


Conférences et ateliers

La sécurité des piétons : de l'analyse des besoins aux solutions

Une initiative des tables d'expertise Signalisation et Sécurité dans les transports de l'AQTr

www.AQTr.qc.ca

PROGRAMME PRÉLIMINAIRE



9 octobre 2013
Montréal (Québec)

Partenaire Argent de cet événement :

Montréal 

Animateur :

Martin Héту

Génivar

8 h

Inscriptions et petit-déjeuner

8 h 45

Mot de bienvenue et introduction

Bloc I – L'analyse des besoins

9 h

Passages pour piétons : Encadrement légal et normatif

L'encadrement légal que représente le *Code de la sécurité routière* et le *Tome V* de la collection des normes *Ouvrages routiers* sera ici abordé en mettant l'accent sur les règles spécifiques associées aux passages pour piétons. Les normes de conception et aménagements sécuritaires favorables à la sécurité des piétons seront aussi présentées.

Lise Fournier

Ingénieure, Direction de la sécurité en transport

Ministère des Transports du Québec

Michel Masse

Ingénieur, Service de l'exploitation

Ministère des Transports du Québec

9 h 45

L'environnement piéton 2.0

Examen des enjeux liés à l'espace et aux aménagements piétonniers dans l'ère de consolidation urbaine et suburbaine.

Jean-Sébastien Audet

Ingénieur, Circulation et transport

Ville de Laval

10 h 15

Pause-café

10 h 45

To Err Is Human: When Drivers and Vulnerable Road Users Meet*

Les limitations d'ordre physiques, perceptuelles et cognitives chez l'être humain conduisent à des erreurs et à des collisions entre automobilistes et usagers vulnérables de la route. Cette présentation abordera les limites particulièrement préoccupantes, telles que la recherche inadéquate par les conducteurs et les piétons ou la réaction des conducteurs à une manœuvre non anticipée de la part de piétons, de même que les mesures préventives permettant de réduire les conflits entre automobilistes et usagers vulnérables.

Alison Smiley

Présidente

Human factors North

**Cette présentation se fera en anglais*

11 h 30

L'audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire pour éclairer le diagnostic et la planification

Succédant à la conférence présentée au précédent colloque de l'AQTr, cette communication permettra de faire ressortir la pertinence de l'utilisation de l'audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire (PPAS) dans un processus d'aide à la décision pour les municipalités et leurs partenaires. Des exemples concrets d'analyse par rue et par quartier seront présentés afin d'illustrer le potentiel de l'audit et son intérêt pour différents intervenants. Les usages potentiels des audits pour le diagnostic et la planification, particulièrement pour le Plan local de déplacement, seront également abordés.

Sophie Paquin

Ph.D et urbaniste

Direction de santé publique de Montréal

Edith Janisse

Conseillère en planification

Arrondissement Montréal-Nord

12 h

Déjeuner-causerie

Campagne 100% vigilant

Julie Beauvilliers

Chargée de communication

Ville de Montréal

Bloc II – Études de cas : quelles solutions pour les piétons?

L'objectif de ces ateliers est de permettre aux participants, dans le cadre des groupes de travail, de mettre en pratique les notions acquises lors des conférences.

13 h 30 Atelier 1

Aménagements piétonniers : quelle démarche pour les mettre en place de façon adéquate?

Cette présentation permettra aux participants de se familiariser avec différents types d'analyse conduisant à la mise en place d'aménagements piétonniers sécuritaires et efficaces.

Chantal Dagenais

Directrice de projet, *Cima+*

Projets innovants et partage de la rue : quels enjeux pour les clientèles vulnérables?

Cette conférence mettra en évidence des leçons apprises à partir de projets innovants réalisés à Montréal. Celles-ci porteront sur l'expérience des piétons et des clientèles vulnérables.

Sylvie Tremblay

Designer urbain, chef d'équipe en aménagement, *Ville de Montréal*

14 h

Groupe « Aménagements piétonniers »

Travail en équipe : Étude de cas

Mettre en pratique une démarche d'analyse et d'identification de solutions appliquées au secteur du Vieux-Terrebonne.

Groupe « Partage de la rue »

Travail en équipe : Étude de cas

Développer des réponses innovatrices aux besoins identifiés pour différents tronçons d'une artère aux multiples facettes située à Montréal.

14 h 50 Pause-café

15 h 20 Atelier 2

Interaction piétons-cyclistes : comment améliorer l'interface entre piétons et cyclistes?

Éric Léonard

Chargé de projets – Transport actif et mobilité, *Génivar*

Interactions piétons-transport collectif : comment sécuriser les déplacements aux abords des stations de transport collectif?

Cette conférence présentera divers critères à prendre en compte en matière de sécurité et de confort des piétons dans le cadre de l'implantation ou de l'aménagement d'une station de transport collectif.

Martin Robichaud

Analyste en infrastructures, *Réseau de transport de la Capitale*

15 h 50

Groupe « Interactions piétons-cyclistes »

Travail en équipe : Simulations à partir du logiciel Streetmix

Groupe « Interactions piétons-transport collectif »

Travail en équipe : Étude de cas

Analyser et proposer divers types d'interventions pour un arrêt d'autobus situé à proximité d'un important générateur de déplacement localisé à Québec.

16 h 40 Retour sur les ateliers et conclusion

Chantal Dagenais

Directrice de projet
Cima+

Sylvie Tremblay

Designer urbain, chef d'équipe en aménagement
Ville de Montréal

Éric Léonard

Chargé de projets – Transport actif et mobilité
Génivar

Martin Robichaud

Analyste en infrastructures
Réseau de transport de la Capitale

17 h

Clôture de l'activité

Comité organisateur

Louise Bonneau, *Service de police de la Ville de Montréal*
 Chantal Dagenais, *Cima* +
 Lise Fournier, *ministère des Transports du Québec*
 Anick Laforest, *Association québécoise des transports*
 Éric Léonard, *Génivar*
 Thameur Souissi, *Ville de Montréal*

Objectif

Donnant suite au colloque *La place du piéton : aménagement, signalisation, sécurité et mobilité* tenu le 6 décembre 2012, cette activité a pour objectifs d'exposer les pratiques courantes en matière d'analyses des besoins des piétons, de faire le point sur les meilleures interventions au profit du confort et de la sécurité des piétons et enfin de présenter quelques outils éprouvés pour la sélection et la priorisation des actions au profit des piétons. Outre les considérations techniques (ingénierie), légales et de communication, la prise en compte des facteurs humains sera aussi abordée.

Dans l'ensemble, le cheminement proposé aux participants au cours de cette journée suggèrera une marche à suivre tout au long d'un processus complet de décision. Celui-ci est en général initié par un élément déclencheur : une plainte de citoyen, une requête d'un élu, une action planifiée, un évènement imprévu ou autres. Il s'en suit une définition plus précise du besoin et une démarche d'analyse et de diagnostic dont les conclusions mènent à l'identification et la mise en œuvre d'une action (solution).

Dans un premier temps, une succession de conférences permettra d'exposer les bases théoriques liées à la question de la sécurité des piétons. Par la suite, des ateliers incluant des exercices pratiques seront proposés aux participants, de manière à approfondir divers aspects liés à la mise en œuvre de solutions.

Tout au long de la journée, l'accent sera mis sur les échanges et interactions entre participants et conférenciers afin de favoriser les discussions et de maximiser le transfert des connaissances et de savoir-faire. Des illustrations avec des études de cas et des réalisations récentes viendront soutenir les divers sujets exposés par les conférenciers.

Public cible

Cette activité s'adresse aux praticiens de la planification des transports, de la circulation, de la signalisation de la sécurité routière, des travaux publics et de l'aménagement du territoire, issus des secteurs public et privé. Elle intéressera aussi les gestionnaires et décideurs, les directeurs de travaux publics, les ingénieurs des différents paliers municipaux, les corps policiers, les intervenants issus des sociétés de transport, des commissions scolaires et du milieu associatif, les fournisseurs de signalisation ainsi que les consultants qu'ils soient designers, urbanistes et ingénieurs.

Le Centre Sheraton Montréal

1201, boul. René-Lévesque Ouest
 Montréal (Québec) H3B 2L7
 514 878-2000

AQTr

1255, rue University, bureau 200
 Montréal (Québec) H3B 3B2
 T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
 www.aqtr.qc.ca

Renseignements

Caroline Côté, poste 429
 logistique@aqtr.qc.ca
 À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'évènement, et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Contact

Antonin Farley, poste 311
 ventes@aqtr.qc.ca

Contenu technique

Anick Laforest, poste 338
 alaforest@aqtr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre (Loi 90)*.

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).