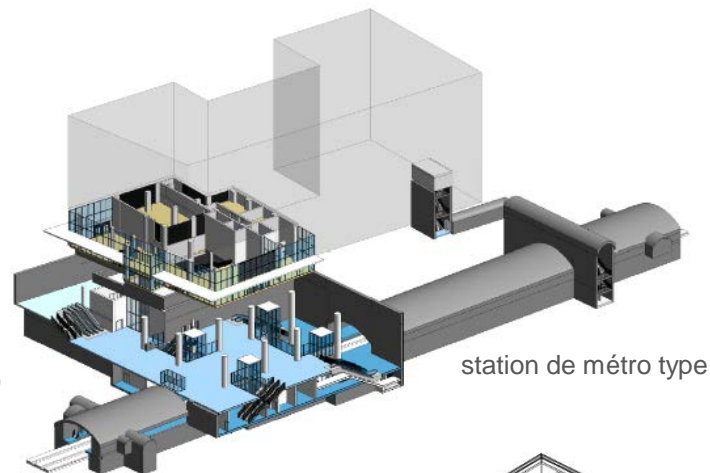
SA : structure auxiliaire



INFRASTRUCTURES DE SURFACE

PRINCIPAUX DÉFIS

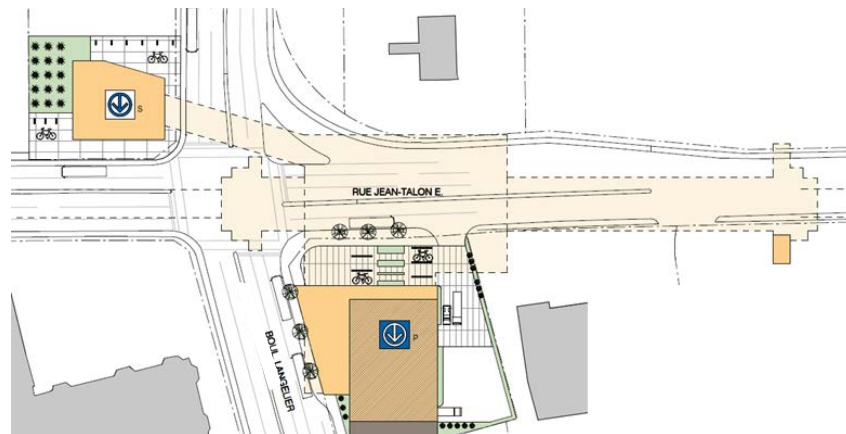
- ▶ Chantiers d'envergure dans un tissu urbain dense
- ▶ Modification aux réseaux techniques urbains (RTU)
- ▶ Intégration urbaine des nouvelles infrastructures



INFRASTRUCTURES DE SURFACE

PRIORITÉS IDENTIFIÉES

- ▶ Conception architecturale
- ▶ Intégration urbaine
- ▶ Mesures d'atténuation durant les travaux
- ▶ Coordination des travaux dans le domaine public
- ▶ Modification de zonage



implantation type



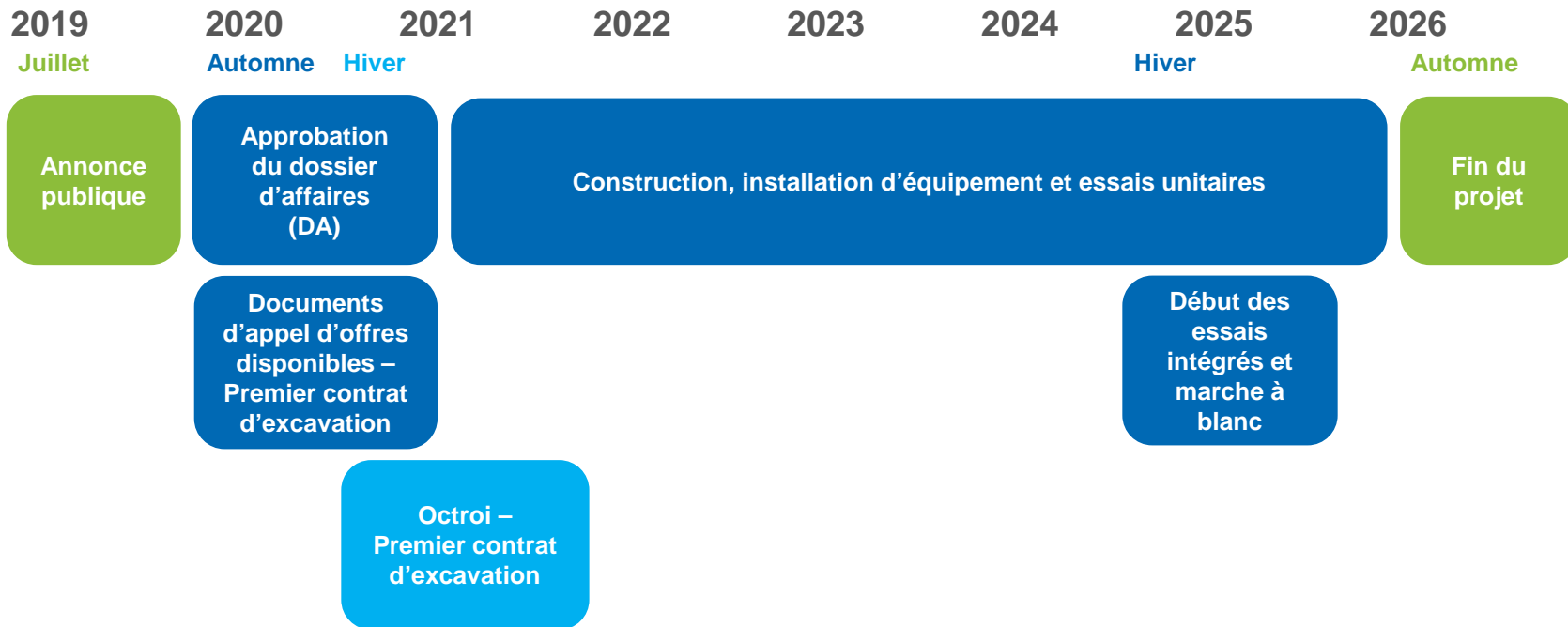
LIENS AVEC LES PARTIES PRENANTES

CRÉATION DE COMITÉS, ACTIONS DE CONSULTATION ET D'INFORMATION

- ▶ Comités de coordination avec les représentants de la Ville de Montréal et des arrondissements concernés
- ▶ Comité consultatif d'intégration architecturale, urbaine et patrimoniale regroupant, notamment, des experts du milieu
- ▶ Consultations auprès de regroupements, associations et organismes du secteur – automne 2019
- ▶ Consultations publiques – hiver 2020
- ▶ Communication(s) aux riverains pour des secteurs ciblés par des travaux préliminaires
- ▶ Processus d'information établi pour les propriétaires expropriés et les locataires commerçants



PRINCIPAUX JALONS À VENIR



LA STM CHEF DE FILE EN MOBILITÉ

- ▶ Reconnaissance pour la qualité de la gestion de projets et l'expérience en tant qu'exploitant du métro depuis 52 ans
- ▶ Engagement à titre de gestionnaire et maître d'ouvrage à réaliser ce projet d'envergure pour 2026
- ▶ Plusieurs activités réalisées dont certaines sur le terrain au cours de l'été 2019
- ▶ Intensification des travaux du bureau de projet dans les prochains mois
- ▶ Approbation du dossier d'affaires (DA) prévue à l'automne 2020








MERCI!

DES QUESTIONS?

MAHA CLOUR, M. Arch. 
SYLVAIN PAQUET, ing.
Directeurs de projets principaux
Prolongements et grands projets métro

