



DRUMMONDville
Capitale du développement

mod >
MOBILITÉ
DURABLE
DMV

Montréal | 19 février 2020

Plan de mobilité durable de la Ville de Drummondville | Bilan d'une démarche inclusive

Colloque | Quel avenir pour la mobilité dans les collectivités québécoises ?

Présenté par :

Clyde Crevier, ing., M. Ing. PMP, Surintendant à la circulation

DRUMMONDVILLE

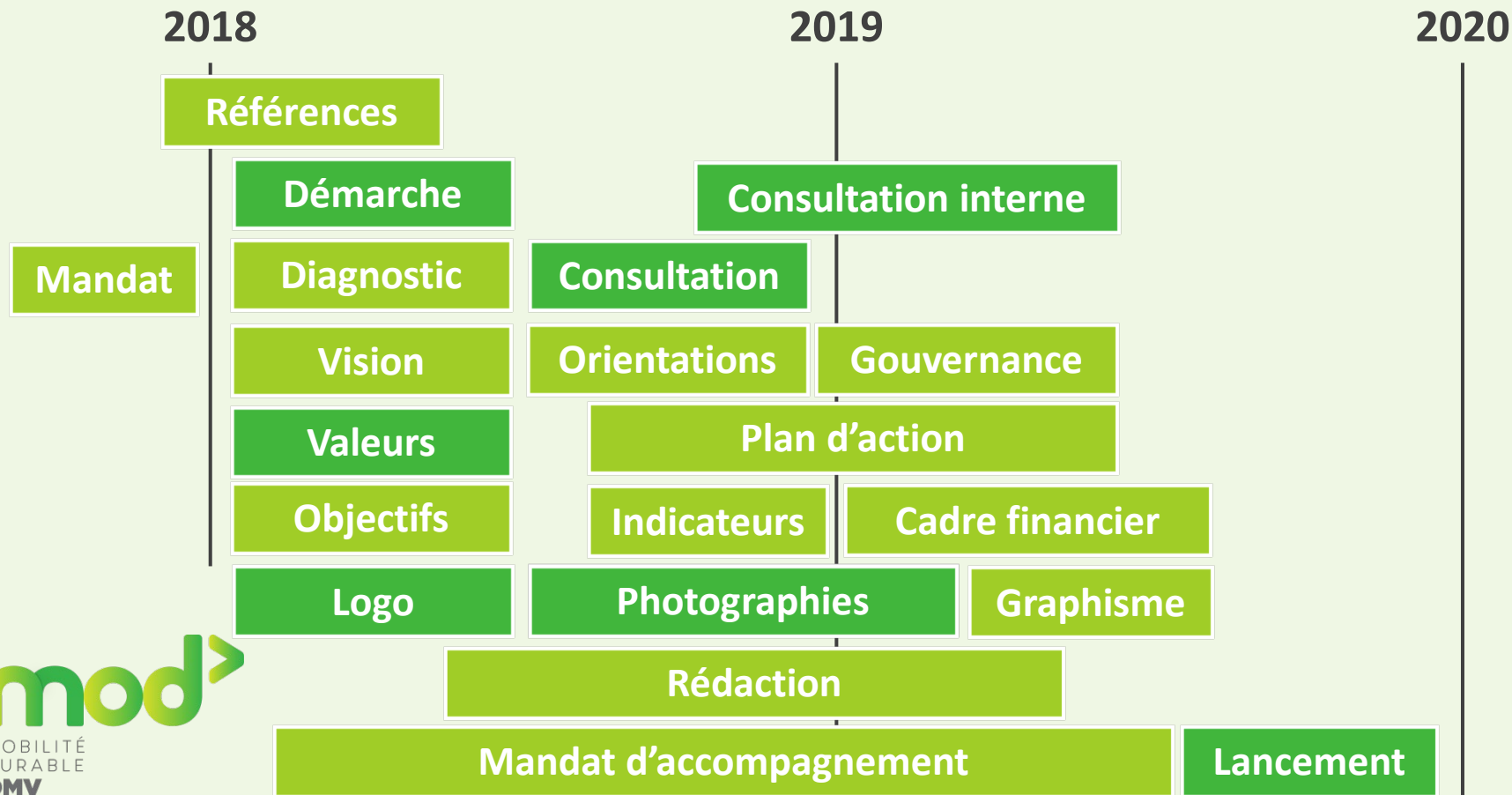
**PLANIFICATION
STRATÉGIQUE
2017-2022**

Chantier de travail

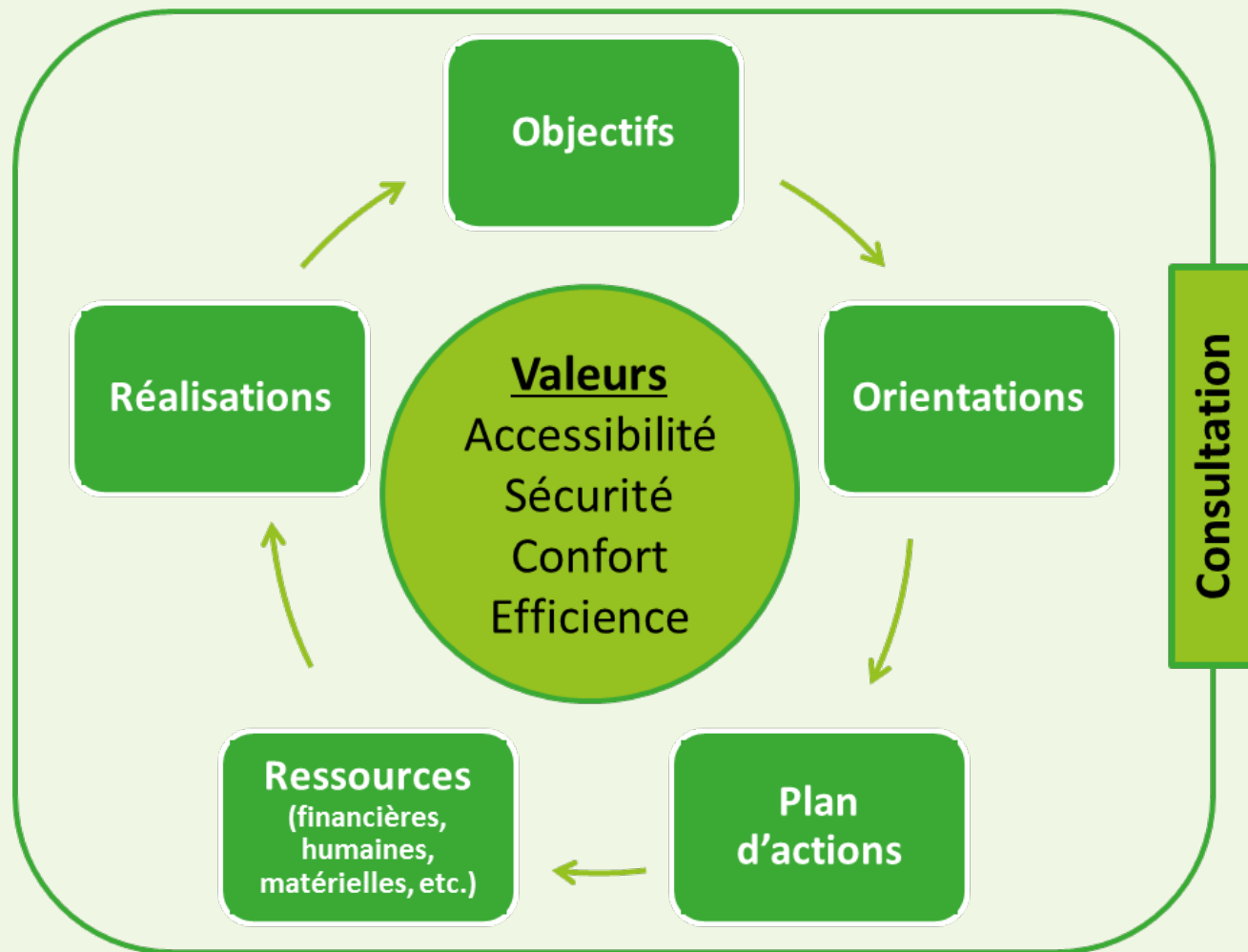
- Début des travaux en novembre 2017
- 15 rencontres du Chantier
- 4 rencontres du Conseil



Démarche



Démarche



Création d'une identité visuelle



Lancement d'un concours de photos



Consultation publique



Forum avec les partenaires

Soirées de consultations citoyennes (5)

Sondage Web

Rencontres par la Patrouille verte

Consultation en camps de jour

Plus de 2400 personnes consultées !



Forum avec les partenaires

Représentants de :

- Conseil régional en environnement Centre-du-Québec
- MRC de Drummond
- Sûreté du Québec
- Réseaux Plein Air Drummond
- Cégep de Drummondville
- Service sécurité incendie/sécurité civile
- Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux MCQ
- Ministère des Transports
- Association des véhicules électriques du Québec
- Commission scolaire des Chênes
- Emploi-Québec
- Loisirs et sports Centre-du-Québec
- Centres communautaires du territoire
- Chambre de commerce et d'industrie de Drummond
- Entreprises du milieu
- Et plusieurs autres !



Forum avec les partenaires

Quelles sont les problématiques à Drummondville en lien avec le sujet?

Comment serait-il possible d'améliorer les conditions pour les usagers?

Que peut faire votre organisation pour y contribuer?

**Marche
AMM**

Vélo

**Transport
collectif**

Autres

4 tables de discussion

À GAGNER :

**CARTES-CADEAUX
 DE 250 \$**

Promenades
 DRUMMONDVILLE

Saisissez l'occasion de faire connaître vos intentions et habitudes en terme de mobilité.

Impliquez-vous dans l'élaboration du plan de mobilité durable!



CONSULTATIONS PUBLIQUES

19 h à 21 h

- 26 JUIN | Centre récréatif Saint-Jean-Baptiste
- 27 JUIN | Centre communautaire Sintra/Saint-Charles
- 28 JUIN | Centre communautaire Pierre-Lemaire
- 3 JUILLET | Centre communautaire Claude-Nault
- 4 JUILLET | Édifice Francine-Ruest-Jutras

ET SONDAGE EN LIGNE

drummondville.ca/MOD



Crédit photo : Jean-François Bruneau

À GAGNER :

**CARTES-CADEAUX
DE 250 \$**

Promenades
DRUMMONDVILLE

Saisissez l'occasion de faire connaître vos intentions et habitudes en terme de mobilité.

Impliquez-vous dans l'élaboration du plan de mobilité durable!



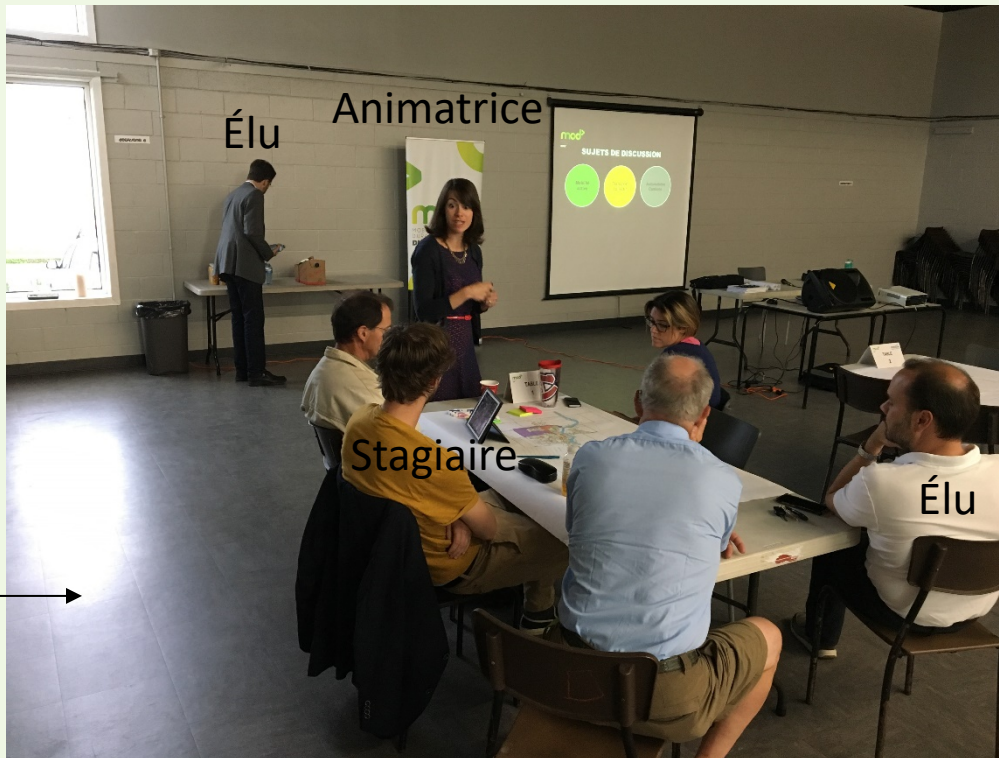
CONSULTATIONS PUBLIQUES

19 h à 21 h

- 26 JUIN | Centre récréatif Saint-Jean-Baptiste
- 27 JUIN | Centre communautaire Sintra/Saint-Charles
- 28 JUIN | Centre communautaire Pierre-Lemaire
- 3 JUILLET | Centre communautaire Claude-Nault
- 4 JUILLET | Édifice Francine-Ruest-Jutras

SONDAGE EN LIGNE

drummondville.ca/MOD



ET

Soirées de consultations

Quelles sont les problématiques à Drummondville en lien avec le sujet ?

Comment serait-il possible d'améliorer la situation ?

Marche, vélo,
patin, aide à la
mobilité

**Mobilité
active**

Autobus, train,
transport adapté,
taxi

**Transport
collectif**

Circulation,
livraison, accès,
entraves

**Autos
Camions**

3 sujets de discussion

Consultations en camps de jour



Consultations en camps de jour

Qu'est-ce qu'on pourrait faire pour que ce soit plus facile de se déplacer à pied et en vélo ?

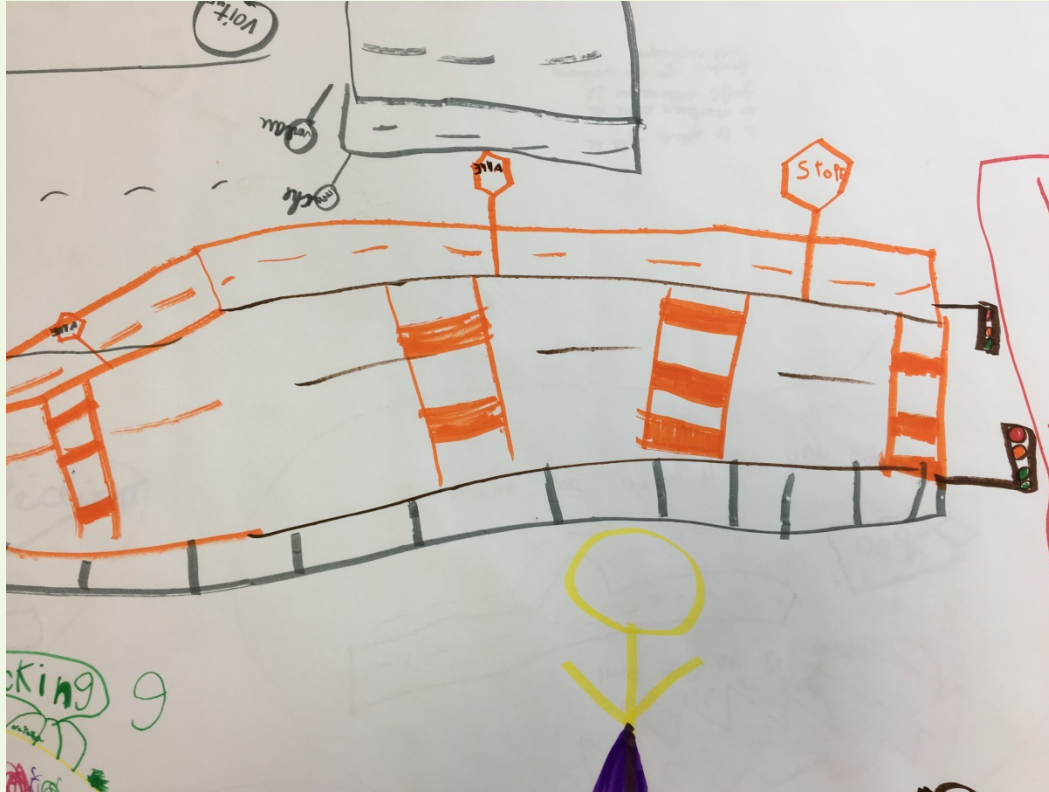
Qu'est-ce qu'on pourrait faire pour que les personnes utilisent davantage l'autobus ?

Écrivez et dessinez vos réponses!



Consultations en camps de jour

Écrivez et dessinez vos réponses!



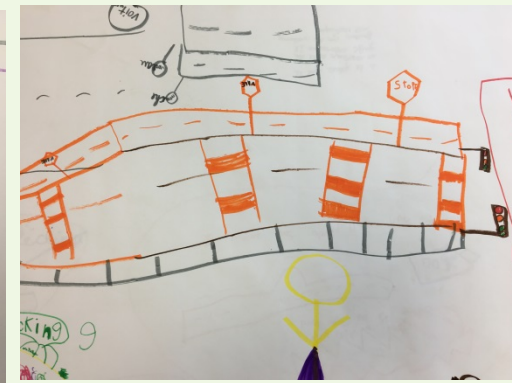
Consultations en camps de jour

Écrivez et dessinez vos réponses!



Consultations en camps de jour

Écrivez et dessinez vos réponses!



Résultats des consultations regroupés en 7 sujets

1. Urbanisme

2. Marche

3. Vélo

4. Transport en commun

5. Automobile

6. Camionnage et véhicules d'urgence

7. Encouragement, éducation et encadrement



Principaux enjeux soulevés lors des consultations

1. Entretien hivernal à améliorer
2. Confort inadéquat des trottoirs
3. Attente trop longue et durée de traversée insuffisante aux feux piétons
4. Manque d'aménagements piétonniers
5. Cohabitation inconfortable entre les différents types d'usagers

Encouragement, éducation et encadrement

Principaux enjeux soulevés lors des consultations

1. Manque d'encouragement, d'éducation et d'encadrement
2. Culture à l'auto, intolérance, changer les perceptions, briser les habitudes
3. Mobiliser les enfants au plus jeune âge
4. Manque d'incitatifs (financiers et autres)

Consultations internes



Services et instances consultés :

Communications	Ressources humaines	Direction générale
Comité de valorisation des quartiers et de la participation citoyenne	Sûreté du Québec	Travaux publics
Comité immigration, diversité culturelle et inclusion	Loisirs	Ingénierie
Comité SHV - CSSS	Commission des loisirs	Urbanisme
	Comité Ville intelligente	Société de développement économique
	Comité de citoyens de quartier	Comité Vélo

Consultations internes

Fiche de consultation pour chaque instance


- Identification du service, présences, date...
- Orientations préliminaires concernées
- Actions potentielles
- Ressources requises ou visées
- Autres points de discussion

 	
DÉVELOPPEMENT DU PLAN DE MOBILITÉ DURABLE FICHE DE CONSULTATION INTERNE	
Service ou comité	Service des communications
Personnes présentes	Johel Houle, Mathieu Hébert-Touff, Mathieu Audet, Clève Cravier
Date de la rencontre	17 septembre 2016, Anciens municipaux, salle A, de 19h30 à 19h50
Mise en contexte	Présentation de la mobilité durable, des défis et des objectifs (document joint)
Orientation / orientations	Espaces d'acceptabilité : DS, V, DS, M, S, ME, S, V, T, S, VE, S Objectifs : MO, V, S, T, S Stratégies / actions : T, V, E, E, E
Actions potentielles	<ul style="list-style-type: none"> • Développer une stratégie générale d'information / sensibilisation / éducation envers la mobilité durable auprès du grand public; • Développer un réseau d'ambassadeurs parmi les institutions, commerces et industries <ul style="list-style-type: none"> - Lancer le réseau qui donnera leur appui à la démarche Ville - Donner l'exemple pour la collectivité - S'engager à embarquer leur organisation dans une démarche de MD - Appuyer à développer avec la SÉCET <p>Au sujet des ambassadeurs, il sera intéressant d'attendre les résultats sur la question des relations institutionnelles. Ce plan, la Ville pourrait se faire le temps de devenir un modèle à suivre ou au de commencer les entreprises de mettre de l'avant des plans de gestion de développement. Il serait probablement intéressant d'avoir un porte-parole à plus court terme.</p> <p>Il a été de même l'utilisation des médias en ce qui concerne les possibilités. Des médias doit être mis en place conformément au Service à la vie citoyenne et le Service des communications en amont de reconstruire des contacts.</p>
Ressources requises ou visées	Il est suggéré d'inviter le gouvernement d'un projet d'arrêté relatif pour une « carte d'affaires durable », un « barreau » ou une « agence » qui fait de la mobilité durable un principe. Il s'agit de créer des réseaux de services de mobilité distribués aux services pour les régler, ainsi que les tâches connexes si on décide d'adopter le principe à long terme.
Autres points de discussion	En termes de communications, l'emploi de projet nécessite un agent de liaison ou un chargé de projet à temps plein dédié à la mobilité durable.

Consultations internes

Elles ont permis de...

- Constater différentes contraintes
- Découvrir des opportunités
- Choisir les actions 2020-2024
- Identifier les besoins en ressources humaines



DRUMMONDVILLE
Capitale en développement

DÉVELOPPEMENT DU PLAN DE MOBILITÉ DURABLE
FICHE DE CONSULTATION INTERNE

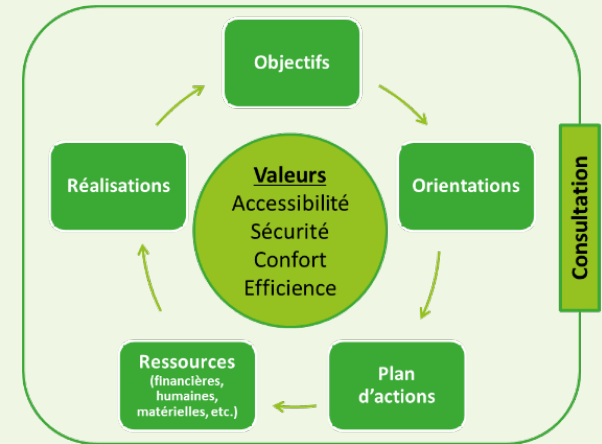
Service ou comité :	Service des communications
Personnes présentes :	John Husk, Maxime Hébert Tardif, Mathieu Audet, Clède Crozier
Date de la rencontre :	17 septembre 2019, Ateliers municipaux, salle A, de 10h30 à 12h00
Mise en contexte :	Présentation de la mobilité durable, des défis et des objectifs (document joint)
Observations / remarques :	Éléments d'acceptabilité : U3.1, U3.3, M3.3, M3.2, V1.3, V2.3 Enfants, communauté : M3.1, V5, T2.3 Conceptualisation, promotion : T2.1, E1, E3, E7
Actions prioritaires :	<ul style="list-style-type: none">• Développer une stratégie générale d'information / sensibilisation / éducation envers la mobilité durable auprès du grand public ;• Développer un réseau d'ambassadeurs parmi les institutions, commerces et industries<ul style="list-style-type: none">- Leaders locaux qui donnent leur appui à la démarche Ville- Donner l'exemple pour la collectivité- S'engager à embarquer leur organisation dans une démarche de MD- Appeler à développer avec le SDEC? <p>Au sujet des ambassadeurs, il sera intéressant d'attendre les résultats sur la question des matières résiduelles. De plus, la Ville pourrait se laisser le temps de devenir un modèle à suivre avant de concevoir les entreprises de mettre de l'avant des plans de gestion de déplacements. Il serait probablement intéressant d'avoir un porte-parole à plus court terme.</p> <p>Il a lieu de revoir l'utilisation des autobus en ce qui concerne les publicités. Cet exercice doit être réalisé conjointement avec le Service à la vie citoyenne et le Service des communications en amont du renouvellement des contrats.</p>
Ressources humaines ou autres :	Il est suggéré d'assigner le gouvernement d'un projet d'une telle ampleur par une unité d'affaires dédiées - un « bureau » ou une « agence » qui fait de la mobilité durable sa priorité. Il s'agit de réaliser des activités de manière décentralisée aux services pour les intégrer dans ses tâches courantes si on désire réellement passer à terme ce projet de société.
Autres points de discussion :	En termes de communications, l'ampleur du projet nécessite un agent de liaison ou un chargé de projet à temps plein dédié à la mobilité durable.
Autres points de discussion :	Développement du concept de PMD : Des demandes seront effectuées pour débiter les ressources. Mise en valeur de la cartographie Déploiement du PMD – La semaine de la mobilité 2019 est ciblée pour le développement du plan.

Avantages de la démarche

Permet de moduler les objectifs par rapport aux réponses obtenues

Permet de définir des orientations et les actions qui répondent aux besoins de la population

Favorise l'adhésion et la mobilisation du personnel, des partenaires et de la population



Lancement



Lancement



Présentation publique



Documents publics

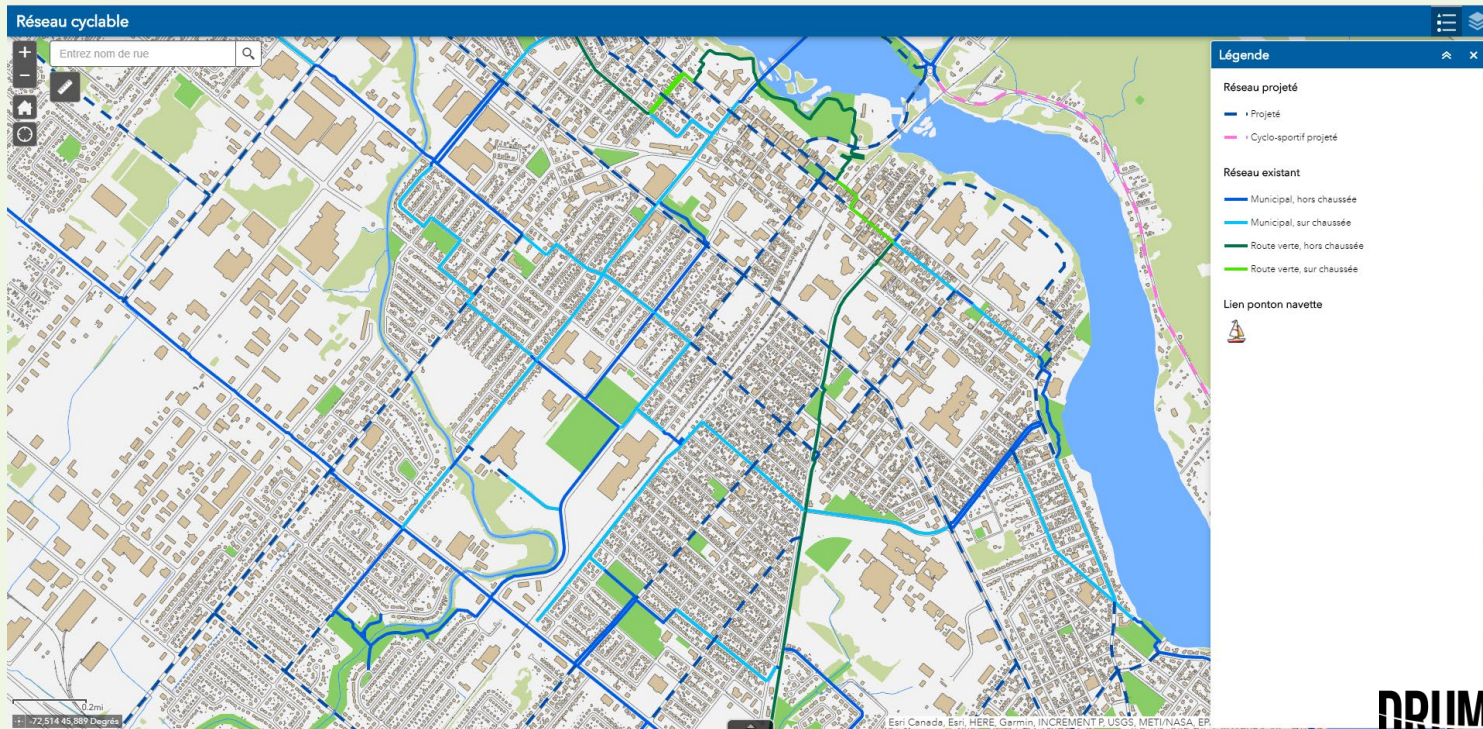


www.drummondville.ca/mobilite-durable



Documents publics

Réseaux piétonniers et cyclables projetés





MOBILITÉ
DURABLE
DMV



DRUMMONDville
Capitale du développement

Montréal | 19 février 2020

Plan de mobilité durable de la Ville de Drummondville | Bilan d'une démarche inclusive

Colloque | Quel avenir pour la mobilité
dans les collectivités québécoises ?

[ccrevier@drummondville.ca](mailto:c crevier@drummondville.ca)

www.drummondville.ca/mobilite-durable

Merci de votre attention!