

BONIFIER L'ACCESSIBILITÉ TOUS MODES VERS LES PÔLES GÉNÉRATEURS D'IMPORTANCE À SAGUENAY PAR L'IMPLANTATION D'UN CORRIDOR D'ÉCOMOBILITÉ

FRÉDÉRIC LAMARCHE, CHARGÉ DE PROJET, PLANIFICATION DES TRANSPORTS ET CIRCULATION, AECOM
ROZENN AIGNEL, CHARGÉE DE PROJET, PLANIFICATION DES TRANSPORTS ET CIRCULATION, AECOM

54e Congrès de L'AQTr
8-9-10 AVRIL 2019

VUE VERS LE SUD

AECOM

SOMMAIRE

01 Mise en contexte

02 Démarche

03 Multimodalité

04 Intermodalité

05 Statut de la démarche

MISE EN CONTEXTE

MISE EN CONTEXTE

Objectif de croissance de performance et d'achalandage de la STS



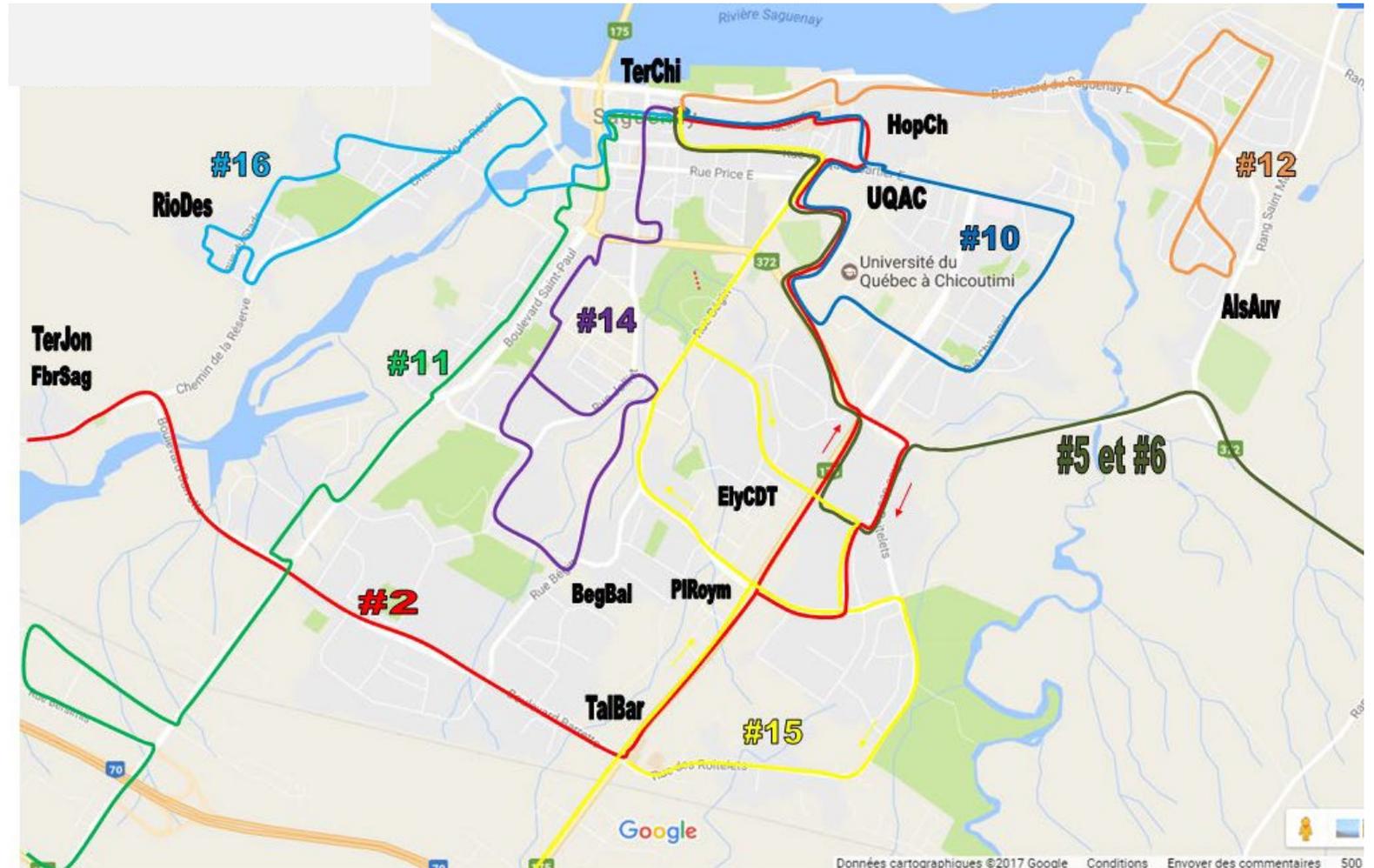
Création d'un corridor d'écomobilité reliant les principaux générateurs de déplacements

Réorganisation du nouveau réseau de transport sur la base du nouveau corridor



DESCRIPTION DU PROJET

Réseau avant réorganisation

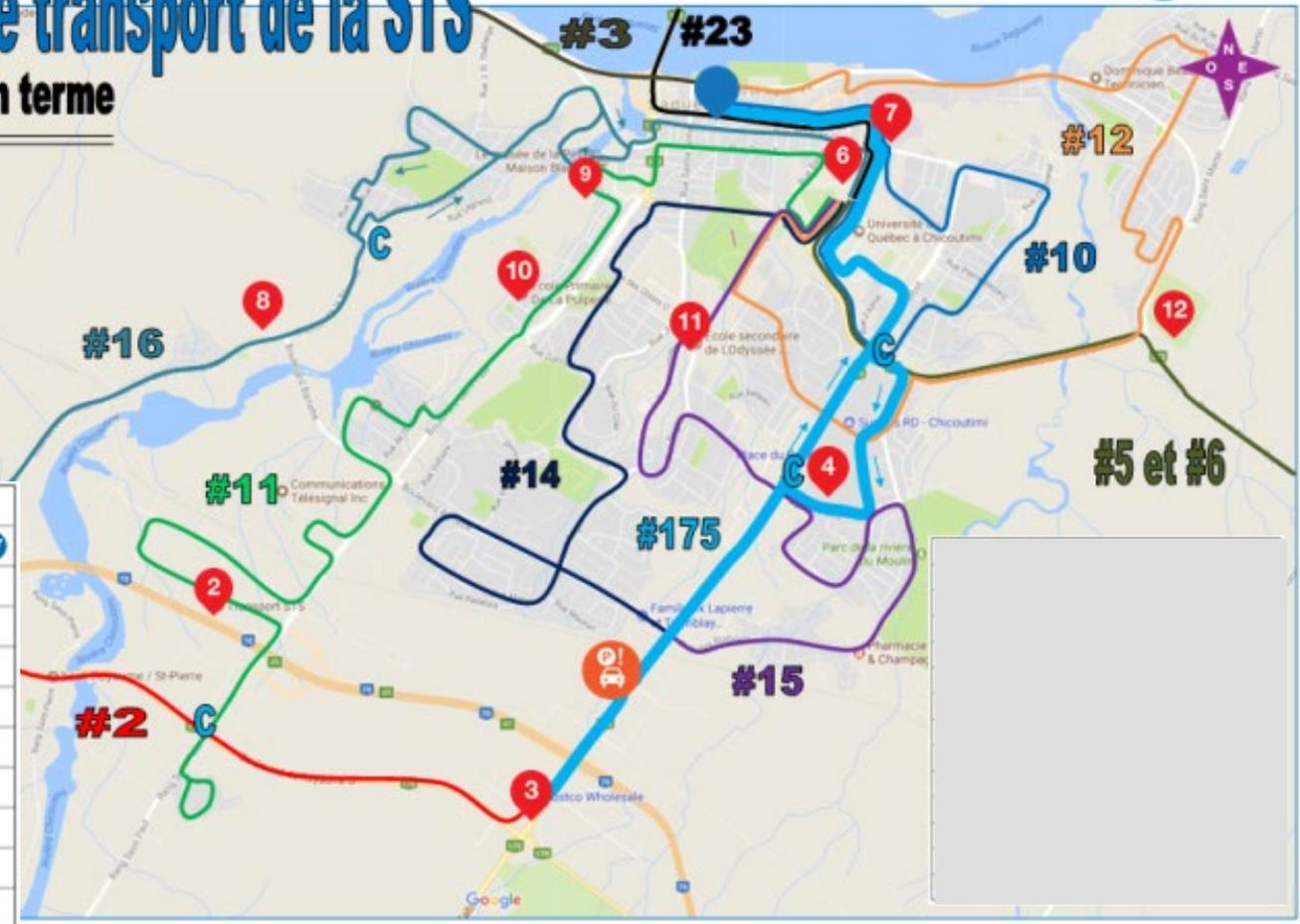


DESCRIPTION DU PROJET

Nouveau corridor d'autobus
haute fréquence desservant
axe Talbot, Université, Cégep,
Hôpital et centré sur l'UQAC

Nouveau réseau de transport de la STS Réseau projeté à moyen terme

- 1 Faubourg Sagamie
- 2 Centre de service de la Société de Transport du Saguenay
- 3 Rona / Costco
- 4 Place du Royaume
- 5 Université du Québec à Chicoutimi
- 6 Cégep de Chicoutimi
- 7 Hôpital de Chicoutimi
- 8 Centre de vélo de montagne le Panoramique
- 9 La Pulperie de Chicoutimi
- 10 École primaire de la Pulperie
- 11 École secondaire de l'Odysée Dominique-Racine
- 12 Club de Golf le Ricochet
- Terminus de Chicoutimi
- 14 Nouveau stationnement incitatif Plasmavie Saguenay



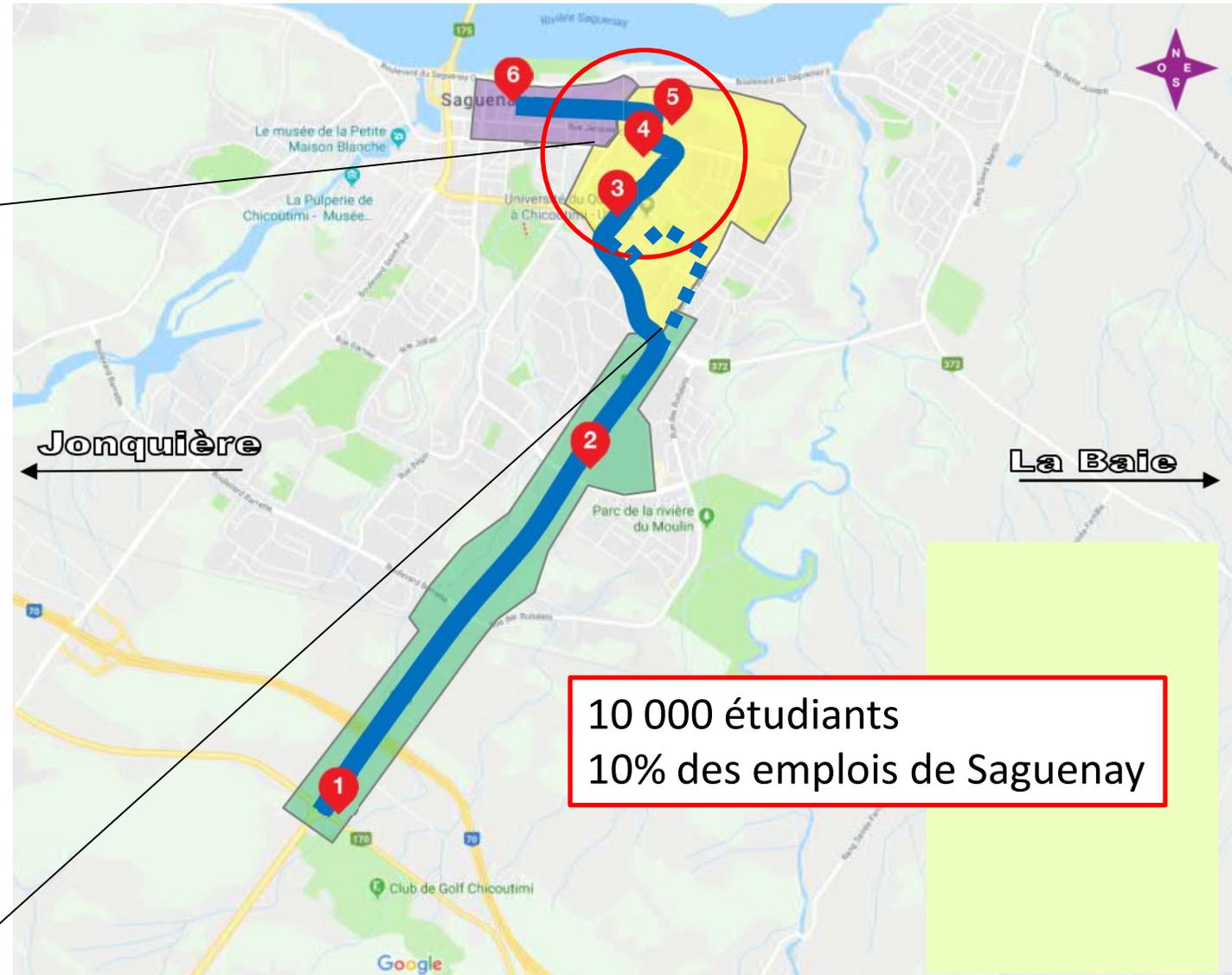
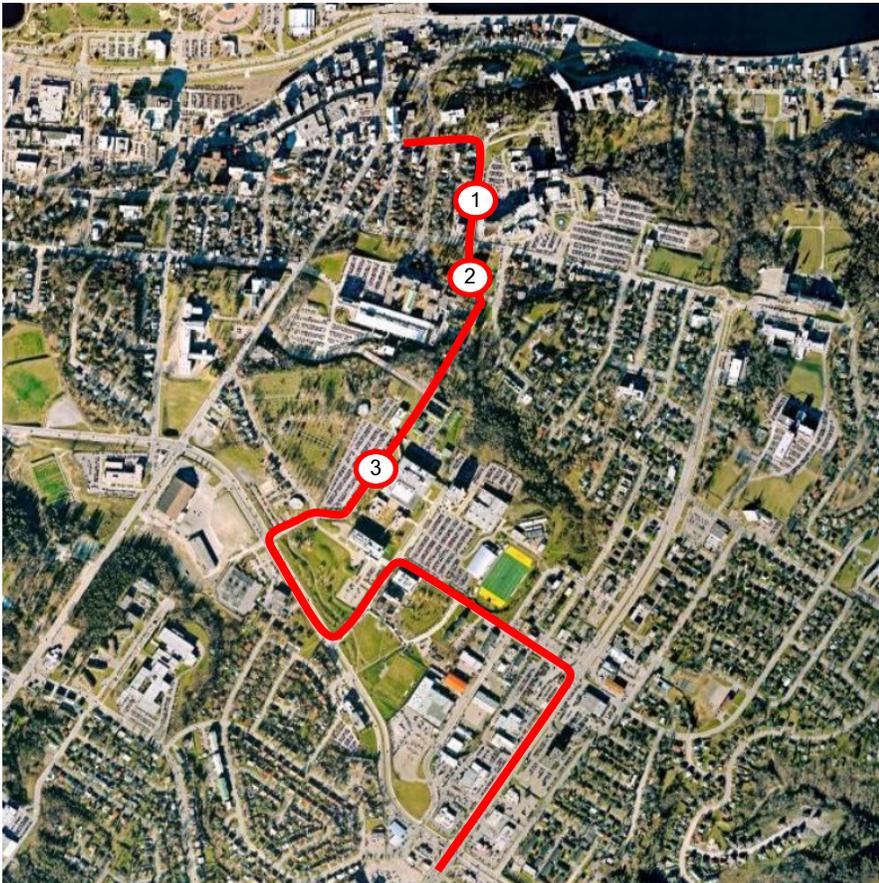
DESCRIPTION DU PROJET

- Corridor de 8 km
- 5 stations intermodales
- Bus à haut niveau de service
- Infrastructure favorisant les changements de mode
- Implantation d'abribus intelligents
- Mise en place de mesures préférentielles



DÉMARCHE

1^{ère} étape : Création d'un corridor d'écomobilité dans le secteur Cité du Savoir et de la Santé



DÉMARCHE

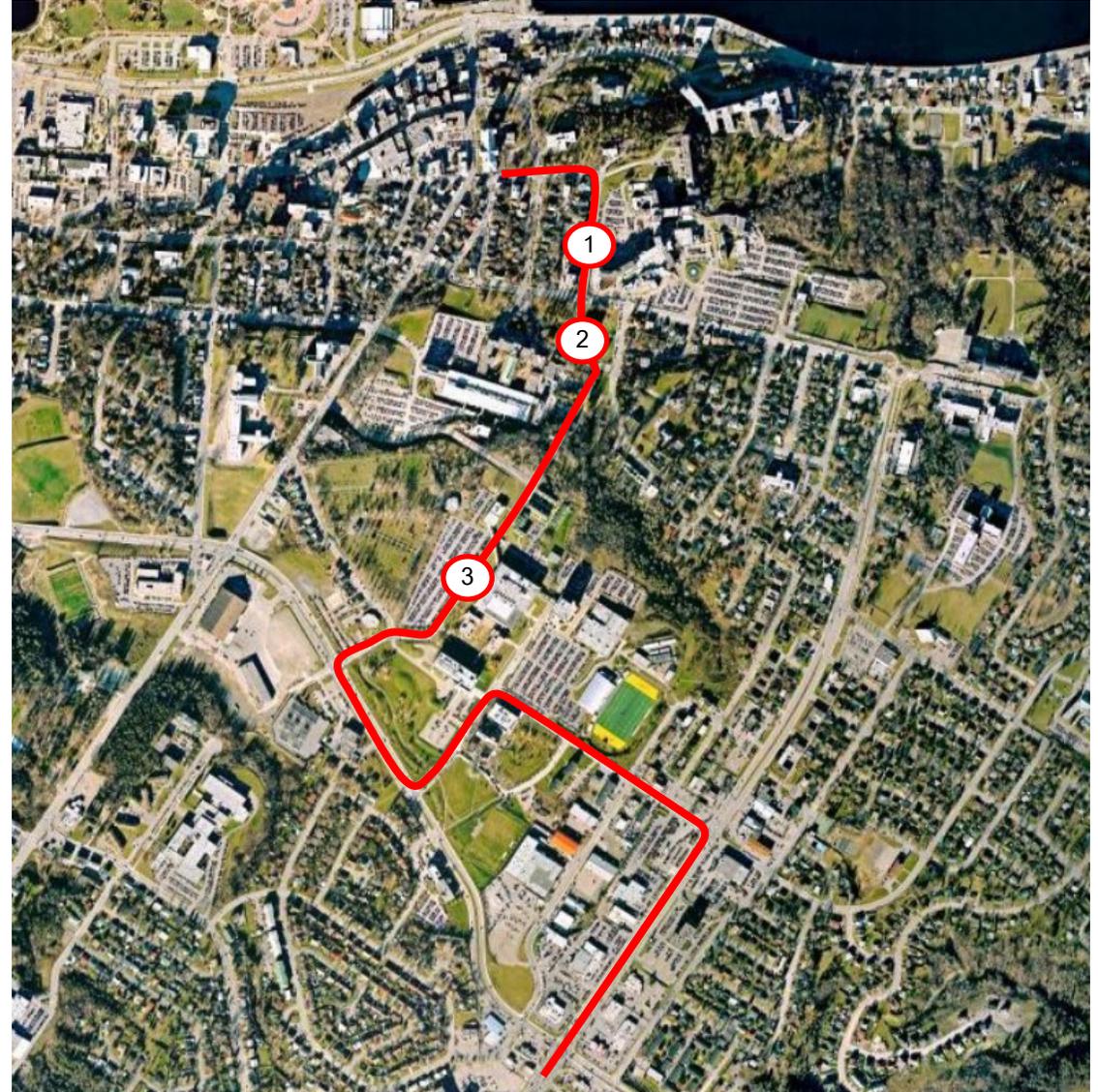
DÉMARCHE

Aménagement du **corridor** intégrant la circulation :

- Autobus
- Automobiles/ camions
- Cyclistes
- Piétons

Aménagement des **stations**:

1. Station CIUSSS
2. Station Cégep
3. Station UQAC - Déplacement du Terminus de Chicoutimi vers le terminus de l'UQAC

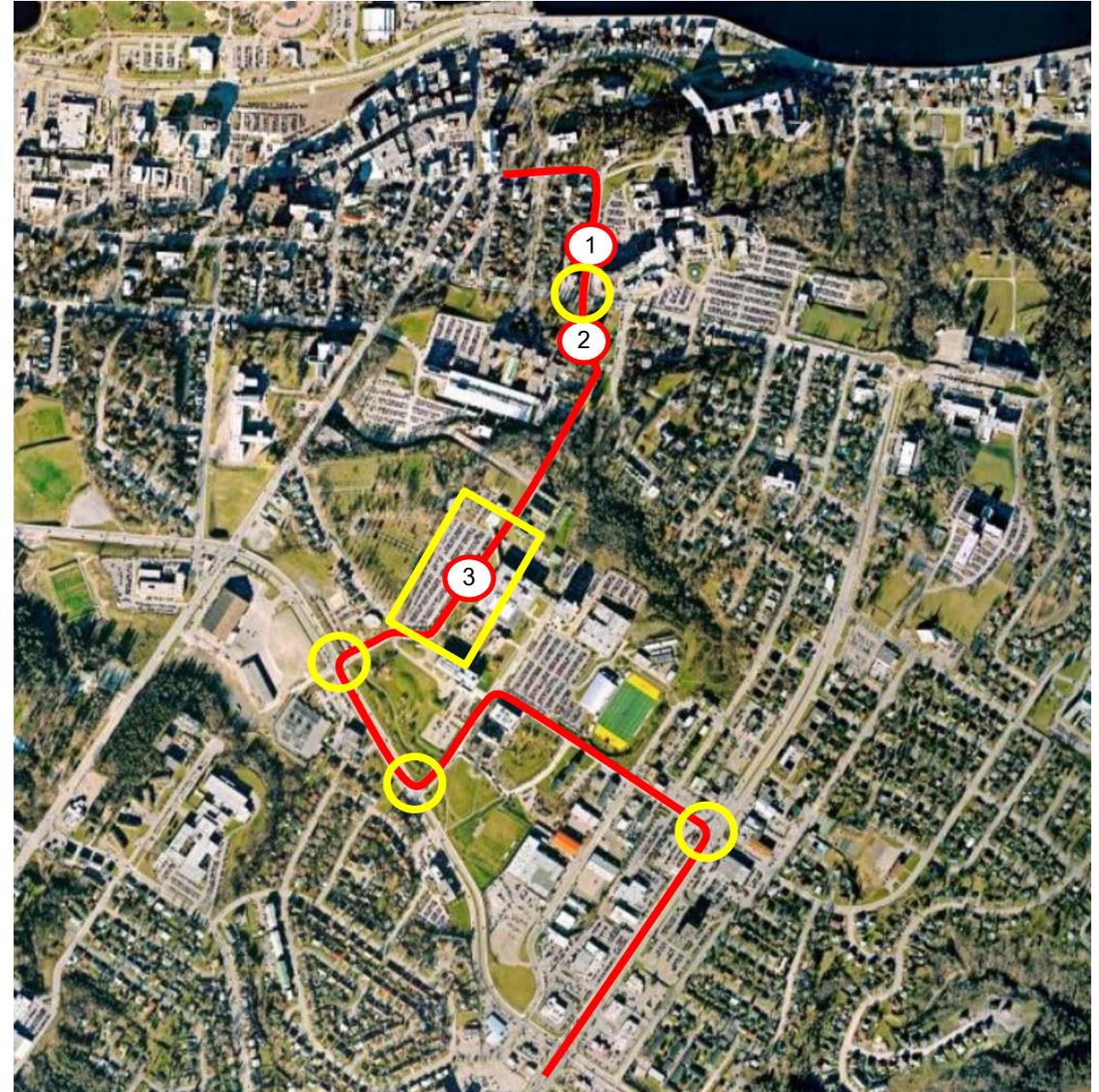


DÉMARCHE

Aménagement du **terminus d'autobus** et du **stationnement de l'UQAC**

Mesures préférentielles pour autobus aux feux

Analyses des impacts du concept sur la **circulation** des autobus et des autos

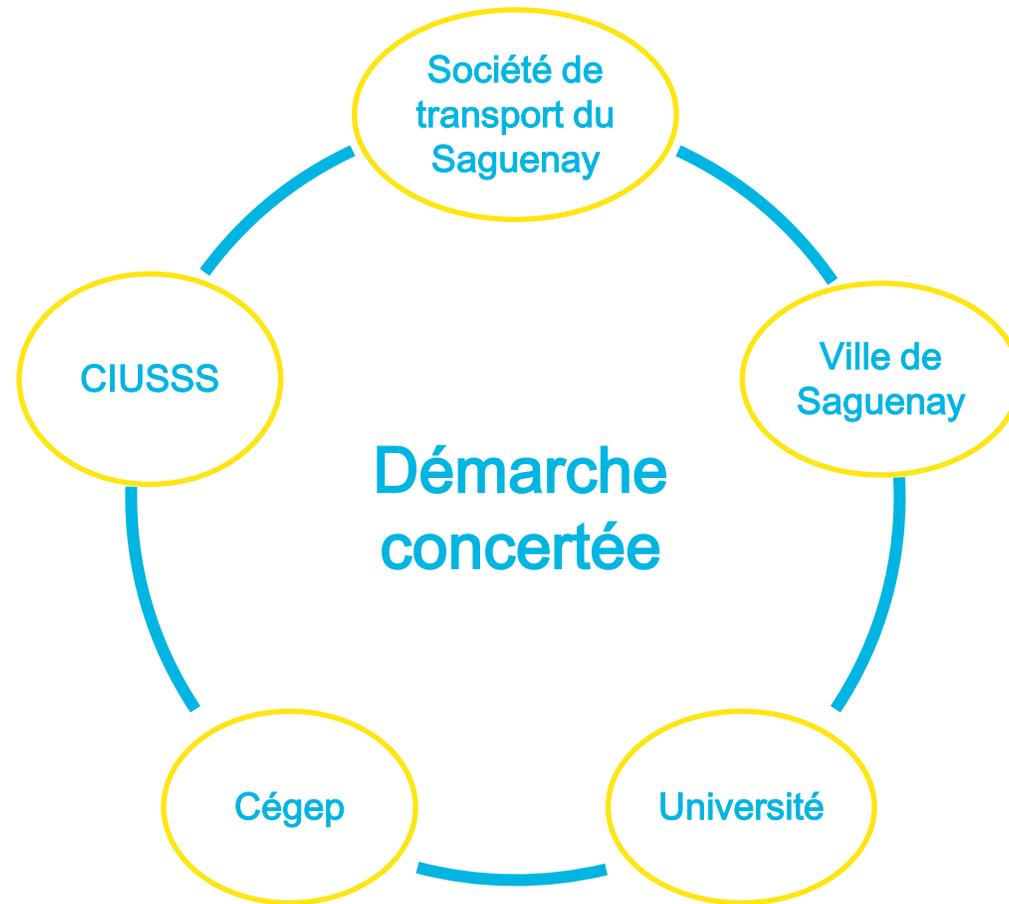




DÉMARCHE

Intégration des besoins de chacun des partenaires :

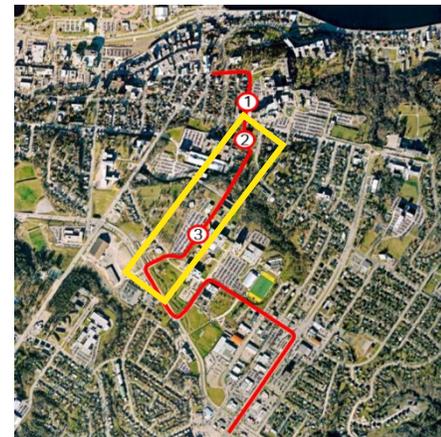
- Opération des autobus
- Cheminements piétons et cyclables
- Stationnements
- Besoins opérationnels (services d'urgence de l'Hôpital, livraison des institutions, débarcadères, etc...)
- Accessibilité piétonne aux pôles générateurs



MULTIMODALITÉ

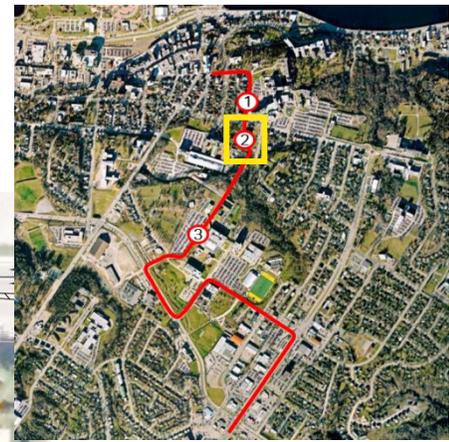
MULTIMODALITÉ

- Tronçons dédiés aux autobus seulement
- Mesures préférentielles pour autobus aux feux
- Maillage des aménagements piétons et cyclables



MULTIMODALITÉ

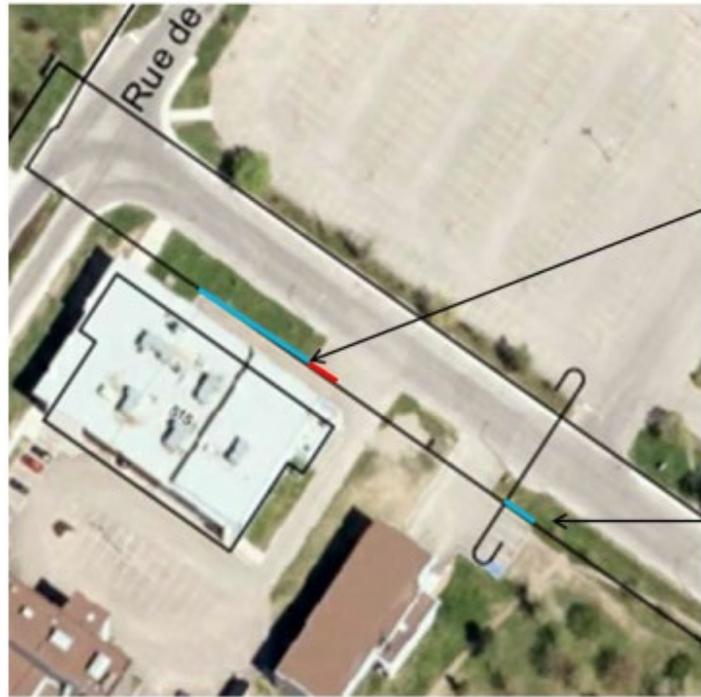
Lien nouveau
réservé
exclusivement
aux autobus



MULTIMODALITÉ

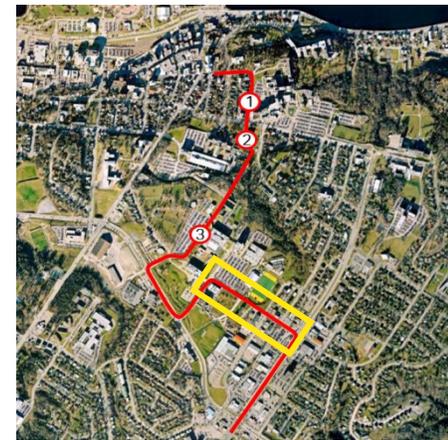
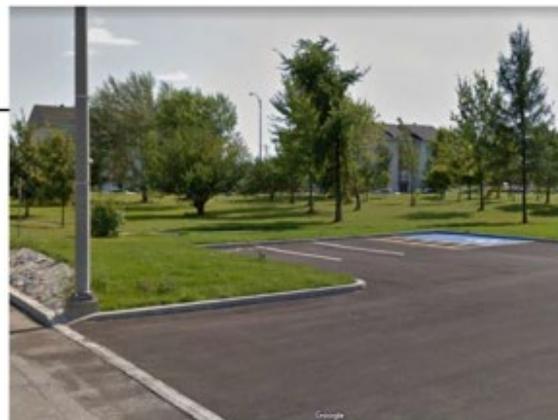
Rue Chabanel

Enjeux liés à l'utilisation de l'emprise disponible

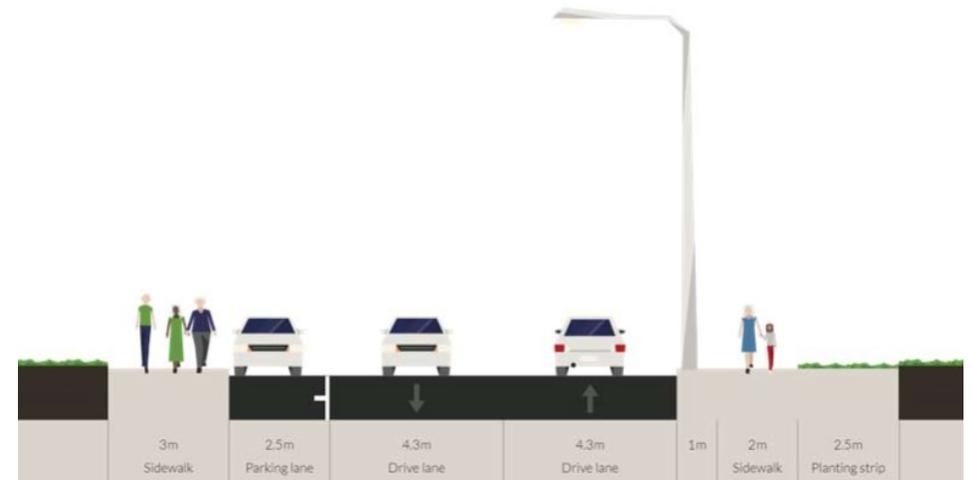


— Réaménagement des terrains privés en arrière des emprises / Réduction du nombre de places de stationnement sur les terrains privés

— Problématique de livraison



Propositions d'aménagements
Exemple avec utilisation de l'emprise



INTERMODALITÉ



INTERMODALITÉ

Caractéristiques des stations

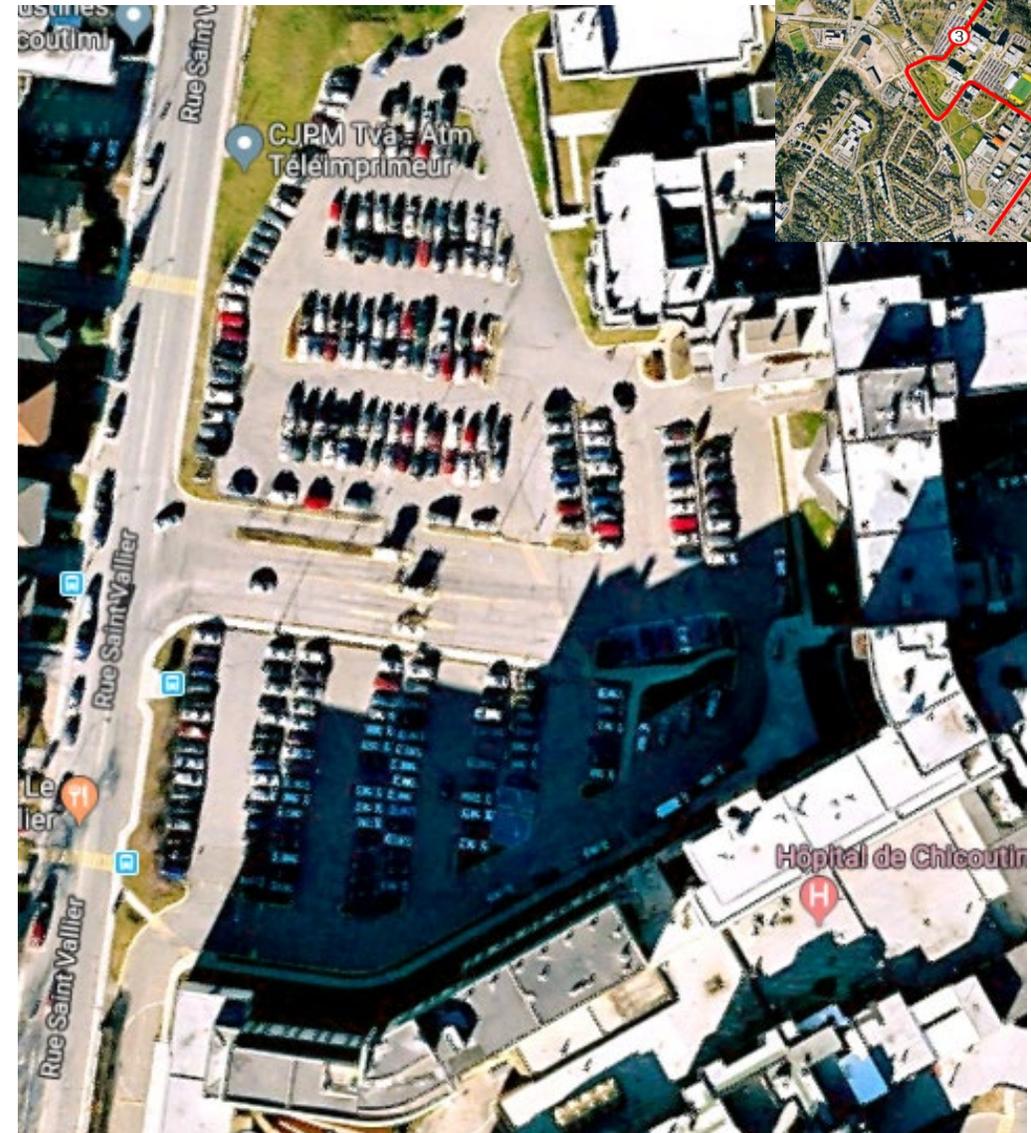
- Repère urbain convivial au cœur des activités citoyennes
- Facilite le rabattement vers le BHNS et l'intermodalité
- Information temps réel (horaires, heures de passages, perturbations, panneaux d'information aux citoyens)
- Sécurité des déplacements et accessible à tous
- Collecte d'information (température, conditions de circulation, conditions de chaussée, déneigement, entretien)



INTERMODALITÉ

Station CIUSSS

- Création d'une nouvelle boucle à l'intérieur du stationnement (en projet) pour une accessibilité facilitée à l'hôpital :
 - Transport en commun
 - Transports actifs
 - Transport médical



INTERMODALITÉ

Station CIUSSS

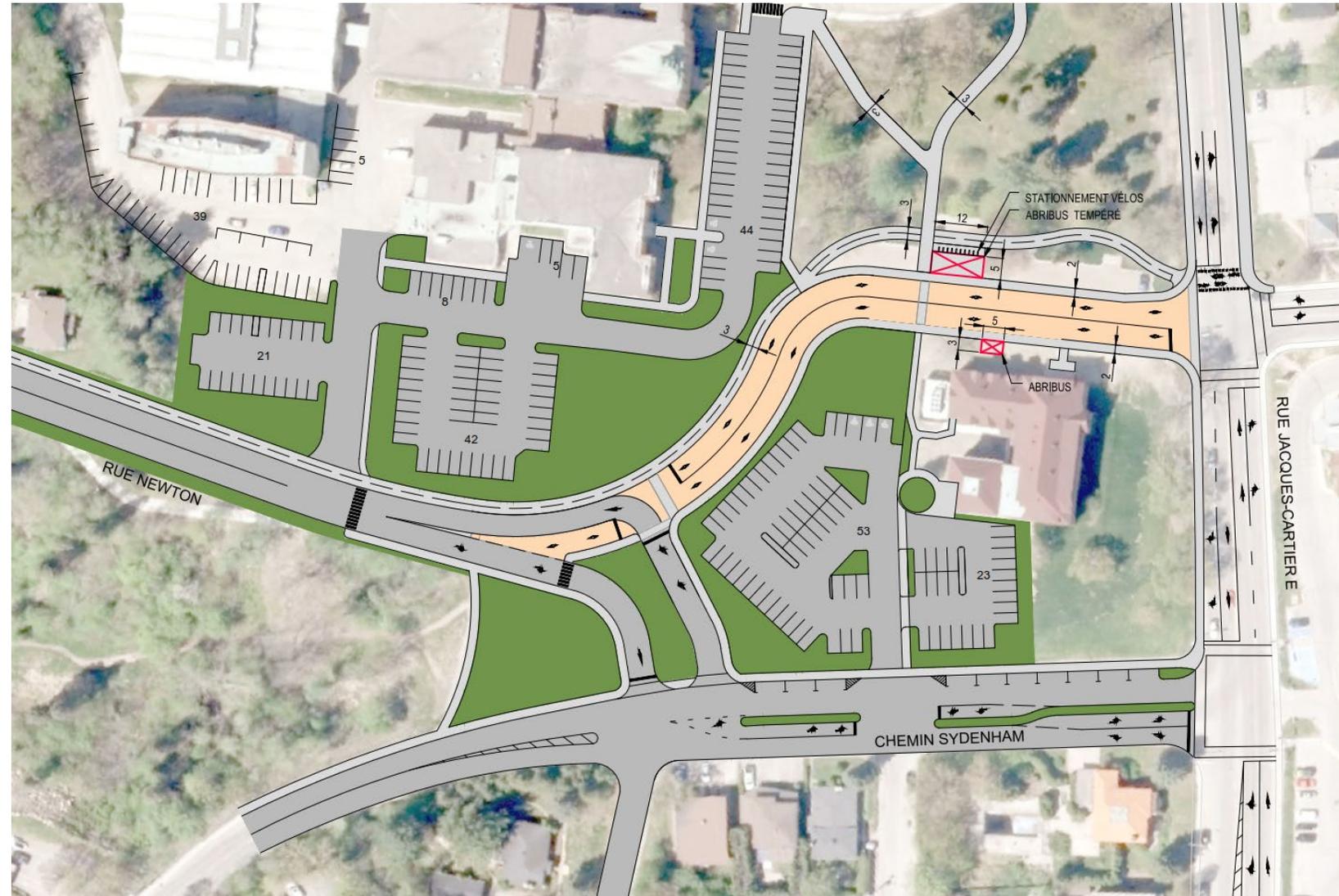
- Création d'une nouvelle boucle à l'intérieur du stationnement (en projet) pour une accessibilité facilitée à l'hôpital :
 - Transport en commun
 - Transports actifs
 - Transport médical



INTERMODALITÉ

Station du Cégep

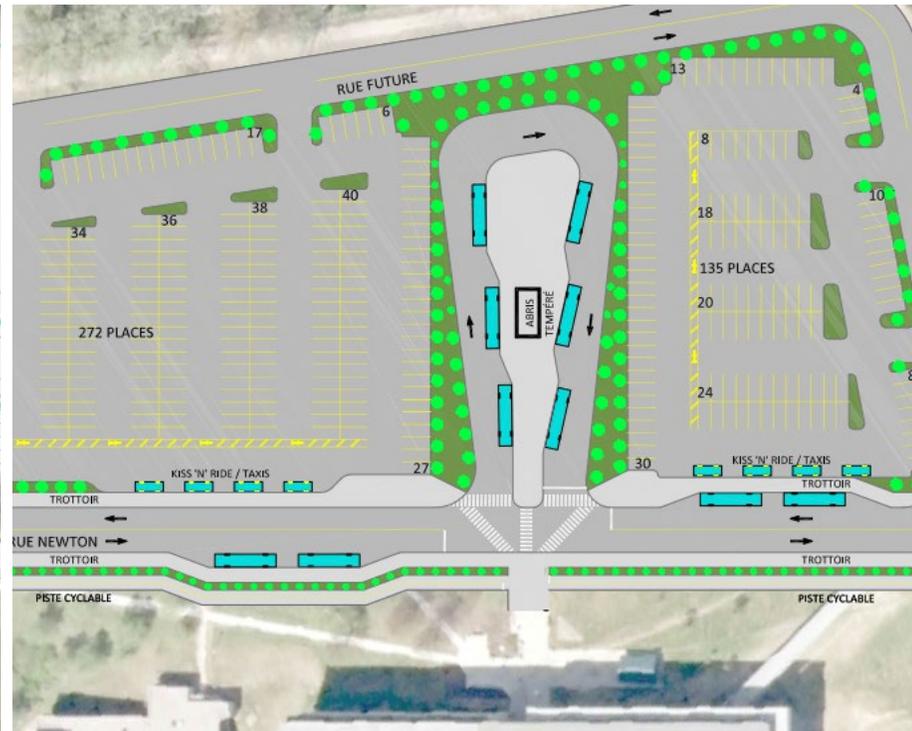
- Positionnée sur la voie réservée autobus seulement et long de la piste multifonctionnelle
- Station avec abribus tempéré
- Stationnement vélos



INTERMODALITÉ

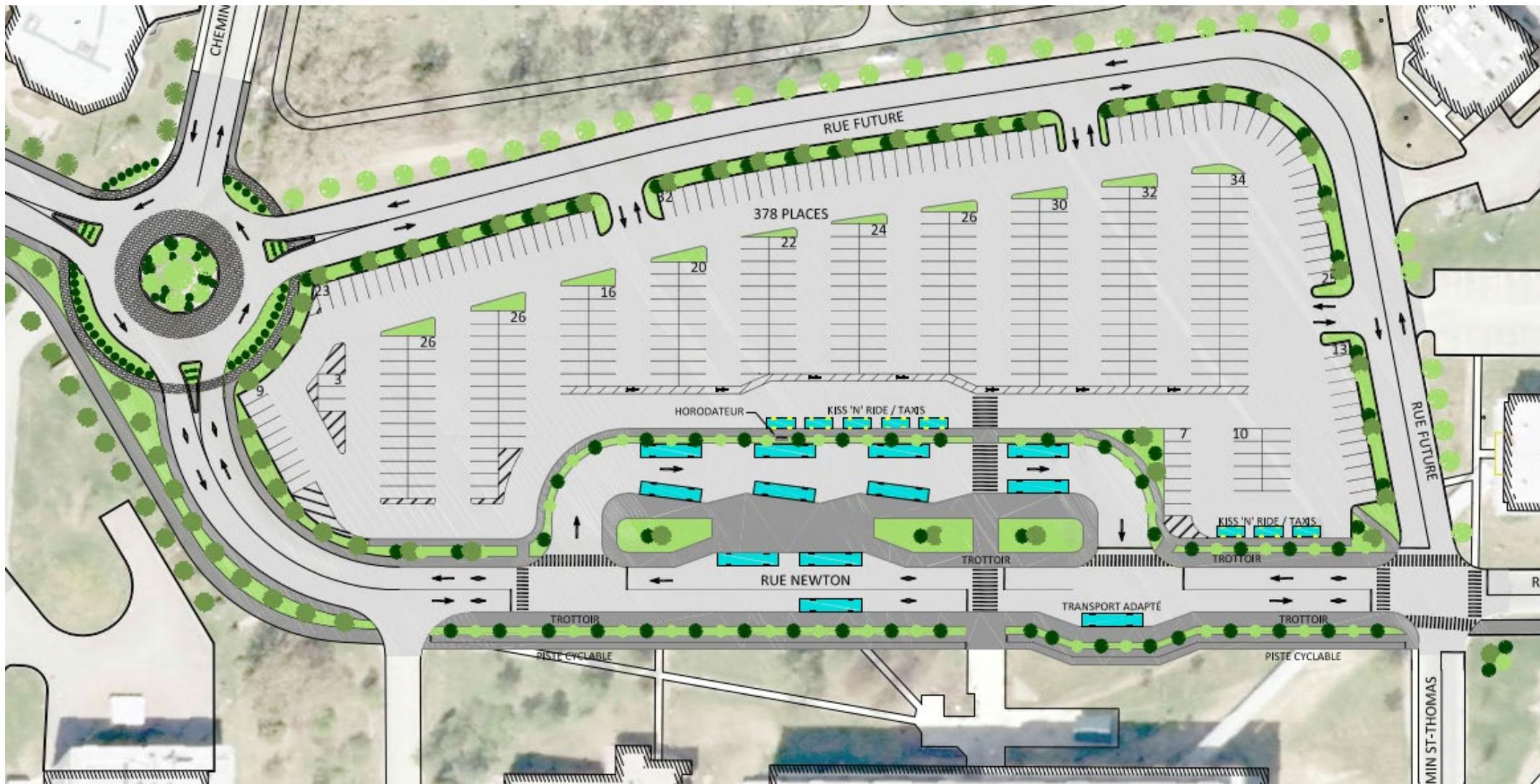
Terminus de l'UQAC – Options

- Recherche d'une solution optimale
 - Sécurité (conflits piétons/ cyclistes/TC)
 - Réponse aux besoins d'opération des autobus
 - Optimisation des correspondances
 - Optimisation des circuits d'autobus
 - Accès des usagers du TC favorisé
 - Optimisation de l'offre en stationnement



INTERMODALITÉ

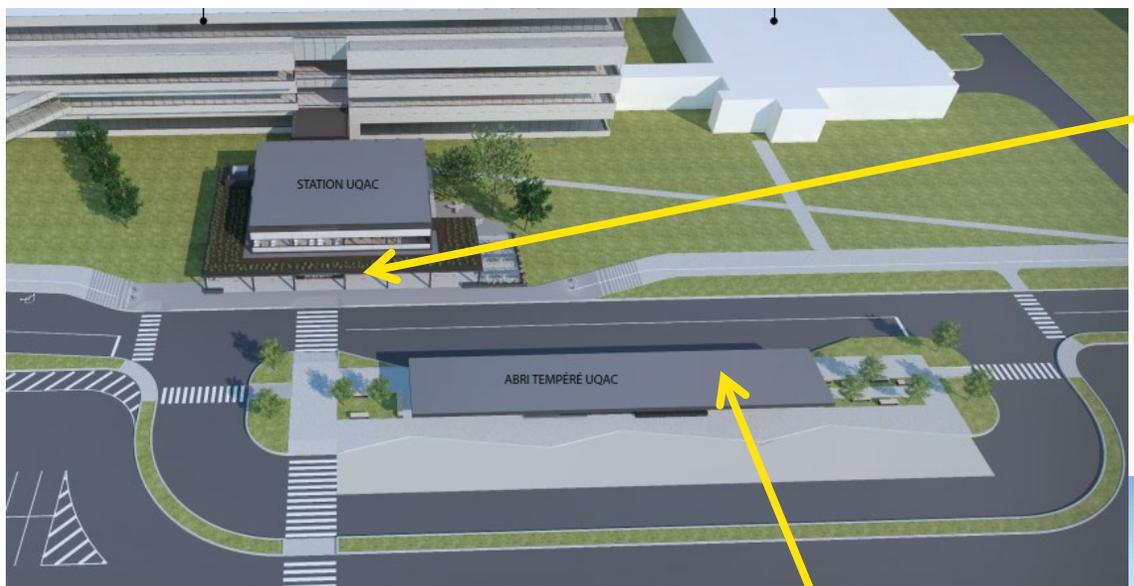
Terminus de l'UQAC – Concept retenu





INTERMODALITÉ

Terminus de l'UQAC – Concept retenu



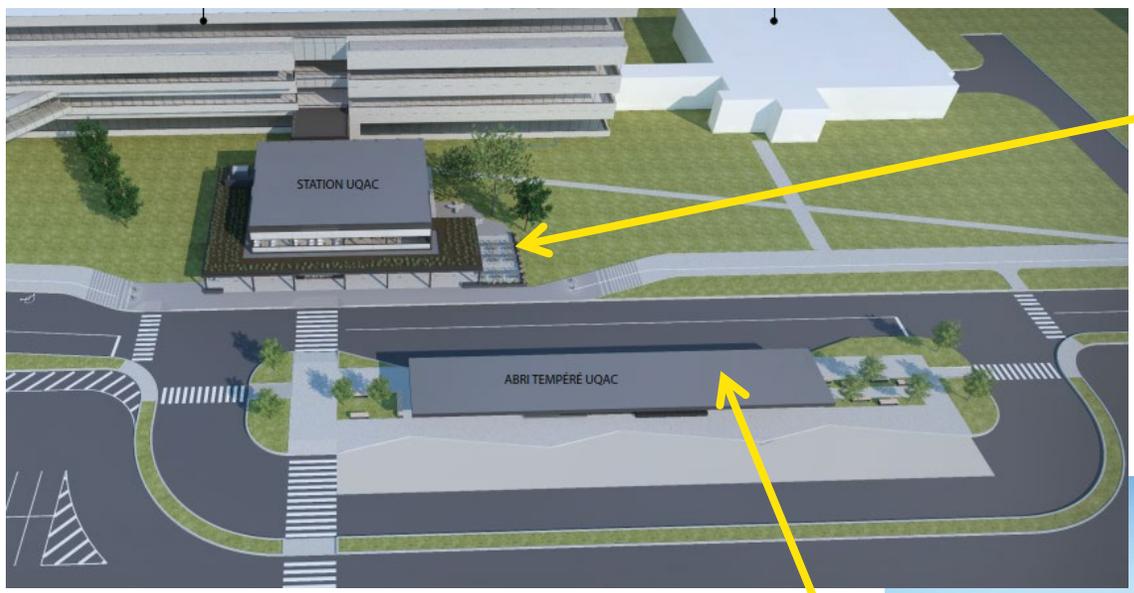
Signature architecturale (bois, verre, aluminium, granite) homogène entre les deux secteurs (abri et station)
Espaces d'attente conviviaux





INTERMODALITÉ

Terminus de l'UQAC – Concept retenu



Signature architecturale (bois, verre, aluminium, granite) homogène entre les deux secteurs (abri et station)
Espaces d'attente conviviaux





INTERMODALITÉ

Terminus de l'UQAC – Concept retenu



STATUT DE LA DÉMARCHE



STATUT DE LA DÉMARCHE

2018:

- Construction phase 1 des Infrastructures routière à la station UQAC

2019:

- Construction phase 2 des infrastructures routières à la station Cégep et des bâtiments
- Étude de faisabilité de l'implantation de mesures préférentielles pour bus et de la station du Royaume

2020:

- Étude de faisabilité de la station CIUSSS / Intégration au projet d'agrandissement du CIUSSS
- Mise en place des mesures préférentielles
- Construction de la station du Royaume

MERCI.

CORRIDOR DE MOBILITÉ - SAGUENAY

Frédéric Lamarche, AECOM Consultants inc.
Rozenn Aignel, AECOM Consultants inc.

AECOM