

Programmation de l'événement



AQTr
L'expertise en transport

Québec 
Partenaire principal de l'AQTr

Colloque
**LE PARTAGE
DES EMPRISES
FERROVIAIRES**

ÉVÉNEMENT COMPLET

18 février 2020
Montréal

Partenaires

exo

HATCH

AECOM Offrir un monde meilleur

CIM+

RAIL
CENTRE D'EXPERTISE FERROVIAIRE

connexence
solutions intégrées pour le développement professionnel

Consultants
F. Drapeau inc.
Rail

SoluXium

TABLE DES MATIÈRES

Mission de l'AQTr	3
Présentation des conférences	4
Présentation des biographies	8

Mission de l'AQTr

La mission de l'Association québécoise des transports (AQTr) est de mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine.

Forte de l'expertise de ses membres, elle vise à être le forum par excellence en transport au Québec.

Afin de remplir pleinement sa mission, l'AQTr s'assure d'une expertise de haut niveau, offre ses services de qualité à ses membres et favorise le développement durable dans les transports. Les valeurs inhérentes à l'esprit de sa mission sont le dévouement à ses membres, l'intégrité intellectuelle, l'impartialité professionnelle, l'objectivité scientifique, l'équité sociale dans les transports, ainsi que l'efficacité et la performance de son organisation.

Objectif de l'événement

Ce colloque abordera les différents enjeux liés à la question des emprises ferroviaires et de leur partage. Les conférenciers invités se pencheront notamment sur la gestion des voies entre différents modes ferrés ou entre différents clients ou usagers, sur les enjeux de mise en place de corridors partagés, sur le recours à de nouvelles technologies dans le domaine ferroviaire et sur l'adaptation de nouveaux matériels à d'anciens réseaux ferrés ou à des infrastructures de transport spécifiques. Des exemples du Québec et du Canada appuieront le contenu des conférences. Enfin, dans le cadre du déjeuner-causerie, nous vous proposons une entrevue avec Madame Cynthia Garneau, présidente et chef de la direction de Via Rail Canada.

Public cible

Ce colloque s'adresse aux intervenants du domaine des infrastructures ferroviaires, aux décideurs et aux gestionnaires de niveaux municipal, provincial et fédéral, aux représentants des milieux universitaire et associatif, ainsi qu'à tous les professionnels œuvrant dans ce domaine (ingénieurs, techniciens, urbanistes et autres conseillers).



ANIMATEUR

Gérald Gauthier
Consultant

7:30 **Inscriptions et petit-déjeuner**

8:15 **Mot de bienvenue**

8:15 **Mot de bienvenue**

Salle : Salon Cartier

Présentation du déroulement de la journée du colloque *Le partage des emprises ferroviaires*

Gérald Gauthier
Consultant

8:30 **Activités en matinée**

8:30 **Light Rail and Heavy Rail Shared Corridor Risk and Safety Management**

Salle : Salon Cartier

The presentation shall focus on the challenges of railway sharing between light and heavy freights, the risks implied and the means used to ensure the area is safe. Examples will be used to explain such means, like physical and temporal separation. The conference will point out that even if these measures are taken, no uniformed practice has been put in place.

** Cette présentation se fera en anglais.*

Yasaman Shahtaheri
Risk Associate, Risk Management Practice
AECOM Consultants inc.

9:00 **La requalification des friches ferroviaires : enjeux et opportunités**

Salle : Salon Cartier

La mise en place du réseau ferroviaire ayant largement conditionné la structure urbaine de bien des villes canadiennes, nulle surprise de constater aujourd'hui que ces mêmes villes se redynamisent souvent à partir des espaces ferroviaires libérés. À Montréal, institutions, grands équipements et zones résidentielles ont remplacé la fonction ferroviaire d'origine de certains morceaux de ville. Toutefois, la définition d'une nouvelle vocation entraîne un long processus de validation et de consultation. La présentation portera plus particulièrement sur le cas du redéveloppement de l'ancienne Cour de triage Outremont à des fins de campus universitaire et de zone d'habitation.

Pierre St-Cyr
Urbaniste
Pierre St-Cyr Urbaniste

9:30 Les enjeux de cybersécurité dans le domaine ferroviaire

Salle : Salon Cartier

L'avènement des outils numériques et leur adoption dans l'industrie ferroviaire y ont certainement apporté des avantages majeurs. Cependant, ces opportunités comportent également des défis, l'un des plus importants étant celui de la cybersécurité. En effet, dans le souci d'améliorer la productivité, l'efficacité et la sûreté, l'industrie ferroviaire a progressivement intégré le numérique en interconnectant des systèmes hétérogènes au fur et à mesure que de nouvelles solutions technologiques ont été proposées. Néanmoins, ce processus s'est fait sans tenir compte des risques liés à la cybersécurité jusqu'à ce que certaines violations soient rendues publiques. La conférence proposera des pistes de solutions face à cette situation.

Tchilabalo Dong Hainga

Analyste en cybersécurité
SNC-Lavalin

10:00 Pause-café et visite des exposants

10:30 Mixed-use Corridors: Design Meeting Standards resulting in Track Defects

Salle : Salon Cartier

A peculiar situation can occur when a new track designed in accordance with applicable standards is constructed within reasonable construction tolerances, and yet a track geometry vehicle will identify an as-constructed track defect. More specifically, cross level tolerances can trigger errors, in which the maximum allowable track speed is found to be less than the zone speed. This occurs when there is mixed freight and passenger service, and on curves that are close to the allowable design limits. The goal of this presentation is to identify the circumstances where this can occur and propose practices to mitigate the potential defects.

** Cette conférence se fera en anglais.*

Christopher Price

Track and Civil Engineer
AECOM Consultants inc.

11:00 Exploitation et projets de réhabilitation des chemins de fer Québec Central et de la Gaspésie

Salle : Salon Cartier

Le gouvernement du Québec est devenu propriétaire du chemin de fer de la Gaspésie (CFG) en 2015. Il s'est alors donné comme objectif de remettre en état le réseau ferroviaire entre Matapédia et Gaspé dans les meilleurs délais et dans le respect de la sécurité des opérations. Des investissements pour la mise à niveau du chemin de fer Québec Central (CFQC) sont également en cours dans le but de prolonger le réseau exploité. Bien que le Ministère soit propriétaire des deux réseaux ferroviaires et qu'il assure leur réhabilitation, leur exploitation ferroviaire est déléguée à la Société du chemin de fer de la Gaspésie et à Chemin de fer Sartigan.

Kevin Bouchard

Directeur
Ministère des Transports du Québec

11:30 Espace de réseautage et visite des exposants

12:00 Déjeuner-causerie

13:15 Entrevue avec Madame Cynthia Garneau, présidente et chef de la direction de VIA Rail Canada

Salle : Salon International

Venez assister à l'entrevue organisée avec Mme Cynthia Garneau, présidente et chef de la direction de VIA Rail Canada. Mme Garneau viendra nous parler de sa vision d'avenir pour VIA Rail, des prochaines initiatives de VIA Rail et des coopérations que soutient VIA Rail pour développer le transport de passagers.

Cynthia Garneau

Présidente et chef de la direction
Via Rail Canada inc.

14:00 Activités en après-midi

14:00 Les enjeux d'interfaces et de voies partagées entre client privée et entrepreneur/exploitant ferroviaire : l'exemple du CN

Salle : Salon Cartier

Cette présentation abordera la question des partages de voies entre différents partenaires, par exemple la collaboration qui doit se mettre en place entre le propriétaire des voies et un exploitant. Comment se fait le partage des tâches entre ces partenaires? Comment est organisée leur interface commune et comment assurer le respect des normes du travail et de la sécurité par tous les organismes?

Jérôme Lavoie

Directeur de comptes, Chaîne
d'approvisionnement
CN

14:30 Les poutres de lancement du Réseau express métropolitain (REM) : une méthode de construction inédite au Québec

Salle : Salon Cartier

Le Réseau express métropolitain (REM) est le plus important projet de transport collectif depuis les 50 dernières années au Québec. Ce nouveau métro léger comptera 26 stations et traversera la grande région de Montréal sur 67 kilomètres. Le projet comprendra 14,5 km de structure aérienne pour l'antenne Sainte-Anne-de-Bellevue et celle de l'aéroport. Pour la première fois au Québec, deux poutres de lancement sont utilisées afin d'assembler les 4 102 voussoirs de cette structure. Cette méthode de construction permet d'avancer plus rapidement qu'une méthode traditionnelle et de limiter les impacts sur les riverains et la circulation.

Stefan Balan

Directeur Antenne SADB-Aéroport
NouvLR

Liam Carter

Directeur adjoint - chef de secteur
Bureau de projet du REM

15:00 Pause-café et visite des exposants

15:15

La configuration des voies et des infrastructures ferroviaires dans la gestion des trains de banlieue

Salle : Salon Cartier

La planification et l'exploitation des services de trains de banlieue représentent un défi important dans un environnement métropolitain complexe où doivent cohabiter plusieurs services présentant des caractéristiques différentes. Plusieurs contraintes liées à la configuration des infrastructures ferroviaires et aux besoins opérationnels des exploitants limitent le niveau de service et sa flexibilité. Une étroite collaboration entre tous les acteurs est essentielle pour offrir un service de trains de banlieue répondant aux besoins des usagers du transport collectif.

Paul Dorval

Chargé d'étude principal

exo

15:45

Implantation d'un corridor ferroviaire dans un corridor autoroutier majeur : le cas du pont Samuel-De Champlain

Salle : Salon Cartier

Cette présentation exposera sommairement les études antérieures et la planification effectuée qui ont mené à la possibilité d'implanter un corridor ferroviaire moderne pour Système Léger sur Rail (SRL) sur le nouveau pont Samuel-De Champlain. Elle soulignera les contraintes et défis associés à la combinaison des surcharges autoroutières aux surcharges ferroviaires. La présentation identifiera certaines exigences techniques qui ont été intégrées de manière proactive à la Convention relative au projet afin d'encadrer la conception du pont et de son corridor de transport dans le but d'y incorporer un SLR. Finalement, un résumé de l'état d'avancement des travaux afin de recevoir ce système de transport collectif sera donné.

Guy Mailhot

Ingénieur en chef

Infrastructure Canada

16:15

Fin du colloque

Présentation des biographies



Gérald Gauthier
Consultant

Retraité de l'Association des chemins de fer du Canada (ACFC), depuis juillet 2018, Gérald Gauthier a agi à titre d'expert-conseil pour le ministère des Transports du Québec dans le cadre du Sommet sur le transport ferroviaire d'avril 2019 à janvier 2020. Au moment de sa retraite, il était le président par intérim de l'ACFC depuis décembre 2017. Il a occupé le poste de vice-président Affaires publiques et corporatives depuis novembre 2013, et de responsable des communications de la recherche sur les politiques et de la planification des ressources humaines de l'industrie. Il est membre en règle du Barreau du Québec et détient une maîtrise en gestion des affaires.



Yasaman Shahtaheri
Risk Associate, Risk Management Practice
AECOM Consultants inc.

Dr. Shahtaheri is a highly skilled Risk Manager, published author, and invited construction journal reviewer with over 8 years of experience in developing holistic risk-informed decision frameworks for complex multidisciplinary Infrastructure Projects, ranging from millions to billions of US dollars. Dr. Shahtaheri's unique expertise lies at the intersection of decision analysis and risk and reliability analysis, where she improves Capital Project life-cycle predictability and reliability. With over 6 years of research experience in solving the most complex decision problems of the construction industry, over 2 years of industrial experience in Design and Construction Management, Dr. Shahtaheri has advanced the risk and decision-making practices of the construction industry.



Pierre St-Cyr
Urbaniste
Pierre St-Cyr Urbaniste

Pierre St-Cyr est urbaniste et œuvre depuis près de quatre décennies dans le domaine du (re)développement urbain. Il a travaillé tant pour le compte d'administrations municipales - dont la Ville de Montréal - et parapubliques que pour des cabinets-conseils, des propriétaires fonciers ou encore des institutions. Il a notamment assuré la maîtrise d'œuvre du développement de la portion ouest des usines Angus pour le CP. Plus récemment, il a complété pour l'Université de Montréal la planification et la mise en place de l'armature urbaine du Campus MIL sur l'ancienne cour de triage Outremont.



Tchilabalo Dong Hainga
Analyste en cybersécurité
SNC-Lavalin

Tchilabalo Dong Hainga a plus de 8 ans d'expérience dans le domaine des TI, cumulant plus de 2 ans en sécurité informatique. Il est spécialiste en cybersécurité axée sur les technologies de pointe. M. Hainga possède une maîtrise en génie des sciences informatiques et électroniques. M. Hainga travaille actuellement pour SNC-Lavalin où il fournit une expertise en cybersécurité pour les systèmes de contrôle industriels dans un contexte de transport collectif et ferroviaire, tout en perfectionnant ses connaissances en matière de cybersécurité. Il travaille actuellement sur le Réseau express métropolitain (REM).



Christopher Price
Track and Civil Engineer
AECOM Consultants inc.

Christopher Price has been working at AECOM as a Track and Civil Engineer for 5 years. His responsibilities include alignment design, grading design, drainage design, utility protection and/or relocation, and construction staging design. Concept, preliminary, and detailed designs were completed through the use of primarily AutoCAD and AutoCAD Civil3D. Past projects include light rail, passenger, and freight.



Kevin Bouchard
Directeur
Direction de la réhabilitation et de l'entretien des chemins de fer
Ministère des Transports du Québec

Titulaire d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional (ATDR), monsieur Kevin Bouchard a œuvré quelques années en développement régional avant de rejoindre le Ministère des Transports en 2003. Dès 2007, il a participé activement aux acquisitions et à la coordination des chemins de fer Québec Central et de la Gaspésie. Dans la foulée des annonces gouvernementales menant notamment à la réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie, monsieur Bouchard assume le rôle de directeur de la nouvelle direction de la réhabilitation et de l'entretien des chemins de fer depuis 2017 au sein de ce même ministère.



Cynthia Garneau
Présidente et chef de la direction
Via Rail Canada inc.

Titulaire d'un baccalauréat en enseignement spécialisé et d'un baccalauréat en droit, Cynthia Garneau s'est jointe à VIA Rail à titre de présidente et chef de la direction en mai 2019. Précédemment, elle était présidente de Bell Helicopter Textron Canada limitée où elle a dirigé une stratégie intégrée visant à assurer la compétitivité et la viabilité des activités dans un marché mondial en constante évolution. Forte de plus de 20 années d'expérience dans l'industrie aérospatiale, madame Garneau a été à la tête d'équipes et de projets complexes dans différents domaines, dont la gestion de chaînes d'approvisionnement, les affaires générales et les relations gouvernementales.



Jérôme Lavoie
Directeur de comptes, Chaîne d'approvisionnement
CN

Jérôme est directeur de comptes de la Chaîne d'approvisionnement au CN depuis Septembre 2014. En poste au siège social du CN à Montréal, Jérôme gère plus d'une centaine de clients expéditeurs et destinataires de divers segments du marché dans l'est du Canada. Il a commencé sa carrière au CN en 2004 en tant que répartiteur et coordonnateur du service à la clientèle intermodal, il a ensuite occupé des postes comportant des responsabilités croissantes, d'abord à titre de directeur de marché au sein de l'équipe Produits industriels, en 2006, puis comme directeur de Solutions de la Chaîne d'approvisionnement en 2012.



Stefan Balan
Directeur Antenne SADB-Aéroport
NouvLR

Monsieur Balan travaille pour EBC à titre de directeur de projet pour la division Projets majeurs. Il occupe présentement le poste de directeur de segment - Sainte-Anne-de-Bellevue et Aéroport chez NouvLR pour la réalisation du projet du Réseau express métropolitain. Il possède 22 années d'expérience en génie civil et a coordonné plusieurs projets majeurs. Monsieur Balan a obtenu sa maîtrise en génie de la construction de l'École de technologie supérieure (ETS) en 2007. Fort de son expérience et de son professionnalisme, il possède les connaissances, l'expérience et la confiance pour interagir adroitement avec les concepteurs, les consultants et les clients.



Liam Carter

Directeur adjoint - chef de secteur
Bureau de projet du REM

Liam Carter est directeur adjoint, chef de secteur pour l'antenne de l'ouest de Montréal pour le REM. Il possède 20 ans d'expérience à l'international dans des projets de construction de génie civil à grande échelle, en Irlande et au Canada, dont des autoroutes, ponts, travaux d'aménagement, de drainage, de bâtiments et tunnels. Diplômé d'un baccalauréat avec honneur en génie civil et détenteur du titre d'ingénieur agréé d'Engineers Ireland, il a également obtenu le titre de P. Eng de l'organisation Professional Engineers of Ontario (PEO). De plus, il a obtenu la certification PMP décernée par Project Management Institute (PMI).



Paul Dorval

Chargé d'étude principal
Exploitation
exo

Paul Dorval est ingénieur, diplômé de l'École Polytechnique en 1979. Il a travaillé au Chemin de fer Canadien Pacifique, au ministère des Transports du Québec, à l'Agence métropolitaine de transport puis exo. Il œuvre dans le domaine des trains de banlieue depuis 34 ans. Il a participé à la modernisation des lignes Deux-Montagnes et Vaudreuil par le MTQ de 1986-96. Par la suite, il a participé à l'expansion du réseau de trains de banlieue avec la mise en place progressive de quatre nouvelles lignes de train. À ce jour, il continue à contribuer à l'amélioration des services chez exo.



Guy Mailhot

Ingénieur en chef
Infrastructure Canada

Guy Mailhot est diplômé de l'Université McGill où il a obtenu un baccalauréat en génie civil et une maîtrise en structure. M. Mailhot est également Fellow (membre émérite) de la Société canadienne de génie civil (FCSC) et de l'Institut canadien des ingénieurs (FEIC). Après avoir travaillé pendant 15 ans pour des firmes de génie-conseil à Vancouver et à Montréal, M. Mailhot a rejoint la société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain inc. en 1999. Dans le cadre d'un programme Échange Canada, M. Mailhot a été affecté au service d'Infrastructure Canada et agit depuis 2012 pour le Gouvernement du Canada à titre d'ingénieur en chef - pont Samuel-De Champlain.