



Gala :
le 18 juin 2015

AU CENTRE DES SCIENCES DE MONTRÉAL

8^e édition
Gala
des Grands
prix d'excellence
en transport



ANS

AQTr

L'expertise en transport

Association québécoise
des transports

Gala :
le 18 juin 2015

AU CENTRE DES SCIENCES DE MONTRÉAL

Appel de candidatures

DATE LIMITE POUR SOUMETTRE :
6 MARS 2015

Reconnaître l'excellence

En participant aux concours des Grands prix d'excellence en transport, vous offrez à votre organisation la chance de se distinguer par la qualité de ses projets. De plus, vous contribuez à l'amélioration des transports au Québec.


Depuis une vingtaine d'années, l'Association québécoise des transports (AQTr) remet plusieurs prix qui soulignent l'excellence des projets québécois en transport. En organisant le Gala des grands prix d'excellence en transport, et en reconduisant l'événement d'année en année, l'AQTr veut récompenser des projets ayant permis de promouvoir ou d'améliorer les transports au Québec. En reconnaissant publiquement ces efforts, l'AQTr désire appuyer des initiatives remarquables et encourager l'industrie à s'en inspirer.

Selection des lauréats

Le processus d'évaluation des candidatures comporte deux étapes qui mènent à la sélection des lauréats. Les comités techniques d'évaluation et le jury d'honneur sont mis à contribution.

Les comités techniques sont nommés par le conseil d'administration de l'AQTr. Les membres de ces comités techniques, issus des Tables d'expertise de l'AQTr ou autres représentants de la communauté des transports, ont pour mandat d'évaluer les dossiers de candidatures selon les critères d'évaluation établis afin de déterminer les nommés pour chacune des catégories de prix. Le jury d'honneur, également nommé par le conseil d'administration, est constitué quant à lui de personnalités du domaine des transports. Son rôle est d'évaluer les candidatures des nommés selon les critères d'évaluation afin de déterminer les lauréats.

CONDITIONS D'ADMISSIBILITÉ

- :: L'organisme candidat doit être membre de l'AQTr (si votre organisme ne l'est pas, nous vous invitons à le devenir en communiquant avec nous);
- :: Le projet doit avoir été réalisé au Québec, à l'exception du Prix International; 
- :: Le projet doit avoir été réalisé au cours des trois dernières années;
- :: Le projet ne doit jamais avoir remporté un prix AQTr, mais peut déjà avoir été soumis dans le passé (il est recommandé, dans ce cas, que des éléments nouveaux soient apportés);
- :: Le projet doit respecter l'objectif de la catégorie dans laquelle il s'insère;
- :: Le dossier de candidature doit être transmis à l'AQTr au plus tard à la date limite prévue;
- :: Le dossier de candidature doit inclure le formulaire de candidature (disponible à l'adresse suivante : www.AQTr.qc.ca) dûment complété;
- :: Toutes les parties impliquées dans le projet doivent figurer sur le formulaire de candidature;
- :: L'organisme candidat doit obtenir l'accord de toutes les parties impliquées pour soumettre le projet;
- :: L'organisme candidat devra avoir obtenu, le cas échéant, l'accord par écrit du donneur d'ouvrage (formulaire disponible en ligne à l'adresse suivante : www.AQTr.qc.ca);
- :: Le projet doit être conforme aux règlements et lois en vigueur.

VOUS NE POUVEZ SOUMETTRE VOTRE PROJET À PLUS D'UNE CATÉGORIE DE PRIX.

Critères d'évaluation

Les critères d'évaluation suivants s'appliquent à toutes les catégories de prix (40%) :

- Cohérence entre le besoin et la solution proposée	20%
- Originalité du projet	15%
- Reproductibilité du projet	5%

Les critères spécifiques (60%) sont mentionnés dans chacune des descriptions des catégories de prix.

Le critère « Développement durable » se retrouve dans les critères spécifiques de chacune des catégories de prix, selon un pourcentage adapté à la catégorie.

Selon le ministère du Développement durable, Environnement et Lutte contre les changements climatiques, le développement durable se définit comme suit :

« Un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre aux leurs. Le développement durable s'appuie sur une vision à long terme qui prend en compte le caractère indissociable des dimensions environnementale, sociale et économique des activités de développement. »

Les trois dimensions s'expliquent comme suit :

- :: Environnement : maintenir l'intégrité de l'environnement pour assurer la santé et la sécurité des communautés humaines et préserver les écosystèmes qui entretiennent la vie;
- :: Société : assurer l'équité sociale pour permettre le plein épanouissement de toutes les femmes et de tous les hommes, l'essor des communautés et le respect de la diversité;
- :: Économie : viser l'efficacité économique pour créer une économie innovante et prospère, écologiquement et socialement responsable.

DOSSIER DE CANDIDATURE

Le dossier de candidature doit comprendre le **Formulaire de candidature** (disponible au www.AQTr.qc.ca) dûment complété, un maximum de 10 annexes sous forme d'images, de figures ou de tableaux et le formulaire du donneur d'ouvrage.

EN DÉPOSANT VOTRE CANDIDATURE, VOUS AUTORISEZ L'AQTr ET SES PARTENAIRES À UTILISER VOTRE NOM, VOTRE LOGO, AINSI QUE LES ÉLÉMENTS DE VOTRE DOSSIER DE CANDIDATURE POUR FAIRE LA PROMOTION DES CONCOURS.

Dévoilement des lauréats

Le dévoilement des lauréats se fera lors du 8e Gala des grands prix d'excellence en transport le **18 juin 2015 au Centre des sciences de Montréal**.

En plus des onze catégories présentées dans ce document, les prix suivants seront remis au cours de la soirée :

Le **Prix Distinction**, choisi par le conseil d'administration de l'AQTr parmi toutes les candidatures soumises, sera remis à un projet d'envergure se distinguant fortement par son apport structurant en matière de transport pour la société québécoise;

Le **Prix « Coup de cœur du jury d'honneur »** récompensera un projet innovateur et original, toutes catégories confondues, qui aura su enthousiasmer le jury d'honneur.

RECONNAISSANCE DES LAURÉATS

6 Les projets des nommés ou des lauréats seront rendus publics de diverses façons :

- :: Mention sur le site Web de l'AQTr;
- :: Mention dans les documents promotionnels du Gala;
- :: Annonce dans les différents communiqués et invitations à la presse pour le Gala;
- :: Mention dans un article relatant le Gala dans la revue *Routes & Transports* de l'AQTr.

Les lauréats et nommés pourront utiliser les photos et l'image du Gala pour leur propre promotion.

DATE LIMITE ET TRANSMISSION

LE DOSSIER DE CANDIDATURE DOIT ÊTRE TRANSMIS ÉLECTRONIQUEMENT, EN **FORMAT WORD**, AU PLUS TARD LE **6 MARS 2015** À L'ADRESSE CI-DESSOUS. LES CANDIDATURES REÇUES APRÈS CETTE DATE NE SERONT PAS RETENUES.

RENSEIGNEMENTS

Laszlo Dankovics
514-523-6444, poste 405
ldankovics@AQTr.qc.ca
www.AQTr.qc.ca

Prix Jeune professionnel Nouveau

Le **Prix AQTr Jeune professionnel** est une initiative du Conseil d'administration de l'AQTr en lien avec son plan stratégique 2015-2017.

OBJECTIF

Souligner l'apport significatif d'un jeune professionnel de la relève en transport, qui s'est démarqué dans le cadre d'un projet par la qualité de ses interventions, sa contribution à l'élaboration de solutions novatrices dans un esprit de développement durable, son expertise, sa polyvalence et son leadership.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

Les projets dans lesquels le jeune professionnel s'est démarqué appartiennent aux domaines d'expertise suivants :

- :: Infrastructures de transport routier, maritime, ferroviaire, portuaire, aéroportuaire et ouvrages d'art;
- :: Transport collectif;
- :: Transport de marchandises;
- :: Systèmes de transport intelligents;
- :: Signalisation routière;
- :: Sécurité routière;
- :: Viabilité hivernale;
- :: Mobilité durable;
- :: Modes de financements et de réalisation alternatifs;
- :: Etc.



CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères ~~généraux énoncés en début de document (40%)~~ ainsi que les ~~critères spécifiques~~ suivants (60%) :

:: Niveau d'intervention dans le projet	15%
:: Contribution à l'élaboration de solutions novatrices et durables	15%
:: Leadership	15%
:: Expertise et polyvalence	15%

EXIGENCES :

- :: Le jeune professionnel devra avoir moins de 35 ans et moins de 5 ans d'expérience entre l'obtention de son diplôme et la fin du projet;
- :: Témoignage écrit d'un « mentor » ou d'un supérieur qui démontrera la qualité du travail et la contribution du jeune professionnel;
- :: Curriculum Vitae du jeune professionnel.

Devenez partenaire de ce prix!

Prix Communication grand public

OBJECTIF

Souligner un projet de communication pour le grand public cohérent, original et reproductible, qui se distingue par la force de son impact sur le public cible et par l'efficacité de ses outils de diffusion, dans une vision de développement durable.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

Campagne de promotion, de publicité, de sensibilisation, d'information ou d'éducation portant sur :

- :: La sécurité dans les transports (comportement des usagers, respect de la vitesse, prévention de l'alcool au volant, etc.);
- :: La sensibilisation à l'environnement (diffusion des connaissances favorables à une meilleure conscience des impacts environnementaux des activités de transport, utilisation de modes de transport ou comportement respectueux de l'environnement, etc.);
- :: La planification ou la mise en œuvre de projets, services ou infrastructures de transport (programme de covoiturage, nouvelle ligne de transport collectif, construction d'une infrastructure de transport, réduction des impacts des travaux routiers, etc.);
- :: Une nouvelle approche communicationnelle pour atteindre le public cible d'un projet de transport;
- :: La mise en place d'une initiative locale;
- :: Etc.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères généraux énoncés en début de document (40%) ainsi que les critères spécifiques suivants (60%) :

:: Démonstration de la force de l'impact du projet sur le public cible	30%
:: Efficacité des outils de diffusion pour atteindre la clientèle cible	15%
:: Contribution au développement durable, considération des trois dimensions :	
Environnement	5%
Société	5%
Économie	5%



Devenez partenaire de ce prix!



Le **Prix AQTr Infrastructures** est une initiative de la Table d'expertise sur les Infrastructures de transport de l'AQTr.

OBJECTIF

Souligner un projet d'infrastructures de transport cohérent, original et reproductible, qui se distingue par la réalisation technique et l'intégration de l'innovation, ainsi que par la cohérence entre la planification et la mise en œuvre, et dont les impacts ont été pris en compte, dans une vision de développement durable.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

Projet d'infrastructure routière, ferroviaire, portuaire ou aéroportuaire :

- :: Projet de construction, de mise en œuvre, de réfection ou de réhabilitation;
- :: Projet de réaménagement d'une infrastructure existante;
- :: Projet permettant d'optimiser la durabilité, la sécurité, la fonctionnalité d'un ouvrage ou d'une infrastructure de transport;
- :: Innovation technologique dans la structure, la conception et/ou les matériaux d'une infrastructure;
- :: Progrès ou avancement dans la gestion économique, la planification ou le mode de réalisation d'un projet d'infrastructure de transport;
- :: Défi technique, économique ou dans le délai d'exécution;
- :: Etc.



CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères généraux énoncés en début de document (40%) ainsi que les critères spécifiques suivants (60%) :

:: Cohérence entre la planification et la mise en œuvre du projet	15%
:: Réalisation technique	15%
:: Prise en compte des impacts du projet (circulation, utilisateurs, résidents)	10%
:: Intégration de l'innovation dans le projet	5%
:: Contribution au développement durable, considération des trois dimensions :	
Environnement	5%
Société	5%
Économie	5%

9

Devenez partenaire de ce prix!

Prix Transport collectif

Le **Prix AQTr Transport collectif** est une initiative de la Table d'expertise sur le Transport collectif de l'AQTr.

OBJECTIF

Souligner un projet de transport collectif cohérent, original et reproductible, qui améliore le service aux usagers, la gestion et l'exploitation du réseau, et qui permet une hausse de l'achalandage, dans une vision de développement durable.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

- :: Tout projet ayant un impact positif sur l'offre ou la demande en transport collectif;
- :: Projet incluant un nouveau mode de transport collectif;
- :: Optimisation d'une flotte ou d'un réseau;
- :: Implantation de nouvelles infrastructures;
- :: Prolongement ou mise en service d'une ligne de service ou d'une voie réservée;
- :: Intermodalité dans les transports collectifs;
- :: Utilisation du transport collectif comme source de développement économique;
- :: Etc.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères généraux énoncés en début de document (40%) ainsi que les critères spécifiques suivants (60%) :

:: Hausse de l'achalandage	20%
:: Amélioration du service aux usagers	15%
:: Amélioration de la gestion et de l'exploitation du réseau	10%
:: Contribution au développement durable, considération des trois dimensions :	
Environnement	5%
Société	5%
Économie	5%

[10]



Devenez partenaire de ce prix!

Prix

Transport de marchandises

Le **Prix AQTr Transport de marchandises** est une initiative de la Table d'expertise sur le Transport de marchandises de l'AQTr.

OBJECTIF

Souligner un projet de transport de marchandises cohérent, original et reproductible, qui améliore l'efficacité des réseaux ou des modes servant au transport des marchandises, facilite le flux du transport de marchandises et contribue à la vitalité économique, dans une vision de développement durable.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

Projets issus de tous les secteurs du transport de marchandises (routier, ferroviaire, maritime et aérien) :

- :: Bonification de la desserte des marchés domestiques et extérieurs;
- :: Optimisation des réseaux et des modes de transport, des centres intermodaux, des infrastructures et des pratiques logistiques;
- :: Amélioration de la gestion de la chaîne d'approvisionnement qui permet de générer un impact positif sur la sollicitation des systèmes de transport ainsi que sur leur propre milieu;
- :: Développement, réalisation, amélioration ou réhabilitation de réseaux, d'infrastructures, de matériels, d'équipements ou de modes de transport;
- :: Projets locaux, régionaux, nationaux ou internationaux comportant un volet « transport novateur et performant » aux niveaux énergétique, environnemental et de la mobilité;
- :: Développement des connaissances qui peut conduire à une meilleure efficacité du transport des marchandises;
- :: Recours à l'intermodalité ou à des modes de transports alternatifs;
- :: Innovations technologiques;
- :: Etc.



CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères généraux énoncés en début de document (40%) ainsi que les critères spécifiques suivants (60%) :

:: Amélioration de l'efficacité des réseaux ou des modes servant au transport des marchandises	20%
:: Facilitation du flux du transport de marchandises	15%
:: Contribution à la vitalité économique (valeur ajoutée en termes de commerce, emplois, etc.)	10%
:: Contribution au développement durable, considération des trois dimensions :	
Environnement	5%
Société	5%
Économie	5%

Devenez partenaire de ce prix!

Prix Mobilité durable

Le **Prix AQTr Mobilité durable** est une initiative de la Table d'expertise sur la Mobilité durable de l'AQTr.

OBJECTIF

Souligner un projet de mobilité durable cohérent, original et reproductible, démontrant une amélioration anticipée ou observée de la mobilité des personnes ou des marchandises, dans une vision de développement durable.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

- :: Plans stratégiques, de transport ou de mobilité;
- :: Projet local ou communautaire visant la mobilité durable;
- :: Mesures d'aménagement du territoire favorisant l'amélioration ou l'optimisation des déplacements;
- :: Optimisation des déplacements par l'intermodalité et par le renforcement de la complémentarité des modes;
- :: Solutions alternatives favorisant la mobilité durable : taxis collectifs, transport actif, covoiturage, programme employeur, auto-partage, véhicules ou vélos en libre-service, ou toute initiative visant l'augmentation du taux d'occupation dans les véhicules;
- :: Etc.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères généraux énoncés en début de document (40%) ainsi que les critères spécifiques suivants (60%) :

:: Amélioration anticipée ou observée de la mobilité des personnes ou des marchandises 30%

:: Contribution au développement durable, considération des trois dimensions :

Environnement 10%

Société 10%

Économie 10%

[12]



Devenez partenaire de ce prix!

Prix Environnement

Le **Prix AQTr Environnement** est une initiative de la Table d'expertise sur la Mobilité durable de l'AQTr.

OBJECTIF

Souligner un projet environnemental cohérent, original et reproductible, au sein duquel la réduction des impacts du transport sur l'environnement peut être démontrée par des outils de mesure efficaces, dans une vision de développement durable.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

- :: Tout projet (réalisation technique, programme, stratégie) permettant d'améliorer la qualité de l'air, de l'eau, du sol et/ou de toute autre composante de l'environnement physique;
- :: Gestion écoresponsable de projets routiers (utilisation de produits écologiques, aménagement respectueux de l'environnement, etc.);
- :: Innovation dans le domaine des carburants et véhicules alternatifs;
- :: Amélioration de l'efficacité énergétique : utilisation de dispositifs ou de méthodes d'économie de carburant, utilisation de la technologie électrique dans une flotte ou un parc de véhicules;
- :: Réduction, réutilisation ou recyclage des matériaux et réaffectation d'infrastructures de transport abandonnées;
- :: Etc.



CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères généraux énoncés en début de document (40%) ainsi que les critères spécifiques suivants (60%) :

:: Réduction des impacts du transport sur l'environnement	35%
:: Efficacité des outils utilisés pour mesurer la réduction des impacts du transport sur l'environnement	10%
:: Contribution au développement durable, considération des trois dimensions :	
Environnement	5%
Société	5%
Économie	5%

[13]

Devenez partenaire de ce prix!

Prix

Systèmes de transport intelligents

Le **Prix AQTr Systèmes de transport intelligents** est une initiative de la Table d'expertise sur les Systèmes de transport intelligents (STI) de l'AQTr.

OBJECTIF

Souligner un projet de systèmes de transport intelligents cohérent, original et reproductible, qui optimise les réseaux de transport en améliorant le service aux usagers et/ou la gestion et l'exploitation, et dont le déploiement est éprouvé, dans une vision de développement durable.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

- :: Service d'information à l'intention des voyageurs;
- :: Gestion du trafic;
- :: Gestion de l'entretien et de la construction;
- :: Transport en commun;
- :: Information à l'intention des voyageurs;
- :: Exploitation de véhicules commerciaux;
- :: Gestion des urgences;
- :: Gestion des données archivées;
- :: Sécurité des véhicules;
- :: Etc.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères généraux énoncés en début de document (40%) ainsi que les critères spécifiques suivants (60%) :

:: Déploiement éprouvé du système	15%
:: Amélioration du service aux usagers et/ou de la gestion et de l'exploitation du réseau	30%
:: Contribution au développement durable, considération des trois dimensions :	
Environnement	5%
Société	5%
Économie	5%



Devenez partenaire de ce prix!

Prix

Sécurité routière: aménagement et interventions sécuritaires



Le **Prix AQTr Sécurité routière** est une initiative de la Table d'expertise sur la Sécurité dans les transports de l'AQTr.

OBJECTIF

Souligner un projet d'aménagement ou d'intervention en sécurité routière cohérent, original et reproductible, qui a obtenu le consensus des différents intervenants impliqués dans le projet, qui a fait l'objet d'une consultation publique, et qui améliore le bilan routier ou la sécurité, ainsi que la qualité de vie des résidents, dans une vision de développement durable.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

Les projets peuvent avoir été réalisés dans une ville, un village, un arrondissement, un quartier, une municipalité, une municipalité régionale de comté, une communauté urbaine, une communauté métropolitaine, un comité intermunicipal :

- :: Aménagements physiques (réaménagement d'une rue, d'un carrefour ou d'une zone scolaire, implantation d'une voie cyclable, etc.);
- :: Interventions en matière de signalisation et de circulation;
- :: Opérations ciblées de surveillance policière;
- :: Mise en place de politiques, de plans d'action ou d'outils de planification (diagnostic d'ensemble de la sécurité routière, système de gestion de données en sécurité routière, etc.);
- :: Adoption de mesures d'urbanisme intégrées dans un règlement ou un schéma d'aménagement (normes ou critères concernant les accès, etc.);
- :: Etc.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères généraux énoncés en début de document (40%) ainsi que les critères spécifiques suivants (60%) :

:: Amélioration du bilan routier ou de la sécurité des résidents	24%
:: Consensus des différents intervenants impliqués dans le projet	9%
:: Consultation des résidents	9%
:: Amélioration de la qualité de vie des résidents	9%
:: Contribution au développement durable, considération des trois dimensions :	
Environnement	3%
Société	3%
Économie	3%

[15]

Devenez partenaire de ce prix!

Prix Viabilité hivernale

Le **Prix AQTr Viabilité hivernale** est une initiative de la Table d'expertise sur la Viabilité hivernale de l'AQTr.

OBJECTIF

Souligner un projet en viabilité hivernale cohérent, novateur, original et reproductible, favorisant l'amélioration des modes de gestion ou d'intervention en période hivernale et conciliant sécurité et service aux résidents, dans une vision de développement durable.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

- :: Toute initiative (recherches, innovations technologiques, expérimentations diverses) favorisant l'amélioration des modes de gestion ou d'intervention en période hivernale;
- :: Tout projet ou initiative visant à développer, à modifier ou à renforcer les connaissances acquises dans le domaine de la viabilité hivernale, tant au niveau de l'exploitation des infrastructures que du service à la clientèle;
- :: Projet ayant fait appel à de nouvelles technologies ou à de nouveaux produits, ou à l'adaptation de technologies ou de produits actuels à la réalité climatique du Québec;

:: Projet visant à gérer plus efficacement les ressources disponibles : modes de gestion du personnel et des ressources matérielles, mise en place d'une gestion écoresponsable des ressources du milieu, aménagement d'un territoire ou d'un site, changement des manières de penser, etc.

:: Etc.

CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères généraux énoncés en début de document (40%) ainsi que les critères spécifiques suivants (60%) :

- :: Amélioration des modes de gestion ou d'intervention en période hivernale 30%
- :: Conciliation de la sécurité et du service aux résidents 10%
- :: Contribution au développement durable, considération des trois dimensions :

Environnement	10%
Société	5%
Économie	5%



Devenez partenaire de ce prix!



Le **Prix AQTr International** est une initiative du conseil d'administration de l'AQTr.

OBJECTIF

Valoriser un projet de transport réalisé par une entreprise québécoise en dehors du Québec, qui se distingue par la qualité de la planification, par la réalisation technique, par l'intégration de l'innovation et/ou par la mise en œuvre, et dont les impacts ont été pris en compte dans une vision de développement durable.

LISTE NON EXHAUSTIVE DE PROJETS POUVANT S'INSÉRER DANS CETTE CATÉGORIE

Projet de recherche, projet dans le domaine de l'appui institutionnel, projet de développement, projet de construction ou de réfection d'infrastructures de transport dans les domaines d'expertise suivants :

- :: Infrastructures de transport maritime, ferroviaire, portuaire, aéroportuaire et ouvrages d'art;
- :: Systèmes de transport intelligents;
- :: Transport collectif;
- :: Transport de marchandises;
- :: Mobilité durable;
- :: Viabilité hivernale;
- :: Sécurité routière;
- :: Signalisation routière;
- :: Modes de financement et de réalisation alternatifs;
- :: Etc.



CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les projets seront évalués selon les critères généraux énoncés en début de document (40%) ainsi que les critères spécifiques suivants (60%) :

:: Retombées positives du projet	25%
:: Intégration de l'innovation	10%
:: Partenariat local	15%
:: Contribution au développement durable	10%

[17]

Devenez partenaire de ce prix!

Lauréats

2014

PRIX INTERNATIONAL

Dragage Océan DSM

Dragage du port de Dos Bocas à Paraiso au Mexique

PRIX SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Ville de Beaconsfield

Projet-pilote sur la signalisation aux intersections

PRIX TRANSPORT COLLECTIF

Société de transport de Lévis

Lévis : du changement sur toute la ligne!

PRIX COMMUNICATION GRAND PUBLIC

Société de transport de Montréal

Le programme Merci : la STM innove pour fidéliser ses clients

PRIX ENVIRONNEMENT

SNC-Lavalin

Valorisation des sols par un traitement de stabilisation et solidification (S/S) dans le cadre du réaménagement du secteur Viau – Port de Montréal

PRIX MOBILITÉ DURABLE

Vélo Québec

À pied, à vélo, ville active

PRIX INFRASTRUCTURES

Société de transport de l'Outaouais

Rapibus

PRIX SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

Ville de Montréal

Le Centre de gestion de la mobilité urbaine de Montréal (CGMU) : une suite d'innovations pour l'efficacité du transport dans la région de Montréal

PRIX VIABILITÉ HIVERNALE

Ville de Trois-Rivières

Système informatisé de répartition de véhicules (SIRV)

PRIX COUP DE CŒUR DU JURY D'HONNEUR

Société de transport de Laval

Expérimentation d'un bus électrique à recharge lente

PRIX TRANSPORT DE MARCHANDISES ET PRIX DISTINCTION

CargoM

Création de la grappe métropolitaine de logistique et transport de Montréal, CargoM

Gala :
le 18 juin 2015

AU CENTRE DES SCIENCES DE MONTRÉAL

www.agtr.gov.ca
www.agtr.gov.ca
www.agtr.gov.ca
www.agtr.gov.ca
www.agtr.gov.ca
www.agtr.gov.ca