



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Cycle 2016-2019 Quatrième bilan - TS C Sécurité par Lise Fournier coordonnatrice



Assemblée annuelle AIPCR-Québec
29 novembre 2019



Thème stratégique C – Sécurité

Objectif

- Améliorer la sécurité et l'efficacité du transport routier, notamment le déplacement des personnes et des marchandises sur le réseau, tout en diffusant largement les connaissances sur tous les aspects de la sécurité et en encourageant la mise en œuvre de pratiques positives.

Thème stratégique C – Sécurité

Contexte des travaux du TS

- Garantir un accès en toute sécurité à l'éducation, aux services de santé, aux loisirs et à l'emploi.
- Assurer un contenu actualisé du Manuel de sécurité routière (publié en novembre 2015) en faveur de l'amélioration de la sécurité routière.
- Déclaration de soutien à la Décennie d'action (2011-2020) pour la sécurité routière des Nations Unies.
- Deux comités techniques.
- Un groupe d'étude.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.1 Politique et programmes nationaux de sécurité routière

MC: Martin Joly, MTQ

- Deux enjeux et 2 groupes de travail:
 - Mise à jour du Manuel de sécurité routière;
 - Faire du MSR un outil efficace et facile à comprendre pour la mise en place des politiques de SR avec des exemples des meilleures pratiques;
 - Mise à jour des aspects techniques du Manuel;
 - Traduction dans d'autres langues (Le MSR est maintenant disponible en français avec la contribution du Québec);
 - Collecte d'études de cas;
 - Le RSM actualisé a été présenté au 26^e Congrès mondial de la Route.
 - Le RSM constitue une référence au Québec pour la sécurité routière.
 - Étude des politiques de sécurité routière nationales.
 - Attention portée sur la mise en œuvre de l'approche du Système sûr;
 - Meilleures pratiques recensées;

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.1 Politique et programmes nationaux de sécurité routière

- Intérêt pour le Québec:
 - En tant que société francophone en Amérique du Nord, le Québec représente pour des pays de la francophonie une vitrine intéressante relative à la sécurité routière.
 - Pour le Ministère qui travaille à l'élaboration d'une stratégie liée à la Vision Zéro, les travaux du groupe 2 représentent un intérêt particulier.
 - Le récent rapport **Le défi de la mise en œuvre des politiques nationales de type « système sûr »** fait état de certaines approches en matière politiques de SR dans différentes administrations routières à travers le monde.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.1 Politique et programmes nationaux de sécurité routière

- Implication du membre:
 - Suivi du travail et des discussions, à partir des comptes rendus et des présentations qui sont diffusés à la suite des rencontres du CT.
- Retombées pour le Québec
 - L'approche du système sûr ne se limite pas à des mesures d'infrastructure, mais comprend aussi l'éducation, l'application de la loi, la gestion et les procédures institutionnelles pour réduire et prévenir les collisions routières.



Thème stratégique C – Sécurité

CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

MC: Lise Fournier et Bruno Marquis, MTQ

- Cinq enjeux traités par 3 groupes de travail:
 - Usagers vulnérables de la route;
 - Facteurs humains en conception routière et détermination des limites de vitesse (*enjeu suivi par L. Fournier*);
 - Mesures pour PRFI dans le Catalogue des problèmes de sécurité en conception et Guide sur les audits de sécurité routière – prise en compte des PRFI.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

□ Productions du CT au cours du cycle:

- Catalogue d'études de cas: Améliorations de la sécurité routière applicables aux usagers de la route vulnérables, aux facteurs humains et aux pays à revenu faible et intermédiaire
- Rapport technique - Évaluation de la sécurité routière basée sur la méthode des facteurs humains
- Rapport technique - Établissement de limites de vitesse crédibles - Rapport d'études de cas
- Rapport technique - Catalogue des problèmes de sécurité de conception, d'exploitation et de maintenance et des mesures à prendre pour les PRFI
- Révision des directives d'audit de la sécurité routière
- Sélection de 9 études de cas à inclure au MSR

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

□ Implication du membre:

- Transmission de deux études de cas par le Québec (vitesse et facteurs humains).
- Participation aux Webex en lien avec les Facteurs humains en conception routière et détermination des limites de vitesse.
- Participation à la 6^e réunion du CT à Ottawa en avril 2018.
- Présentation d'une affiche « La sécurité des infrastructures, partie intégrante de la mobilité durable » dans le cadre du congrès mondial de la route.

□ Retombées pour le Québec:

- La participation du Québec aux travaux du CT C.2 concernant l'intégration des facteurs humains en conception routière lui permet de bénéficier de cette expertise et de considérer le besoin de concevoir la route de manière à prévoir et à intégrer l'erreur humaine. Ces réflexions ont contribué à la préparation du Plan d'action ministériel en sécurité routière 2018-2023 pour le volet environnement routier, adopté au cours du présent cycle.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

□ Retombées pour le Québec - suite:

- La participante a grandement contribué à la révision de la traduction française du Manuel publié en 2015. Cette révision, qui a nécessité des efforts soutenus, a contribué à la publication en juin 2019 de la version française du MSR. La publication du Manuel en français a été annoncée aux pays francophones, membres de l'Association, par le secrétariat général de l'AIPCR en soulignant notamment la contribution importante du Québec dans ce dossier. Il s'agit ainsi d'une belle reconnaissance.
- Recours au réseautage – Exemples:
 - Obtenir de l'information pertinente relativement aux normes de conception des lits d'arrêt pour les véhicules lourds;
 - Documenter une analyse des limites de vitesse permises pour les véhicules lourds sur les autoroutes.

Thème stratégique C – Sécurité

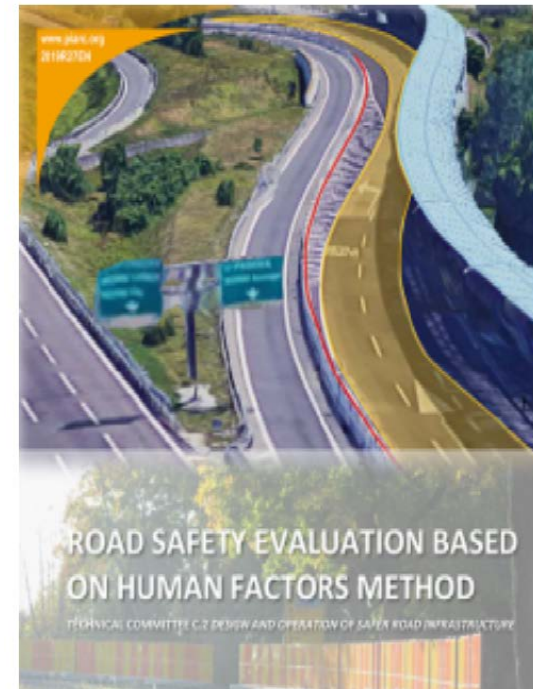
CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

- Retombées pour le Québec - suite:
 - Audits de sécurité routière: les réflexions découlant des travaux du comité technique C.2 vont servir d'intrants pour améliorer nos façons de faire en matière d'audits de sécurité routière.

Thème stratégique C – Sécurité

CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

- Exemples de publications qui impliquent le Québec et lui sont utiles:



Thème stratégique C – Sécurité

GE C1 Sûreté des infrastructures

MC: Johanne Banville, MTQ

□ Enjeux

- Sûreté routière et résilience;
- Rassembler les informations qui sensibiliseront les pays membres aux enjeux de sûreté et leur rôle en faveur de la résilience des réseaux.
- GE traite de sujets tels: l'évaluation du caractère critique et la vulnérabilité des infrastructures, la place de la sûreté dans la gestion des réseaux routiers.
- Le Québec est soumis aux mêmes problématiques que celles traitées par le GE:
 - Les infrastructures de transport sont susceptibles d'être la cible d'actes malveillants;
 - Les impacts sur le réseau de transport seraient considérables;
 - Nécessaire de disposer de procédures de mesures d'urgence et de plans de continuité des services essentiels.

Thème stratégique C – Sécurité

GE C1 Sûreté des infrastructures

□ Implication du membre:

- Lorsque requis des commentaires sont transmis au GE.
- Il n'y a pas eu de rencontre Webex; ce qui limite l'engagement et la communication avec le GE.

□ Retombées pour le Québec:

- Les différents travaux du Ministère, que ce soit en sécurité civile, en sûreté, en monitoring, en gestion des risques et en continuité des services essentiels vont en ce sens.
- Le rapport du GE présente des exemples pratiques du processus d'évaluation des risques et des recommandations à l'intention des gestionnaires/propriétaires d'infrastructures routières.

