

17 décembre 2014 / December 17th, 2014

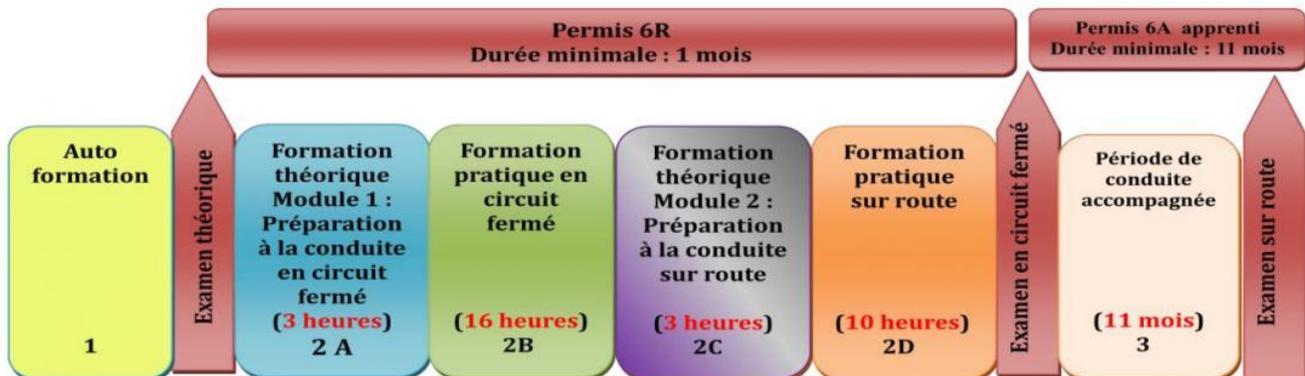
Bulletin de l'AQTr #37 - 2014 : Message de la SAAQ – Mise en place du nouveau Programme de formation à la conduite d'une motocyclette

À la suite des recommandations issues des travaux du Comité moto formé en 2010, un nouveau programme de formation destiné aux motocyclistes sera mis en place dès la saison moto 2015.

Ce programme a été élaboré selon l'approche pédagogique par compétences et le modèle GDE (Goals for Driver Education), qui permet de structurer et de comprendre les compétences nécessaires pour conduire en sécurité. Dans ce nouveau programme, une seule compétence est à acquérir, soit conduire une moto de façon sécuritaire, responsable et coopérative. Pour y arriver, l'élève doit être en mesure de :

- Manœuvrer une moto;
- Manœuvrer une moto sur le circuit routier;
- Agir de façon sécuritaire, responsable et coopérative

Voici le processus que devra suivre le candidat avec l'entrée en vigueur du nouveau programme :



Toutefois, une période de transition entre l'ancien et le nouveau programme a été prévue dans les écoles de conduite :

Obtention du permis 6R AVANT le 1er janvier 2015

Période de transition vers nouveau programme : 1er janvier 2015 au 31 décembre 2015

- Finir le cours selon le programme transitoire (acceptable jusqu'au 31 décembre 2015) :
 - Formation Théorique : 9 heures suivies avant l'obtention de la classe 6R;
 - Formation pratique : 16 heures en circuit fermé, ou 18 heures si suite des heures de formation suivies en 2014;
 - Formation pratique : 6 heures sur route, ou 4 heures si suite des heures de formation suivies en 2014;
 - Remise de l'ancienne attestation;

Les candidats seront toutefois soumis aux nouveaux examens pratiques à partir du 13 avril 2015.

Obtention du permis 6R du 1er janvier au 31 mai 2015

Période de transition vers nouveau programme : 1er janvier 2015 au 31 mai 2015

- Faire le cours selon le programme transitoire (la date limite pour terminer une formation selon le programme transitoire est le 31 mai 2015) :
- Formation Théorique : 9 heures;
- Formation Pratique : 16 heures en circuit fermé;
- Formation Pratique : 10 heures sur route;
- Remise de la nouvelle attestation (avec mention des heures selon la période transitoire).

ou

- Faire le cours selon le nouveau programme :
 - Remise de la nouvelle attestation (avec mention des heures selon le nouveau programme).

Obtention du permis 6R À PARTIR du 1er juin 2015

Nouveau programme

- Faire le cours selon le nouveau programme
 - Remise de la nouvelle attestation (avec mention des heures selon le nouveau programme)

Il est à noter que cette période de transition découle d'un accord entre la Société, les représentants de l'Association québécoise des transports (AQTr), l'Association des écoles de conduite du Québec (AECQ), le regroupement coopératif ConduiPro et le groupe Tecnic.

Attestations de cours

La mise en place de ce nouveau programme a amené la création d'une nouvelle attestation de réussite du cours de moto sur laquelle est détaillée chacune des séances de formation théorique et pratique prévues au programme.

Pour les écoles utilisant les attestations électroniques, l'AQTr transmettra aux regroupements le gabarit officiel de la nouvelle attestation afin que ceux-ci puissent vous le faire parvenir pour les modifications nécessaires à votre système informatique. De plus, l'attestation classe 5 sur laquelle le bloc réservé à la moto a été retiré, sera également transmise aux regroupements.

Pour les écoles utilisant des attestations papiers, les nouvelles attestations classes 6 et 5 seront disponibles auprès de l'AQTr. À noter que la version papier actuelle peut continuer d'être utilisée pour la formation classe 5, jusqu'à épuisement des inventaires. Les écoles n'ont qu'à biffer la section sur l'attestation qui est dédiée à la formation motocyclette.

Formation des moniteurs et instructeurs

L'AQTr donnera une journée de formation sur le nouveau programme de formation à la conduite d'une moto, au coût de 100 \$ par personne, destinée à tous les moniteurs et instructeurs moto. Les formations s'étaleront de janvier à mars 2015.

Toutes les écoles de conduite de l'industrie recevront par courriel une communication de la part soit de l'AQTr soit de leur regroupement, détaillant la logistique pour l'organisation des formations. L'AQTr n'ayant que deux mois pour former 320 personnes, la collaboration des écoles est donc essentielle à la réussite de cette session de formation de mise à jour du nouveau programme moto.

Guide Conduire une motocyclette

Le guide Conduire une motocyclette a été entièrement revu et la nouvelle version sera rendue disponible à partir du 1^{er} mai 2015. Examen de la Société L'examen théorique de la Société a été révisé et entrera en vigueur dans les centres de services le 1^{er} juin 2015.

Les examens pratiques de la Société (circuit fermé et route) ont également été revus. Ils entreront en vigueur dans les centres de services dès le 13 avril 2015.

D'autres bulletins d'informations concernant les changements introduits par la mise en place du nouveau Programme de formation à la conduite d'une motocyclette vous seront transmis en début d'année 2015

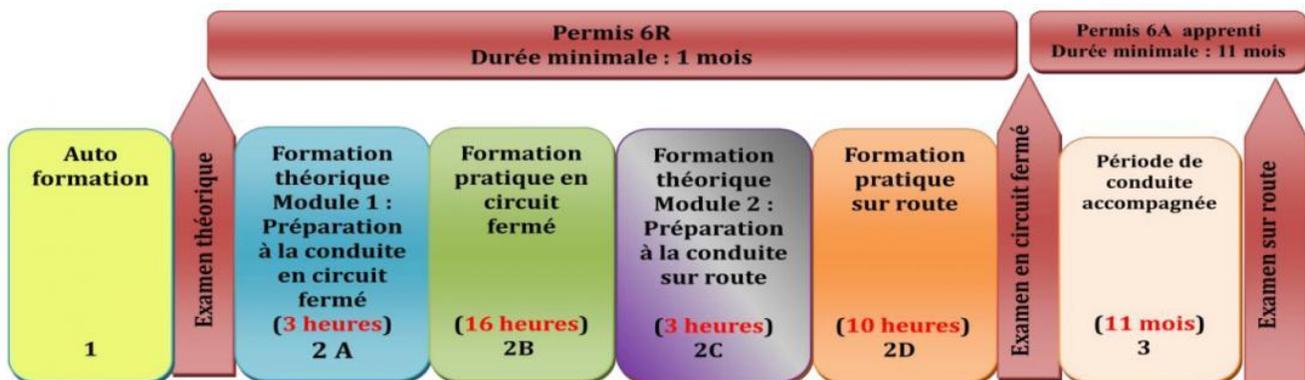
News bulletin from the AQTr #37: Message from the SAAQ – Implementing a New Version of the Program – Operating a Motorcycle

The recommendations put forward by the Committee for Motorcycle Riding, which was formed in April 2010, lead to a new version of the program “Operating a motorcycle” dedicated to motorcyclists that will be implemented from the new season in 2015.

This program was developed according to the Competency-Based Education Approach and the GDE model (Goals for Driver Education) that allows to structure and to understand the competencies required to drive safely. Indeed, this new program focuses on one and only competence to achieve: Adopting a safe, responsible and cooperative manner to operate a motorcycle. To reach that goal, the learner must be able to:

- Operate a motorcycle;
- Operate a motorcycle on the road;
- Act in a safe, responsible and cooperative manner.

Here is the process one candidate will have to go through with the implementation of this new program:



However, a period of transition from the old to the new program will take place in driving schools:

Obtaining 6R Learner’s Licence BEFORE the January 1, 2015 Period of transition to the new program - from January 1, 2015 to December 31, 2015

- Finish the course according to the transitional program (accepted until December 31, 2015):
 - Theoretical course: 9 hours completed before obtaining the 6R licence;
 - Practical course: 16 hours on a closed-track circuit, or 18 hours if following up the course followed in 2014;

- Practical course: 6 hours of on-the-road practice, or 4 hours if following up the course followed in 2014;
- Hand out an old attestation;

However, the candidates will have to take the new practical tests from April 13, 2015.

**Obtaining 6R Learner's Licence between January 1, 2015 and May 31, 2015
Period of transition to the new program - from January 1, 2015 to May 31, 2015.**

- Follow the course according to the transitional program (this program must be completed before May 31,2015):
 - Theoretical course: 9 hours;
 - Practical course : 16 hours on a closed-track circuit;
 - Practical course: 10 hours of on-the-road practice;
 - Hand out a new attestation (take note of the hours followed according to the period of transition).

or

- Follow the course according to the new program:
 - Hand out a new attestation (take note of the hours followed according to the new program).

**Obtaining 6R Learner's Licence FROM June 1, 2015
New program**

- Follow the course according to the new program:
 - Hand out a new attestation (take note of the hours followed according to the new program).

Please note that this period of transition was decided by joint agreement by the SAAQ, AQTr's representatives, the Driving Schools Association of Québec (DSAQ), the cooperative group Conduipro and Tecnic group.

Driving course Attestations

Implementing this new program also lead to the creation of a new course attestation of success. This attestation will contain the details of each theoretical module and practical course prescribed by the program.

Driving schools using electronic attestations will soon receive from their Group the official template of the new attestation in order to be able to change accordingly their computer system. Moreover, the AQTr will also send to their Group the new class 5 attestation, on which the motorcycle section has been removed.

Driving schools using paper attestations will be able to buy class 6 and/or 5 attestations from the AQTr.

Please note that current class 5 attestations are allowed to be used until the end of the stock, providing that the schools rule out the section dedicated to the motorcycle training.

Updated Training for Motorcycle Riding Instructors and In-class Instructors for Motorcycle Riding

A one-day training on the new program – Operating a Motorcycle, which costs 100\$/person, dedicated to each one of the motorcycle instructors (motorcycle riding instructor and in-class instructor for motorcycle riding), will be given by the AQTr. These trainings will be organized between January and March, 2015.

All schools from the industry will receive an email either from the AQTr or from their Group detailing the organisation of these trainings. Since the AQTr only has 2 months ahead of her to train 320 people, she would like the driving schools to cooperate. Indeed, the help of the driving schools is essential to the success of this updated motorcycle course training session.

Guide “Operating a Motorcycle”

The guide “Operating a motorcycle” was entirely reviewed. The updated version will be available from May 1, 2015.

Exams at the SAAQ

The theoretical test at the SAAQ was also reviewed and will be effective in service centers from June 1, 2015.

The practical tests (on closed-circuit track and on the road) at the SAAQ were revised. They will be applied in service centers from April 13, 2015.

More news bulletins are to come in the beginning of January, 2015, in order to share information on changes that need to be made because of the application of the new version of the program – Operating a motorcycle.