

Des intersections sécuritaires pour tous : un défi

PROGRAMME
DU COLLOQUE

29 mai 2014
Montréal (Québec)

CE COLLOQUE EST UNE INITIATIVE DE LA TABLE D'EXPERTISE SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS DE L'AQTr,
AVEC LA COLLABORATION DE LA TABLE D'EXPERTISE SIGNALISATION.

Partenaire Or de cet événement

Montréal 

ANIMATRICE :

Hélène Bourdeau

Chef de division - Circulation et Transport
Ville de Laval

8 H 15

Inscription et petit-déjeuner

MOT DE BIENVENUE ET INTRODUCTION

9 H

LA SÉCURITÉ AUX INTERSECTIONS : PROBLÉMATIQUES ET ENJEUX

Pourquoi s'intéresse-t-on aux intersections? Cette conférence propose de faire le point sur la sécurité des piétons, cyclistes et automobilistes aux intersections et proposera quelques constats émergeant de données sur les accidents issues de différentes sources.

Patrick Morency

Médecin spécialiste en santé communautaire
Direction de santé publique de Montréal

AMÉNAGEMENTS AUX INTERSECTIONS

9 H 30

INTÉGRATION DES BESOINS SPÉCIFIQUES DE TOUS LES USAGERS DANS L'AMÉNAGEMENT D'UN CARREFOUR

Par où commencer? Divers types d'intersections seront explorés de même que des règles de conception permettant de guider les choix en matière d'aménagements. L'intégration harmonieuse des piétons et cyclistes aux différents carrefours, incluant les carrefours giratoires, sera abordée.

Martin Héту

Vice-président, Transport - Ouest du Québec
WSP Canada inc.

10 H

SIGNALISATION TEMPORAIRE ET GESTION DE LA CIRCULATION EN SITUATION DE TRAVAUX AUX INTERSECTIONS

Julie Morin

Directrice maintien de la circulation,
signalisation et gestion des déplacements
Les Services exp inc.

Myrriamme Vilmont

Ingénieure,
planification des transports et circulation
Les Services exp inc.

10 H 30

PAUSE-SANTÉ

11 H

EXEMPLES D'AMÉNAGEMENTS AUX INTERSECTIONS À BASSE VITESSE

Quelles leçons peut-on tirer d'expériences récentes en milieu urbain? Des exemples de projets de réaménagements, de saillies et autres projets innovants seront illustrés. La sécurité des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, usagers à mobilité réduite, non-voyants, etc.) sera abordée.

Sylvie Tremblay

Designer urbain, chef d'équipe en aménagement
Ville de Montréal

11 H 30

AMÉNAGEMENTS AUX INTERSECTIONS À HAUTE VITESSE

Comment accroître la sécurité des intersections de routes à haute vitesse? De nouvelles technologies en cours de développement de même que divers outils tels que les systèmes de relève « Préparez-vous à arrêter » seront présentés.

Michel Charbonneau

Ingénieur - Service de l'expertise technique des projets stratégiques
Ministère des Transports du Québec

12 H

DÉJEUNER-CAUSERIE

Aref Salem

Conseiller de la Ville- Arrondissement Saint-Laurent
Membre du comité exécutif – Responsable du transport
Ville de Montréal

FEUX DE CIRCULATION

13 H 30

FEUX DE CIRCULATION : NORMES ET BONNES PRATIQUES DE CONCEPTION

Les feux de circulation aux carrefours sont beaucoup plus qu'un simple assemblage de lumières. La sécurité du public passe d'abord par une conception appropriée. Cette présentation abordera les aspects légaux et normatifs, les principaux pièges à éviter en conception et autres questions fréquemment rencontrées ainsi qu'un mot sur la qualité et la précision des plans de feux.

Daniel Magown

Chargé de projet, Cima +

14 H 15

FEUX PIÉTONS - TRANSPORT COLLECTIF - CYCLISTES – SONORES

Cette présentation mettra de l'avant quelques notions liées au fonctionnement et à l'usage judicieux des feux spécialisés. Des critères de justification élaborés par la Ville de Montréal seront notamment présents de même que divers projets en cours et perspectives de développement.

Anna Vizioli

Ingénieure, chef d'équipe - Division exploitation du réseau artériel

Daniel Beaulieu

Ingénieur en transport et circulation
Ville de Montréal

15 H

PAUSE-SANTÉ

15 H 30

MÉTHODES D'IDENTIFICATION DES FACTEURS DE RISQUE DE COLLISION ET DIAGNOSTICS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE AUX INTERSECTIONS

Cette conférence présentera divers outils de collecte automatique des données et de diagnostics. Il sera aussi question de l'influence de l'environnement bâti et de la géométrie sur le comportement et la sécurité des piétons et cyclistes aux intersections.

Luis Miranda Moreno

Assistant professor - Department of Civil Engineering and Applied Mechanics
McGill University

16 H

LES APPAREILS DE CONTRÔLE AUTOMATISÉ AUX INTERSECTIONS POUR UNE AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ

Amorcée en 2009 par la mise en place d'un projet pilote, l'implantation et l'exploitation des appareils de contrôle automatisé fait maintenant partie des mesures permanentes qui permettent d'améliorer le bilan routier. Cet exposé porte plus spécifiquement sur les appareils de contrôle automatisé aux intersections. Il présente notamment les appareils et leur fonctionnement, les résultats statistiques associés aux vitesses pratiquées et aux accidents de même que les critères à considérer lors de la sélection des sites de contrôle.

Patrick Meunier

Ingénieur - Direction de la sécurité en transport
Ministère des Transports du Québec

Lise Fournier

Ingénieure - Direction de la sécurité en transport
Ministère des Transports du Québec

16 H 30

CONCLUSION

COMITÉ ORGANISATEUR DU COLLOQUE

Chantal Dagenais, Cima +
Anick Laforest, Association québécoise des transports
Patrick Morency, Direction de santé publique de Montréal
Simon Trépanier, ministère des Transports du Québec
Anna Vizioli, Ville de Montréal

OBJECTIF

Les intersections sont des lieux de rencontre et de « conflits » potentiels entre les usagers de la route. En milieu urbain, la majorité des piétons et des cyclistes blessés le sont aux intersections. Cette journée de conférences portera sur les modes de gestion de la circulation et les aménagements routiers influençant la sécurité aux intersections, permettant de réduire le risque de collision et de blessures. Le colloque a pour objectifs :

- De faire une mise à jour des connaissances sur les aménagements et les pratiques liées à la sécurité aux intersections;
- D'informer les participants des paramètres permettant de guider les choix en termes d'aménagement aux intersections;
- De faire état des interventions et des outils permettant un bon niveau de service aux intersections tout en assurant des déplacements sécuritaires pour l'ensemble des usagers de la route;
- D'aborder les dimensions technique et opérationnelle des feux de circulation.

Finalement, ce colloque s'interrogera sur la sécurité de l'ensemble des usagers à ces endroits névralgiques.

PUBLIC CIBLE

Ce colloque s'adresse aux praticiens de la planification des transports, de la circulation, de la signalisation, de la sécurité routière, des travaux publics et de l'aménagement du territoire issus des secteurs public et privé. Il interpelle aussi les gestionnaires et décideurs, les directeurs de travaux publics, les ingénieurs des différents paliers municipaux, les corps policiers, les intervenants issus des sociétés de transport, des commissions scolaires et du milieu associatif, les fournisseurs de signalisation ainsi que les consultants qu'ils soient designers, urbanistes ou ingénieurs.

Le Westin Montréal

270, Saint-Antoine Ouest
Montréal (Québec) H2Y 0A3
514.380.3333

AQTr

1255, rue University, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
www.AQTr.qc.ca

Renseignements

Annie Williams, poste 326
logistique@AQTr.qc.ca

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Contact

Danielle Cantin, poste 311
ventes@AQTr.qc.ca

Contenu technique

Rafika Lassel, poste 324
rlassel@AQTr.qc.ca

Colloque admissible à la Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre (Loi 90).

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).