

## Objectifs

Les opérations de viabilité hivernale sont indispensables au bon fonctionnement du réseau routier. D'un côté, il faut assurer la sécurité des usagers. D'un autre côté, il faut tenter de réduire les impacts environnementaux des opérations et en minimiser les coûts. Ces deux enjeux semblent contradictoires, mais le sont-ils vraiment ? Est-il possible de les concilier ? Quels sont les moyens à mettre en place pour assurer la durabilité sociétale, économique et environnementale ?

L'objectif de ce colloque est de partager et promouvoir les meilleures pratiques en viabilité hivernale entre opérateurs, usagers, gestionnaires et équipementiers. Le défi ultime est de conjuguer sécurité routière et développement durable dans les opérations quotidiennes des opérateurs.

## Public cible

Ce congrès s'adresse à tous ceux qui, de près ou de loin, s'intéressent aux différents enjeux propres aux modes de gestion en période hivernale qui impliquent l'entretien des routes, la sécurité et l'environnement, tels que : gestionnaires de réseaux municipal et gouvernemental, partenaires (corps policiers), entreprises de déneigement, techniciens, opérateurs, chercheurs, ainsi que les associations qui représentent les usagers.

## Comité organisateur

Rémy Bédard, *Innovative Surface Solutions*

Richard Charpentier, *ministère des Transports du Québec*

Lynn Dumont, *Association québécoise du transport et des routes (AQTR)*

Alain Francoeur, *Ville de Lévis*

Line Légaré, *Université du Québec à Montréal*

Gaétan Naud, *Ville de Sherbrooke*

Jacques Raymond, *SEBCI*

Martin Trépanier, *École Polytechnique de Montréal*

## Expoité Québec

250, boul. Wilfrid-Hamel, Pavillon des Arts  
Québec (Québec) G1L 5A7  
418 651-7110

## AQTR

1255, rue University, bureau 200  
Montréal (Québec) H3B 3B2  
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666  
www.aqtr.qc.ca

## Inscriptions

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

## Renseignements

Andy Fernezan, poste 405  
afernezan@aqtr.qc.ca

## Partenariats financiers

Devenez partenaire financier de l'événement, et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

## Salon des exposants

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses santé, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Quelques espaces disponibles, ne manquez pas cette chance de vous démarquer!

## Renseignements

Maïka White, poste 311  
mwhite@aqtr.qc.ca

## Contenu technique

Lynn Dumont, poste 327  
ldumont@aqtr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'oeuvre* (Loi 90).

L'AQTR émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (Règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

5<sup>e</sup> Congrès national  
sur la viabilité hivernale  
14 et 15 octobre 2011

## Colloque technique

Concilier sécurité routière  
et développement durable



Programme préliminaire

14 octobre 2011  
Expoité Québec

www.aqtr.qc.ca

Une initiative de la direction technique  
Viabilité hivernale de l'AQTR

Partenaire organisateur



## Animateur :

Jacques Raymond  
Directeur, comptes majeurs, *SEBCI*

**8 h Petit-déjeuner et inscription**

**8 h 45 Mot de bienvenue**

**9 h Résultats de la mise en œuvre de la réglementation sur les pneus d'hiver**

» Lise Fournier, ing.  
Direction de la sécurité en transport  
*Ministère des transports du Québec*

**9 h 30 Réglementation sur le stationnement hivernal et communication aux citoyens**

» Yan Poulin, conseiller en gestion administrative  
*Ville de Québec*

**10 h Développement de deux éco-procédés pour le traitement du ruissellement routier : la problématique de sels de déglacage**

» Rosa Galvez Cloutier  
*Université Laval*

**10 h 30 Pause-santé**

**11 h Technique préventive d'entretien d'hiver : veille sur les systèmes d'aspersion automatique de saumure liquide**

» Yves Desrosiers,  
Direction du soutien aux opérations  
*Ministère des Transports du Québec*

**11 h 30 Intégration des préoccupations de développement durable dans les méthodes de planification des opérations de viabilité hivernale**

» Olivier Quirion-Blais  
*École Polytechnique de Montréal*

**12 h Déjeuner-causerie**

» Robert Landry, vice-président ingénierie-construction  
*Aéroports de Montréal*

**14 h Nouveaux modes de gestion : Contrat à partage de risque en viabilité hivernale au MTQ**

» Yves Berger, Chef du centre de services de Mont-Joli et Coordonnateur en exploitation pour les Centres de services de Cabano, Saint-Pascal et Cacouna  
*Ministère des transports du Québec*

**14 h 30 L'approche du MTQ en matière de gestion environnementale des sels de voirie**

» Aurée Perreault, ing.  
Service de l'exploitation, Direction du soutien aux opérations  
*Ministère des Transports du Québec*

**15 h Gérer l'hiver dans le contexte des nouvelles approches de déglacage**

» Serge Hamel, directeur  
*nXstream*

**15 h 30 Pause-santé**

**16 h Les futurs axes de développement dans le domaine de la viabilité hivernale**

» Étienne Morin  
*Vision Météo Plus*

**16 h 30 La persévérance dans l'innovation : l'unique chemin du succès**

» René Paré, gestionnaire  
*Paré et frères*

**17 h Fin du colloque**

## Championnat national de chasse-neige (samedi 15 octobre)

Cette compétition a pour objectif de reconnaître le travail des conducteurs de camions de déneigement et de faire valoir leur habileté technique, en plus de sensibiliser le grand public à ce métier exigeant. Elle se tiendra également sur les terrains d'Exposité Québec. Il n'y a aucun frais pour assister à la compétition.

**Pour renseignements**

**ou inscriptions :**

**514 523-6444**

**[www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)**

**Partenaire principal de cet événement :**



Ce colloque s'inscrit dans les activités que l'AQTR propose pour souligner la décennie de la sécurité routière proclamée par l'ONU.