

SRB PIE-IX

Association québécoise des transports
Colloque La mobilité au service de la sécurité

Portée du projet

Transport collectif

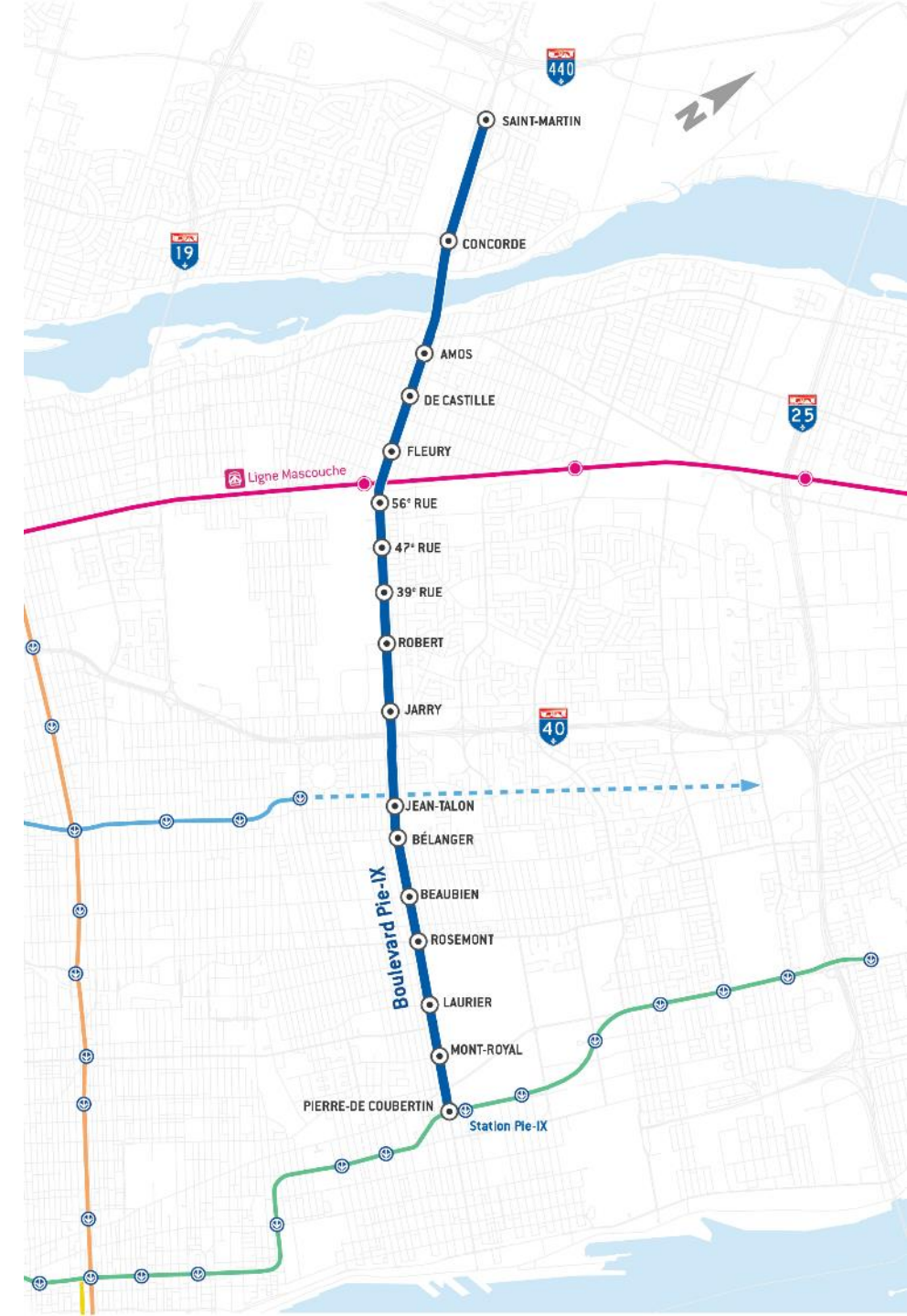
- 11 km de voies réservées, entre le boulevard Saint-Martin et la station de métro Pie-IX
- 17 stations (2 à Laval et 15 à Montréal)
- 1 stationnement incitatif à Laval (750 places)

Infrastructures municipales

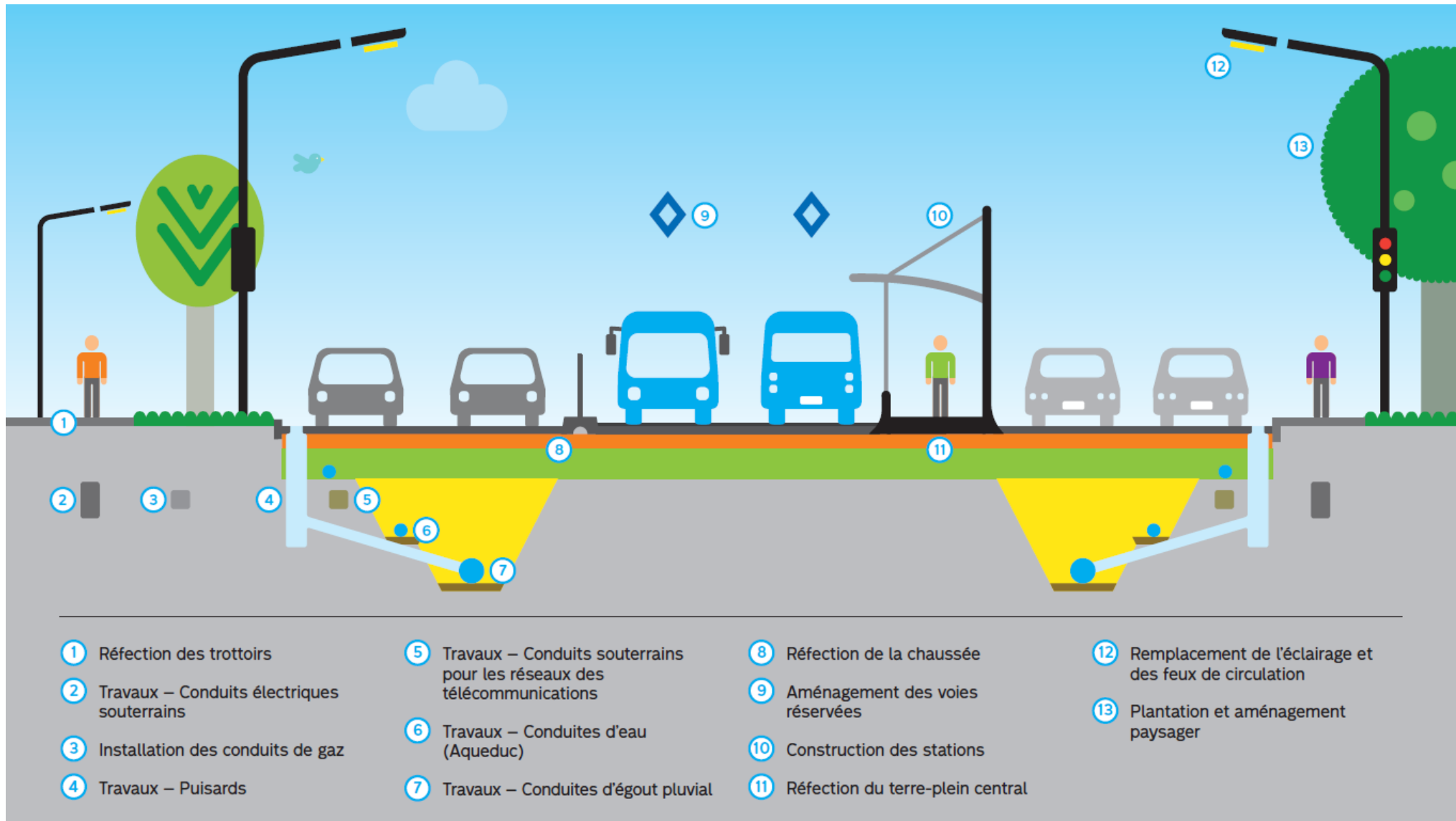
- Mise à niveau des conduites d'eau potable et d'égout
- Reconstruction de la voirie
- Déplacement des réseaux techniques urbains (RTU)

Aménagement du domaine public

- Élargissement des trottoirs
- Création d'un large terre-plein central
- Ajout de plusieurs centaines d'arbres

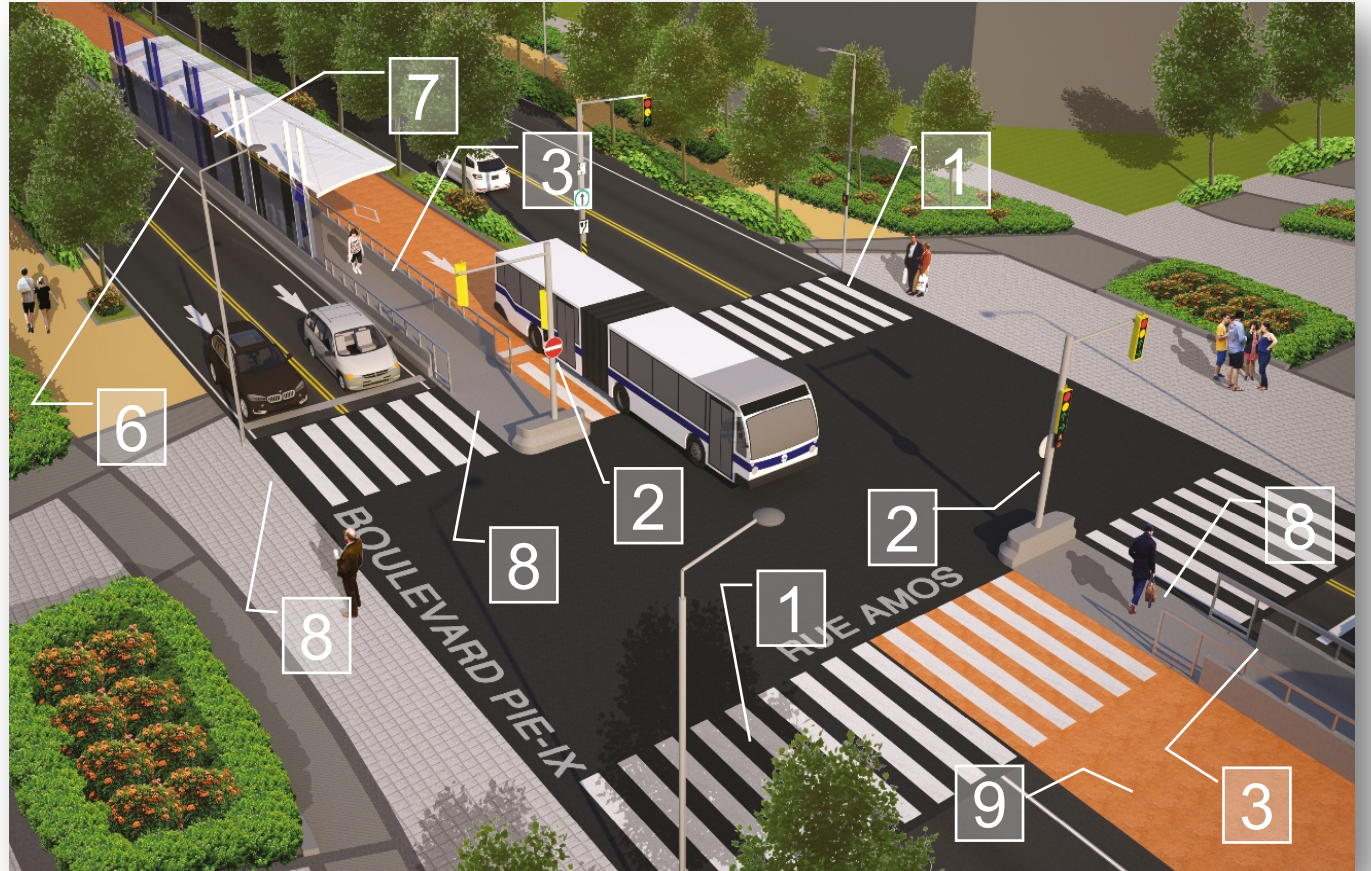


Travaux d'infrastructures



Accessibilité et sécurité

1. Passage piéton élargi
2. Feux à décompte numérique et sonore
3. Zone refuge
4. Temps de traverse ajusté à certaines intersections
5. Clôture dans le terre-plein central
6. Muret de béton ceinturant les stations
7. Bouton d'appel d'urgence
8. Bandes podotactiles
9. Chaussée terracotta pour la voie réservée
10. Voie réservée dans le sens de la circulation



Prototype Amos

- Ateliers d'analyse de la valeur afin d'optimiser les coûts de construction;
- Mise en service à l'automne 2016
- Évaluation des critères de succès
- Analyse des contraintes d'exploitation
- Optimisation des activités d'entretien
- Observation des comportements
- Bonification de la conception



Projets concertés

Réaménagement de l'avenue Pierre-De Coubertin



Réfection de la station Pie-IX



Prolongement de la ligne bleue



Réfection du pont Pie-IX



Station Rosemont



Merci!

