

COLLOQUE  
**LES  
OUVRAGES  
D'ART**

Une initiative de la Table d'expertise  
sur les Infrastructures de transport

20 NOVEMBRE 2014  
MONTRÉAL

PROGRAMME

En collaboration avec



Partenaire Or

**ANIMATEUR : Sevak Demirdjian**

Directeur de la Table d'expertise Infrastructures de l'AQTr  
Vice-Président Opérations – Routes et Ponts, SNC-Lavalin

8 H › **INSCRIPTION ET PETIT-DÉJEUNER**

8 H 30 › **MOT DE BIENVENUE**

**DONNEURS D'OUVRAGE : PERSPECTIVES ET RÉALITÉS**

---

8 H 45 › **LE PONT CHAMPLAIN : TECHNIQUES ET STRATÉGIES DE RÉFECTION D'UN OUVRAGE EN FIN DE VIE UTILE**

La présentation se concentrera sur l'anatomie des travées d'approche du pont Champlain et les particularités des poutres de rive, sur les stratégies de réfection utilisées (selon la performance et l'horizon de vie attendu), sur les techniques spéciales de réfection ainsi que sur la prise en compte des contraintes logistiques (maintien de la circulation, mobilisation, accès, etc.).

**Juan-Eduardo Echague-Perez**

Directeur – Ingénierie  
Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée

9 H 15 › **LA GESTION DES STRUCTURES AU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

Cette présentation portera sur les responsabilités du ministère des Transports du Québec en matière d'infrastructures de transport : la gestion des structures, le système d'inspection mis en place par le ministère, l'inventaire des structures par le ministère et la gestion des inspecteurs en structures.

**Daniel Bouchard**

Directeur – Direction des structures, Ministère des transports du Québec

9 H 45 › **PAUSE-CAFÉ**

10 H 15 › **TABLE RONDE : LES DÉFIS DU DONNEUR D'OUVRAGE**

**Animateur : Sevak Demirdjian**

Directeur de la Table d'expertise Infrastructures de l'AQTr  
Vice-Président Opérations – Division Routes et Ponts, SNC-Lavalin

**Marie Gaudreault**

Gestionnaire Corporatif – Gestion de l'Infrastructure  
Corporation de Gestion de la Voie maritime du St-Laurent

**Marc Sarrazin**

Ingénieur – Chef de division des ponts et tunnels, Ville de Montréal

**Juan-Eduardo Echague-Perez**

Directeur – Ingénierie  
Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée

**APPROCHES INNOVATRICES**

---

11 H 30 › **LE PONT EN ARC STRANDHERD-ARMSTRONG À OTTAWA**

Le pont Strandherd-Armstrong est un ouvrage unique situé au sud d'Ottawa, en Ontario. Il a été installé sur une artère majeure est-ouest reliant deux communautés en développement. Il franchit d'un seul élan la rivière Rideau et le canal du même nom, qui est inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Il s'agit d'un ouvrage à trois arcs supérieurs en treillis reliés au tablier, une dalle reposant sur un grillage en caisson métallique par l'intermédiaire de suspentes. Il supporte quatre voies de circulation et deux pistes cyclables entre les arcs, ainsi que deux trottoirs latéraux. La fabrication de cette structure a nécessité l'emploi de techniques complexes qui seront présentées ici.

**Jean-François Fontaine**

Directeur technique – Ponts et structures, Parsons

**Jack Ajrab**

Ingénieur principal en structures, Parsons

12 H › **DÉJEUNER**

**13 H 30** › **LE PONT DE LA CONFÉDÉRATION\***  
**THE CONFEDERATION BRIDGE**

Le pont de la Confédération était déjà un ouvrage singulier lors de sa construction (plus long pont au-dessus d'une étendue maritime prise par les glaces dans le monde). L'entretien de ce pont se fait au moyen de matériaux novateurs aux performances élevées. Quels sont ces matériaux et comment assurent-ils la sécurité de la structure?

**Donald McGinn**

Directeur – Ingénierie et entretien  
Strait Crossing Bridge Limited (SCBL)

**14 H** › **LES NOMBREUX USAGES DU BÉTON PRÉFABRIQUÉ DANS LES OUVRAGES D'ART**

Les éléments en béton préfabriqué peuvent être utilisés dans de nombreux ouvrages d'art. Ces constructions de plus de trois mètres de portée servent à diverses applications. La présentation en dressera une liste et fournira des informations sur les normes de référence exigées. Un résumé des méthodes de calcul applicables, des recherches récentes, des innovations et des particularités propres au béton préfabriqué sera présenté.

**Nathalie Lasnier**

Directrice générale  
Tubécon

**14 H 30** › **LE PROJET DU PONT PRINCESS MARGARET**

Le pont Princess Margaret, situé à Fredericton au Nouveau-Brunswick, a fait l'objet d'une réhabilitation structurale majeure. Les effets combinés de son âge, après une exploitation de plus de 50 ans, et l'augmentation importante, en nombre et en masse, de véhicules l'utilisant depuis son inauguration en 1959 ont mené au remplacement du tablier ainsi qu'à des travaux de réhabilitation de l'ensemble de l'ouvrage. Le projet en mode conception-construction constitue une première mondiale, car il est le seul en son genre à introduire une action composite entre un nouveau tablier en béton préfabriqué et une superstructure existante en treillis métallique. D'autres points importants du projet sont l'adoption d'une méthode de construction accélérée et innovatrice et l'utilisation d'un équipement de transport, de levage et d'installation conçu sur mesure.

**Adel R. Zaki**

Vice-président et ingénieur en chef – Routes et ponts  
SNC-Lavalin

**15H** › **PAUSE-CAFÉ**

**15 H 30** › **LE PONT HODDER AVENUE : DESIGN INNOVATEUR, ÉLÉMENTS PRÉFABRIQUÉS ET BÉTON FIBRÉ À ULTRA-HAUTES PERFORMANCES (BFUP)**

Cette présentation va démontrer, avec un exemple concret, comment le béton fibré à ultra-hautes performances (BFUP) peut être utilisé dans la construction de ponts pour développer de nouvelles géométries et des concepts qui ne sont pas envisageables avec les bétons traditionnels.

**Gaston Doiron**

Chargé de projet Ductal®/BFUP  
Lafarge Canada Inc.

---

**GESTION DE L'ACTIF**

**16 H** › **GESTION DES OPÉRATIONS ET DE L'ENTRETIEN DES STRUCTURES**

Cette présentation se concentrera sur la mesure de la criticité et la prévention du risque dans le cadre de l'entretien et de la réhabilitation des structures. Elle abordera ainsi les thèmes du processus de gestion des risques, le programme de gestion des actifs, les programmes adaptés selon le cycle de vie d'un actif et, enfin, présentera des recommandations destinées aux concepteurs.

**Louise Racine**

Gestionnaire principale – Routes et Infrastructure  
SNC-Lavalin, Opérations et Maintenance

**16 H 30** › **CLÔTURE DE LA JOURNÉE**

*\*Présentation en anglais*



## HÔTEL WESTIN

270, boul. St-Antoine Ouest  
Montréal (Québec) H2Y 0A3

## AQTr

1255, rue University, bureau 200  
Montréal (Québec) H3B 3B2  
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666  
www.AQTr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre* (Loi 90).

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

### Merci à nos partenaires



Partenaire Or



**SNC • LAVALIN**

Partenaire Argent  
et partenaire  
Petit-déjeuner et pauses-café



Partenaire Argent



Partenaire Bronze



Partenaire Bronze



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée  
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated



Partenaire Bronze



Partenaire Bronze

## COMITÉ ORGANISATEUR

André Bahous, SNC-Lavalin  
Sevak Demirdjian, SNC-Lavalin  
Nathalie Lasnier, Tubécon  
Guillaume Lemieux, Association canadienne du ciment  
Pierre-Louis Maillard, Demix Construction  
Rafika Lassal, Association québécoise des transports

## OBJECTIF

Ce colloque a pour objectif d'offrir une plateforme d'échanges et de diffusion des innovations techniques, des projets marquants, des leçons apprises concernant la conception, la réalisation et l'entretien des ouvrages d'art.

L'activité traitera des enjeux multiples auxquels sont confrontés les intervenants et abordera les stratégies à adopter pour assurer la sécurité et la pérennité des ouvrages d'art tout au long de leur cycle de vie.

La première partie de la journée présentera l'angle des donneurs d'ouvrage, leur réalité face à l'entretien, à la réhabilitation ainsi qu'aux impacts des travaux. Ce volet s'achèvera par une table ronde qui permettra d'aborder les défis que rencontrent les donneurs d'ouvrages.

L'après-midi mettra en avant les approches novatrices telles que les méthodes de construction accélérée, les nouvelles méthodes de renforcement des tabliers et des nouveautés pour d'autres types d'ouvrages d'art. La journée s'achèvera par la gestion de l'actif à travers les programmes d'inspection et d'entretien.

## PUBLIC CIBLE

Le colloque Les Ouvrages d'art s'adresse à tous les experts qui, de près ou de loin, s'intéressent aux ouvrages d'art et aux infrastructures de transport. Cette activité vise notamment les professionnels des firmes de génie-conseil, les donneurs d'ouvrage et les intervenants issus des secteurs privé et public (fédéral, provincial et municipal), ainsi que les entrepreneurs, les fournisseurs, les fabricants et les institutions d'enseignement.

## PARTENARIATS FINANCIERS ET EXPOSANTS

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

### Ventes et partenariats

Danielle Cantin, poste 311, ventes@AQTr.qc.ca

### Contenu technique

Laszlo Dankovics, poste 405, ldankovics@AQTr.qc.ca

### Renseignements

Josiane Lamarre, poste 326, logistique@AQTr.qc.ca

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ  
ET PARTAGEZ!

