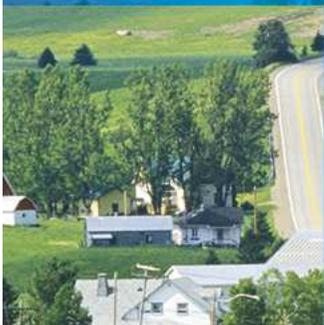




# MINISTÈRE DES TRANSPORTS

## Retombées des travaux des comités techniques et de la participation du Québec à l'AIPCR

*Par Chantal Girouard, coordonnatrice de thème*



**Assemblée générale annuelle  
5 décembre 2014**



# Thème stratégique 1 – Gestion et performance

## Objectif

Encourager le développement de politiques et de stratégies de transport routier favorisant de bonnes performances des administrations routières ainsi qu'un financement durable. Décrire des modèles de bonne gouvernance qui financent leurs activités de manière appropriée, qui intègrent les meilleures pratiques en termes d'atténuation du changement climatique et d'adaptation à ce changement, ainsi que la gestion des différents risques qui y sont liés.

# TS 1 – Participation aux comités techniques

## **Comité 1.1 – Performance des administrations de transport**

- Éric Turcotte, BSM, MTQ (MC)

## **Comité 1.2 – Financement**

- Chantal Girouard, SCPA, MTQ (M)
- Daniel Toutant, Cosime inc. (M)

## **Comité 1.3 – Changement climatique et durabilité**

- Pascal Couillard, Service de l'économie et du développement durable, MTQ (MC)
- Marie-Hélène Tremblay, Direction du lab. des chaussées, MTQ (MC)

# TS 1 – Participation aux comités techniques

## Comité 1.4 – Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social

- Caroline Marier, Bureau des PPP, MTQ (MC)

## Comité 1.5 – Gestion des risques

- Richard Frenette, Cosime inc. (M)
- Robert Loranger, Centre de coordination de la sécurité civile, MTQ (M+SF)

# TS 1 – Intégration des connaissances

## Comité 1.1 – Performance des AT

- Diffusion aux DG des 4 publications concernant les meilleures pratiques visant l'intégrité institutionnelle et sa boîte à outils, les services aux usagers et les façons d'anticiper les besoins en ressources humaines
- Travaux portant sur l'évolution des structures administratives des AT seront une référence dans le cadre de la révision des structures de l'État

## Comité 1.2 – Financement

- Diffusion du rapport précédent, source d'inspiration, pour diverses mesures de financement à approfondir au Québec
- Intérêt porté à certains modes de financement novateurs tels que la captation foncière lors d'un séminaire organisé par l'AQTr (MOFRA)
- Diffusion de ces travaux par le président d'AIPCR-Québec lors de ses présentations à l'ATC et à l'AQTr sur ce thème.

# TS 1 – Intégration des connaissances

## Comité 1.5 – Gestion des risques

- Les conclusions du sondage international permettront de raffiner l'approche globale et intégrée de gestion des risques en sécurité civile utilisée au MTQ
- Les études de cas pourront être utilisées pour mettre à jour les plans ministériels de mesures d'urgence (les aspects de coordination entre les différents modes de transport, de diffusion de l'information aux usagers et de perception du public)
- Les problématiques particulières au regard des changements climatiques (érosion côtière et fonte du pergélisol) ont été introduites dans le rapport final, et pourront alimenter la contribution du MTQ au Plan d'action sur les changements climatiques 2020.

# TS 1 – Diffusion du savoir-faire hors Québec

## Comité 1.1 – Performance des AT

- Collaboration à une enquête permettant de faire ressortir le partage existants entre différents intervenants publics et privés au Québec, les interfaces de concertation modale en place pour chaque mode (dans un contexte de partage de responsabilités provinciale/fédérale)

## Comité 1.2 – Financement

- Visite technique des autoroutes 25 et 30, premières infrastructures financées par PPP, à des invités internationaux montrant le savoir-faire québécois

# TS 1 – Diffusion du savoir-faire hors Québec

## CT 1.5 – Gestion des risques

- Vitrine technique: Étude de cas traitant de la mise en place d'un programme de gestion de la continuité des services au MTQ sur le site Web de l'AIPCR
- Présentation à des séminaires: Stratégie de gestion des risques dans des projets de transport d'envergure - le prolongement du métro de Montréal
- Rayonnement par le partage de nos pratiques avec les pays nordiques dans le cas des problématiques au regard des changements climatiques

# TS 1 – Réseautage

## Comité 1.1 et 1.2 – Performance des organisations et financement

- Échanges entre collègues concernant le fonctionnement d'une agence des transports en lien avec le mandat reçu par les autorités du MTQ à l'automne 2012. Regard pratique et complémentaire aux informations accessibles sur le Web.