

IVÉO

*Exemples de projets de mobilité durable et
Focus sur le partage d'actifs de mobilité*

Affaires municipales
et Habitation

Québec 

Économie
et Innovation

Québec 



Villes
partenaires

Contexte

IVÉO

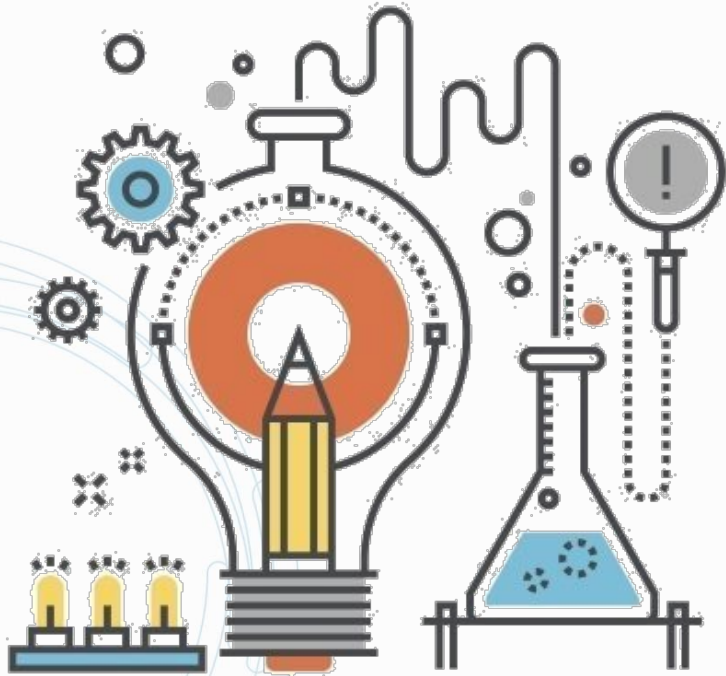


Source : UMQ-Céfrío, les 6 dimensions de la ville intelligente

- ✓ Ville intelligente : La mobilité, un axe fort
- ✓ Fluidité, sécurité
- ✓ Contraintes environnementales forte
- ✓ Pression citoyenne pour une mobilité efficace et des services performants
- ✓ Déplacements générés par les activités de la ville (urbanisme, TP, déneigement, etc.)
- ✓ De nombreuses solutions existantes...mais
 - **besoin de les rendre accessibles**
 - **adaptées aux villes petites et moyennes**

Une approche originale

IVÉO



- ✓ Répondre aux défis des villes petites et moyennes par le biais de projets pilotes
- ✓ Partager les apprentissages des projets entre les villes partenaires

Villes partenaires d'IVÉO

- 50 000 habitants

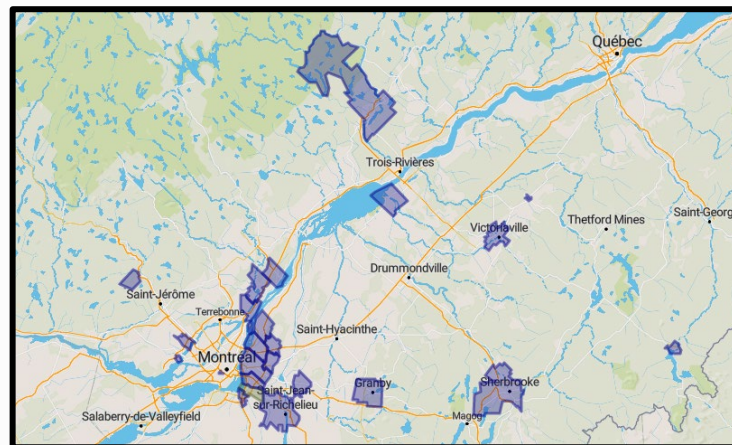
Lac Mégantic
Plessisville
Hampstead
Nicolet
Saint-Sauveur
Marieville
Lavaltrie
Boisbriand
L'assomption
Deux-Montagnes
Candiac
Varenes
Saint-Lambert
Saint-Bruno
Sainte Julie
Boucherville
Victoriaville
Shawinigan

50 000 à 100 000 habitants

Granby
Repentigny
Brossard
Saint-Jean-sur-Richelieu

100 000 à 250 000 habitants

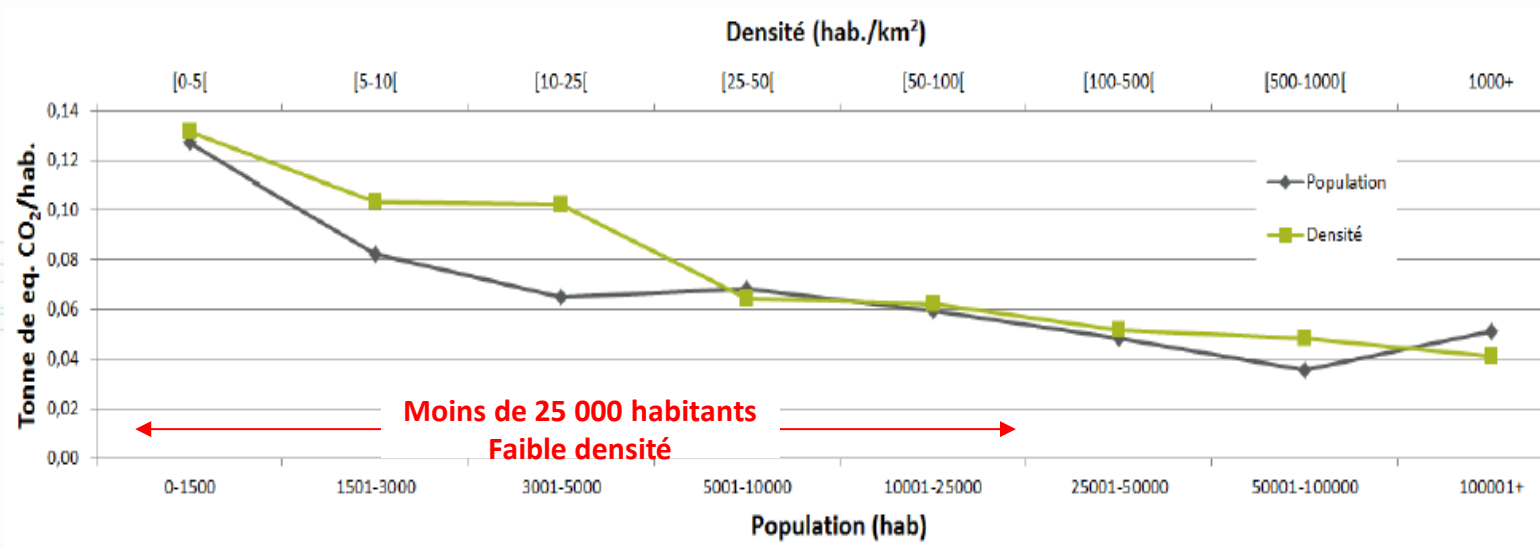
Sherbrooke
Longueuil



- **25 partenaires aux enjeux et contextes variés**
- **Un esprit de collaboration entre villes**
- **Travail avec les partenaires territoriaux**
- **Une aide au développement économique**

Constat dans les villes

DES ENJEUX MULTIPLES



Moyennes des « GES Transport » par habitant

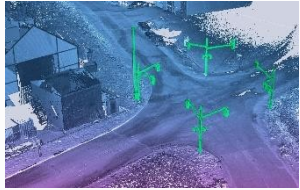
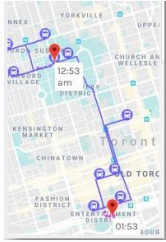
DENSITÉ

RENTABILITÉ

2-3 VÉHICULES

Exemples de projets

IVÉO



Transfert entre les villes



MOYEN DE TRANSPORT INTELLIGENT ET DURABLE

AUTOPARTAGE DES VÉHICULES MUNICIPAUX

Les véhicules municipaux sont utilisés durant les heures régulières d'ouverture des services de la ville, mais ils sont inutilisés les soirs et les week-end. Afin de maximiser leur utilisation, il est possible de les rendre disponibles aux citoyens.

AMÉLIORATIONS SOUHAITÉES :  + Vert

OBJECTIF DU PROJET

Rendre les véhicules municipaux disponibles à la population en dehors des heures de travail

PRINCIPE DE LA SOLUTION EXPÉRIMENTÉE

- Équiper les véhicules municipaux d'un système de déverrouillage électronique
- Mise en place de la plateforme d'autopartage (reservation, tarification, etc.)
- Promotion du projet envers les citoyens

BÉNÉFICES DU PROJET

- Utilisation de véhicules municipaux afin de réduire les besoins de "deuxième voiture"
- Amélioration des services de mobilité offerts aux citoyens de la municipalité
- Optimisation de l'utilisation des véhicules de la ville au profit de la collectivité

CONSEILS

1. Pour un meilleur impact environnemental, privilégier la mise à disposition de véhicules électriques
2. Pour commencer, la mise à disposition des véhicules peut se faire uniquement aux organismes communautaires partenaires de la ville
3. Bien gérer les questions et les craintes des employés de la ville face à l'utilisation des véhicules municipaux

Contactez-nous pour plus d'informations

 iveo.ca  514 531-3453  info@iveo.ca



MOYEN DE TRANSPORT INTELLIGENT ET DURABLE

PETITE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Dans l'exercice d'opérations variées, certains déplacements d'agents municipaux pourraient être assurés par un mode de transport plus léger, plus économique et moins polluant que ceux effectués en véhicule à essence.

AMÉLIORATIONS SOUHAITÉES :  + sûr  + Vert  + Fluide

OBJECTIF DU PROJET

Offrir un moyen de transport alternatif à la voiture pour les déplacements des agents municipaux

PRINCIPE DE LA SOLUTION EXPÉRIMENTÉE

- Utiliser les trottinettes GoeBee lorsque la météo le permet dans le cadre d'opérations courantes
- Évaluer plusieurs usages : urbanisme, environnement, travaux publics, brigades, etc.

BÉNÉFICES DU PROJET

- Réduire les GES par l'utilisation de moyens de transports électriques
- Réduire les frais récurrents
- Réduire le nombre de véhicules sur les routes
- Participer à la concrétisation de politiques et de stratégies provinciales relatives à la mobilité durable

CONSEILS

1. Mutualiser les achats de matériel entre plusieurs villes pour permettre de réduire les coûts
2. Consulter la BAAQ pour connaître les subventions concernant les nouveaux modes de transport
3. S'insérer dans un projet pilote gouvernemental facilite le partage de connaissances

Contactez-nous pour plus d'informations

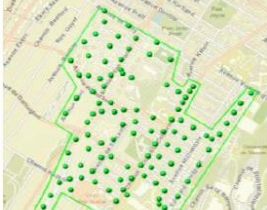
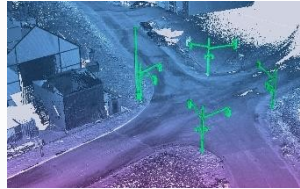
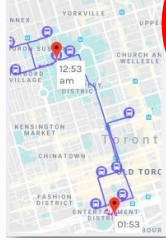
 iveo.ca  514 531-3453  info@iveo.ca



www.iveo.ca/projets

Exemples de projets

IVÉO



Constat dans les villes

DES ACTIFS DE MOBILITÉ IMPORTANTS



S'ouvrir pas-à-pas

SAUVER : LES VOITURES ÉLECTRIQUES (2017)



Plessisville, Nicolet, Rivière-du-Loup, etc.

EXPÉRIMENTATION :

- Service d'autopartage en région
- Politique de partage
- Politique d'utilisation
- Assurances
- Plateforme de réservation
- Système d'ouverture des portes
- Inciter la mobilité électrique

S'ouvrir pas-à-pas

LES TROTINETTES ÉLECTRIQUES (2019)



L'assomption

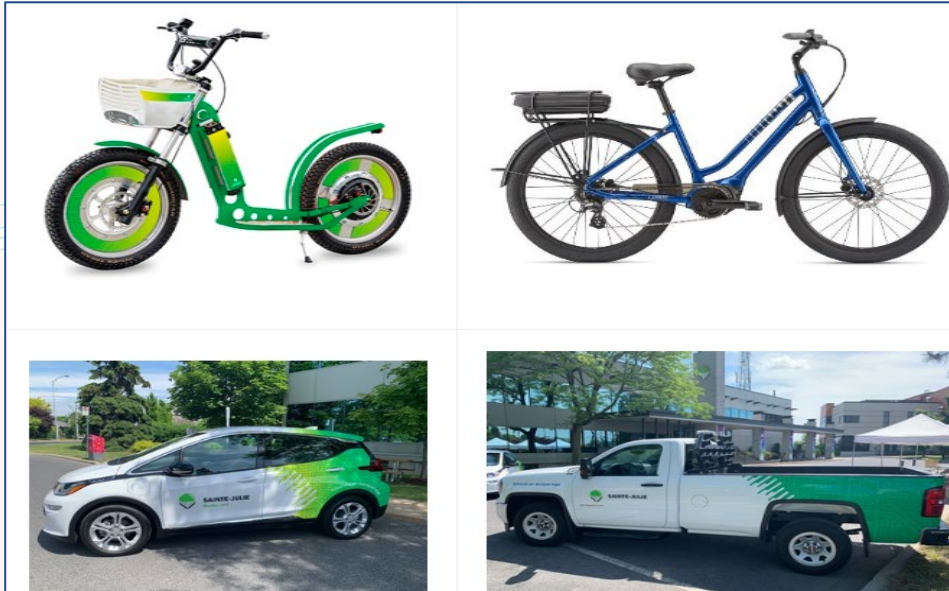
EXPÉRIMENTATION :

- Service récréotouristique en région
- Politique d'utilisation
- Formation des citoyens
- Parcours touristiques
- Inciter la mobilité électrique

S'ouvrir pas-à-pas

COKTAIL DE MOBILITÉ (2019)

IVÉO



Ste-Julie

EXPÉRIMENTATION :

- Service multi-véhicules
- Des nouveaux usages
- Plateforme de réservation multiple
- Déverrouillage de plusieurs types de véhicules
- Support aux usagers (CAA)

S'ouvrir pas-à-pas

Répondre aux demandes spéciales

IVÉO

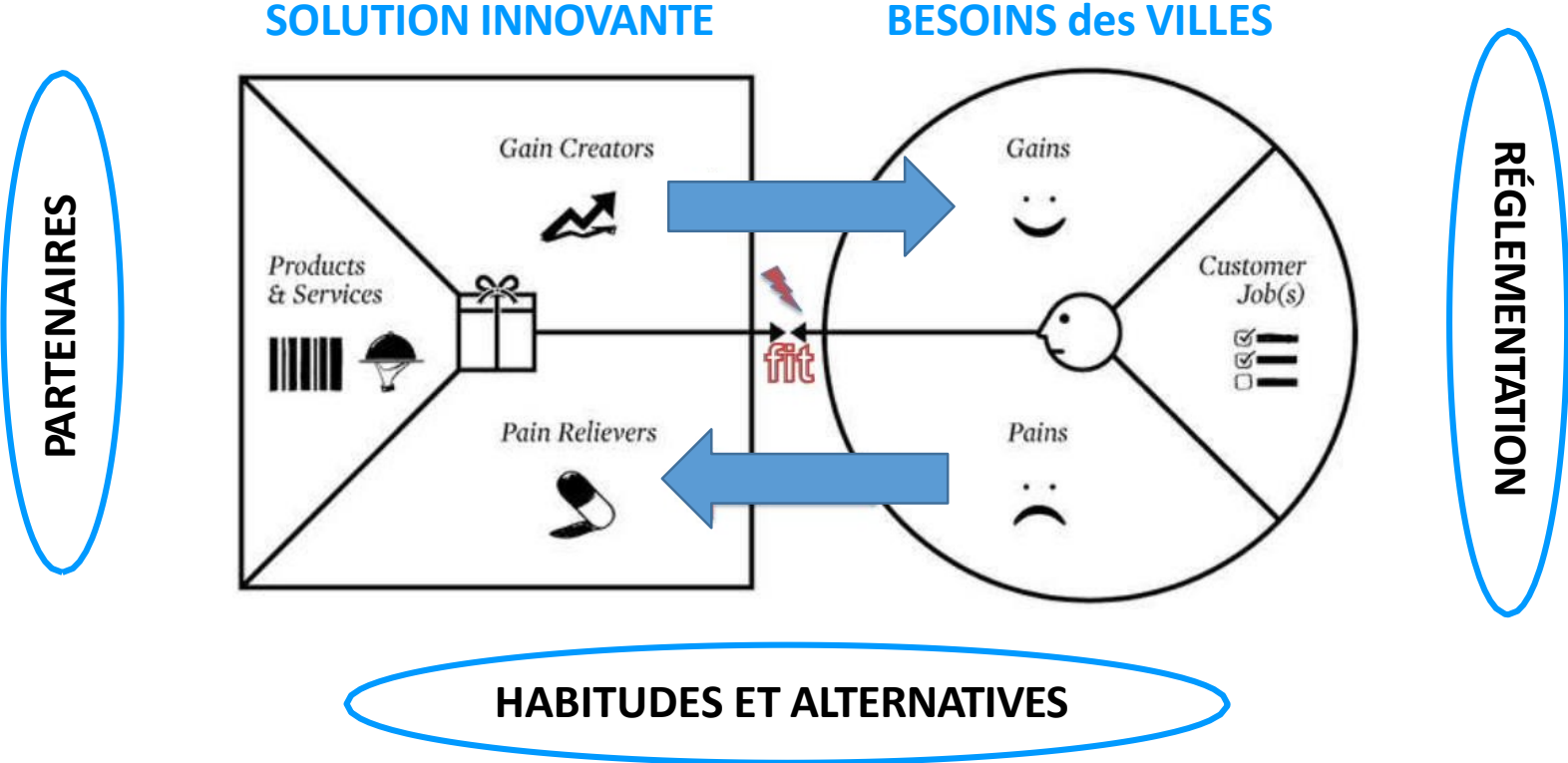


À venir

EXPÉRIMENTATION :

- Réponse à un usage précis
- Plateforme de réservation simple
- Des territoires plus étendus
- Plusieurs stations possibles

Expérimenter pour valider



Conclusion

L'économie de partage : Une belle avenue pour la mobilité

- VALORISER DES VÉHICULES SOUS-UTILISÉS
- REDONNER AUX CITOYENS DES ACTIFS MUNICIPAUX
- RÉPONDRE À DES USAGES PRÉCIS ET NON-COUVERT
- UTILISER LES ACTIFS DES VILLES....ET D'AUTRES ?
- FAVORISER L'ECONOMIE LOCALE ET PARTAGÉE

DÉVELOPPONS ENSEMBLE

UNE MOBILITÉ PLUS **INTELLIGENTE**
ET PLUS **DURABLE**



www.iveo.ca

Benoit Balmana