

15 mai 2013
Montréal

Programme préliminaire

Colloque

De la zone scolaire à la ville active : mieux intervenir pour sécuriser les déplacements actifs

Une initiative de la Table d'expertise Sécurité dans les transports avec la collaboration
de la Table d'expertise Signalisation de l'AQTr

www.AQTr.qc.ca

Partenaire principal de cet événement !

Société de l'assurance
automobile

Québec

Animatrice :

Louise Bonneau, Lieutenant conseillère
Service de police de la Ville de Montréal

8 h

Inscription et petit-déjeuner

8 h 50

Mot de bienvenue

9 h

Mise en contexte

Hélène Bourdeau

Chef de division, Circulation et transport
Ville de Laval

Directrice de la Table d'expertise Signalisation de l'AQTr

9 h 10

Bilan des accidents dans les zones scolaires et retour sur les mesures en faveur de la sécurité des écoliers

Carole Leclerc

Aménagiste
Direction de la sécurité en transport
Ministère des Transports du Québec (MTQ)

Julie Béliveau

Statisticienne
Direction des études et stratégies en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Cette présentation fera un tour d'horizon des moyens mis en place (encadrement légal, normatif, différents outils et exemples d'aménagement) pour améliorer davantage la sécurité des enfants dans les zones scolaires et sur le chemin de l'école. Elle fera également état du bilan statistique des accidents en zone scolaire, ainsi que des accidents impliquant des enfants piétons ou cyclistes.

9 h 40

Sécurité des élèves du primaire lors des déplacements à pied et à vélo entre la maison et l'école au Québec

Guillaume Burigusa

Agent de planification, de programmation et de recherche
Institut national de santé publique du Québec (INSPQ)

Cette présentation fera une description de l'ampleur des blessures liées aux déplacements à pied, à vélo et par automobile entre la maison et l'école. Une description des principaux facteurs de risque de blessures et des mesures de prévention reconnues efficaces dans la littérature ainsi que les principales recommandations de l'INSPQ feront partie des principaux éléments de la présentation.

10 h 10

Pause-café

10 h 30

Apprentissage cognitif et social de l'espace routier chez les enfants

Marie-Axelle Granié

Chargée de recherche en psychologie sociale du développement
Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)

La recherche en psychologie du développement amène à se poser deux séries de questions face à l'enfant usager de l'espace routier : les incapacités de l'enfant à gérer le trafic sont-elles structurelles – dues à son immaturité psychologique – ou fonctionnelles – dues à son manque d'expérience – et, dans ce cas, sont-elles éducatives et dans quelles conditions? Les capacités cognitives à l'œuvre suffisent-elles à comprendre le comportement dans l'espace routier?

C'est dans ce double axe de réflexion que nous présenterons les connaissances actuelles issues de la recherche sur l'enfant piéton. Ceci permettra de cerner les influences sociales, notamment parentales et scolaires, sur le développement dès l'enfance de la représentation du danger, sur les comportements de prise de risque et sur la construction des règles de sécurité routière.

11 h 15

Les zones scolaires à Montréal : quelques exemples de bonnes pratiques

Katie Tremblay

Chef d'équipe
Ville de Montréal

Dans le cadre de son Plan de transport, la Ville de Montréal fait le choix de prioriser les modes de déplacements actifs. Pour atteindre ces objectifs, la Ville de Montréal met en place des mesures et des aménagements conviviaux améliorant ainsi la sécurité des déplacements notamment aux abords des établissements scolaires.

11 h 40

État des lieux des pratiques pour l'aménagement des corridors scolaires

Hélène Bourdeau

Chef de division – Circulation et Transport
Ville de Laval

- 12 h** **Déjeuner-causerie**
Commission scolaire de Laval : J'embarque dans le mouvement
France David
Directrice du Service de l'organisation scolaire et du transport
Commission scolaire de Laval
- La commission scolaire de Laval aborde un virage en matière de déplacements actifs et veut encourager les enfants du primaire à faire de l'exercice sur le chemin de l'école. Plusieurs initiatives ont été mises en place qui tiennent également compte des aspects sécuritaires.
- 13 h 30** **Vancouver's school active transportation program***
Lisa Leblanc
Senior Civil Engineer
City of Vancouver
- This presentation will provide an overview of Vancouver's school active transportation program, identifying the key success factors, and the challenges and threats to the ongoing success of the program. City of Vancouver's recently adopted Transportation Plan explicitly commits to supporting active transportation to school.
- 14 h** **Comment encourager les déplacements actifs vers l'école?**
Myriam Lalancette
Chargée de recherche, transport actif
Vélo Québec
- Le programme *À pied, à vélo, ville active* de Vélo Québec vise d'une part à modifier les habitudes de déplacement des enfants et de leurs parents sur le trajet domicile-école-travail et à créer d'autre part des environnements sécuritaires afin de favoriser le transport actif pour les écoliers. Le plan de déplacement scolaire est un outil qui offre une vue d'ensemble des enjeux relatifs au transport actif des écoliers et propose des pistes de solutions.
- 14 h 30** **Pause-café**
- 15 h** **Le brigadier scolaire adulte : un acteur clé dans la sécurité routière aux abords des écoles**
Marie-Soleil Cloutier
Professeure adjointe
Institut national de la recherche scientifique INRS
- Le programme de brigadier scolaire adulte est en place dans la quasi-totalité des écoles de l'île de Montréal et fait l'objet de révisions annuelles, mais très peu de travaux existent sur les différents rôles que peuvent jouer ces brigadiers dans la sécurité près des écoles. La présentation portera sur une étude en cours s'intéressant à la perception qu'ils ont de leur travail et de la sécurité, et aux thèmes ressortis de groupes de discussion avec plus d'une cinquantaine de brigadiers. Leurs connaissances fines des traversées gagneraient à être mises à profit pour améliorer la sécurité aux abords des écoles.
- 15 h 30** **Trottibus, l'autobus qui marche**
Véronique Gallant
Coordonnatrice Trottibus
Société canadienne du cancer, Division du Québec
- Face aux nombreux enjeux entourant les questions de santé et de sécurité des jeunes, les déplacements actifs sont de plus en plus plébiscités et de nombreuses initiatives apparaissent pour offrir un cadre d'accompagnement sécuritaire. La Société canadienne du cancer, dans ses activités de prévention et de promotion de la santé, propose aux écoles primaires de jumeler activité physique, plaisir et sécurité avec le programme d'autobus pédestres Trottibus.
- 16 h** **Les déplacements actifs dans la mobilité quotidienne d'adolescents d'écoles secondaires de Québec**
Nabila Bachiri
Conseillère sénior en mobilité durable
Communauté métropolitaine de Québec
- Les études qui portent sur la pratique de la marche ou du transport actif chez les adolescents s'intéressent essentiellement au trajet domicile-école. Or, ces déplacements ne constituent qu'une partie de la réalité; c'est plutôt dans leur ensemble qu'il faut considérer les déplacements des adolescents pour éclairer des stratégies visant à diminuer leur dépendance aux modes de transport motorisés et à favoriser leur apprentissage d'un vivre en ville actif. C'est dans cette réflexion que s'inscrit cette présentation, qui mettra en relief le rôle conséquent des secteurs scolaires dans la pratique de la marche chez les adolescents.

16 h 30 **Clôture**

* Cette conférence sera offerte en anglais seulement.

Comité organisateur

Emanuelle Bérubé, *Société de l'assurance automobile du Québec*
 Hélène Bourdeau, *Ville de Laval*
 Marie-Soleil Cloutier, *Institut national de la recherche scientifique*
 Sylvain Dubois, *Service de police de la Ville de Montréal*
 Myriam Lalancette, *Vélo Québec*
 Rafika Lassel, *Association québécoise des transports*
 Carole Leclerc, *ministère des Transports du Québec*
 Katie Tremblay, *Ville de Montréal*

Objectif

Les déplacements actifs vers l'école sont au cœur des réflexions des différentes instances préoccupées par les aspects sécuritaires des environnements ainsi que par les questions de santé publique.

L'objectif du colloque est de :

- Dresser un état des lieux des éléments clés sur lesquels nous devons agir pour accroître la sécurité des élèves lors de leurs déplacements actifs vers l'école;
- Partager les connaissances et expériences en ce qui concerne l'amélioration de la sécurité routière dans les zones et les corridors scolaires;
- Pousser plus loin la réflexion sur les mesures pour créer des environnements favorables à la marche et au vélo en élargissant le territoire d'intervention à partir des zones scolaires.

À partir des mesures innovatrices tant du point de vue de l'environnement routier que de l'éducation et de la sensibilisation, d'ici et d'ailleurs, le colloque permettra d'échanger sur les pratiques qui favorisent la sécurité dans les déplacements actifs des enfants afin d'en dégager les plus performantes.

Il sera également question du rôle des différents acteurs de la sécurité routière près des écoles, et notamment celui des municipalités, du milieu scolaire (transporteurs, commissions scolaires) et de la santé publique.

Public cible

Ce colloque s'adresse aux gestionnaires, aux planificateurs et aux praticiens de la circulation, de la signalisation, de la sécurité routière et de l'aménagement du territoire, issus des secteurs public et privé (les différents paliers de gouvernement, les corps policiers, les firmes de génie-conseil...). Ce colloque s'adresse également aux intervenants dans les commissions scolaires, les directions d'école, les comités de parents et les associations concernées par le sujet.

Tour de Montréal (tour du stade olympique)

4141, avenue Pierre-De Coubertin,
 Montréal (Québec) H1V 3N7
 1 877 997-0919

Près du métro Viau

AQTr

1255, rue University, bureau 200
 Montréal (Québec) H3B 3B2
 T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
 www.aqtr.qc.ca

Renseignements

Maryna Cheroshnykova, poste 307
 maryna@aqtr.qc.ca

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement, et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses santé, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Contact

Maryna Cheroshnykova, poste 307
 maryna@aqtr.qc.ca

Contenu technique

Rafika Lassel, poste 324
 rlassel@aqtr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'oeuvre (Loi 90)*.

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).