



Symposium ferroviaire : Sécurité & résilience climatique sur nos rails Rail Symposium : Safety & climate resiliency on our rails

15 et 16 novembre 2023
Hôtel Centre Sheraton- Montréal
1201 Boulevard René-Lévesque O, Montréal, QC H3B 2L7

Draft agenda / Programmation préliminaire

Heure Time	Sujet Session
MERCREDI 15 NOVEMBRE WEDNESDAY, NOVEMBER 15, 2023	
7 h 30 8 h 30	Registration and continental breakfast Accueil et déjeuner continental
8 h 30	Welcome – Mot de bienvenue <ul style="list-style-type: none"> • Suzanne Proulx, Executive Director, Directrice générale, Association Québécoise du transport. • Marc Brazeau, President and CEO, Railway Association of Canada • Farrah Fleurimon – Director General – Directrice Générale par interim- Rail Safety, Transport Canada
8 h 40 9 h 30	Invitée spéciale /Keynote speaker: Solange De Blois Assistant Manager, Technology and Mechanics / Directrice adjointe technologie et mécanique. <p>By investing in technology and championing innovation, CPKC is solidifying our position as a leader in moving the economy safely and efficiently</p>

	<p>/</p> <p>En investissant dans la technologie et l'innovation, CPKC consolide sa position de leader dans le domaine de la circulation sûre et efficace de l'économie</p>
<p>9 h 30 10 h 30</p>	<p>Breakout Sessions: Women in Rail (League of Railway Women) Séance en petits groupes : Les femmes dans le secteur ferroviaire</p> <p>In partnership with the League of Railway Women, this panel will focus on the real-life stories of women from various backgrounds and how they found their way into the rail industry. Please join us for this exciting session and opportunity for you to ask these railroaders questions. /En partenariat avec la League of Railway Women, ce panel se concentrera sur les histoires réelles de femmes issues de divers horizons et sur la manière dont elles ont trouvé leur chemin dans l'industrie ferroviaire. Joignez-vous à nous pour cette session passionnante et l'occasion pour vous de poser des questions à ces cheminots</p> <p>En partenariat avec la League of Railway Women, ce panel se concentrera sur les histoires réelles de femmes issues de divers horizons et sur la manière dont elles ont trouvé leur chemin dans l'industrie ferroviaire. Joignez-vous à nous pour cette session passionnante et l'occasion pour vous de poser des questions à ces cheminots.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vanessa Knapton, Vice-présidente principale, Ventes Rail de chariot à cathéter Ancienne cheffe de train et chef de train/freineur pour la compagnie ferroviaire BNSF (13 ans), • Michele Malski, Fondateur, Planification de la succession pour les chemins de fer investissant dans la LLC de nouvelle génération (SPRING) Directrice générale, League of Railway Women Ancien chef de train pour la BNSF Railway et CPKC • Rosemarie Engele, Contrôleur principal de la circulation ferroviaire Chef, CN
<p>10 h 30 11 h 00</p>	<p style="text-align: center;">Pause Break</p>
<p>11 h 00 12 h 00</p>	<p>Best practices for more housing and a better quality of life near railroad lines Bonnes pratiques pour plus de logements et une meilleure qualité de vie à proximité des lignes ferroviaires</p> <p>D'un océan à l'autre, les villes ont été construites autour des voies ferrées et les Canadiens ont compté sur les chemins de fer pour assurer le transport efficace des marchandises et des personnes. Mais cette pratique ainsi que l'expansion du rail dans les zones urbaines ont posé</p>

	<p>certaines problèmes aux municipalités, aux promoteurs et aux chemins de fer. Découvrez comment l'initiative de proximité peut vous aider.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modératrice: Jenelle Saskiw, Chef de projet, Initiative de Proximité • Eric Harvey, Avocat principal – Affaires réglementaires / Département juridique, CN • Dave Poole, associé, Dillon Consulting Limited • Brooke Marshall, Senior Planner, City of Toronto
<p>12 h 00 13 h 00</p>	<p>Dîner Lunch</p>
<p>13 h 30 14 h 15</p>	<p>PANEL – Rail Safety Initiatives and Lessons Learned Post COVID-19 / Initiatives en matière de sécurité ferroviaire et enseignements tirés de l'après COVID-19</p> <p>Les membres partagent des histoires et des études de cas sur les leçons apprises en matière de sécurité suite à la pandémie.</p> <p>Members share stories/case studies of lessons learned on safety throughout the pandemic</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mercedes Gonzalez-Palacio, Vice-présidente Sécurité et assurance système, Metrolinx
<p>14 h 15 14 h 30</p>	<p>Pause Break</p>
<p>14 h 30 15 h 00</p>	<p>Tendances et données en matière de sécurité ferroviaire Data piece – A discussion on leading vs lagging indicators and safety trends over the past decades</p> <p>Vincenzo De Angelis, Directeur, Enquêtes – Rail/Pipeline, Bureau de la sécurité des transports</p>
<p>15 h 00 15 h 30</p>	<p>Loi C-26 – Cybersécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nareg Froundjian, Avocat, Fasken Martineau DuMoulin • Janna Dewar, directrice principale de la cybersécurité, VIA Rail Canada
<p>17 h 00</p>	<p>Cocktail réseautage Networking evening</p>

17 h 15	Mot de bienvenue par l'AQTr et l'ACFC
19 h 30	Fin du cocktail
	JEUDI 16 NOVEMBRE THURSDAY, NOVEMBER 16, 2023
7 h 30	Registration and continental breakfast Accueil et déjeuner continental
8 h 30 9 h 00	<p>Introduction from the ministère des Transports et de la Mobilité durable /Mot du ministère des Transports et de la Mobilité durable</p> <p>Rail safety at the ministère des Transports et de la Mobilité durable: issues and challenges Sécurité ferroviaire au ministère des Transports et de la Mobilité durable : enjeux et défis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dave Henry, directeur du transport aérien et ferroviaire, ministère des Transports et de la Mobilité durable
9 h 00 10 h 00	<p>PANEL - Safety Culture- Culture de sécurité en entreprise</p> <p>Creating a strong safety culture is about ensuring that an entire organization—from top to bottom—is on the same page when it comes to safety. It's about making sure everyone shares the same values, attitudes, competencies, and patterns of behaviour. /</p> <p>Développer une culture de sécurité, c'est s'assurer que toute l'organisation, du sommet à la base, est sur la même longueur d'onde lorsqu'il s'agit de sécurité. Il s'agit de s'assurer que tous partagent les mêmes valeurs, les mêmes attitudes, les mêmes compétences et les mêmes comportements.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modérateur: Sam Berrada, Principal, SAB Vanguard Consulting • Peter Armstrong, Whitworth, Directeur de la sécurité des transports -Transports Canada • Anthony Baratta, directeur, Développement des affaires, CN • Robert Tully, directeur général, Sécurité, CPKC • Dr Mark Fleming, professeur, Université St. Mary's

10 h 00	Pause Break
10 h 30 11 h 00	<p>Climate Institute of Canada Climate Risk Institute : State of the situation, data and impacts on railway infrastructure. New standards and protocol related to climate change./ État de la situation, données et impacts sur l'infrastructure ferroviaire. Nouvelles normes et protocoles liés aux changements climatiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erik Sparling, Vice-président, Climate Risk Institute • Quentin Chiotti, Ph. D. Practice Lead, Climate Risk and Resilience / Chef du département de la pratique-risques climatiques et de la résilience MATRIX SOLUTIONS INC.
11 h 00 12 h 00	<p>PANEL – Resilience of railway infrastructures in the face of climate change : impact on the economy-resilience-humain dimension and how we mitigate the risque / résilience des infrastructures ferroviaires face aux changements climatiques : impacts économiques – résilience – dimension humaine, comment atténuer les risques.</p> <p>Climate action includes two "struggles" - adaptation to "manage the inevitable" and greenhouse gas mitigation to "avoid the unmanageable". Canada's rail networks will have to be adapted to cope with many risks, including floods, forest fires, landslides, ice storms and extreme heat. Measures taken to adapt infrastructures must be given higher priority, in climate plans and strategies, and in the climate disclosures that support financial statements and sustainability reports.</p> <p>L'action climatique inclut deux « luttes » – l'adaptation pour « gérer l'inévitable » et l'atténuation des gaz effet de serre pour « éviter l'ingérable ». Les réseaux ferroviaires du Canada devront être adapter pour faire face à plusieurs risques, incluant les inondations, les feux de forêt, les glissements de terrain, le verglas, et la chaleur extrême. Les mesures prisent pour adapter les infrastructures doit avoir une plus forte priorité, dans des plans et stratégies climatiques, et dans les divulgations climatiques qui soutien des états financiers et des rapports de durabilité.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Joanna Eyquem, directrice générale, infrastructure résiliente au climat, Université de Waterloo • François Bélanger, directeur principal du développement durable, CN • Polytechnique – Conférencier à venir • Annie Bourget, ingénieure au ministère des Transports et de la Mobilité durable

<p>12 h 00 13 h 30</p>	<p>Diner Lunch</p>
<p>13 h 30 14 H 00</p>	<p>Urgent action: adoption of safety standards linked to climate change - En Vision Approach / Urgence d’agir: comment adapter les standards de sécurité en lien avec les changements climatiques- EnVision.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hélène Dubé, Environmental and Sustainable project development specialist, AtkinsRéalis /spécialiste en environnement et développement durable des projets • Frédéric Sénécal, engineers and sustainable projet development spécialiste /ingénieur et spécialiste en développement durable des projets, Transports collectifs et ferroviaire AtkinsRéalis
<p>13 H 30 14 H 00</p>	<p>Planning, implementing and demonstrating the resilience of light rail systems: the Ontario experience Planifier, réaliser et démontrer la résilience de systèmes légers sur rail : l’expérience en Ontario</p> <ul style="list-style-type: none"> • Charles Ormsby, Responsable de la durabilité et des services climatiques • Raphaëlle Barbier St-Hilaire, conceptrice principale, ARUP
<p>14 H 00 14 H 30</p>	<p>Sound energy management system / Système de saine gestion en matière des énergies.</p> <p>In 2022, operation-train teams implemented a number of new guidelines and processes to reduce fuel consumption. The impact on this sector's balance sheet for the same year: 2,900 tonnes of GHGs avoided.</p> <p>To achieve these results, Exo went off the beaten track and completely rethought railway practices. Exo continues to intensify its efforts and is also tackling the energy consumed in operating its maintenance centers.</p> <p>En 2022, les équipes d’opération-train ont mis en place certaines nouvelles directives et nouveaux processus pour réduire la consommation de carburant. L’impact sur le bilan de ce secteur pour cette même année : 2 900 tonnes de GES évitées.</p> <p>Pour arriver à ce résultats exo est sorti des sentiers battus et a complètement repensé les pratiques dans le domaine ferroviaire. Exo continue d’intensifier ses efforts et s’attaque également à l’énergie consommée pour l’exploitation de ses centres de maintenance</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Jacques Coulombe Senior Director - Train Operations and Infrastructure / Directeur principal – Exploitation train et infrastructures exo • Joseph Cianci, Project Manager - Train operations and infrastructure / Chargé de projets- Exploitation train et infrastructures exo
14 h 00 14 h 30	Train hydrogène- développement et impacts au Québec Éric Rondeau, Directeur du centre d'innovation de Montréal, Alstom
14 h 30 14 h 45	Pause Break
14 h 45 15 h 15	TrafxSAFE Rail - Une nouvelle approche proactive de sécurité pour les passages à niveau /TrafxSAFE Rail - A new proactive safety approach for level crossings TrafxSAFE Rail is a new AI-powered level crossing safety analysis solution. In this presentation, we'll look at why the solution was developed and the opportunities that proactive safety analysis offers various stakeholders / TrafxSAFE Rail est une nouvelle solution d'analyse de la sécurité des passages à niveau, alimentée par l'IA. Dans cette présentation, nous examinerons pourquoi la solution a été développée et les opportunités que l'analyse proactive de la sécurité offre aux différentes parties prenantes. <ul style="list-style-type: none"> • Paul St-Aubin, Chef de produit principal, Transoft Solutions
14 h 45 15 h 15	The Charlevoix railroad : a structuring network for the region's future Le chemin de fer Charlevoix : un réseau structurant pour l'avenir de la région Achieving carbon neutrality will require a transition to carbon-neutral mass transit. The Charlevoix rail line has a role to play in this transition. The characteristics and assets of this line will be presented. Come and hear about the development opportunities it represents for the region, notably by providing a connection to downtown Quebec City and increasing the frequency and speed of service on the line. / L'atteinte des objectifs de carboneutralité ne pourra se faire sans une transition vers des modes de transports collectifs et neutres en émissions carbone. La ligne du chemin de fer Charlevoix a un rôle à jouer dans cette transition. Une présentation des caractéristiques et des atouts de cette ligne sera faite. Venez entendre les opportunités de développement qu'elle représente pour la région, notamment en offrant une connexion au centre-ville de

	<p>Québec et en augmentant la fréquence et la vitesse du service sur la ligne. connexion au centre-ville de Québec et en augmentant la fréquence et la vitesse du service sur la ligne.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nancy Belley Directrice Générale Chemin de fer Charlevoix et Caroline Masson, Directrice adjointe Infrastructures- Hatch
<p>15 h 20 15 h 50</p>	<p>Operational Safety Process – How to integrate safety into the design of new railway projects- Comment intégrer la sécurité dans les nouveaux projets de conception</p> <p>Dependability is a field of engineering aimed at ensuring that systems or processes operate safely and reliably, minimizing risks and potential failures. This is particularly important in the fields of aeronautics, rail transport, critical infrastructure and intelligent mobility. By adopting a systematic approach to operational safety right from the start, as in the case of the REM, new transport infrastructure projects are assured of a higher level of enhanced safety and reliability./</p> <p>La sûreté de fonctionnement est un domaine de l'ingénierie visant à garantir que les systèmes ou processus fonctionnent de manière sûre et fiable, en minimisant les risques et les défaillances potentielles. Cela est particulièrement important dans les domaines de l'aéronautique, du transport ferroviaire, des infrastructures critiques ainsi que de la mobilité intelligente. En adoptant une approche systématique de sûreté de fonctionnement dès le démarrage, tel que dans le cas du REM, les nouveaux projets d'infrastructures de transport s'assurent d'un meilleur niveau de sécurité et de fiabilité améliorés</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aline Sysavath ing., PMP, Security experte- Experte Sécurité et FDM, AtkinsRéalis
<p>15 h 20 15 h 50</p>	<p>New rail program Vers la mise en place d'une école ferroviaire au Québec</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luc Faucher, directeur général de Rail, Centre d'expertise ferroviaire
<p>16 h 00 16 h 10</p>	<p>Mots de clôture – Fin de la conférence Closing remarks – End of the conference</p>