



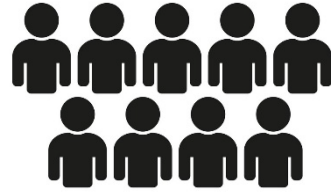
Favoriser la mobilité active au centre-ville de Granby Enjeux de sécurité et d'attractivité

Paula Negron

Professeure agrégée

École d'urbanisme et d'architecture de paysage - Université de Montréal

66 222
Habitants



21,6%
65+



**POLITIQUE MUNICIPALE
DES AÎNÉS ET DES AÎNÉES**

Bien vieillir, **ici**, activement !

Granby
Ville rayonnante

**amie
des
aînés**



Environnements marchables pour les aînés

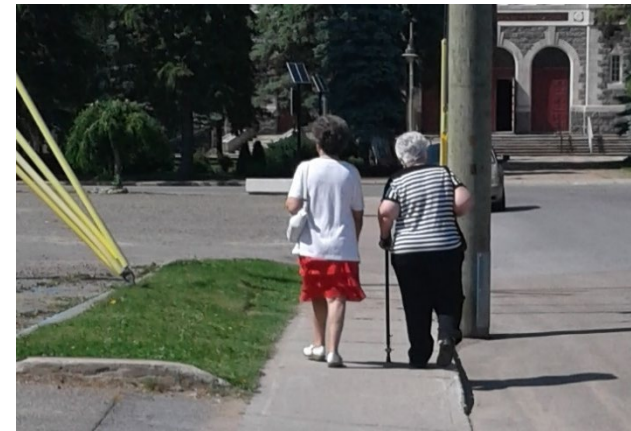
Un environnement favorable aux aînés

- ✓ Accès aux équipements de santé
- ✓ Occasions de participation sociale
- ✓ Accessibilité aux commerces et services
- ✓ Disponibilité de transport en commun
- ✓ Accès à pied aux magasins d'alimentation et aux espaces verts

Un environnement marchable

- ✓ Facilite la réalisation d'activités variées
- ✓ Donne de l'autonomie
- ✓ A des bénéfices physiques et psychologiques

*Pour les aînés, un **parcours à pied attrayant** et **sécuritaire**, est plus important qu'un **parcours court**.*



Évaluer la marchabilité d'une rue

MAPPA© Marchabilité pour les Personnes Âgées

Évaluer la marchabilité de manière systématique

Attributs de sécurité (S) et d'attractivité (A)

Espaces piétons (S)

- ▶ Aménagement des intersections
- ▶ Trottoirs et obstacles
- ▶ Zone tampon entre le trottoir et la chaussée

Espaces de circulation (S)

- ▶ Chaussée
- ▶ Voies cyclables
- ▶ Stationnements
- ▶ Transport en commun

Environnement urbain (A-S)

- ▶ Attributs des marges avant
- ▶ Activités d'intérêt
- ▶ Espaces publics
- ▶ Hauteur des bâtiments
- ▶ Mobilier
- ▶ Éclairage et Ombrage
- ▶ Entretien

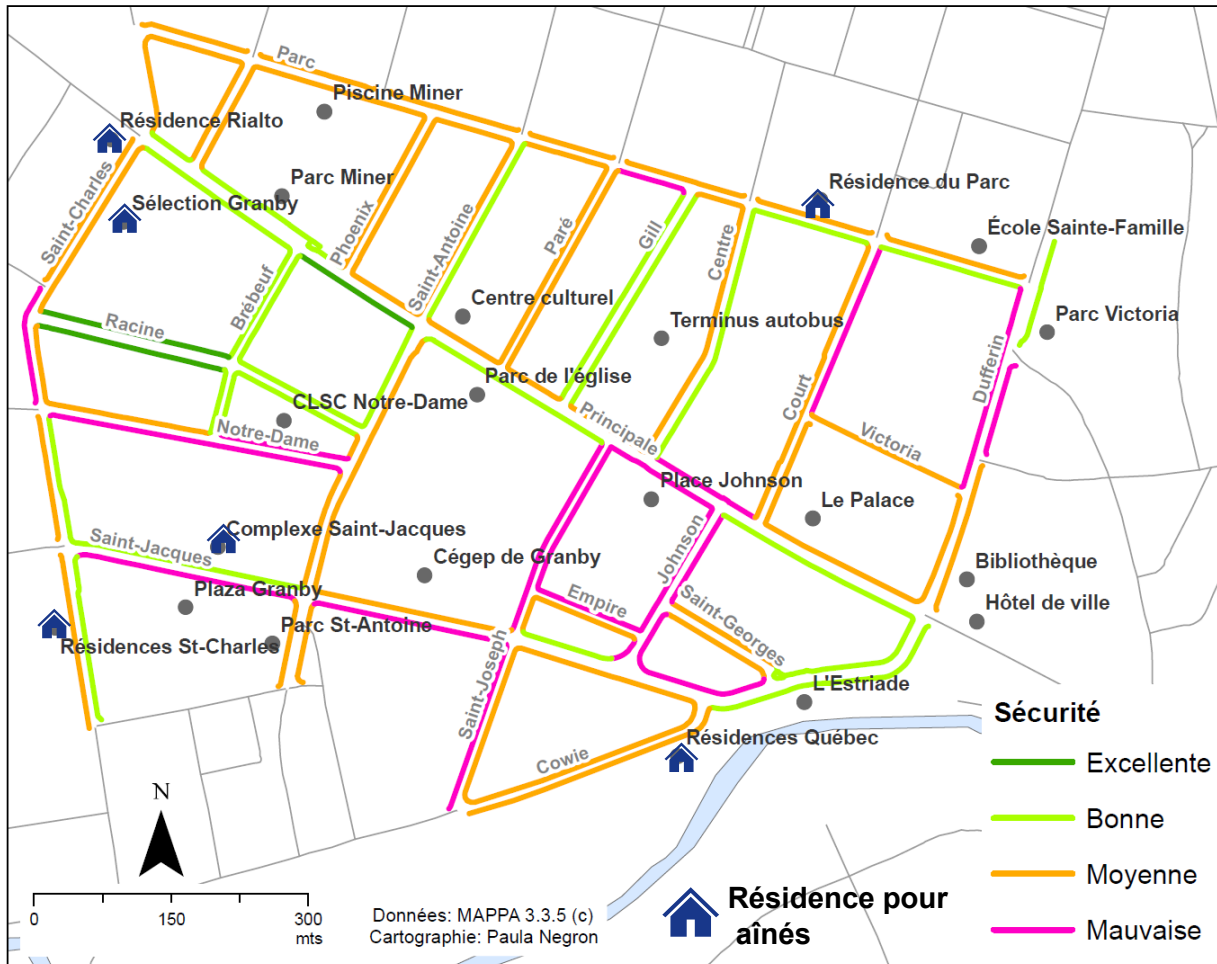


Sécurité + Attractivité = Marchabilité

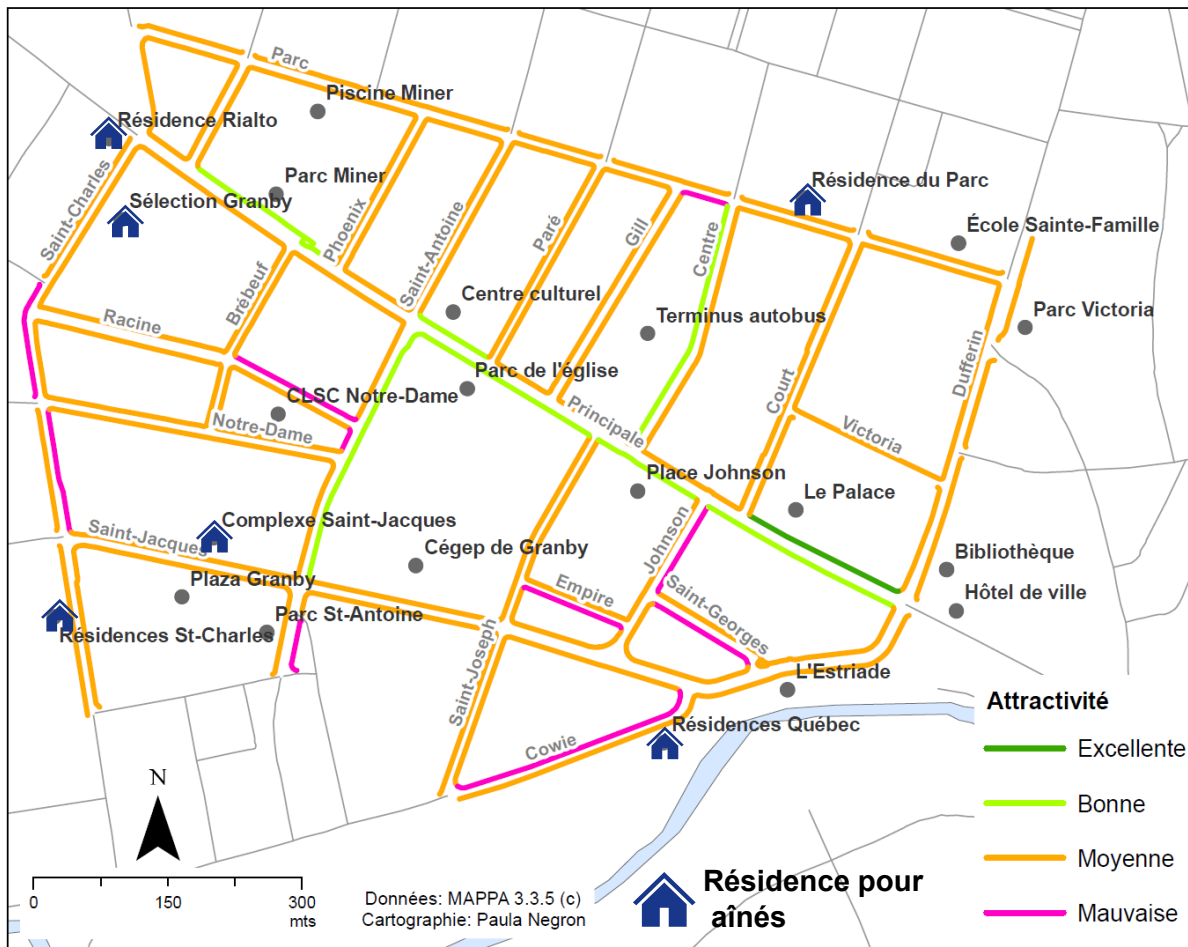
	Sécurité	Attractivité
Excellente	15 pts. et plus	30 pts. et plus
Bonne	5 à 14	20 à 29
Moyenne	-10 à 4	5 à 19
Mauvaise	-25 à -11 pts.	-5 à 4 pts.

	Sécurité			
Attractivité	Excellente	Bonne	Moyenne	Mauvaise
Excellente	Formidable	Intéressante	Plutôt attrayante	Quelconque
Bonne	Intéressante	Intéressante	Plutôt attrayante	Quelconque
Moyenne	Plutôt sécuritaire	Plutôt sécuritaire	Quelconque	Faible
Mauvaise	Quelconque	Quelconque	Faible	Médiocre

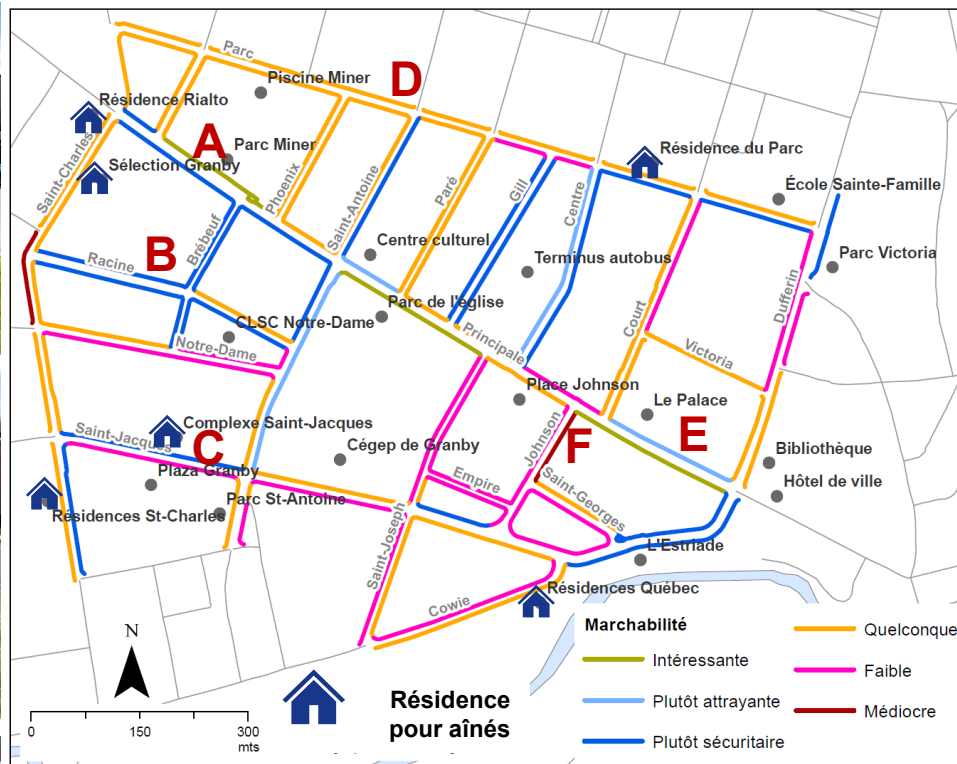
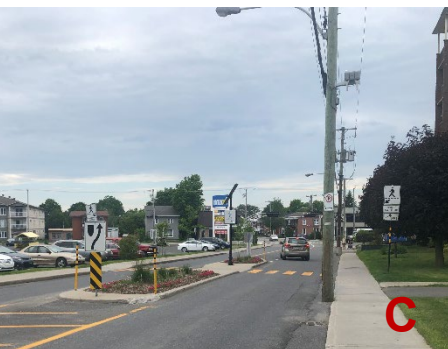
Sécurité



Attractivité



La marchabilité globale du centre-ville



Formidable	0 (0%)
Intéressante	2 (2%)
Plutôt sécuritaire	22 (22%)
Plutôt attrayante	5 (5%)
Quelconque	46 (46%)
Faible	23 (23%)
Médiocre	2 (2%)



Trois enjeux prioritaires pour agir

- La **faible continuité** des parcours piétonniers entre les différentes destinations d'intérêt;
- La **sécurité compromise** du piéton par les nombreux stationnements sur rue et hors rue et les rares mesures visant l'apaisement de la circulation.
- La **faible attractivité**, en dehors de la rue Principale, notamment par le manque de végétation, de mobilier urbain et d'offre de transport en commun.