

Colloque

PROGRAMME PRÉLIMINAIRE

POUR UNE APPROCHE CRÉATIVE DU FINANCEMENT DES GRANDS PROJETS DE TRANSPORT

Une initiative de la Table d'expertise Modes de Financement
et de Réalisations Alternatifs (MoFRA) de l'AQTr

Table d'expertise
Modes de Financement
et de Réalisations Alternatifs

www.AQTr.qc.ca

Transports
Québec

PARTENAIRE PRINCIPAL DE L'AQTR

AQTr

L'expertise en transport

Association québécoise
des transports

Animateur :

Michel Veilleux

Vice-président Planification et innovations, Agence métropolitaine de transport

7 h 45 Inscriptions et petit-déjeuner**8 h 30 Mot de bienvenue**

Daniel Toutant, directeur

Table d'expertise MoFRA

Séance d'ouverture**8 h 45 Avantages et défis du financement de projet**

Cette présentation expliquera comment le financement de projet peut contribuer à la réalisation des projets d'infrastructure dans les conditions de marché actuelles. Après une brève description des fondements du financement de projet, l'évolution du marché de financement et les types de financement présentement disponibles seront revus. Finalement, les avantages ainsi que les défis du financement de projet pour des projets d'infrastructure publique seront discutés.

Richard Deslauriers, associé

PricewaterhouseCoopers

**Partie 1 - Les mécanismes de financement des projets d'infrastructures de transport :
État de la situation****9 h 15 Les impacts de la crise financière de 2008 sur le marché des partenariats public-privé : les leçons apprises par le secteur privé en Amérique du Nord**

Nicholas Hann, directeur exécutif

Macquarie Capital Markets Canada Ltd.

9 h 45 Financement des routes et péage : l'expérience japonaise

Après la Seconde Guerre mondiale, le gouvernement japonais a adopté deux politiques pour faire face aux importants besoins en développement d'autoroutes et au déficit budgétaire. L'une est un système de taxes principalement appliquées à l'essence et l'autre est un système de péage routier utilisant un financement privé. Ces systèmes ont fonctionné correctement mais le gouvernement a changé ou amendé ces politiques au cours des dernières années, reflétant ainsi le changement de contexte.

Takaaki Nambu, directeur exécutif

Hanshin Expressway Company Ltd.

10 h 30 Pause-café**11 h Partenariats public-privé : avant et après la crise de 2008**

M. Patterson exposera son point de vue sur la façon dont le marché international des partenariats public-privé a été affecté par la crise financière et l'illustrera avec quelques études de cas.

Ian Paterson, directeur-conseil - PPP

Atkins

11 h 45 Le péage de congestion: un outil de gestion de la demande en plus d'une source de financement

Cette présentation portera sur l'utilisation du péage à deux fins: comme outil de gestion de la demande et comme source de financement. L'exemple des ponts de la ville de New York sera donné pour illustrer l'impact que les péages peuvent avoir sur la distribution du trafic et sur leur potentiel pour générer des revenus.

Pierre Vilain, Ph.D. associate

Steer Davies Gleave

12 h 15 Déjeuner-causerie
L'importance du financement dans les défis du transport collectif
Nicolas Girard, président-directeur général
Agence métropolitaine de transport

Partie 2 - Les sources de financement

13 h 45 Paris Rive Gauche : d'un territoire d'activités ferroviaires et industrielles à des quartiers urbains

Au cours de cette présentation, M. de Mont-Marin démontrera comment, à partir des années 1990, la mise en place d'un partenariat technique, financier et de gouvernance a permis la mutation du territoire de Paris Rive Gauche, jusqu'alors essentiellement dédié aux activités ferroviaires et industrielles, pour répondre aux besoins et aux nouveaux enjeux du développement économique et humain, tout en préservant les capacités fonctionnelles des infrastructures de transport.

Gilles de Mont-Marin, directeur délégué
Société d'Etude, de Maîtrise d'Ouvrage et d'Aménagement Parisienne (SEMAPA)

14 h 30 Le financement novateur du prolongement de la ligne de métro no. 7 à New-York

Michael Meola, directeur
Encher Consulting LLC

15 h 15 Pause-café

15 h 45 Financer le réseau ferroviaire Crossrail de Londres : la perspective d'un développeur

Jim Berry, directeur de projet principal, vice-président senior
Hatch Mott MacDonald
et
Brigitte Gervais, urbaniste
Cosime
Bureau de projet du prolongement des lignes de métro

16 h 30 Approche intégrée « Transport/Aménagement » du Bureau de projet sur les prolongements du métro du Montréal métropolitain : de la planification au financement?

Dans la foulée du Plan stratégique Vision 2020 retenu par l'AMT et approuvé par le ministre des Transports, cette présentation expliquera comment l'intégration du développement urbain et du transport est au cœur de la démarche mise de l'avant pour l'étude des prolongements du métro du Montréal métropolitain et ce, dans une approche de développement durable.

Ludwig Desjardins, chef - Planification stratégique
Agence métropolitaine de transport
et
Gérald Bolduc, conseiller stratégique, Développement urbain
Bureau de projet du prolongement des lignes de métro

17 h Mot de clôture

Daniel Toutant, directeur
Table d'expertise MoFRA

17 h 15 Cocktail

COMITÉ ORGANISATEUR

Daniel Toutant, COSIME/AIPCR
Virginie Cousineau, Agence métropolitaine de transport
Richard Deslauriers, PricewaterhouseCoopers
Brigitte Gervais, COSIME
Line Rousseau, Association québécoise des transports

Objectif

L'objectif de ce colloque est de partager les enseignements qui se dégagent de la réalisation de projets novateurs ayant mis à contribution de nouvelles approches de financement et de réalisation de projets d'infrastructures. La présentation de projets concrets et majeurs réalisés tant en Amérique du Nord qu'en Europe permettra d'éclairer les réflexions des participants sur des approches de financement innovantes applicables aux projets d'infrastructures de transport routier et de transport collectif.

Public cible

Ce colloque s'adresse à tous les décideurs politiques, dirigeants et experts actifs dans la planification et la réalisation de projets structurants de transport et de développement urbain. Il interpelle tous les intervenants qui, dans le cadre de la planification et de la réalisation de projets d'infrastructures de transport intégrés au milieu urbain, sont préoccupés par les enjeux de financement, de développement urbain et de récupération de la valeur ajoutée générée par le projet.

Hôtel Delta Montréal

475, avenue du Président-Kennedy
Montréal (Québec) H3A 1J7

Près du métro McGill ou Place-des-Arts

AQTr

1255, rue University, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
www.aqtr.qc.ca

Renseignements

Cheikh Mbacke Ndiaye, poste 429
cndiaye@aqtr.qc.ca

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses santé, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Contact

Maïka White, poste 311
mwhite@aqtr.qc.ca

Contenu technique

Anick Laforest, poste 338
alaforest@aqtr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'oeuvre (Loi 90)*.

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

PARTENAIRES DE CET ÉVÉNEMENT :

