

## Programmation de l'événement



The image shows a close-up of a smartwatch with a black face and a brown leather strap. The watch screen displays the time 12:29 and a central graphic of a green flower. Inside the petals of the flower are various transportation icons: a red bicycle, a white credit card, a blue and white train, a white car with a green leaf logo, a blue bus, and a black bicycle. The text 'LE MAAS, PLUS QU'UNE TENDANCE' is overlaid on the watch face. In the top left corner of the watch screen is the AQTr logo and 'L'expertise en transport'. In the top right corner is the Québec logo and 'Partenaire principal de l'AQTr'. At the bottom left of the watch screen, the event details '4 décembre 2019' and 'Montréal' are displayed.

**AQTr**  
L'expertise en transport

12:29

Québec   
Partenaire principal de l'AQTr

**LE MAAS,  
PLUS QU'UNE  
TENDANCE**

4 décembre 2019  
Montréal

## Partenaires



# TABLE DES MATIÈRES

---

Mission de l'AQTr 3

---

Présentation des conférences 4

---

Présentation des biographies 8

---

## Mission de l'AQTr

---

La mission de l'Association québécoise des transports (AQTr) est de mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine.

Fort de l'expertise de ses membres, elle vise à être le forum par excellence en transport au Québec.

Afin de remplir pleinement sa mission, l'AQTr s'assure d'une expertise de haut niveau, offre ses services de qualité à ses membres et favorise le développement durable dans les transports. Les valeurs inhérentes à l'esprit de sa mission sont le dévouement à ses membres, l'intégrité intellectuelle, l'impartialité professionnelle, l'objectivité scientifique, l'équité sociale dans les transports, ainsi que l'efficacité et la performance de son organisation.

## Objectif de l'événement

---

Le MaaS (Mobility as a Service), défini comme l'intégration de toutes les solutions de transport dans un seul service reposant sur un outil technologique unique offert aux usagers, présente de très nombreux défis quant à sa mise en œuvre. Ce colloque sera l'occasion, par la présentation d'exemples concrets, de proposer des pistes pour permettre la mise en place de systèmes de MaaS, non seulement pour de grandes agglomérations, mais aussi pour toutes les municipalités du Québec. Cette activité permettra ainsi de décrire : le contexte humain et urbain dans lequel s'intégreraient les services, le volet technologique des systèmes de MaaS, le thème de la gouvernance et le principe de cohabitation entre secteur public et secteur privé dans un contexte de réalisation d'un MaaS.

## Public cible

---

Ce colloque s'adresse aux intervenants du domaine de la planification et de l'exploitation des réseaux de transport (tous modes confondus) : les décideurs, aménageurs, élus politiques, gestionnaires, professionnels et praticiens responsables d'assurer et d'améliorer la mobilité des personnes, ainsi que les fabricants du domaine des STI et le milieu universitaire et de la recherche.



**Daniel Bergeron**  
ANIMATEUR Directeur exécutif, Planification des transports et mobilité  
*Autorité régionale de transport métropolitain*

## 7:30 Inscriptions et petit-déjeuner

## 8:30 Mot de bienvenue

### 8:30 **Mot de bienvenue**

Salle : Ville-Marie A et B

Présentation du déroulement de la journée du colloque *Le MaaS, plus qu'une tendance*

#### **Daniel Bergeron**

Directeur exécutif, Planification des transports et mobilité

*Autorité régionale de transport métropolitain*

## 8:45 Activités en matinée

### 8:45 **Retour sur le 26e Congrès mondial des STI (Singapour) et les dernières nouveautés concernant le MaaS**

Salle : Ville-Marie A et B

Une des premières présentations au sujet de MaaS a eu lieu lors du congrès européen sur les STI, qui s'est tenu en 2014 à Helsinki. Depuis, le phénomène MaaS prend de plus en plus d'importance sur tous les continents. À la suite de la création de MaaS-Alliance en 2015, la question est devenue l'objet de vives discussions durant les congrès mondiaux STI. La conférence se penchera sur quelques initiatives et projets d'envergure touchant le MaaS qui ont été présentés lors du dernier congrès mondial sur les STI, du 21 au 25 octobre 2019 à Singapour.

#### **Michael De Santis**

Président

*Innovation MI-8 inc.*

### 9:15 **A demographic analysis and journey to work key results of the 2016 Census**

Salle : Ville-Marie A et B

The Journey to Work and place of Work portion of the Census collect data on people's place of work, main mode of commuting, how long it takes them to get to work and what time they leave to work. Not only do these data matter to us as individuals, as commuters, but these data help urban planners and those involved with Canada's road and public transit infrastructure and may help designing MaaS. This presentation will also focus at describing the population makeup of larger metropolitan centers, with insights on recent population growth, population aging, and living arrangements.

*\* Cette présentation se fera en anglais.*

#### **Katherine Savage**

Analyst – Insights on Canadian Society

*Statistiques Canada*

---

**9:45** **Prérequis nécessaires à l'implémentation du MaaS : le cas de la Ville de Laval**

---

Salle : Ville-Marie A et B

« Rassembler plusieurs modes de transport au sein d'une seule et même plateforme ». Telle est la définition simplifiée d'un MaaS. En théorie, l'idée est bonne et séduisante pour tous les voyageurs désirant simplifier leur expérience et rassembler les modes du « cocktail transport ». Mais qu'en est-il dans les faits ? Les utilisateurs potentiels ont des attentes élevées et les prérequis au succès d'un projet de MaaS sont nombreux et importants : diversité des modes, solutions technologiques performantes, coûts compétitifs, fluidité des déplacements et des correspondances, etc. Cette présentation proposera un retour sur la tentative de projet de la STL et ses partenaires.

**Ali Haloui**

Chef, développement des services  
*Société de transport de Laval (STL)*

---

**10:15** **Pause-café et visite des exposants**

---

**10:45** **The Advanced Transportation and Congestion Management Technologies Deployment Program (ACTMTD) 2019 Mobility on Demand Grant and what does this mean for Contra Costa Transportation Authority**

---

Salle : Ville-Marie A et B

In California Bay Area, we are experiencing more congestion. As population and the economy continues to grow, more people are traveling to and from work. We have a multifaceted approach to congestion relief and plan to deploy the program on Interstate 680 in our county. I will explain about the grant application and what we plan to accomplish with the ACTMTD grant and how it fits into the multifaceted congestion relief program over the next three years.

*\*Cette conférence se fera en anglais*

**Randell Iwasaki**

Executive Director  
*Contra Costa Transportation Authority*

---

**11:15** **Concours**

---

**11:15** **Concours Innovation Mobilité intelligente**

---

Salle : Ville-Marie A et B

Dans le cadre de ce concours, des innovations dans le domaine de la Mobilité intelligente seront présentées par des entreprises privées ou des organismes publics. Les participants inscrits au colloque seront appelés à voter par le biais de leur téléphone intelligent, et à choisir le projet qui leur semble le plus innovant. Celui-ci recevra alors un prix et la reconnaissance « Innovation Mobilité intelligente ».

**11:45 Espace réseautage et visite des exposants**

**12:15 Déjeuner-causerie**

**13:00 S'inspirer de la mutualisation des données en culture**

**Salle : Fortifications**

Synapse C vise à développer et à mettre en commun l'expertise en valorisation de données pour les arts et la culture au Québec et au Canada. L'organisme articule, ainsi ses missions autour de quatre axes de développement : la mutualisation et l'exploitation de données, le transfert de connaissances, la formation et la recherche partenariale. Au cours de sa conférence, Éric Lefebvre présentera la démarche que Synapse C a développée dans le secteur de la culture pour favoriser la mise en commun des données afin de répondre à des problématiques collectives. Cette expérience serait inspirante pour les décideurs impliqués dans le domaine du MaaS.

**Éric Lefebvre**

Directeur du développement (PQDS) –  
Directeur général (Synapse C)  
*Partenariat du Quartier des Spectacles*

**13:30 Dévoilement du lauréat du Concours Innovation Mobilité intelligente**

**14:00 Activités en après-midi**

**14:00 Le MaaS dans la Politique de mobilité durable — 2030**

**Salle : Ville-Marie A et B**

La présentation portera sur la vision du ministère des Transports en matière de systèmes de mobilité intégrée et leur apport à la mobilité durable. Cette vision, qui est présentée dans la *Politique de mobilité durable 2030 : Transporter le Québec vers la modernité*, s'appuie sur une large collaboration des gestionnaires de réseau et des opérateurs de services de transport. Elle repose également sur des systèmes interconnectés permettant des échanges d'informations, et ce, dans une perspective d'amélioration des services aux usagers, notamment en termes d'offre, d'accessibilité, d'efficacité, de flexibilité, de simplicité, de confort et de sécurité.

**Isabelle Gattaz**

Directrice par intérim du développement  
durable et des mobilités innovantes  
*Ministère des Transports du Québec*

**14:30 MaaS – how to move from hype to delivery?**

**Salle : Ville-Marie A et B**

This session discusses the topical policy questions related to introduction and wide roll-out of MaaS, including the governance options and questions related to sustainability (economical, ecological and societal sustainability) of MaaS services in Europe.

*\*Cette conférence se fera en anglais*

**Piia Karjalainen**

Senior Manager  
*MaaS Alliance*

**15:00 Pause-café et visite des exposants**

---

**15:15** **Comment faciliter la cohabitation entre le public et le privé dans la mise en place d'un MaaS : l'exemple de Netlift**

---

Salle : Ville-Marie A et B

L'approche de Netlift permet de combiner le covoiturage et la gestion de stationnement comme solution réellement intégrée. L'application qui est utilisée permet de jeter les bases du modèle de MaaS : intégration de solutions, paiement intégré, gestion de l'application, partage de données sur les OD, etc... Netlift collabore avec des organisations privées, mais aussi avec des villes et des organisations de transport public afin de pouvoir répondre au mieux aux besoins des utilisateurs de transport.

**Marie-France Laurin**  
Chef Développement des affaires  
Netlift

---

**15:45** **Les défis liés à l'implémentation du MaaS en matière de modélisation et de planification**

---

Salle : Ville-Marie A et B

La présentation porte sur les défis liés à la planification des systèmes de MaaS. Son objectif principal est de montrer que si on envisage un futur dans lequel l'épine dorsale de la mobilité sera un système de MaaS, il faudra considérer des problématiques lesquelles aujourd'hui sont peu importantes, et donc souvent négligées, dans la planification. Les limites des modèles actuels pour la modélisation de MaaS seront aussi traitées et des possibles stratégies pour le contourner proposées.

**Francesco Ciari**  
Professeur adjoint  
Polytechnique Montréal - professionnels

---

**16:15** **Au-delà de la mobilité dans le cadre du Défi de la ville intelligente**

---

Salle : Ville-Marie A et B

Cette conférence traitera principalement de l'implication de la Ville de Montréal dans le *Défi des villes intelligentes*, mais aussi du volet de mobilité intégrée qui est un élément clé du projet. La contribution de l'Autorité régionale de transport métropolitain y sera également décrite.

**Rémi Villeneuve**  
Chef Systèmes de transport intelligents  
Autorité régionale de transport métropolitain

**Jérôme Maurice**  
Conseiller - Développement économique  
Ville de Montréal





# Présentation des biographies



### Daniel Bergeron

Directeur exécutif, Planification des transports et mobilité  
Autorité régionale de transport métropolitain

Daniel Bergeron est diplômé de l'École Polytechnique de Montréal, spécialisé en planification du transport urbain et détenteur d'une maîtrise en sciences appliquées. Il est Directeur exécutif, Planification transports et mobilité à l'ARTM depuis sa création. Il a œuvré pour l'AMT de 1997 à 2016 puis occupé le poste d'adjoint au Président du Comité de transition chargé de la mise en œuvre du projet de loi modifiant l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal. M Bergeron siège au Conseil de direction de l'Union internationale des Transports Publics en plus d'être le président du comité des autorités organisatrices.



### Michael De Santis

Président  
Innovation MI-8 inc.

Diplômé de l'École Polytechnique de Montréal en génie civil, Michael De Santis cumule plus de 30 ans d'expérience en ingénierie des transports et intégration de systèmes de transport intelligents. Durant sa carrière, il a participé à plusieurs projets innovants, notamment en gestion de la circulation et dans le domaine du transport collectif. En tant que président d'Innovation MI-8, il se consacre au développement et à la mise en œuvre de solutions de mobilité innovantes, intégrées et durables pour les villes intelligentes de demain, telles que des solutions de stationnement intelligent, ainsi que la collecte et l'analyse de données de circulation.



### Katherine Savage

Analyst – Insights on Canadian Society  
Statistiques Canada

Katherine Savage is an analyst at Statistics Canada and has been at Statistics Canada for 5 years. She started her career at Statistics Canada working in the Centre for Labour Market Information, working on the Journey to Work team. This team is the subject matter area responsible for the place of work and journey to work components the Census.



**Ali Haloui**  
Chef, développement des services  
Planification et développement  
Société de transport de Laval (STL)

Ali Haloui est chef du développement des services à la Société de transport de Laval. Il détient une maîtrise en transport et logistique de l'Université de Montréal et compte à son actif plus de 10 ans d'expérience en transport. Son expertise se base essentiellement sur la planification de réseaux et d'infrastructures, la gestion de projets et la consultation. Il a notamment coordonné le projet exploratoire de Mobility as a Service à Laval de 2017 à 2019.



**Randell Iwasaki**  
Executive Director  
Contra Costa Transportation Authority

Randell Iwasaki was appointed by the CCTA Board on April 16, 2010. In his role as Executive Director, he administers the one-half percent sales tax program. The Authority is also the Congestion Management Agency, so he makes recommendations on how state and federal transportation funds will be used in Contra Costa. He created GoMentum, the largest secure autonomous/connected vehicle proving ground in the US and work with Silicon Valley companies to provide innovative solutions to congestion relief. He is the 2019 recipient of the WTS International Ray LaHood award.



**Éric Lefebvre**  
Directeur du développement (PQDS) – Directeur général (Synapse C)  
Partenariat du Quartier des Spectacles

Intrapreneur reconnu, Éric Lefebvre fait de la mutualisation et de la mobilisation un outil d'innovation et de développement économique. Au sein du Partenariat, il pilote de nombreux dossiers de développement international, de diversification des modèles d'affaires et de processus collectif pour affronter les nouveaux défis du numérique. Tout au long de son parcours professionnel, M. Lefebvre a contribué à mettre sur pied de nombreuses organisations. Fondateur de CHOQ et directeur général de CIBL pendant près de 10 ans, il a récemment créé Synapse C, le pôle sur les données massives en culture.



### Isabelle Gattaz

Directrice par intérim du développement durable et des mobilités innovantes  
Direction du développement durable et des mobilités innovantes  
Ministère des Transports du Québec

Madame Gattaz est directrice du développement durable et des mobilités innovantes au ministère des Transports du Québec. Diplômée de l'École supérieure de commerce de Grenoble, Mme Gattaz œuvre dans le domaine du développement économique et des technologies depuis 1987, d'abord en France au sein de la Chambre de commerce et d'industrie de Grenoble, puis au gouvernement du Québec depuis 2002. Depuis 2013, elle travaille à l'élaboration et à la mise en œuvre des politiques publiques au Québec, notamment en électrification des transports et plus récemment en nouvelles mobilités et systèmes de transport intelligents.



### Piia Karjalainen

Senior Manager  
MaaS Alliance

Piia Karjalainen is working as Senior Manager at ERTICO – ITS Europe in Brussels. She is coordinating the activities of the international Mobility as a Service (MaaS) Alliance and leading the Urban Mobility Focus Area at ERTICO. Previously, she has been working in various positions at the European Parliament and the Finnish Ministry of Transport & Communications, mainly dealing with transport strategies, ITS, Mobility as a Service, policymaking and EU regulation. She holds a Master of Science in Economics.



### Marie-France Laurin

Chef Développement des affaires  
Netlift

Marie-France Laurin est responsable du développement pour Netlift, une startup québécoise proposant une approche innovante combinant le covoiturage et la gestion du stationnement. Auparavant, elle a été responsable de la démonstration des véhicules autonomes au Canada pour une multinationale. Mme Laurin détient un baccalauréat en communication marketing, ainsi qu'un MBA en marketing international et gestion de HEC Montréal.



**Francesco Ciari**  
Professeur adjoint  
Génie de transport  
Polytechnique Montréal - professionnels

Francesco Ciari a obtenu sa maîtrise en génie de l'environnement à l'Université de Florence en 2003. Il a obtenu son doctorat en planification des transports en 2012, avec une thèse s'intitulant « Sharing as a key to rethink urban mobility », à l'École Polytechnique Fédérale de Zurich (ETH), où il est resté comme chercheur confirmé jusqu'en 2017. Il a ensuite obtenu un poste chez Joanneum Research à Graz, en Autriche, comme chef de l'unité de recherche Urban Living Lab entre 2017 et 2018, avant de devenir professeur adjoint en génie de transport à Polytechnique Montréal en février 2019.



**Rémi Villeneuve**  
Chef Systèmes de transport intelligents  
Affaires publiques, marketing et expérience client  
Autorité régionale de transport métropolitain

Rémi Villeneuve travaille dans le domaine des transports intelligents depuis 2000. Il a d'abord travaillé en France pendant près d'une quinzaine d'années pendant lesquelles il a accompagné de nombreuses autorités organisatrices dans la mise en place de communautés billettiques, de centrales de mobilité multimodales et de SAEIV. Cette proximité avec les acteurs industriels et institutionnels l'a notamment conduit à contribuer aux groupes de travail national de normalisation des règles d'interopérabilité billettique. Revenu au Québec en 2014, il a intégré le bureau de projet iBUS pour SNC Lavalin. Depuis décembre 2017, il est chef des systèmes de transport intelligents au sein de l'ARTM.



**Jérôme Maurice**  
Conseiller - Développement économique  
Ville de Montréal

Jérôme Maurice, Conseiller, innovation et développement économique au Laboratoire d'innovation urbaine de la Ville de Montréal, dédie, depuis 2016, son expertise en administration des affaires et son expérience des 10 dernières années à l'amélioration de la qualité de vie des Montréalaises et Montréalais, en soutenant l'entrepreneuriat, l'innovation, et l'utilisation des technologies numériques. Efforts qui ont permis à Montréal de remporter le Défi des villes intelligentes d'Infrastructure Canada.