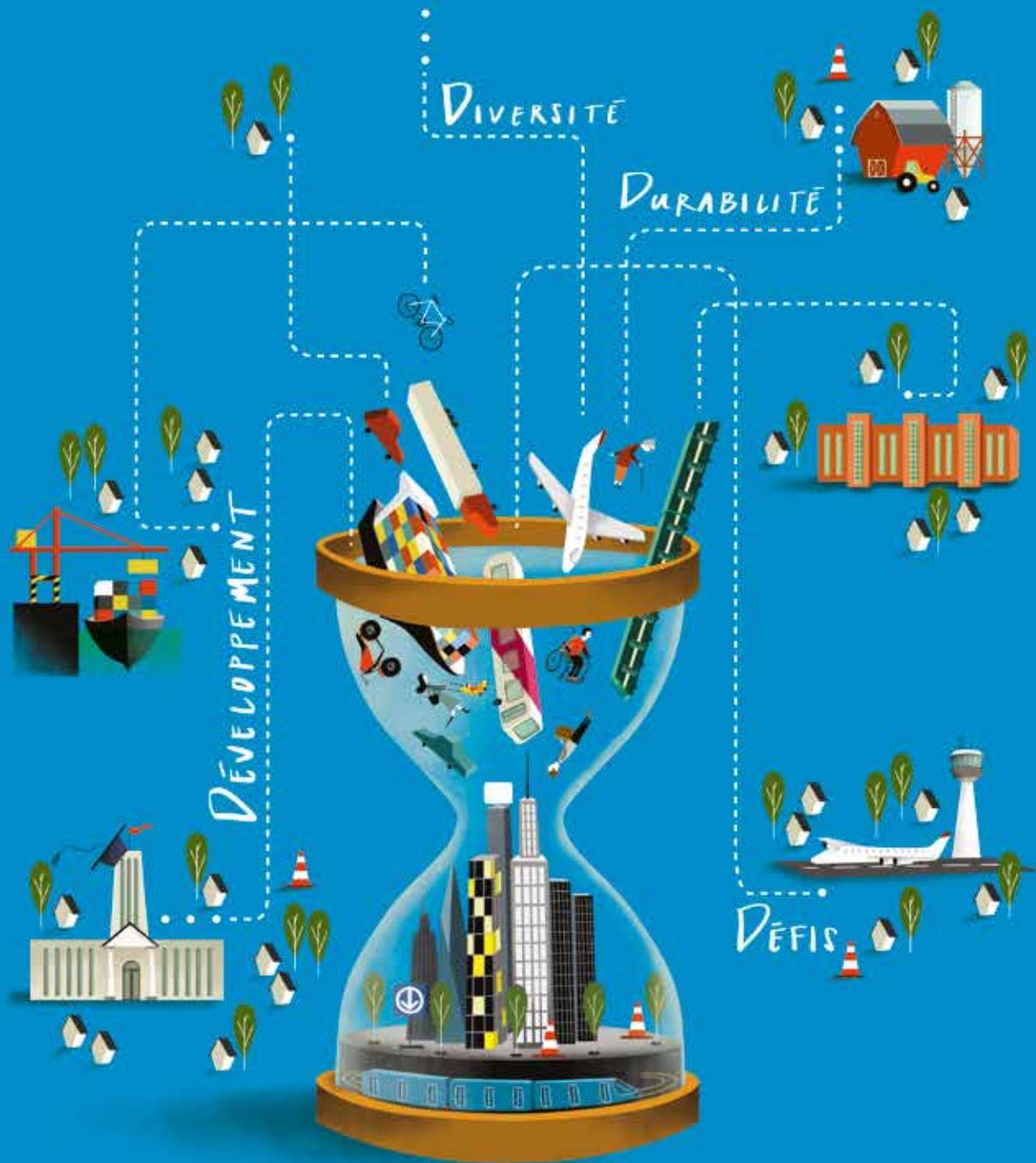


54<sup>e</sup> Congrès de l'AQTr

# LE TRANSPORT EN 4D

*Diversité, Durabilité, Développement et Défis*



**Programme**

8-9-10 AVRIL 2019  
**CENTRE DE CONGRÈS  
DE SAINT-HYACINTHE**

# Merci aux partenaires du congrès

Partenaire PRINCIPAL de l'AQTr



Partenaires OR



Partenaires ARGENT



Partenaire MUNICIPAL





54<sup>e</sup> Congrès de l'AQTr  
**LE TRANSPORT  
EN 4D**

*Diversité, Durabilité,  
Développement et Défis*

8-9-10 AVRIL 2019  
**CENTRE DE CONGRÈS  
DE SAINT-HYACINTHE**



# Lundi 8 avril 2019



Maskoutaine 1-5				Extérieur
Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> ®	Espace Les Mordus du transport	Espace Délégation Étudiante	Réunion	Visite technique
7 h 30				
8 h	PETIT-DÉJEUNER Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> ®	PETIT-DÉJEUNER de la délégation d'étudiants et des mentors		Réunion des directeurs salle Sheraton 2
9 h	Visite du Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> ®	Concours <i>Les mordus du transport</i> (en continu pendant 28 heures)	Séance d'affichage Salon Emploi Délégation étudiante	Visite technique du Centre de biométhanisation de Saint-Hyacinthe <b>À confirmer</b>
10 h	<b>Pause-café au Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® et Activités</b> Salon Emploi Activité Vélo Smoothies présentée par Orange Traffic Zone détente avec caravane : barbier, massage, méditation guidée présentée par Quipux Visite exposants, Simulateurs, <b>START-UP</b>			
11 h	Visite du Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> ®	Concours <i>Les mordus du transport</i> (en continu pendant 28 heures)	Séance d'affichage Salon Emploi Délégation étudiante	
12 h	<b>CÉRÉMONIE D'OUVERTURE</b> Mots de bienvenue Mot de bienvenue de la ministre déléguée aux Transports, Madame Chantal Rouleau Conférence d'ouverture : L'avenir des transports et son 5 <sup>e</sup> « D » : le Data, Jean-François Ouellet (HEC Montréal) Remise de prix : Meilleure Conférence 2018, Prix du Président et Prix Guy-Paré SALLE DE REPAS - Maskoutaine 6 à 9			
14 h 30	Visite du Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> ®	Concours <i>Les mordus du transport</i> (en continu pendant 28 heures)	Séance d'affichage Salon Emploi Concours <i>Dans l'oeil de l'AQTr</i>	
15 h 30	<b>Pause-café au Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® et Activités</b> Salon Emploi Activité Spin'N Pop présentée par Orange Traffic Zone détente avec caravane : barbier, massage, méditation guidée présentée par Quipux Visite exposants, Simulateurs, <b>START-UP</b>			 
16 h	Visite du Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> ®	Concours <i>Les mordus du transport</i> (en continu pendant 28 heures)	Séance d'affichage Salon Emploi Concours <i>Dans l'oeil de l'AQTr</i> (fin à 16h30)	
17 h 30	<b>COCKTAIL DES EXPOSANTS</b> Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> ® - CARREFOUR			
19 h	<b>SOIRÉE DU PRÉSIDENT</b> Activité Dégustation de vin à l'aveugle pendant le cocktail d'accueil, piano voix pendant le repas avec le duo Léa et Marisol Dévoilement des lauréats du concours <i>Dans l'oeil de l'AQTr</i> Théâtre la Scène			

# Lundi 8 avril 2019, MATINÉE



	Salle Douville 1	Salle Notre-Dame	Salle Douville 2	Salle Casavant	Salle Providence
	Mobilité	Ouvrages d'art	Stationnement	Transport collectif	MaaS
	Animatrice : <b>Nabila Bachiri</b> <i>CMM</i>	Animateur : <b>Sevak Demirdjian</b> <i>SNC-Lavalin</i>	Animateur : <b>Rouchdi Benkadi</b> <i>SNC-Lavalin</i>	Animateur : <b>Ludwig Desjardins</b> <i>ARTM</i>	Animateur : <b>Michael De Santis</b> <i>Innovation MI-8</i>
<b>9 h</b>	La voiture est-elle toujours au cœur des aspirations des jeunes? <b>Jérôme Laviolette</b> <i>Fondation David Suzuki</i>	Projet de corridor du nouveau pont Champlain et reconnaissance Envision pour les initiatives de développement durable <b>Hélène Dubé</b> <i>SNC-Lavalin</i>	La politique de stationnement de la Ville de Laval <b>Rozenn Aignel</b> <i>AECOM</i> et <b>Daniel Racette</b> <i>Ville de Laval</i>	Le transport collectif par autobus électriques <b>Benoit Morin</b> <i>La Compagnie Électrique Lion</i>	Mobilité intégrée en Île-de-France et à Mulhouse (France) <b>Chloe Spano</b> <i>Cityway Canada inc.</i> 
<b>9 h 30</b>	Quelle évolution pour l'autopartage en libre-service? <b>Arame Niang</b> <i>Polytechnique Montréal</i> et <b>Martin Trépanier</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	Protection des ouvrages pendant les travaux de démantèlement du projet Turcot <b>Sylvie Gervais</b> <i>WSP</i>	Étude sur la mise en place de projets pilotes sur la simplification du stationnement sur rue à Montréal <b>Pascal Lacasse</b> <i>Ville de Montréal</i> et <b>Isabelle Charpentier</b> <i>CIMA+</i>	Système de gestion d'une flotte d'autobus électriques - Laval 2020 <b>Sebastien Oger</b> <i>VINCI Energies Mobility</i> et <b>Gheorge Munteanu</b> <i>STL</i>	RTL à la demande : une première expérience de micro-transit <b>Marie-Christine Foucault</b> <i>RTL</i> et <b>Éric Chabot</b> <i>RTL</i>
<b>10 h</b>	Pause-café au Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup>				
<b>10 h 30</b>					
<b>11 h</b>	PPassage : agir pour tous les piétons <b>Martine Laurin</b> <i>Société Logique</i>	Le défi de la construction d'infrastructures d'essais pour les nouvelles technologies (France) <b>Thierry Boitier</b> <i>TransPod</i> 	Aménager autrement pour une mobilité plus durable : le stationnement incitatif de Montarville <b>Claude Poirier</b> <i>Ville de Boucherville</i> et <b>Nicolas Tanguay</b> <i>RTL</i>	Table ronde : Vers une gestion de l'énergie plus intelligente pour les flottes de véhicules commerciaux électriques	The Latest Developments in MaaS in the United States <b>Carol Schweiger</b> <i>Schweiger Consulting LLC</i> 
<b>11 h 30</b>	Focus sur le processus de suivi du projet pilote sur le mont Royal : retrait des véhicules particuliers en transit sur l'axe Camillien-Houde/Remembrance à Montréal <b>Marc-André Tousignant</b> <i>CIMA+</i> et <b>Cédric Chassaing-Cuvillier</b> <i>Ville de Montréal</i>	Critères de durabilité pour la conception du nouveau pont Champlain <b>Juan Echagüe</b> <i>Arup Canada inc.</i>	La politique de stationnement de la Ville de Québec : une approche équitable et des enjeux d'adaptation <b>Youssef Dehbi</b> <i>Ville de Québec</i>		MaaS Laval : minimiser les accrocs et aspirer à la simplicité <b>Ali Haloui</b> <i>STL</i> et <b>Pierre Lavigne</b> <i>STL</i>
<b>12 h</b>					

# Lundi 8 avril 2018, APRÈS-MIDI

	Présenté par <b>QUIPUS</b>	Présenté par <b>ARTM</b> <small>Association québécoise de transport métropolitain</small>	Présenté par <b>SOLOTECH</b>		
	<b>Salle Douville 1</b>	<b>Salle Notre-Dame</b>	<b>Salle Douville 2</b>	<b>Salle Casavant</b>	<b>Salle Providence</b>
	<b>Mobilité</b>	<b>Ouvrages d'art</b>	<b>Aménagement</b>	<b>Transport collectif</b>	<b>Mobilité intelligente</b>
	Animatrice : <b>Nabila Bachiri</b> <i>CMM</i>	Animateur : <b>Sevak Demirdjian</b> <i>SNC-Lavalin</i>	Animateur : <b>Thameur Souissi</b> <i>Ville de Montréal</i>	Animateur : <b>Ludwig Desjardins</b> <i>ARTM</i>	Animateur : <b>Nicolas Saunier</b> <i>Polytechnique Montréal</i>
<b>14 h 30</b>	Perspectives sur la compétitivité du taxi <b>Yves Daryl Mathieu</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	The Gordie Howe International Bridge between Windsor (Ontario, Canada) and Detroit (Michigan, United States) <b>Leslie Martin</b> <i>Windsor-Detroit Bridge Authority</i>	Protected Bike Lane Intersections in Vancouver, British Columbia <b>Paul Storer</b> <i>City of Vancouver</i>	Exo duo : miser sur la complémentarité des modes train et bus pour offrir plus de service aux clients <b>Alexis Frappier</b> <i>exo</i> et <b>Catherine Beaulieu</b> <i>exo</i>	Chrono : comment intégrer l'usager dans le développement d'une application mobilité <b>Rémi Villeneuve</b> <i>ARTM</i> et <b>Antoine Georgelin</b> <i>exo</i>
<b>15 h</b>	Préserver la qualité de vie par une approche de transport durable dans le secteur Bois-Franc <b>Amira Braham</b> <i>Ville de Montréal - Arrondissement de Saint-Laurent</i> et <b>Frédéric Lamarche</b> <i>AECOM</i>	Optimisation de la géométrie des remblais légers par modélisation numérique : étude de cas du projet de Corridor du nouveau pont Champlain <b>Gholamreza Saghaee</b> <i>SNC-Lavalin</i> et <b>Simon Grenier</b> <i>SNC-Lavalin</i>	Les aménagements en faveur des piétons et des cyclistes <b>Marc Jolicoeur</b> <i>Vélo Québec</i>	Transbay Transit Centre (San Francisco, Californie, États-Unis) : planification, conception et réalisation dans un environnement urbain restreint <b>Nathalie Schailée</b> <i>Arup Canada inc.</i> et <b>Anthony Bruzzone</b> <i>Arup États-Unis</i>	MTL Trajet et Itinerum STM : enquête numérique sur les déplacements du grand Montréal <b>Olivier Audet</b> <i>Ville de Montréal</i> et <b>Kim Mc Donough</b> <i>STM</i>
<b>15 h 30</b>	Pause-café au Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup>				
<b>16 h</b>	Bénéfices du travail en collaboration CIMA+/STM et de l'harmonisation des interventions dans le cadre du PLD de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles <b>Geneviève Pharand</b> <i>CIMA +</i> et <b>Sébastien Désilets</b> <i>STM</i>	Enjeux liés à l'entretien, l'inspection et la réfection d'un pont à câble <b>Christian Mercier</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i>	Profiter des développements urbains pour repenser la mobilité : l'exemple du secteur Namur-De la Savane <b>Rozenn Aignel</b> <i>AECOM</i> et <b>Cédric Chassaing-Cuvillier</b> <i>Ville de Montréal</i>	Bus des îles et Skibus : le succès des navettes récréotouristiques <b>Laurent Chevrot</b> <i>RTL</i>	Le transport à la demande dynamique à Orléans et Paris (France) <b>Emmanuel Sauvant</b> <i>SETEC</i>
<b>16 h 30</b>	Nul ne sert de courir, il faut partir en bus! <b>Judith Mageau-Béland</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	Projet pilote pour l'entretien hivernal de la piste multifonctionnelle du pont Jacques-Cartier <b>Emmanuelle Hoga</b> <i>Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporée</i> et <b>Omar Moussa</b> <i>Arup Canada inc.</i>	Au-delà des rues conviviales : suivi d'un outil de priorisation multicritère <b>Francis Marleau Donais</b> <i>Université Laval</i>	Optimisation du transport scolaire : la cloche a sonné! <b>Michel Courval</b> <i>CSched Canada</i> et <b>Pierre Fournier</b> <i>Commission Scolaire de Laval</i>	Le défi des véhicules autonomes en condition hivernale <b>Souso Kelouwani</b> <i>Université du Québec à Trois-Rivières</i>
<b>17 h</b>	La rue partagée : un nouvel outil de mobilité pour concilier accessibilité, convivialité, sécurité <b>Olivier Roy-Baillargeon</b> <i>Vivre en ville</i>	Les travaux de reconstruction du pont Saint-Jacques <b>Martin Beauvilliers</b> <i>Construction Demathieu &amp; Bard inc</i> et <b>Philippe Apollon</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i>	La mobilité, un levier pour la reconquête du centre-ville de Longueuil <b>Frédéric Lamarche</b> <i>AECOM</i> et <b>Jean-François Lagacé</b> <i>Ville de Longueuil</i>	Comment la météo et les événements spéciaux influencent-ils la demande de transport? <b>Simon Lepage</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	Nous, des fournis? <b>François Thibodeau</b> <i>Ville de Montréal</i>
<b>17 h 30</b>					

# Mardi 9 avril 2019



Maskoutaine 1-5			
	Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup>	Espace Les Mordus du transport	Espace Délégation Étudiante
7 h 45	PETIT-DÉJEUNER Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup>	PETIT-DÉJEUNER de la délégation d'étudiants et des mentors	
8 h 30	Visite du Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup>	Concours <i>Les mordus du transport</i> (en continu pendant 28 heures)	Séance d'affichage Salon Emploi Délégation étudiante
9 h 30	<b>Pause-café au Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® et Activités</b> Salon Emploi Activité Vélo Smoothies présentée par Orange Traffic Zone détente avec caravane : barbier, massage, méditation guidée présentée par Quipux Visite exposants, Simulateurs, <i>START-UP</i>		 
10 h 30	Visite du Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup>	Concours <i>Les mordus du transport</i> (Fin du concours à 13 h 30)	Séance d'affichage Salon Emploi Délégation étudiante
12 h	<b>DÉJEUNER-CAUSERIE</b> Mots de bienvenue Allocution de M. Amédé Koffi Kouakou, ministre de l'Équipement et de l'Entretien routier de la Côte d'Ivoire Conférencier d'honneur : M. Claude Corbeil, maire de Saint-Hyacinthe Remise de prix : Prix Joseph-Hode-Keyser SALLE DE REPAS - Maskoutaine 6 à 9		Présenté par 
14 h 00	Visite du Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup>	Présentation des projets du concours <i>Les mordus du transport</i>	Séance d'affichage Salon Emploi
15 h 30	<b>Pause-café au Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® et Activités</b> Salon Emploi Activité Vélo Margarita présentée par Orange Traffic Zone détente avec caravane : barbier, massage, méditation guidée présentée par Quipux Visite exposants, Simulateurs, <i>START-UP</i>		 
16 h	Visite du Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup>		Séance d'affichage Salon Emploi
17 h 30	<b>COCKTAIL DE LA RELÈVE</b> Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup> - CARREFOUR		
19 h	<b>BANQUET</b> Ambiance feutrée <i>Speakeasy!</i> (Années 20) avec le Brian Harbec Band Numéro avec les danseurs de la Swinging Air Force du Studio 88 Swing Dévoilement du lauréat du Concours de mémoires de l'AIPCR-Québec et des lauréats du programme de bourses Dévoilement des lauréats du concours <i>Les mordus du transport</i> SALLE DE REPAS - Salle Maskoutaine 6 à 9		

# Mardi 9 avril 2019, MATINÉE



	Salle Douville 1	Salle Notre-Dame	Salle Douville 2	Salle Casavant	Salle Providence
	Mobilité	Infrastructures	Circulation	Transport collectif	Transport et intelligence artificielle
	Animatrice : <b>Floriane Vayssières</b> <i>RTL</i>	Animateur : <b>Billy Malenfant</b> <i>SNC-Lavalin</i>	Animateur : <b>Audrée Perreault</b> <i>MTQ</i>	Animateur : <b>Jean-Baptiste Maur</b> <i>RTC</i>	Animateur : <b>Alexandre Savard</b> <i>GIRO</i>
<b>8 h 30</b>	Transporter le Québec vers la modernité : la politique de mobilité durable 2030 <b>David Côté</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i>	La certification des géotextiles utilisés en génie routier : une édition 2018 mieux ciblée sur les besoins du marché <b>Nathalie Dupont</b> <i>Bureau de normalisation du Québec</i>	Évacuation du Centre Bell en fin d'événements, une stratégie automatisée <b>Jean Hamaoui</b> <i>Ville de Montréal</i>	Quand arrive mon bus? Prédire les temps de parcours de transports en commun avec l'apprentissage machine <b>Xavier Prudent</b> <i>Civilia groupe-conseil</i>	Études de cas en Internet des objets et en Intelligence Artificielle pour améliorer la mobilité <b>Vincent Côté</b> <i>IBM Canada Ltée</i>
<b>9 h</b>	L'enquête Origine-Destination 2018 : entre comparabilité et innovation <b>Gabriel Sicotte</b> <i>ARTM</i> et <b>Pegah Nouri</b> <i>ARTM</i>	Avancées en gestion de chaussées <b>Martin Boucher</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i> <i>Direction du laboratoire des Chaussées</i>	Mesures d'apaisement de la circulation aux abords des écoles primaires <b>Jean-Sébastien Fecteau</b> <i>Ville de Laval</i> et <b>Majed Halwani</b> <i>Ville de Laval</i>	Prévoir l'achalandage du métro, une question d'intelligence artificielle <b>Martin Trépanier</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	Encadrement légal des véhicules autonomes au Québec <b>Stéphane Martinez</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i>
<b>9 h 30</b>	Pause-café au Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup>				
<b>10 h</b>					
<b>10 h 30</b>	Combien de voitures la ville peut-elle digérer sans tomber malade? <b>Catherine Morency</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	Étude en soufflerie du pont Jacques-Cartier : une victoire pour la réhabilitation <b>Sylvie Boulanger</b> et <b>Soufyane Loubar</b> <i>Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporée</i>	Sécurisation des chantiers routiers : les normes évoluent! <b>Secondine Ntsame-Ndong</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i> et <b>Audrée Perreault</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i>	La stratégie de mobilité inclusive : des outils pour mieux voyager <b>Mathilde LeBouëdec</b> <i>STM</i>	Table ronde : Intelligence Artificielle et transport
<b>11 h</b>	La livraison urbaine de demain : une nouvelle façon de faire <b>Luc Couillard</b> <i>Ville de Montréal</i> et <b>Dina Asaad</b> <i>Ville de Montréal</i>	Avancées en collecte et assurance qualité des données de l'état des chaussées <b>Josianne Ouellette</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i>	La cohabitation entre les citoyens et les chantiers <b>Raya Khalifé</b> <i>Groupe Intervia Inc</i> et <b>Alanna Chalifour</b> <i>Groupe Intervia Inc.</i>	Gold Coast, Australie : livraison d'un projet de mobilité intégrée à l'intérieur des échéanciers et du budget <b>Ian Hodkinson</b> et <b>Charles-André Pronovost</b> <i>Bombardier Transport</i> 	
<b>11 h 30</b>					

# Mardi 9 avril 2019, APRÈS-MIDI

	Présenté par 	Présenté par 	Présenté par 	Présenté par 	
	<b>Salle Douville 1</b>	<b>Salle Notre-Dame</b>	<b>Salle Douville 2</b>	<b>Salle Casavant</b>	<b>Salle Providence</b>
	<b>Mobilité</b>	<b>Infrastructures</b>	<b>Sécurité</b>	<b>Transport collectif</b>	<b>Mobilité intelligente</b>
	Animatrice : <b>Floriane Vayssières</b> <i>RTL</i>	Animateur : <b>Billy Malenfant</b> <i>SNC-Lavalin</i>	Animateur : <b>Daniel Aubin</b> <i>WSP</i>	Animateur : <b>Jean-Baptiste Maur</b> <i>RTC</i>	Animateur : <b>Alexandre Savard</b> <i>GIRO</i>
<b>14 h 30</b>	Du jour typique unimodal à la semaine typique multimodale <b>Élodie Deschaintres</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	Conception d'une dalle de béton Optipave à Stanstead (Québec), une première au Canada! <b>Guillaume Lemieux</b> <i>Ciment Québec inc.</i>	Compromis techniques pour répondre aux normes du MTQ en matière de feux pour piétons <b>Jean Hamaoui</b> <i>Ville de Montréal</i> et <b>Daniel Magown</b> <i>CIMA+</i>	Engager un dialogue ouvert : des méthodes de consultation innovantes pour le plan stratégique de l'ARTM <b>Assumpta Cerda</b> et <b>Éric Sénécal</b> <i>ARTM</i>	Les STI au service de la collecte de données de trafic sur les chantiers <b>Michael De Santis</b> <i>Innovation MI-8 inc.</i> et <b>Christian Fay</b> <i>Innovation MI-8 inc.</i>
<b>15 h</b>	Une vision partagée aménagement et transport : implantation d'un mode structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau <b>Nicolas Tanguay</b> <i>RTL</i>	Modèle de déformation permanente pour véhicules hors normes : matériaux granulaires et sols <b>Erdrick Leandro Pérez González</b> <i>Université Laval</i>	Compréhension des feux pour piétons et comportement des usagers <b>Anna Vizioli</b> <i>Ville de Montréal</i> et <b>Jean-François Rouillon</b> <i>Stantec Experts-conseils ltée</i>	Comment mieux évaluer la performance globale des réseaux de transports en commun? <b>Yann Jeudy</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	La réalité de la mobilité intelligente : assemblage requis <b>Philippe Rochon</b> <i>Fujitsu</i>
<b>15 h 30</b>	Pause-café au Salon des transports : <b>PROCHAIN ARRÊT!</b> <sup>®</sup>				
<b>16 h</b>	Industrial Revolution 4.0 in Government and Mobility Services <b>Alejandro Salinas Velasquez</b> <i>Quipux</i> 	Le pouvoir isolant du verre postconsommation dans les structures de chaussée <b>Michel Vaillancourt</b> <i>ÉTS</i>	Projets pilotes sur la signalisation des passages pour personne hors intersection et du marquage orange en zone de travaux <b>Mélanie Beaulieu</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i> et <b>Audrée Perreault</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i>	Principes méthodologiques, données et outils requis pour la modélisation des scénarios de modification de l'offre de service de transport collectif <b>Mohsen Nazem</b> <i>exo</i> et <b>Marc-Olivier Thibault</b> <i>exo</i>	Perspectives juridiques relatives aux véhicules automatisés : le Québec est-il prêt? <b>Josiane Braut</b> <i>Borden Ladner Gervais</i>
<b>16 h 30</b>	Bonifier l'accessibilité tous modes vers les pôles générateurs d'importance à Saguenay par l'implantation d'un corridor d'écomobilité <b>Frédéric Lamarche</b> <i>AECOM</i> et <b>Rozenn Aignel</b> <i>AECOM</i>	Effet de la mise en place sur la performance des matériaux recyclés <b>Vincent Carrier</b> <i>Université Laval</i>	Les plans de feux de circulation : un bon outil de communication? <b>Isabelle Schmidt</b> <i>WSP Canada Inc.</i> et <b>Vincent Landry-Arcand</b> <i>WSP Canada Inc.</i>	Le transport en commun : équitable ou pas? Ça dépend! <b>Charles Michaud</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	Collaboration de l'écosystème pour la nouvelle mobilité de demain <b>Marie-France Laurin</b> <i>IVÉO</i>
<b>17 h</b>	À qui la rue? Analyse du partage spatiotemporel des rues de Montréal <b>Gabriel Lefebvre-Ropars</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	Strategies to maximize positive environmental and social impacts of transit infrastructure <b>Susan McGeachie</b> <i>Hatch</i>	Travailler à pied dans la circulation : quels risques pour la sécurité? <b>Sylvanie Godillon</b> <i>INRS</i>	Gestion des entraves à la circulation et impacts sur la planification du transport collectif <b>Caroline Arnouk</b> <i>Technologies OPA</i>	Les enjeux de la gestion de la mobilité en Côte d'Ivoire <b>Ibrahima Koné</b> <i>Quipux Afrique</i> et <b>Kouakou Romain Kouakou</b> <i>Ministère des Transports de Côte d'Ivoire</i> 
<b>17 h 30</b>					

# Mercredi 10 avril 2019, MATINÉE

<b>8 h - 9 h</b>	Petit-déjeuner dans le couloir des Sessions techniques				
	<b>Salle Douville 1</b>	<b>Salle Douville 2</b>	<b>Salle Casavant</b>	<b>Salle Providence</b>	<b>Salle St-Thomas d'Aquin</b>
	<b>Vélo</b>	<b>La mobilité en sécurité</b>	<b>Transport collectif</b>	<b>Grands projets</b>	
	Animatrice : <b>Magali Bebronne</b> <i>Vélo Québec</i>	Animateur : <b>Frédéric Lamarche</b> <i>AECOM</i>	Animatrice : <b>Nathalie Schailée</b> <i>Arup</i>	Animateur : <b>Richard Frenette</b> <i>Brodeur Frenette</i>	
<b>9 h</b>	Le mouvement <b>VÉLOSYPATHIQUE</b> <b>Sandrine Cabana-Degani</b> <i>Vélo Québec</i>	Encadrement du cannabis au Québec – sécurité des transports <b>Jean-François Scott</b> <i>Ministère des Transports du Québec</i>	Les projets de développement de la Société des transports abidjanais (SOTRA) au cœur du Schéma directeur d'urbanisme du Grand Abidjan, en Côte d'Ivoire <b>Vincent Yai</b> <i>Société des transports abidjanais (SOTRA)</i> 	Le projet du SRB Pie-IX : les défis d'un projet intégré <b>Nicolas Tranchant</b> <i>AECOM</i> et <b>Marc Dionne</b> <i>STM</i>	
<b>9 h 30</b>	Gestion de l'entretien des voies cyclables <b>Maéva Ambros</b> et <b>Guy Tremblay</b> <i>Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines</i>	La légalisation du cannabis en Uruguay et au Canada : les impacts sur les accidents <b>José Ignacio Nazif-Muñoz</b> <i>Harvard University</i> 	Refonte du réseau du RTL : saisir l'opportunité pour s'arrimer aux besoins évolutifs de la population <b>William Doucet-Koussaya</b> <i>RTL</i>	L'évolution des infrastructures à l'aube de projets majeurs <b>Pierre Brien</b> <i>Transurban</i>	
<b>10 h</b>	Pause-café dans le couloir des Sessions techniques				
<b>10 h 30</b>	Victime de notre succès : revue du concept de signalisation lumineuse de la piste cyclable de Maisonneuve <b>Jean Hamaoui</b> <i>Ville de Montréal</i>	L'amélioration de la sécurité sur les routes et pour l'ensemble de la population grâce au transport collectif <b>Patrick Morency</b> <i>Direction de santé publique de Montréal</i>	Autocars Orléans Express : près de 30 ans de mobilité québécoise! <b>Éric Savard</b> <i>Keolis</i>	Le REM : de deux projets à 67 km de réalité <b>Jean-Philippe Pelletier</b> <i>CDPQ Infra</i>	Assemblée générale des membres
<b>11 h</b>	Analyse vidéo du comportement des automobilistes lors des dépassements de cyclistes <b>Catherine Toulouse</b> <i>Polytechnique Montréal</i>	La Vision Zéro de la Ville de Montréal <b>Nancy Badeau</b> <i>Ville de Montréal</i>	Le processus de refonte des réseaux de la STM <b>Benoit Tessier</b> <i>STM</i> et <b>Sébastien Gagné</b> <i>STM</i>	Le Royalmount : les défis et opportunités en mobilité <b>Sébastien Lachance-Picker</b> <i>WSP</i> et <b>François Demers</b> <i>CarbonLeo</i>	
<b>11 h 30</b>	La gestion des conflits cyclistes aux intersections <b>Vincent Landry-Arcand</b> <i>WSP Canada Inc.</i>	Laval, ville créative pour assurer une mobilité faible en carbone <b>Christine Fliesen</b> <i>Ville de Laval</i>	Edmonton Valley Line Phase I : avancement et expérience préliminaire d'un PPP de tramway en cours de réalisation <b>Ian Hodkinson</b> et <b>Charles-André Pronovost</b> <i>Bombardier Transport</i> 	La mise en œuvre des systèmes de tarification des réseaux routiers : une analyse de quatre cas à l'international <b>Jean-Philippe Meloche</b> <i>Université de Montréal</i>	
<b>12 h</b>	<b>Buffet de clôture</b> SALLE DE REPAS - Salle Maskoutaine 6 à 9				





SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ  
ET PARTAGEZ!



---

**AQTr**

*L'expertise en transport*

6666, rue Saint-Urbain  
Bureau 450  
Montréal (Québec) H2S 3H1

Téléphone : 514 523-6444  
Fax : 514 523-2666  
Courriel : [info@aqtr.com](mailto:info@aqtr.com)

**AQTr.com**

Fondée en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports, afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.