

# AQTr

L'expertise en transport

Association québécoise  
des transports

En collaboration avec :

Transports  
Québec 

7<sup>e</sup> CONGRÈS SUR LA VIABILITÉ HIVERNALE

Colloque *Mode de gestion :*  
*Une vision écoresponsable pour l'avenir*

4 OCTOBRE 2013

Championnat de chasse-neige

5 OCTOBRE 2013

Une initiative de la Table d'expertise sur la Viabilité hivernale de l'AQTr  
[www.AQTr.qc.ca](http://www.AQTr.qc.ca)



Programme préliminaire  
Colloque du 4 octobre 2013  
Lévis (Québec)

Partenaire Argent :



Partenaire diffuseur :



# Colloque Mode de gestion : Une vision écoresponsable pour l'avenir

4 octobre 2013 au Centre des congrès de Lévis

7 h 30

**Inscriptions et petit-déjeuner**

8 h 15

**Mot de bienvenue**

**Rémy Bédard**

Président, *Enviro Solutions Canada*

8 h 30

**Technologies STI pour améliorer l'entretien hivernal des routes**

**Claude Lapointe**

Ingénieur, *ministère des Transports du Québec*

Cette présentation passera en revue les différentes technologies STI utilisées pour améliorer l'entretien hivernal des routes. Parmi celles-ci, on peut nommer les stations météorologiques fixes avec les différentes possibilités de capteurs pour mesurer différents paramètres routiers et météorologiques ainsi que les stations météorologiques mobiles qui permettent de mesurer en continu les paramètres du réseau routier.

9 h

**La gestion des sels de voirie dans le contexte global de la gestion environnementale**

**Michel Turcotte**

Directeur des Travaux publics, *Ville de Magog*

**Élyse Ménard**

Coordonnatrice de la Division environnement, *Ville de Magog*

La présentation de la Ville de Magog abordera l'histoire du secteur de la rivière Magog, ses enjeux et acteurs importants. Un plan directeur de l'eau de la rivière sera présenté en lien avec la gestion de l'environnement et les politiques hivernales de la Ville de Magog. Puis, quelques préoccupations environnementales du territoire ainsi que la gestion des sels de voirie seront expliquées.

9 h 30

**Vitrine technologique**

Présentation des exposants :

Les exposants disposeront de 4 à 5 minutes afin de présenter leurs technologies en lien avec les pratiques écoresponsables dans les modes de gestion de la viabilité hivernale.

10 h 15

**Pause-café**

10 h 45

**Trends and best practices outside of Quebec\***

**Paul Johnson**

Operations Manager, *County of Wellington, Ontario*

Many municipalities within Canada, United States and Europe have made use of Freeze Point Depressants (liquid de-icers) to assist them in undertaking winter maintenance more effectively, effectively and environmentally. It will be discussed what is being used and how.

\*Présentation effectuée en anglais avec support visuel en français

\*Période de questions bilingue

11 h 30

**Présentation du site du championnat de chasse-neige 2013**

**Jean-Sébastien Cloutier**

Conseiller - Bureau de la sous-ministre, *ministère des Transports du Québec*

**Mario Bergeron**

Conseiller, Bureau

Anciennement directeur à la Direction de la programmation, des ressources et des opérations, *ministère des Transports du Québec* (Retraité)

12 h

**Déjeuner-causerie**

**Russel Gilbert**

Président du comité de bassin versant de la rivière Chaudière-Le Cobaric, Ancien maire de la ville de Sainte-Marie

M. Russel abordera la gestion de l'eau par Bassin versant et de l'expérience du Cobaric. Il traitera également les impacts potentiels des sels de déglacage sur la qualité de l'eau et en dernier lieu les pratiques d'épandage de sels et d'abrasifs sur le territoire de la Ville de Sainte-Marie.

13 h 30

**Bilan des actions posées par le MTQ pour améliorer la gestion des sels de voirie et les priorités pour 2013**

**Audrée Perreault, ing.**

Chef du service de l'exploitation, *ministère des Transports du Québec*

Le ministère des Transports du Québec est un acteur important au Québec pour assurer la sécurité et la mobilité des usagers sur le réseau routier dont il a la responsabilité avec près de 30 600 km (longueur réelle) de routes à entretenir. En période hivernale, il doit déployer des stratégies d'entretien pour faire face aux événements climatiques et innover dans ses façons de faire afin de maintenir les liens routiers, toujours plus sollicités, sécuritaires en prenant en compte une nouvelle réalité que sont les enjeux environnementaux.

## 14 h **Les opérations de déneigement sur l'Autoroute-30 (A-30) dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP)**

**Denis Giroux**

Surintendant au déneigement, *DBi Services*

L'expérience et les connaissances sont au rendez-vous avec cette présentation qui abordera les différents enjeux d'un grand chantier québécois. La sécurité routière et l'équipement adapté sont au coeur des préoccupations de notre expert. Par ailleurs, son discours établira, entre autres, les impacts environnementaux des sels prémouillés et des liquides sur la chaussée de l'A-30.

## 14 h 30 **Pause-café**

## 15 h **Table ronde**

La table ronde vise à connaître la vision d'avenir des participants concernant la viabilité hivernale dans une perspective de développement durable.

### **ANIMATEUR :**

**Richard Charpentier**

Direction de la Chaudière-Appalaches

*Ministère des Transports du Québec*

Directeur de la *Table d'expertise sur la Viabilité hivernale de l'AQTr*

### **PANÉLISTES INVITÉS :**

**Éric Langlois**

Ingénieur

*Ville de Québec*

Président du chapitre du Québec de l'*Association des travaux publics d'Amérique (ATPA)*

**François Pelletier**

Vice-président

Déneigement, *Association des propriétaires de machinerie lourde du Québec (APMLQ)*

**Yves Coutu**

Directeur territorial, Direction Abitibi-Témiscamingue

*Ministère des Transports du Québec*

**Lise Trudel**

Spécialiste principale de l'évaluation et de la réglementation

*Environnement Canada*

## 16 h 30 **Mot de la fin**

**Rémy Bédard**

Président

*Enviro Solutions Canada*

## 16 h 45 **Clôture de l'activité**

---

# Championnat de chasse-neige

**5 octobre 2013**

En plus de sensibiliser le grand public à un métier exigeant, cette compétition a pour objectif de reconnaître le travail des conducteurs de camions de déneigement et de faire valoir leur habileté technique. Elle se tiendra dans le stationnement des Galeries Chagnon, situé à quelques minutes du Centre des congrès de Lévis. Des navettes sont prévues entre le Centre des congrès de Lévis et les Galeries Chagnon pour tous les participants.

## 7 h **Inscription et déjeuner**

À votre arrivée, veuillez vous présenter au Foyer Sud du Centre des congrès de Lévis  
5750, rue J.-B.-Michaud, Lévis (Québec) G6V 0B2

## 8 h **Début de la compétition**

Dans le stationnement des Galeries Chagnon  
1200 boul. Alphonse-Desjardins, Lévis (Québec) G6V 6Y8

## 16 h **Fin des compétitions**

## 17 h **Cocktail**

## 17 h 45 **Banquet et remise de prix Souper**

# Colloque Mode de gestion : Une vision écoresponsable pour l'avenir

4 octobre 2013 au Centre des congrès de Lévis

Comité organisateur

## Comité organisateur

Rémy Bédard, *Enviro Solutions Canada*

Richard Charpentier, *Ministère des Transports du Québec*

Primaël-Marie Sodonon, *Association québécoise des transports*

Alain Francoeur, *Ville de Lévis*

Serge Hamel, *nXstream Technologies inc.*

Line Légaré, *Université du Québec à Montréal*

Jacques Raymond, *Sebci*

## Objectif

L'objectif de ce colloque est de contribuer à développer une vision commune pour tous les intervenants du Québec en matière de pratiques écoresponsables dans les modes de gestion de la viabilité hivernale. À travers des exemples provenant des entrepreneurs, des municipalités et du ministère des Transports, au Québec et ailleurs, il s'agira de vérifier s'il est possible en 2013 d'adopter une gestion écoresponsable sans se soustraire à l'atteinte des objectifs de chacune des organisations impliquées dans la livraison des produits et services touchant la viabilité hivernale. À l'aide d'une table ronde, le colloque permettra également de connaître la vision d'avenir des participants concernant la viabilité hivernale dans une perspective de développement durable. Cette discussion visera à mesurer s'il est possible de concilier les enjeux écologiques et les responsabilités découlant des missions corporatives des organisations publiques et privées à l'égard de l'exploitation des infrastructures de transport, de la sécurité, de la fluidité et du développement durable.

## Public cible

Ce colloque s'adresse à tous ceux qui, de près ou de loin, s'intéressent aux différents enjeux propres aux modes de gestion en période hivernale qui impliquent l'entretien des routes, la sécurité et l'environnement, tels que les gestionnaires de réseaux municipal et gouvernemental, les partenaires (corps policiers et autres), les entrepreneurs en déneigement, les fournisseurs, les techniciens, les opérateurs, les chercheurs, ainsi que les associations qui représentent les usagers.

## Centre des congrès de Lévis

5750, rue J.-B.-Michaud  
Lévis (Québec) G6V 0B2  
418 838-3811

## AQTr

1255, rue University, bureau 200  
Montréal (Québec) H3B 3B2  
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666  
www.aqtr.qc.ca

## Renseignements

Caroline Côté, poste 429  
logistique@aqtr.qc.ca

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

## Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement, et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer !

## Contact

Caroline Côté, poste 429  
logistique@aqtr.qc.ca

## Contenu technique

Primaël-Marie Sodonon, poste 405  
pmsodonon@aqtr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'oeuvre (Loi 90)*.

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).