



En collaboration avec



Partenaire Or

ANIMATRICE

Virginie Cousineau

Directrice - Intégration des partenaires et affaires gouvernementales
Transport collectif Axe A-10/Montréal
Agence métropolitaine de transport

7 H 45 >

INSCRIPTIONS ET PETIT-DÉJEUNER

8 H 30 >

MOT DE BIENVENUE ET INTRODUCTION

8 H 40 >

CONFÉRENCE D'OUVERTURE

Daniel Toutant

Président
Cosime

9 H >

LES INFRASTRUCTURES AU QUÉBEC : DÉFIS ET LEVIER DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

La présentation fera le bilan sommaire de l'état des infrastructures au Canada et exposera les impératifs pour accroître les investissements en infrastructures.

Jean Wilhelmy

Vice-président principal
Aérospatiale, construction, services et transport
Fonds de solidarité FTQ
Et membre du conseil d'administration
Finance Montréal

9 H 30 >

MÉCANISMES DE CAPTATION DE LA VALEUR : PRINCIPES ET APPLICATION EN CONTEXTE MONTRÉLAIS

La conférence abordera les principaux mécanismes de captation de la valeur, leurs potentialités et leurs limites, ainsi que leur degré d'applicabilité dans les grands projets de transport à venir dans la région métropolitaine.

Ludwig Desjardins

Directeur - Planification stratégique par intérim | Planification et Innovations
Agence métropolitaine de transport

10 H >

PAUSE-CAFÉ

10 H 30 >

THE NO.7 SUBWAY LINE EXTENSION TO THE WEST IN MANHATTAN*

La conférence traitera du projet d'extension de la ligne No.7 du métro de New York. Les grandes étapes de réalisation du projet seront présentées, ainsi que le plan de financement.

Raymond Schaeffer

Vice President, Program Controls
MTA Capital Construction, New York, États Unis

11 H 15 >

QUELS MÉCANISMES DE FINANCEMENT POUR LES GARES URBAINES?

La conférence présentera l'étude comparative, réalisée pour VinciPark, sur les gares en tant qu'objets économiques autonomes. L'étude est une réflexion d'ensemble sur le financement des gares et aborde plus précisément trois thématiques : le financement fiscal, le financement de coopération et la génération de revenus. Une synthèse des mécanismes et de leurs résultats selon différents contextes sera entre autres choses présentée.

Philippe Bozier

Directeur, Financement de projets & PPP
PricewaterhouseCoopers, Paris, France

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ ET PARTAGEZ!



@AQTransports



www.facebook.com/
AQTransports



Cherchez
« AQTr »

*Cette conférence sera présentée en anglais.

12 H >

DÉJEUNER-CAUSERIE LE PARTENARIAT COMME CONDITION ESSENTIELLE DANS LA RÉUSSITE DES PROJETS D'INFRASTRUCTURES ET D'ÉQUIPEMENTS EN LIEN AVEC LES GARES DU GRAND PARIS EXPRESS

Cette conférence présentera les objectifs de la loi du 10 juin 2010, relative au Grand Paris, et de ses deux principaux volets : la construction, par l'établissement public « Société du Grand Paris », du réseau de transport public du Grand Paris Express et l'instauration d'un nouvel outil de planification pour le développement urbain et économique des territoires, c'est-à-dire le Contrat de Développement Territorial (CDT).

Ioannis Valougeogis

Directeur Adjoint de la Valorisation et du Patrimoine
Société du Grand Paris, Paris, France

13 H 45 >

MÉCANISME DE FINANCEMENT INNOVANT : LE PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 25 EN PARTENARIAT PUBLIC-PRIVÉ

Cette conférence dressera un portrait du mode de financement traditionnel comparativement aux partenariats public-privé (PPP). Le contexte et la démarche de réalisation au ministère des Transports du Québec seront explicités. Finalement, les objectifs et résultats du projet de l'autoroute 25 seront présentés.

Sandra Sultana

Directrice - Direction de la gouvernance des projets stratégiques et des partenariats public-privé
Ministère des Transports du Québec

14 H 15 >

LA VISION DU PORT DE MONTRÉAL POUR LA JETÉE ALEXANDRA ET LA GARE DE CROISIÉRISTES

Cette conférence présentera la vision du Port de Montréal pour la jetée Alexandra. Il sera question du projet de revitalisation développé par le Port, ainsi que de son financement.

Marie-Claude Leroux

Vice-présidente, Affaires corporatives et Secrétaire
Administration portuaire de Montréal

Sophie Roux

Directrice des communications
Administration portuaire de Montréal

14 H 45 >

COMMENT LES INFRASTRUCTURES CONTRIBUENT-ELLES AU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE?

Un regard sur la recherche en économie permet de dégager un consensus : les infrastructures contribuent au développement économique. Cette contribution dépend toutefois du stock initial d'infrastructures sur le territoire, des besoins et des modes de financement utilisés. Accroître l'accessibilité génère également des gains de valeurs foncières. L'enjeu de la captation de ces valeurs est à la fois un enjeu de finances publiques, mais aussi d'aménagement du territoire.

Jean-Philippe Meloche

Professeur adjoint – Faculté de l'aménagement
Université de Montréal

15 H 15 >

PAUSE-CAFÉ

15 H 30 >

TABLE RONDE : NOUVELLES APPROCHES POUR CAPTER OU CRÉER DE LA VALEUR DANS LES PROJETS D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

La table ronde fera un retour sur les notions de captation de la valeur et de mécanismes innovants pour une contribution de l'ensemble des bénéficiaires au financement des dépenses d'immobilisation pour des infrastructures de transport.

Animateur :

Richard Frenette

Vice-président, Opérations et risques
Cosime

Panélistes :

- Ioannis Valougeogis, Société du Grand Paris
- Raymond Schaeffer, MTA Capital Construction
- Jean-Philippe Meloche, Université de Montréal
- Philippe Bozier, PricewaterhouseCoopers

16 H 30 >

CONCLUSION

COMITÉ ORGANISATEUR DU COLLOQUE »

Gérald Bolduc, Cosime
Claude Carette, Ville de Montréal
Virginie Cousineau, Agence métropolitaine de Montréal
Ludwig Desjardins, Agence métropolitaine de Montréal
Rafika Lassel, Association québécoise des transports
Daniel Toutant, Cosime

OBJECTIF »

Ce colloque a pour objectif d'offrir des pistes de réflexion quant aux approches innovantes mises en place récemment (ou à l'étude) pour capter ou créer de la valeur générée par de nouvelles infrastructures de transport auprès de multiples bénéficiaires.

Cette activité mettra en évidence des mécanismes concrets à partir d'une variété d'exemples appliqués au financement des dépenses d'immobilisation pour des infrastructures de transport en commun, des infrastructures routières, des infrastructures portuaires, ainsi que des expériences concrètes menées à l'étranger.

La journée s'achèvera par une table ronde qui utilisera les démarches innovantes présentées afin d'aborder les questions suivantes :

- Comment l'investissement des dépenses d'immobilisation pour de nouvelles infrastructures de transport contribue-t-il à la création de la valeur?
- Qui sont les bénéficiaires de la valeur générée?
- Quels mécanismes sont mis en place (ou prévus) pour que l'ensemble des bénéficiaires contribue au financement des dépenses d'immobilisation?
- Quels bénéfices sont générés pour le financement d'autres projets et quel bilan peut-on tirer des approches innovantes considérées?

PUBLIC CIBLE »

Ce colloque s'adresse à tous les décideurs politiques, dirigeants et experts actifs dans la planification et la réalisation de projets structurants de transport et de développement urbain. Il interpelle tous les intervenants qui, dans le cadre de la planification et de la réalisation de projets d'infrastructures de transport intégrés au milieu urbain, sont préoccupés par les enjeux de financement, de développement urbain et de récupération de la valeur ajoutée générée par le projet.

HÔTEL WESTIN

270, boulevard St-Antoine Ouest
Montréal (Québec)
H2Y 0A3
Metro : Place d'Armes

AQTr

1255, rue University, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
www.AQTr.qc.ca

Renseignements

T : 514.523.6444, poste 300
logistique@AQTr.qc.ca

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

Danielle Cantin, poste 311
ventes@AQTr.qc.ca

Contenu technique

Rafika Lassel, poste 324
rlassel@AQTr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre* (Loi 90).

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

Merci à nos partenaires



Partenaire Or



Partenaire Bronze