

Colloque *La mobilité du XXI^e siècle*

Une initiative de la Table d'expertise Mobilité durable avec la collaboration de la
Table d'expertise Transport collectif de l'AQTr

www.AQTr.qc.ca

PROGRAMME PRÉLIMINAIRE

**19 septembre 2013
Montréal (Québec)**


Partenaire Or de cet événement



Partenaire Argent de cet événement



Animatrice :**Marie-Josée Lessard**Conseillère affaires métropolitaines, *Ville de Montréal***8 h****Inscription et petit-déjeuner****8 h 50****Mot de bienvenue****Introduction****9 h****Portrait d'ensemble****Catherine Morency**Professeure agrégée, *Polytechnique Montréal***9 h 20****Table ronde : Évolution et perspectives des modes de transport actuels****ANIMATEUR :****Paul Lewis**Vice-doyen à la recherche et secrétaire, Faculté de l'aménagement, *Université de Montréal***PANÉLISTES :****Marie Demers**Associée de recherche, *Polytechnique Montréal***Marc-Antoine Ducas**Fondateur, *Net Lift***Sophie Gagnon**Vice-présidente adjointe aux relations publiques et gouvernementales, *CAA-Québec***Benoit Jugand**Directeur, *Nouveau bureau du taxi à Montréal***Pierre Lavigueur**Directeur principal, *Société de transport de Laval***Marc Jolicœur**Directeur de la recherche, *Vélo-Québec***Marco Viviani**Directeur développement et relations publiques, *Communauto***Michel Tremblay**Chef de division et planification, *Société de transport de Montréal***Michel Veilleux**Vice-président Planification et innovations, *Agence métropolitaine de transport***10 h 20****Pause-café****10 h 40****Suite des discussions de la Table ronde****11 h 45****Conclusion de la Table ronde****12 h****Déjeuner-causerie : L'intermodalité au cœur du modèle d'affaires de VIA Rail Canada****Marc Laliberté**Président et chef de la direction, *VIA Rail Canada*

La vision de *VIA Rail* relative à l'intermodalité est simple : l'avenir du système de transport public passe par davantage de passagers pour l'ensemble des transporteurs du réseau. Cette stratégie figure ainsi au cœur du modèle d'affaires de la société d'État, notamment parce que l'intermodalité vise une économie de temps, d'énergie et de ressources pour les passagers, ce qui accroît la productivité et la qualité de vie. Le développement de nouvelles formes de coopération entre les intervenants de l'industrie offrira plus d'opportunités d'investissement intéressantes pour le secteur privé et s différents paliers de gouvernement. L'intermodalité représente enfin la voie de l'efficace, de l'efficacité à de nombreux égards et le concept de système intégré de transport public le plus respectueux de l'environnement. Ce sont là quelques-unes des motivations dont nous entretiendra M. Laliberté.

13 h 30 La démarche Grenelle des mobilités à Bordeaux

Jean-Christophe Chadanson

Directeur d'études, *Agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine*

Après 10 ans d'investissement en tramway et la réalisation de 44 kilomètres, la Communauté urbaine de Bordeaux est confrontée à un double défi : comment réduire la congestion routière persistante et comment faire progresser beaucoup plus rapidement la part modale des transports collectifs, des deux roues et de la marche à pied afin de s'inscrire dans les objectifs européens concernant le facteur 4?

La méthode Grenelle est alors mobilisée, c'est-à-dire une démarche associant 120 personnes issues des différentes composantes de la société civile afin de proposer 18 actions principales dans le cadre d'un rapport rendu aux commanditaires, à savoir, la communauté urbaine de Bordeaux (CUB), le département de la Gironde, la Région Aquitaine, la Ville de Bordeaux et l'Etat.

14 h 15 Les nouveaux usages du numérique pour faciliter la mobilité

Josée Beaudoin

Vice-présidente Montréal, *Centre facilitant la recherche et l'innovation dans les organisations (CEFRIO)*

Le numérique fait partie du quotidien de plus en plus de Québécois, l'Internet et le Web transforment l'environnement personnel et professionnel. En outre, la mobilité et les médias sociaux occupent une place de choix dans les habitudes de vie et ouvrent des perspectives inédites en matière de consommation des services. Le CEFRIO propose d'examiner de plus près le profil des Québécois en la matière, et d'explorer quelques tendances pour l'avenir. Il propose aussi de partager certaines initiatives en démarrage, dont le projet Zérocongestion, qui vise à prendre appui sur le numérique pour assurer la fluidité des réseaux de transport et la mobilité des personnes dans un contexte urbain.

14 h 45 Pause-café

15 h Électrification des transports : défis et opportunités

Sylvain Castonguay

Directeur général, *Centre national du transport avancé (CNTA)*

L'électrification du transport collectif et du transport des marchandises est en cours, peut-elle profiter à notre société, quels seront les défis que devront rencontrer les opérateurs dans la transition vers les véhicules électriques et du même coup, quelles sont les opportunités que ce changement peut apporter ?

15 h 30 La prospective : une démarche d'aide à l'innovation en mobilité

Christophe Abrassart

Professeur adjoint, *École de design industriel, Université de Montréal*

La prospective vise à élaborer des scénarios de futurs possibles à un horizon de 20 ou 30 ans, qui soient assez décalés par rapport au présent pour pouvoir déclencher des apprentissages inédits et parfois surprenant. Cette intervention s'appuiera sur des exemples de prospectives en mobilité urbaine en présentant les méthodes utilisées et la manière dont cette démarche peut servir d'outil d'aide à l'innovation.

16 h La gestion de corridor intégré

Michael De Santis

Président, *Lynx Technologies*

Président, *STI Canada*

Présentation de la gestion de corridor intégrée, une gestion multimodale, proactive et conjointe des différentes infrastructures de transport le long d'un axe de déplacement.

16 h 30 Fin de l'activité

Comité organisateurÉric Chabot, *Société de transport de Sherbrooke*Luc Couillard, *Ville de Montréal*Yves Dallaire, *Aecom*Rafika Lassel, *Association québécoise des transports*Pierre Lavigreur, *Société de transport de Laval*Catherine Morency, *Polytechnique Montréal***La complémentarité des modes de transport, une solution aux défis de mobilité?****Mise en contexte**

Face aux défis rencontrés par les différents réseaux et modes de transport ainsi qu'à l'émergence de nouvelles options de transport, une réflexion structurée et coordonnée s'impose. Peut-on imaginer de nouvelles formes de coopération qui assureront une utilisation plus judicieuse et efficace des différents modes et des opportunités de déplacement? Quels sont les marchés actuels et potentiels des différentes options disponibles et des opportunités pour soutenir la mobilité des personnes? Et surtout, quel rôle doit jouer chacun des modes pour que l'équation globale de mobilité se traduise par une amélioration du niveau de durabilité? En invitant des représentants clés des divers modes de transport (voiture privée, transport en commun, marche, vélo, autopartage, vélopartage, taxi), ce colloque se veut une occasion de réfléchir aux orientations collectives à prendre en matière de mobilité des personnes.

Objectif

L'objectif final de l'activité est de définir les rôles complémentaires que pourraient jouer les modes de transport afin d'alimenter la prise de décision en transport, ainsi que de réfléchir à certaines tendances émergentes qui pourront modifier la façon dont se conçoivent aujourd'hui les besoins et les solutions de mobilité.

Public cible

Ce colloque s'adresse à tous les intervenants impliqués dans la planification ou l'opération des réseaux de transport de même qu'à tous ceux qui en soutiennent les opérations, notamment les professionnels du transport, de l'aménagement du territoire, de l'environnement et de l'urbanisme, qu'ils soient issus des secteurs public ou privé. Il s'adresse aussi aux élus, gestionnaires et décideurs des différents paliers gouvernementaux couvrant le transport au Québec, ainsi qu'aux représentants des milieux socio-économiques et aux chercheurs du milieu universitaire.

Hôtel Hyatt Regency

1255, Jeanne-Mance
Montréal (Québec) H3B 1E5
514 982.1234

Près du Métro Place-des-Arts**AQTr**

1255, rue University, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
www.aqtr.qc.ca

Renseignements

Caroline Côté, poste 429
logistique@aqtr.qc.ca

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement, et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Contact

Caroline Côté, poste 429
logistique@aqtr.qc.ca

Contenu technique

Rafika Lassel, poste 324
rlassel@aqtr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'oeuvre (Loi 90)*.

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).