

# Une vision partagée aménagement et transport :

Implantation d'un mode  
structurant de transport collectif  
sur le boulevard Taschereau

**Congrès de l'AQTR**

Mardi 9 avril 2019

Nicolas Tanguay, ing. M.Sc.A., Directeur - Planification et développement du transport  
Julie Venne, Gestionnaire de projets - Développement du transport



# Plan de la présentation

- La vision
- La gouvernance
- Le programme d'étude (transport/aménagement)
- Les prochaines étapes









# La vision



# Vision 2025

-  LE CITOYEN AU CŒUR DE LA DÉMARCHE
-  PROLONGEMENT DE LA LIGNE JAUNE TRAMWAY SUR TASCHEREAU
-  UN RÉSEAU RAPIDE D'AUTOBUS ET DES CORRIDORS EXPRESS
-  UNE VISION COHÉRENTE, SIMPLIFIÉE ET DURABLE



# Un grand projet qui fait l'unanimité



Vision transport en commun 2025

**L'AGGLOMÉRATION DE  
LONGUEUIL**  
*en mouvement*

## Priorité gouvernementale

- ⚡ **PQI 2019** du gouvernement

## Inscrit dans les documents de planification

- ⚡ Plan métropolitain d'aménagement et de développement (**PMAD**) de la Communauté métropolitaine de Montréal
- ⚡ Schéma d'aménagement et de développement (**SAD**) de l'agglomération de Longueuil
- ⚡ **Vision 2025** du transport en commun
- ⚡ Plan des initiatives de développement du transport collectif (**PIDTC**) 2018-2021 de l'ARTM



# Un projet structurant sur le boulevard Taschereau



## Soutenir le développement urbain et économique de la Rive-Sud

- ✦ Trait d'union entre le REM et le métro
- ✦ Réduire la congestion, diminuer la dépendance à l'automobile, faciliter l'intermodalité
- ✦ Redéveloppement, densification des abords du boulevard, réduction de l'étalement urbain
- ✦ Retombées économiques majeures
- ✦ Réduction de l'empreinte carbone
- ✦ Amélioration de la qualité de vie
- ✦ Augmenter l'attractivité du système de transport

### Les milléniaux et les baby boomers font des choix de vie passablement similaires



— Ils appartiennent à la communauté connectée

— Ils ne veulent pas conduire

— Ils préfèrent sortir pour dîner, au lieu de cuisiner

— Ils font du sport et des activités physiques

— Ils sont soucieux de leur bien-être

— Ils sont cultivés

— Ils maîtrisent la technologie





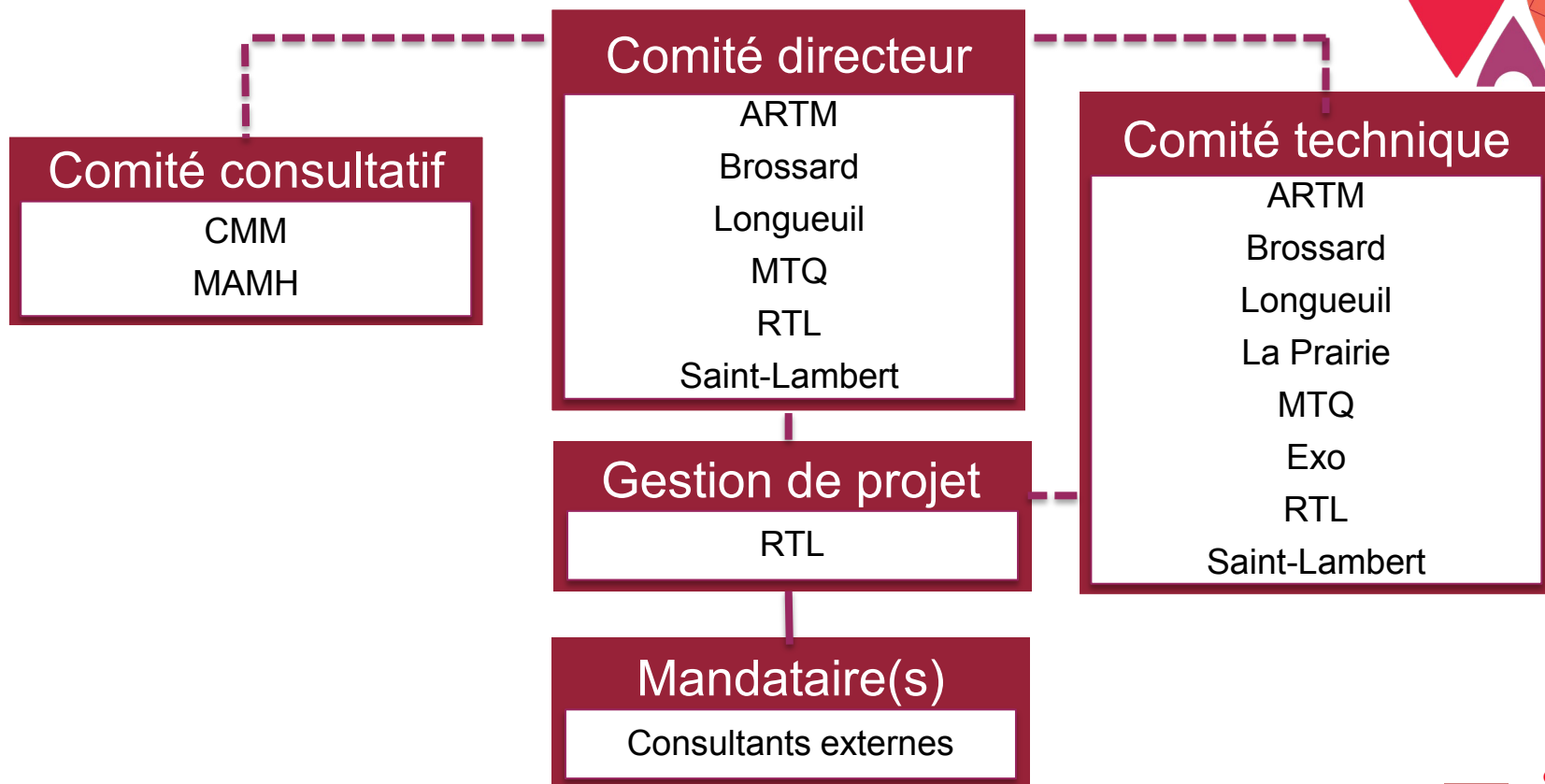


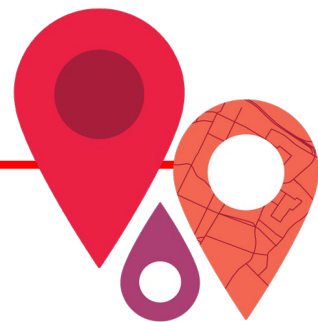
# La gouvernance





# Une gouvernance simple et évolutive





## Comité directeur

- ⚡ Valide les orientations stratégiques
- ⚡ Approuve les livrables

## Comité technique

- ⚡ Informe le comité directeur des enjeux, opportunités, risques et contraintes du projet
- ⚡ Participe à la réalisation et émet des recommandations

## Gestion de projet

- ⚡ Réalise les études et valide les livrables
- ⚡ S'assure du respect du budget et des échéanciers

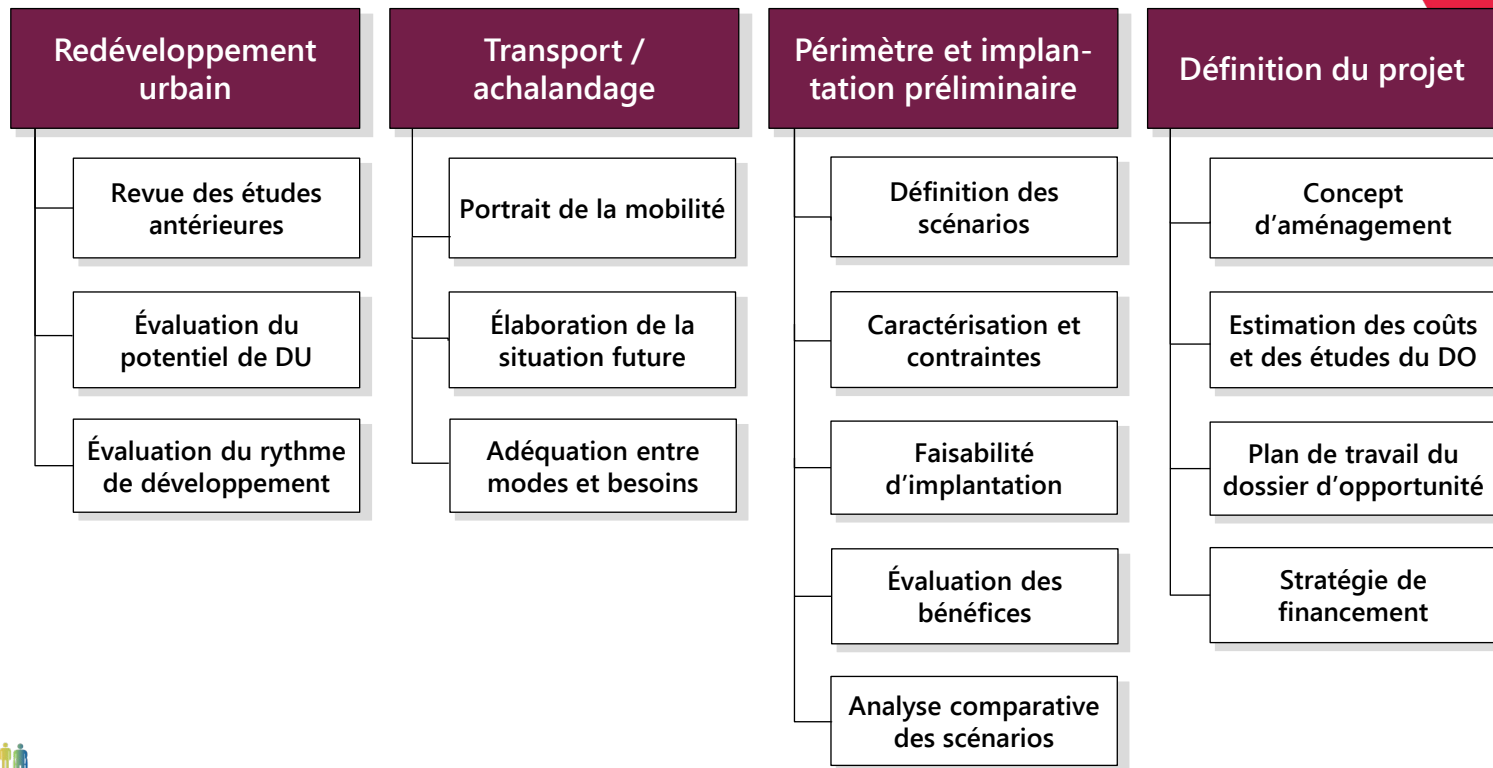


# Le programme d'étude





# Programme d'étude



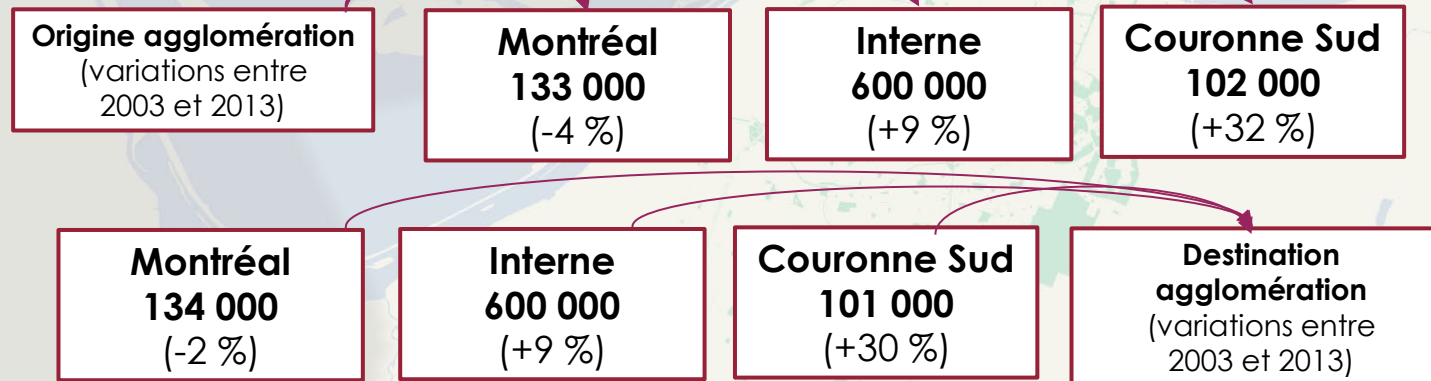
# Évolution des déplacements entre 2003-2013



## 24h – Déplacements motorisés

Tous motifs sauf retour au domicile

Source : Enquête OD 2013



Emplois dans l'agglomération (en milliers)				
2006	2011	2014	2015	2016
158,7	169	173	175,1	176,5

**+10 % 2006-2016**

### Constats

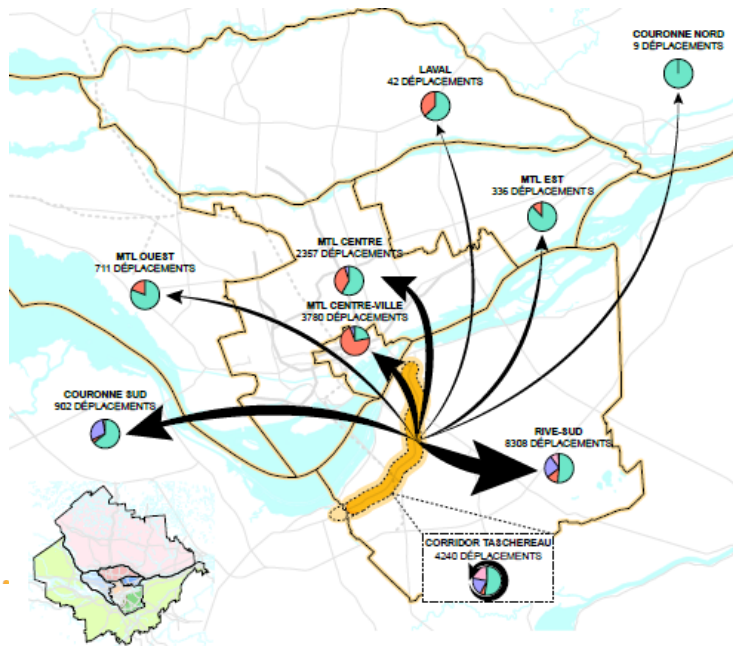
- Augmentation des déplacements internes, vers l'agglomération et la couronne sud
- Diminution des déplacements vers Montréal



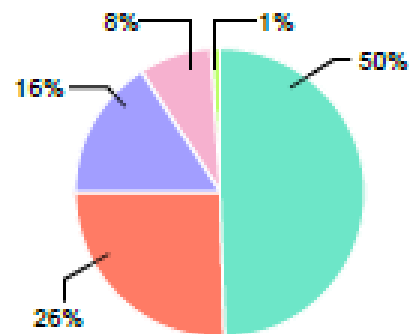
# Portrait actuel des déplacements



## À partir du corridor Taschereau (PPAM - sans retour au domicile)



RÉPARTITION DES MODES UTILISÉS POUR LES DÉPLACEMENTS ORIGINANT DU CORRIDOR TASCHEREAU



### MODES

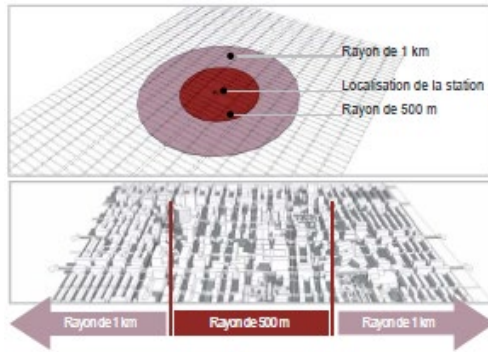
- AUTO-CONDUCTEUR
- TRANSPORTS COLLECTIFS
- AUTRES MOTORISÉS
- TRANSPORT ACTIF
- AUTRES MODES

# Un véritable arrimage aménagement/transport

Un mode de transport collectif structurant et connecté



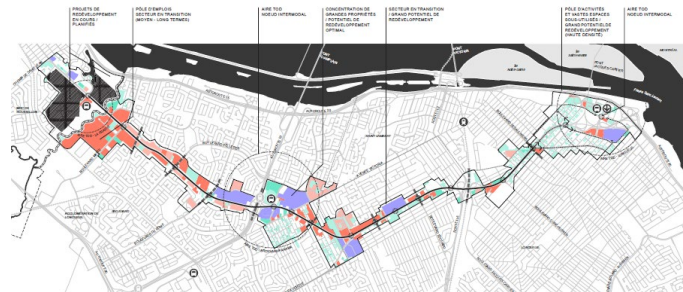
Un projet TOD appliqué à un corridor



# Approche du potentiel de développement

## Analyse du corridor

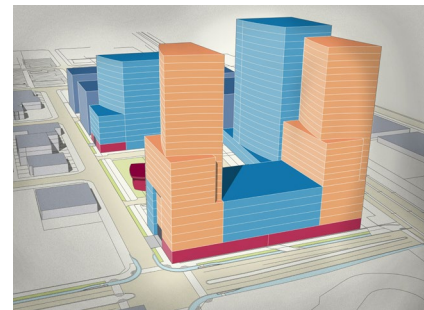
- ✦ Études de cas
- ✦ Documents de planification, cadre bâti
- ✦ Perspectives démographiques
- ✦ Projets à venir



## Méthode conservatrice

- ✦ Potentiel d'absorption
- ✦ Établit le redéveloppement par période
- ✦ Définit une vision des fonctions
- ✦ Paramètres adaptés à la réalité

- Cibles conservatrices
- Évolution dans le temps
- Identité unique des tronçons



≡  
=

**Nombre de nouveaux résidents et emplois**

# En 2041, le secteur à l'étude accueillera



UN TOTAL DE  
**26 727 UNITÉS DE  
LOGEMENT**

**10X** LE SOLAR  
UNIQARTIER



UNE SUPERFICIE TOTALE DE  
PLANCHER COMMERCIAL  
DE **119 586 M<sup>2</sup>**

**1X** LE CARREFOUR  
LAVAL



UNE SUPERFICIE TOTALE DE  
PLANCHER D'ESPACES DE  
BUREAU DE **563 129 M<sup>2</sup>**

**6X** LA PLACE VILLE-  
MARIE



UNE SUPERFICIE TOTALE DE  
PLANCHER INSTITUTIONNEL  
DE **131 302 M<sup>2</sup>**

**7X** LE PALAIS DES  
CONGRÈS



UN TOTAL DE **53 454**  
NOUVEAUX RÉSIDENTS

**1X** LA POPULATION DE  
SAINT-HYACINTHE



UN TOTAL DE **18 958**  
NOUVEAUX EMPLOIS

**47X** LE NOMBRE D'EMPLOYÉS  
DE LA NOUVELLE TOUR SSQ



# Tronçon : strip commercial



Avant



Après



# Tronçon : autoroutier surélevé



Avant



Après





# Tronçon : pôle de la santé



Avant



Après





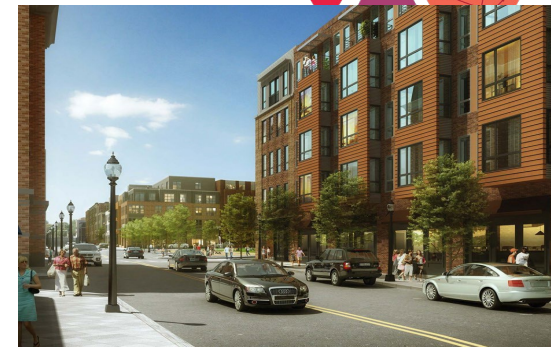
# Tronçon : Auguste



Avant



Après

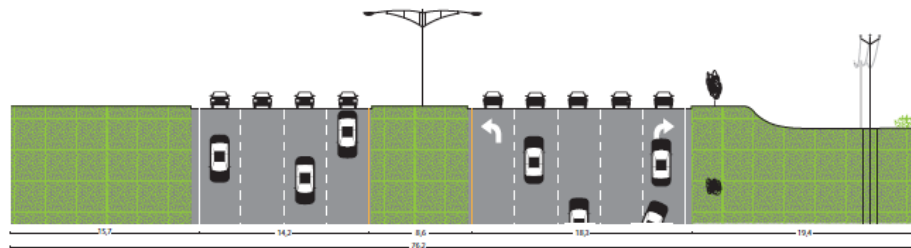




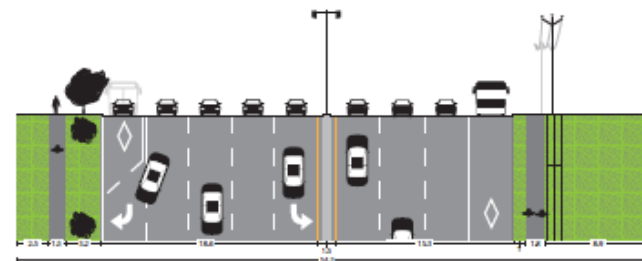
# Implantation préliminaire



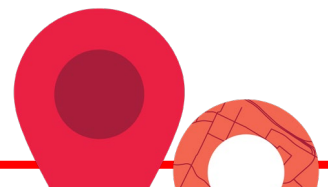
**TRONÇON 10** LARGEUR : 76,2 M NOMBRE DE VOIES : 9



**TRONÇON 3** LARGEUR : 54,3 M NOMBRE DE VOIES : 9



# Exemple d'implantation



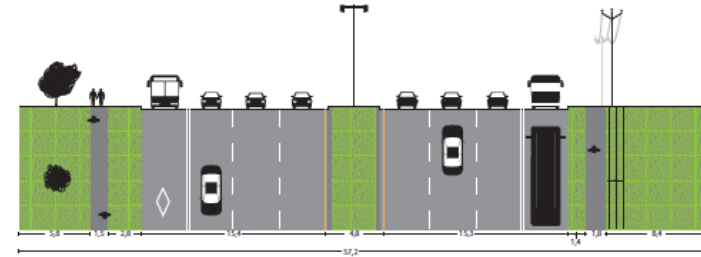
## Géométrie

- 📍 Largeur suffisante (de 54 m à 76 m)

## Insertion modulable selon les tronçons

- 📍 Avec ou sans terre-plein
- 📍 Avec ou sans réduction du nombre de voies de circulation

TRONÇON 4    LARGEUR : 57,2 M    NOMBRE DE VOIES : 8

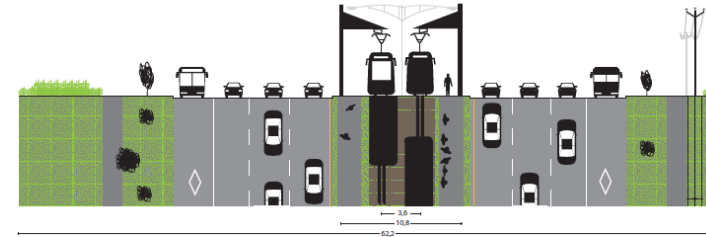


Près de la rue Georges

ORLY, FRANCE



SOURCE: TRAM, 2018



# Connexions potentielles



## Secteur Panama



DENVER, ÉTATS-UNIS



SOURCE: SOM, 2014

HOUSTON, ÉTATS-UNIS



SOURCE: ESK ARCHITECTS, 2017

SAN FRANCISCO, ÉTATS-UNIS



SOURCE: AMTRAK, 2016

PARIS, FRANCE



SOURCE: PARIS LA DÉFENSE, 2017



## Les prochaines étapes





# Prochaines étapes



⚡ Partnering : adhésion des partenaires autour d'une vision commune

**QUARTIER INTERNATIONAL DE MONTRÉAL**  
**QUÉBEC, CANADA** | COMPLÈTE EN 2003  
**PROJET:** RÉAMÉNAGEMENT ET DÉVELOPPEMENT URBAIN DANS LE CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL  
**PARTENARIAT IMPLIQUÉS:** PUBLIC-PRIVE



Source : Palais des congrès de Montréal, 2019.

**FASTRACKS**  
**DENVER, COLORADO, ÉTATS-UNIS** | OPÉRATIONNEL DEPUIS 2013. NOUVELLE SECTION OPÉRATIONNELLE EN 2018  
**PROJET:** IMPLANTATION D'UN RÉSEAU DE TRANSPORT COMPLET À CARACTÈRE TOD : 46,6 KM DE RÉSEAU DE TRAIN DE BANLIEUE; 196 KM DE RÉSEAU SLR; 29 KM DE RÉSEAU DE BUS  
**PARTENAIRES IMPLIQUÉS:** PUBLIC-PRIVÉ ET PUBLIC-PUBLIC



Source : Kohn Pedersen Fox, 2015. Fastracks, Denver États-Unis

⚡ Poursuite du bureau de projet

⚡ Préparation du dossier d'opportunité

1. Validation des concepts

2. Préparation à l'avant-projet

3. Avant-projet

4. Dossier d'opportunité

2020 - 2021

# Un projet structurant pour la région



Une gouvernance simple et souple



Une approche de concertation transparente qui évolue avec les partenaires



Une véritable approche intégrée aménagement/transport



Une opportunité sans précédent de redéveloppement des espaces sous-utilisés aux abords de l'axe



Des facteurs de succès réunis pour un milieu de vie dense, multifonctionnel, accessible et favorisant la mobilité durable



Une avancée majeure pour la Rive-Sud dans la réalisation de la vision 2025 de l'agglomération de Longueuil