

Programmation de l'événement



AQTr
L'expertise en transport

Colloque

**QUEL AVENIR POUR
LA MOBILITÉ DANS
LES COLLECTIVITÉS
QUÉBÉCOISES?**

Déjeuner-causerie en présence de
Mme Suzanne Roy
Mairesse de Sainte-Julie

Québec 
Partenaire principal de l'AQTr

Partenaires



TABLE DES MATIÈRES

Mission de l'AQTr

3

Présentation des conférences

4

Mission de l'AQTr

La mission de l'Association québécoise des transports (AQTr) est de mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine.

Forte de l'expertise de ses membres, elle vise à être le forum par excellence en transport au Québec.

Afin de remplir pleinement sa mission, l'AQTr s'assure d'une expertise de haut niveau, offre ses services de qualité à ses membres et favorise le développement durable dans les transports. Les valeurs inhérentes à l'esprit de sa mission sont le dévouement à ses membres, l'intégrité intellectuelle, l'impartialité professionnelle, l'objectivité scientifique, l'équité sociale dans les transports, ainsi que l'efficacité et la performance de son organisation.

Objectif de l'événement

Au Québec, les centres urbains de faible et moyenne densités font face à de grands défis afin d'implanter des transports qui seront durables au sein de la collectivité. Les réflexions menées dans le cadre de ce colloque vont porter sur la manière de promouvoir pour ces zones la mobilité durable en réduisant la place de l'auto solo, en mettant en place des stratégies urbanistiques innovantes, en gérant des systèmes de transport collectif efficaces et rentables, ainsi qu'en confortant la place du piéton et de la mobilité active. Les conférences présentées porteront, notamment, sur l'acceptabilité sociale, sur des projets concrets d'aménagements urbains, sur des initiatives locales favorisant la mobilité durable, ainsi que sur la gestion d'un réseau de transport collectif.

Public cible

Ce colloque s'adresse à tous les intervenants concernés par la planification et la gestion de tous les aspects de la mobilité durable : les professionnels de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, les opérateurs de réseaux de transport collectif et les autres



ANIMATEUR

Marc Panneton
Coordonnateur en transport actif
Ministère des Transports du Québec

7:30 Inscription et accueil des participants

8:00 Mot de bienvenue

8:00 Mot de bienvenue

Salle : Ville-Marie

Présentation du déroulement de la journée du colloque *Quel avenir pour la mobilité dans les collectivités québécoises?*

Marc Panneton
Coordonnateur en transport actif
Ministère des Transports du Québec

8:15 Activités en matinée

8:15 Les difficultés à mettre en place la mobilité durable dans les milieux qui y sont peu favorables

Salle : Ville-Marie

Les caractéristiques des milieux urbains ont une incidence majeure sur la mobilité des populations. Malgré certaines barrières, la relative mixité fonctionnelle, la densité résidentielle plus élevée et la bonne accessibilité territoriale des quartiers des grandes villes sont souvent présentées comme favorables à une mobilité plus durable... en comparaison des banlieues et des villes moyennes. Mais la réalité est plus complexe et les contrastes sont nombreux d'un milieu à un autre. Cette intervention abordera les mobilités plus et moins durables dans différents milieux de vie ainsi que des modes de vie que l'on y retrouve.

Sébastien Lord
Professeur agrégé
Université de Montréal (UdeM) -
professionnels

8:45 Le Plan de mobilité durable de la Ville de Drummondville : le bilan d'une démarche inclusive

Salle : Ville-Marie

Dans le cadre du développement de son Plan de mobilité durable 2020-2040, la Ville de Drummondville a tenu un vaste exercice de consultation. La conférence présentera le processus mis en œuvre pour le développement du Plan et les enjeux soulevés lors des consultations publiques afin de construire un plan de mobilité structurant et rassembleur.

Clyde Crevier
Surintendant à la circulation routière
Ville de Drummondville

9:15 L'acceptabilité sociale et les mesures en faveur de la mobilité durable : les enjeux et les outils de la Ville de Brossard

Salle : Ville-Marie

Après avoir décrit les enjeux d'acceptabilité sociale auxquels la Ville de Brossard fait face lors de la mise en place de mesures en faveur de la mobilité durable, la conférence exposera les méthodes et outils utilisés en amont et lors de la réalisation de ces projets. Des cas concrets seront utilisés à titre d'exemples, notamment la question de l'aménagement et de l'élargissement des trottoirs ou des projets de réfection de plus grande envergure. Quels enjeux ces réaménagements soulèvent-ils et comment la Ville réagit-elle pour sensibiliser les citoyens aux avantages de tels aménagements en faveur de la mobilité?

Thomas Baudé
 Chef de Division - Circulation
 Ville de Brossard

Catherine Duplantie
 Conseillère en communications – relations
 citoyennes
 Ville de Brossard

9:45 Pause-café et visite des exposants

10:15 Supporting transit and cycling in small and medium sized cities in the Netherlands

Salle : Ville-Marie

The Dutch are famous for their high levels of cycling even in small and medium sized cities. Contrary to popular belief, this is not a cultural thing. This presentation looks at the set of deliberate policies that lead to this high use of active modes. As a result of high use in cycling, transit use is quite low in the Netherlands especially in small cities. However, recently policies to better integrate transit with cycling and new mobility options like the e-bike and shared mobility have great potential to improve the mobility options in small and medium sized cities.

* Cette conférence se fera en anglais.

Thomas Straatemeier
 Senior Associate
 Access planning

10:45 Favoriser la mobilité active au centre-ville de Granby : des enjeux de sécurité et d'attractivité

Salle : Ville-Marie

Favoriser la mobilité active au quotidien constitue un des nombreux défis que doivent surmonter les villes qui envisagent une mobilité plus durable. La première partie de la conférence présentera une étude de marchabilité réalisée au centre-ville de Granby, un milieu où habitent de nombreuses personnes âgées à mobilité plus réduite. L'analyse met de l'avant la nécessité d'améliorer les conditions de sécurité et d'attractivité dans les rues et propose la mise en place d'axes de parcours attractifs et sécuritaires, facilitant notamment les déplacements à pied vers la rue Principale. En deuxième partie, la conférence présentera les travaux de revitalisation prévus pour la rue Principale, qui transformeront l'image du centre-ville de Granby.

Daniel Surprenant
 Directeur
 Ville de Granby

Paula Negron-Poblete
 Professeure agrégée / Codirectrice,
 Observatoire de la mobilité durable
 Université de Montréal (UdeM)

11:15 Développer des offres de mobilité durable pour les citoyens des villes petites et moyennes : quelques exemples

Salle : Ville-Marie

La conférence sera l'occasion de présenter le retour d'expériences de différents projets pilotes déployés dans des villes petites et moyennes du Québec et visant à offrir aux citoyens des solutions de mobilité durable basées sur le partage d'actifs de mobilité appartenant à la

11:45 Espace de réseautage et visite des exposants

12:15 Déjeuner-causerie

13:15 **Allocution de Madame Suzanne Roy, mairesse de Sainte-Julie**

Salle : Fortifications

Venez assister au déjeuner-causerie avec Madame Suzanne Roy, mairesse de Sainte-Julie.

Suzanne Roy
Mairesse
Ville de Sainte-Julie

14:00 Activités en après-midi

14:00 **La planification d'un réseau d'autobus dans un contexte de faible et moyenne densité**

Salle : Ville-Marie

Dans les prochaines années, plusieurs facteurs viendront bouleverser les comportements de mobilité des citoyens et modifier leurs besoins et attentes envers les services d'autobus. Face à ce constat, le RTL et exo ont entrepris une vaste révision de leur réseau respectif. La révision d'un réseau d'autobus est un projet d'envergure qui nécessite une planification fine, afin de s'assurer de répondre aux besoins en mobilité des citoyens, tout en soutenant le développement économique, durable et urbain des territoires. Le RTL et exo présenteront les défis auxquels ils sont confrontés dans leur démarche et les stratégies mises en œuvre pour y faire face.

Floriane Vayssières
Chef Développement des réseaux
Réseau de transport de Longueuil (RTL)

Catherine Beaulieu
Directrice - Développement des réseaux
Performance et expérience client
exo

14:30 **L'organisation et la planification de la mobilité dans les territoires peu denses en France**

Salle : Ville-Marie

Les Assises de la mobilité, fin 2017, ont mis en lumière les fractures territoriales et sociales liées à la problématique de la mobilité dans les territoires peu denses en France. Une réponse s'est structurée en deux volets : un volet législatif, avec la loi d'orientation des mobilités promulguée fin 2019 – qui redéfinit la notion d'autorité organisatrice de la mobilité pour couvrir l'ensemble du territoire et adapte les outils de planification de la mobilité –, et un volet opérationnel, avec la démarche France Mobilités qui propose un accompagnement auprès des collectivités locales pour développer des solutions de mobilité.

David Dubois
Chargé d'études transports et services de mobilité
Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - CEREMA

15:00 Pause-café et visite des exposants

15:15 **Regard sur les enjeux financiers du transport en commun dans les villes moyennes et petites au Québec**

Salle : Ville-Marie

Il existe un lien entre la taille des villes et leur capacité à structurer des services de transport en commun. Cela s'explique par le fait que le bénéfice relatif du transport en commun croît avec la densité. Les plus petites agglomérations du Québec arrivent tout de même à développer une offre de transport public à un coût raisonnable, mais d'une portée limitée. Pourtant, un regard sur ce qui se fait ailleurs nous renseigne sur le potentiel de développement de la mobilité durable dans les petites villes. Les politiques nationales doivent toutefois venir à

15:45

La mobilité en dehors des régions métropolitaines : quelques exemples inspirants

Salle : Ville-Marie

La mobilité est un enjeu au XXI^e siècle. Il faut se déplacer pour travailler, s'éduquer, se nourrir, se soigner, etc. Les régions métropolitaines ont plusieurs options de transports offertes sur leur territoire. Les villes moyennes et les régions rurales n'ont pas toujours cette chance. Cette présentation portera sur quelques exemples inspirants de prise en charge par le milieu afin d'améliorer la mobilité sur leur territoire, comme RÉGIM, en Gaspésie, Écopasse, en Mauricie ainsi que les navettes de la compagnie Olymel.

André Lavoie

Président

Association des transports collectifs ruraux
du Québec

16:15

Mobilité durable, intermodalité et vélo en libre-service en région, des opportunités à saisir

Salle : Ville-Marie

Il y a 10 ans, Bécik Jaune est né d'un besoin de jeunes désirant se déplacer de leur domicile à leur Maison des jeunes. Aujourd'hui incorporé en tant qu'entreprise d'économie sociale, Bécik Jaune a cumulé une dizaine d'années d'expertise dans l'implantation de systèmes de vélos en libre-service. Bécik Jaune travaille à démocratiser le vélo en libre-service dans son ensemble, particulièrement en région. Avec une mission composée d'économie circulaire, de transport actif et de persévérance scolaire, Bécik Jaune présente une solution novatrice et complémentaire aux services de transport actuels.

Alexandre Désy

Gestionnaire de projets

Bécik jaune

16:45

Fin du colloque

Présentation des biographies

**Marc Panneton**

Coordonnateur en transport actif
Direction des politiques et des programmes
Ministère des Transports du Québec

Marc Panneton est un urbaniste diplômé de l'Université de Montréal en 1982. Il a travaillé dans le domaine de la planification urbaine et régionale jusqu'en 1992. Depuis, il travaille au ministère des Transports du Québec où il assume le rôle de coordonnateur en transport actif à la Direction générale du transport terrestre des personnes. M. Panneton est également le responsable gouvernemental de la Route verte et secrétaire du Comité interministériel de la Route verte.

**Sébastien Lord**

Professeur agrégé
Faculté de l'aménagement - École d'urbanisme et d'architecture de paysage
Université de Montréal (UdeM) - professionnels

Sébastien Lord possède une formation pluridisciplinaire allant de l'urbanisme à l'architecture et à l'aménagement du territoire. Il est professeur agrégé à l'École d'urbanisme et d'architecture de paysage de l'Université de Montréal et directeur de l'Observatoire Ivanhoé Cambridge sur le développement urbain et immobilier. Ses enseignements et recherches portent sur les rapports entre la mobilité quotidienne, les choix résidentiels et les modes de vie, ainsi que sur les impacts des changements sociodémographiques sur l'évolution des territoires, de l'habitat et des politiques d'aménagement et de logement.

**Clyde Crevier**

Surintendant à la circulation routière
Service des travaux publics
Ville de Drummondville

M. Crevier détient un baccalauréat et une maîtrise en génie de la construction de l'École de technologie supérieure. M. Crevier assure la gestion des activités reliées au domaine de la mobilité pour la Ville de Drummondville, notamment la planification des réseaux routiers et de la mobilité active.

**Thomas Baudé**

Chef de Division - Circulation
Direction du génie
Ville de Brossard

Doté d'une formation d'ingénieur en France, Thomas Baudé possède plus de dix ans d'expérience dans la planification des transports et la gestion de la circulation. Après 8 ans dans le génie-conseil, M. Baudé travaille depuis 2017 à la Ville de Brossard en tant que chef de division-Circulation. Son rôle est d'assurer le développement des réseaux, la sécurité, le confort et la fluidité des déplacements tous modes sur le territoire de Brossard. M. Baudé est également membre de la Table d'expertise sur la mobilité durable de l'AQTr.



Catherine Duplantie
Conseillère en communications – relations citoyennes
Ville de Brossard

Catherine Duplantie est diplômée du baccalauréat en sciences de la communication de l'Université de Montréal. Passionnée, curieuse et à l'écoute des autres, elle développe avec rigueur et savoir-faire différents outils de communications externes. Après avoir travaillé pendant près de 10 ans dans des agences de relations publiques, elle travaille maintenant du « côté client » pour appliquer ses compétences en gestion d'enjeux et en affaires publiques à l'exercice de participation citoyenne.



Thomas Straatemeier
Senior Associate
Access planning

Thomas Straatemeier has worked for 20 years in the Netherlands for the City of Amsterdam, as a researcher at the University of Amsterdam, where he received his PhD in 2019, and as a senior consultant for Goudappel Coffeng a leading firm in Dutch Transport policy making for the past 50 years. He recently moved to Toronto and joined Access Planning to contribute to attractive cities and sustainable transportation in a different context. Mr. Straatemeier specializes in strategic transportation planning on city, regional and national levels, with a special interest in promoting use of cycling and to improve transit and transport and land-use integration.



Daniel Surprenant
Directeur
Bureau de projets
Ville de Granby

Daniel Surprenant, ingénieur de formation, œuvre dans le monde municipal depuis plus de 20 ans. Après avoir occupé des postes de direction dans divers services, c'est en 2014 qu'il accepte le poste de directeur du Bureau de projets de la Ville de Granby. Celui-ci est responsable de la réalisation de divers grands chantiers de la Ville, soit la construction d'un centre aquatique, la réfection d'usines de traitement des eaux, la création d'un centre sportif ainsi que plusieurs autres réalisations d'envergure. D'ailleurs, un important projet actuellement en préparation est le réaménagement du centre-ville de Granby.



Paula Negron-Poblete
Professeure agrégée / Codirectrice, Observatoire de la mobilité durable
Faculté de l'aménagement - École d'urbanisme et d'architecture de paysage
Université de Montréal (UdeM)

Paula Negron est professeure agrégée à l'École d'urbanisme et d'architecture de paysage de l'Université de Montréal. Elle détient une double formation en architecture et urbanisme et ses recherches portent sur les impacts des formes urbaines sur la mobilité et l'accessibilité, notamment en contexte périurbain. Elle s'intéresse entre autres aux enjeux de mobilité quotidienne chez les populations présentant divers niveaux de vulnérabilité. Elle collabore souvent avec des organismes publics et municipaux à la réalisation d'analyses de marchabilité dans divers contextes urbains.



Benoît Balmana
Directeur général
IVÉO

Benoit Balmana possède près de 20 ans d'expérience dans le domaine du développement et de la commercialisation d'innovations technologiques. Depuis 2017, Benoit est Directeur général d'IVÉO, un organisme à but non lucratif dont la mission est d'accompagner les municipalités du Québec dans le déploiement de solutions de mobilité durable sur leur territoire.



Suzanne Roy
Mairesse
Ville de Sainte-Julie

Madame Suzanne Roy est mairesse de Sainte-Julie depuis octobre 2005, où elle a œuvré comme conseillère municipale de 1996 à 2005. Madame Roy est également présidente intérimaire de l'Union des municipalités du Québec (UMQ) depuis novembre 2019, présidente ex officio depuis mai 2016. Dans le cadre de ses fonctions, elle siège auprès de différents organismes locaux, régionaux et nationaux. Elle est notamment vice-présidente de la Commission de l'aménagement de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). Enfin, elle est également préfet de la MRC de Marguerite-D'Youville depuis novembre 2017, où elle a été préfet de 2005 à 2014 et représentante de la Ville de Sainte-Julie de 2000 à 2005.



Floriane Vayssières
Chef Développement des réseaux
Planification et développement du transport
Réseau de transport de Longueuil (RTL)

Urbaniste, Floriane Vayssières œuvre depuis plus de 12 ans dans le domaine du transport collectif. Depuis 2018, elle est chef développement des réseaux au RTL où elle travaille sur le projet de révision du réseau avec l'arrivée du REM et sur l'amélioration de la mobilité durable dans l'agglomération. Auparavant, elle a notamment travaillé à l'ARTM et à l'AMT, particulièrement sur les questions de planification stratégique et de développement de la mobilité.



Catherine Beaulieu
Directrice - Développement des réseaux Performance et expérience client
exo

Titulaire d'une maîtrise en informatique et recherche opérationnelle de l'Université de Montréal, Mme Beaulieu a débuté sa carrière chez GIRO où elle a géré le déploiement d'outils spécialisés pour planifier et optimiser les horaires de nombreuses sociétés de transport collectif à travers le monde. Reconnue pour ses solutions créatives et innovantes, elle œuvre depuis près de 5 ans à la planification et au développement des services de transport collectif de la région métropolitaine de



David Dubois

Chargé d'études transports et services de mobilité

Département Mobilités

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - CEREMA

David Dubois a obtenu son diplôme d'Ingénieur des travaux Publics de l'État en 2006. Il travaille depuis plus de 12 ans sur l'organisation des services de mobilités et leur interface avec les politiques d'aménagement, et est reconnu comme étant un expert du domaine. Il occupe actuellement un poste de chargé d'études au sein de la Direction territoriale Centre-Est du Cerema, où il accompagne les territoires pour élaborer leurs stratégies en matière de mobilité, contribue à la capitalisation des connaissances et à l'élaboration de méthodologies et participe à des actions de formation et de diffusion des connaissances.



Jean-Philippe Meloche

Professeur agrégé

École d'urbanisme et d'architecture de paysage

Université de Montréal (UdeM) - professionnels

Jean-Philippe Meloche est professeur agrégé à l'École d'urbanisme et d'architecture de paysage de l'Université de Montréal et Fellow CIRANO. Il s'intéresse aux questions d'économie urbaine et de finances publiques locales. Il a publié plusieurs rapports de recherche et articles scientifiques sur les politiques publiques en matière de finances municipales, de transport urbain et d'aménagement du territoire. Il a également travaillé avec plusieurs municipalités québécoises et ministères du gouvernement du Québec sur ces enjeux.



André Lavoie

Président

Association des transports collectifs ruraux du Québec

André Lavoie a étudié en sciences de l'environnement et en géographie environnementale. Actif depuis longtemps dans des domaines liés au développement durable, il se spécialise depuis 2012 dans les problématiques liées au transport en devenant directeur général du Centre des gestions des déplacements (CGD) de la Mauricie/Centre-du-Québec. Il est président de l'Association des transports collectifs ruraux du Québec depuis 2016, vice-président de l'Association des CGD du Québec et le vice-président – affaires stratégiques au RNCREQ (Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec). Il a, entre autres, participé à la co-construction de la politique québécoise de mobilité durable et a animé plusieurs tables sectorielles liées à la mobilité.



Alexandre Désy

Gestionnaire de projets

Gestionnaire de projets depuis une dizaine d'années, Alexandre Désy a coordonné de nombreux projets touchant les domaines de l'environnement, de l'économie sociale, du Web, du développement régional, des communications et de l'événementiel. Entrepreneur social, il est reconnu pour ses aptitudes en relations publiques et son efficacité en matière de gestion. Président de ConsulTerre, son entreprise de consultation en développement durable, Alexandre Désy a obtenu des mandats auprès de municipalités, d'institutions et d'OBNL. Parallèlement à son parcours professionnel, il s'implique dans l'entreprise d'économie sociale Bécik Jaune, qui offre des vélos en libre-service. Il en a d'ailleurs présidé le conseil d'administration pendant deux ans.