

Programmation de l'événement



Partenaires



TABLE DES MATIÈRES

Mission de l'AQTr	3
Présentation des conférences	4
Présentation des biographies	8

Mission de l'AQTr

La mission de l'Association québécoise des transports (AQTr) est de mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine.

Forte de l'expertise de ses membres, elle vise à être le forum par excellence en transport au Québec.

Afin de remplir pleinement sa mission, l'AQTr s'assure d'une expertise de haut niveau, offre ses services de qualité à ses membres et favorise le développement durable dans les transports. Les valeurs inhérentes à l'esprit de sa mission sont le dévouement à ses membres, l'intégrité intellectuelle, l'impartialité professionnelle, l'objectivité scientifique, l'équité sociale dans les transports, ainsi que l'efficacité et la performance de son organisation.

Objectif de l'événement

Le MaaS (Mobility as a Service), défini comme l'intégration de toutes les solutions de transport dans un seul service reposant sur un outil technologique unique offert aux usagers, présente de très nombreux défis quant à sa mise en œuvre. Ce colloque sera l'occasion, par la présentation d'exemples concrets, de proposer des pistes pour permettre la mise en place de systèmes de MaaS, non seulement pour de grandes agglomérations, mais aussi pour toutes les municipalités du Québec. Cette activité permettra ainsi de décrire : le contexte humain et urbain dans lequel s'intégreraient les services, le volet technologique des systèmes de MaaS, le thème de la gouvernance et le principe de cohabitation entre secteur public et secteur privé dans un contexte de réalisation d'un MaaS.

Public cible

Ce colloque s'adresse aux intervenants du domaine de la planification et de l'exploitation des réseaux de transport (tous modes confondus) : les décideurs, aménageurs, élus politiques, gestionnaires, professionnels et praticiens responsables d'assurer et d'améliorer la mobilité des personnes, ainsi que les fabricants du domaine des STI et le milieu universitaire et de la recherche.



ANIMATEUR

Daniel Bergeron

Directeur exécutif, Planification des transports et mobilité
Autorité régionale de transport métropolitain

7:30 **Inscriptions et petit-déjeuner**

8:30 **Mot de bienvenue**

8:30 **Mot de bienvenue**

Salle : Ville-Marie A et B

Présentation du déroulement de la journée du colloque *Le MaaS, plus qu'une tendance*

Daniel Bergeron

Directeur exécutif, Planification des
transports et mobilité

Autorité régionale de transport métropolitain

8:45 **Activités en matinée**

8:45 **Retour sur le 26e Congrès mondial des STI (Singapour) et les dernières nouveautés concernant le MaaS**

Salle : Ville-Marie A et B

Une des premières présentations au sujet de MaaS a eu lieu lors du congrès européen sur les STI, qui s'est tenu en 2014 à Helsinki. Depuis, le phénomène MaaS prend de plus en plus d'importance sur tous les continents. À la suite de la création de MaaS-Alliance en 2015, la question est devenue l'objet de vives discussions durant les congrès mondiaux STI. La conférence se penchera sur quelques initiatives et projets d'envergure touchant le MaaS qui ont été présentés lors du dernier congrès mondial sur les STI, du 21 au 25 octobre 2019 à Singapour.

Michael De Santis

Président-directeur général
Innovation MI-8 inc.

9:15 **A demographic analysis and journey to work key results of the 2016 Census**

Salle : Ville-Marie A et B

The Journey to Work and place of Work portion of the Census collect data on people's place of work, main mode of commuting, how long it takes them to get to work and what time they leave to work. Not only do these data matter to us as individuals, as commuters, but these data help urban planners and those involved with Canada's road and public transit infrastructure and may help designing MaaS. This presentation will also focus at describing the population makeup of larger metropolitan centers, with insights on recent population growth, population aging, and living arrangements.

* Cette présentation se fera en anglais.

Katherine Savage

Analyst – Insights on Canadian Society
Statistiques Canada

9:45 **Prérequis nécessaires à l'implémentation du MaaS : le cas de la Ville de Laval**

Salle : Ville-Marie A et B

« Rassembler plusieurs modes de transport au sein d'une seule et même plateforme ». Telle est la définition simplifiée d'un MaaS. En théorie, l'idée est bonne et séduisante pour tous les voyageurs désirant simplifier leur expérience et rassembler les modes du « cocktail transport ». Mais qu'en est-il dans les faits ? Les utilisateurs potentiels ont des attentes élevées et les prérequis au succès d'un projet de MaaS sont nombreux et importants : diversité des modes, solutions technologiques performantes, coûts compétitifs, fluidité des déplacements et des correspondances, etc. Cette présentation proposera un retour sur la tentative de projet de la STL et ses partenaires.

Ali Haloui

Chef, développement des services
Société de transport de Laval (STL)

10:15 **Pause-café et visite des exposants**

10:45 **The Advanced Transportation and Congestion Management Technologies Deployment Program (ACTMTD) 2019 Mobility on Demand Grant and what does this mean for Contra Costa Transportation Authority**

Salle : Ville-Marie A et B

In California Bay Area, we are experiencing more congestion. As population and the economy continues to grow, more people are traveling to and from work. We have a multifaceted approach to congestion relief and plan to deploy the program on Interstate 680 in our county. I will explain about the grant application and what we plan to accomplish with the ACTMTD grant and how it fits into the multifaceted congestion relief program over the next three years.

**Cette conférence se fera en anglais*

Randell Iwasaki

Executive Director
Contra Costa Transportation Authority

11:15 **Concours**

11:15 **Concours Innovation Mobilité intelligente**

Salle : Ville-Marie A et B

Dans le cadre de ce concours, des innovations dans le domaine de la Mobilité intelligente seront présentées par des entreprises privées ou des organismes publics. Les participants inscrits au colloque seront appelés à voter par le biais de leur téléphone intelligent, et à choisir le projet qui leur semble le plus innovant. Celui-ci recevra alors un prix et la reconnaissance « Innovation Mobilité intelligente ».

11:45 Espace réseautage et visite des exposants

12:15 Déjeuner-causerie

13:00 S'inspirer de la mutualisation des données en culture

Salle : Fortifications

Synapse C vise à développer et à mettre en commun l'expertise en valorisation de données pour les arts et la culture au Québec et au Canada. L'organisme articule, ainsi ses missions autour de quatre axes de développement : la mutualisation et l'exploitation de données, le transfert de connaissances, la formation et la recherche partenariale. Au cours de sa conférence, Éric Lefebvre présentera la démarche que Synapse C a développée dans le secteur de la culture pour favoriser la mise en commun des données afin de répondre à des problématiques collectives. Cette expérience serait inspirante pour les décideurs impliqués dans le domaine du MaaS.

Éric Lefebvre

Directeur du développement (PQDS) –
Directeur général (Synapse C)
Partenariat du Quartier des Spectacles

13:30 Dévoilement du lauréat du Concours Innovation Mobilité intelligente

14:00 Activités en après-midi

14:00 Le MaaS dans la Politique de mobilité durable — 2030

Salle : Ville-Marie A et B

La présentation portera sur la vision du ministère des Transports en matière de systèmes de mobilité intégrée et leur apport à la mobilité durable. Cette vision, qui est présentée dans la *Politique de mobilité durable 2030 : Transporter le Québec vers la modernité*, s'appuie sur une large collaboration des gestionnaires de réseau et des opérateurs de services de transport. Elle repose également sur des systèmes interconnectés permettant des échanges d'informations, et ce, dans une perspective d'amélioration des services aux usagers, notamment en termes d'offre, d'accessibilité, d'efficacité, de flexibilité, de simplicité, de confort et de sécurité.

Isabelle Gattaz

Directrice par intérim du développement
durable et des mobilités innovantes
*Ministère des Transports et de la Mobilité
Durable*

14:30 MaaS – how to move from hype to delivery?

Salle : Ville-Marie A et B

This session discusses the topical policy questions related to introduction and wide roll-out of MaaS, including the governance options and questions related to sustainability (economical, ecological and societal sustainability) of MaaS services in Europe.
**Cette conférence se fera en anglais*

Piia Karjalainen

Senior Manager
MaaS Alliance

15:00 Pause-café et visite des exposants

15:15 **Comment faciliter la cohabitation entre le public et le privé dans la mise en place d'un MaaS : l'exemple de Netlift**

Salle : Ville-Marie A et B

L'approche de Netlift permet de combiner le covoiturage et la gestion de stationnement comme solution réellement intégrée. L'application qui est utilisée permet de jeter les bases du modèle de MaaS : intégration de solutions, paiement intégré, gestion de l'application, partage de données sur les OD, etc... Netlift collabore avec des organisations privées, mais aussi avec des villes et des organisations de transport public afin de pouvoir répondre au mieux aux besoins des utilisateurs de transport.

Marie-France Laurin

Chef Développement des affaires
Netlift

15:45 **Les défis liés à l'implémentation du MaaS en matière de modélisation et de planification**

Salle : Ville-Marie A et B

La présentation porte sur les défis liés à la planification des systèmes de MaaS. Son objectif principal est de montrer que si on envisage un futur dans lequel l'épine dorsale de la mobilité sera un système de MaaS, il faudra considérer des problématiques lesquelles aujourd'hui sont peu importantes, et donc souvent négligés, dans la planification. Les limites des modèles actuels pour la modélisation de MaaS seront aussi traitées et des possibles stratégies pour le contourner proposées.

Francesco Ciari

Professeur adjoint
Polytechnique Montréal - professionnels

16:15 **Au-delà de la mobilité dans le cadre du Défi de la ville intelligente**

Salle : Ville-Marie A et B

Cette conférence traitera principalement de l'implication de la Ville de Montréal dans le *Défi des villes intelligentes*, mais aussi du volet de mobilité intégrée qui est un élément clé du projet. La contribution de l'Autorité régionale de transport métropolitain y sera également décrite.

Rémi Villeneuve

Chef Systèmes de transport intelligents
Autorité régionale de transport métropolitain

Jérôme Maurice

Conseiller Développement économique
Ville de Montréal

Présentation des biographies



Daniel Bergeron

Directeur exécutif, Planification des transports et mobilité
Autorité régionale de transport métropolitain

Daniel Bergeron est diplômé de l'École Polytechnique de Montréal, spécialisé en planification du transport urbain et détenteur d'une maîtrise en sciences appliquées. Il est Directeur exécutif, Planification transports et mobilité à l'ARTM depuis sa création. Il a œuvré pour l'AMT de 1997 à 2016 puis occupé le poste d'adjoint au Président du Comité de transition chargé de la mise en œuvre du projet de loi modifiant l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal. M Bergeron siège au Conseil de direction de l'Union internationale des Transports Publics en plus d'être le président du comité des autorités organisatrices.



Michael De Santis

Président-directeur général
Innovation MI-8 inc.

Diplômé de l'École Polytechnique de Montreal en génie civil, M. De Santis cumule plus de 30 ans d'expérience en ingénierie des transports et intégration de systèmes de transport intelligent. Il se consacre au développement et à la mise en œuvre de solutions de mobilité innovantes, intégrées et durables telles que des solutions de collecte données de circulation.



Katherine Savage

Analyst – Insights on Canadian Society
Statistiques Canada

Katherine Savage is an analyst at Statistics Canada and has been at Statistics Canada for 5 years. She started her career at Statistics Canada working in the Centre for Labour Market Information, working on the Journey to Work team. This team is the subject matter area responsible for the place of work and journey to work components the Census.



Ali Haloui

Chef, développement des services
Planification et développement
Société de transport de Laval (STL)

Ali Haloui est chef du développement des services à la Société de transport de Laval. Il détient une maîtrise en transport et logistique de l'Université de Montréal et compte à son actif plus de 10 ans d'expérience en transport. Son expertise se base essentiellement sur la planification de réseaux et d'infrastructures, la gestion de projets et la consultation. Il a notamment coordonné le projet exploratoire de Mobility as a Service à Laval de 2017 à 2019.



Randell Iwasaki

Executive Director
Contra Costa Transportation Authority

Randell Iwasaki was appointed by the CCTA Board on April 16, 2010. In his role as Executive Director, he administers the one-half percent sales tax program. The Authority is also the Congestion Management Agency, so he makes recommendations on how state and federal transportation funds will be used in Contra Costa. He created GoMentum, the largest secure autonomous/connected vehicle proving ground in the US and work with Silicon Valley companies to provide innovative solutions to congestion relief. He is the 2019 recipient of the WTS International Ray LaHood award.



Éric Lefebvre

Directeur du développement (PQDS) – Directeur général (Synapse C)
Partenariat du Quartier des Spectacles

Intrapreneur reconnu, Éric Lefebvre fait de la mutualisation et de la mobilisation un outil d'innovation et de développement économique. Au sein du Partenariat, il pilote de nombreux dossiers de développement international, de diversification des modèles d'affaires et de processus collectif pour affronter les nouveaux défis du numérique. Tout au long de son parcours professionnel, M. Lefebvre a contribué à mettre sur pied de nombreuses organisations. Fondateur de CHOQ et directeur général de CIBL pendant près de 10 ans, il a récemment créé Synapse C, le pôle sur les données massives en culture.



Isabelle Gattaz

Directrice par intérim du développement durable et des mobilités innovantes
Direction générale de la Politique de mobilité durable et de l'Électrification
Ministère des Transports et de la Mobilité Durable

Madame Gattaz est directrice du développement durable et des mobilités innovantes au ministère des Transports du Québec. Diplômée de l'École supérieure de commerce de Grenoble, Mme Gattaz œuvre dans le domaine du développement économique et des technologies depuis 1987, d'abord en France au sein de la Chambre de commerce et d'industrie de Grenoble, puis au gouvernement du Québec depuis 2002. Depuis 2013, elle travaille à l'élaboration et à la mise en œuvre des politiques publiques au Québec, notamment en électrification des transports et plus récemment en nouvelles mobilités et systèmes de transport intelligents.



Piia Karjalainen

Senior Manager
MaaS Alliance

Piia Karjalainen is working as Senior Manager at ERTICO – ITS Europe in Brussels. She is coordinating the activities of the international Mobility as a Service (MaaS) Alliance and leading the Urban Mobility Focus Area at ERTICO. Previously, she has been working in various positions at the European Parliament and the Finnish Ministry of Transport & Communications, mainly dealing with transport strategies, ITS, Mobility as a Service, policymaking and EU regulation. She holds a Master of Science in Economics.



Marie-France Laurin

Chef Développement des affaires
Division AV
Netlift

Marie-France Laurin dirige le développement commercial de GenerationAV™, une branche conseil spécialisée en véhicules autonomes (VA), et qui est axée sur l'accélération et l'adoption de VA. Passionnée par la nouvelle mobilité, elle a passé la majeure partie de sa carrière à explorer les tendances, les technologies et les fournisseurs de mobilité, ainsi que les synergies entre eux.



Francesco Ciari
Professeur adjoint
Génie de transport
Polytechnique Montréal - professionnels

Francesco Ciari a obtenu sa maîtrise en génie de l'environnement à l'Université de Florence en 2003. Il a obtenu son doctorat en planification des transports en 2012, avec une thèse s'intitulant « Sharing as a key to rethink urban mobility », à l'École Polytechnique Fédérale de Zurich (ETH), où il est resté comme chercheur confirmé jusqu'en 2017. Il a ensuite obtenu un poste chez Joanneum Research à Graz, en Autriche, comme chef de l'unité de recherche Urban Living Lab entre 2017 et 2018, avant de devenir professeur adjoint en génie de transport à Polytechnique Montréal en février 2019.



Rémi Villeneuve
Chef Systèmes de transport intelligents
Affaires publiques, marketing et expérience client
Autorité régionale de transport métropolitain

Rémi Villeneuve œuvre dans les transports intelligents depuis 2000. En France, où il a travaillé pendant une douzaine d'années, Rémi a accompagné de nombreuses autorités organisatrices et opérateurs dans la mise en place d'écosystèmes billettiques, de centrales de mobilité multimodales et autres environnements technologiques. Sa proximité avec les acteurs industriels et institutionnels lui procure une solide compréhension des enjeux organisationnels et technologiques inhérents au monde du transport collectif. De retour au Québec en 2014, Rémi a participé au bureau de projet iBUS chez SNC Lavalin avant de rejoindre l'ARTM en 2017.



Jérôme Maurice
Conseiller Développement économique
Ville de Montréal

Jérôme Maurice, Conseiller, innovation et développement économique au Laboratoire d'innovation urbaine de la Ville de Montréal, dédie, depuis 2016, son expertise en administration des affaires et son expérience des 10 dernières années à l'amélioration de la qualité de vie des Montréalaises et Montréalais, en soutenant l'entrepreneuriat, l'innovation, et l'utilisation des technologies numériques. Efforts qui ont permis à Montréal de remporter le Défi des villes intelligentes d'Infrastructure Canada.