

MESURES POUR GÉRER LES ENJEUX LIÉS À LA PRÉSENCE DE VÉHICULES LOURDS EN MILIEU URBAIN

Michèle St-Jacques, ing.
Morgane Sicilia, ing. Polytech Tours
École de technologie supérieure
Université du Québec, Canada

Colloque Partage de la rue: la sécurité avant tout!
AQTr, 15 novembre 2018



ENJEUX DU CAMIONNAGE EN MILIEU URBAIN (6 NIVEAUX)

- ◆ Sécurité routière
- ◆ Bruit
- ◆ Vibrations
- ◆ Bris de mobilier urbain
- ◆ Congestion routière
- ◆ Déformation des chaussées



BRUIT DU CAMIONNAGE EN MILIEU URBAIN

- ◆ Voiture particulière 70 - 83 dB(A)
- ◆ Moto 85 dB(A)
- ◆ Bruit de klaxon 95 - 103 dB(A)
- ◆ Camion tout droit **112 dB(A)**

CAUSES



Véhicule lourd articulé (type tracteur avec semi-remorque), Montréal (Qc, Canada)
Photographie : Michèle Saint-Jacques, 2017



Véhicule lourd articulé (type tracteur avec semi-remorque), Nantes (France)
Photographie : Michèle Saint-Jacques, 2017

COMPARATIF DES CABINES

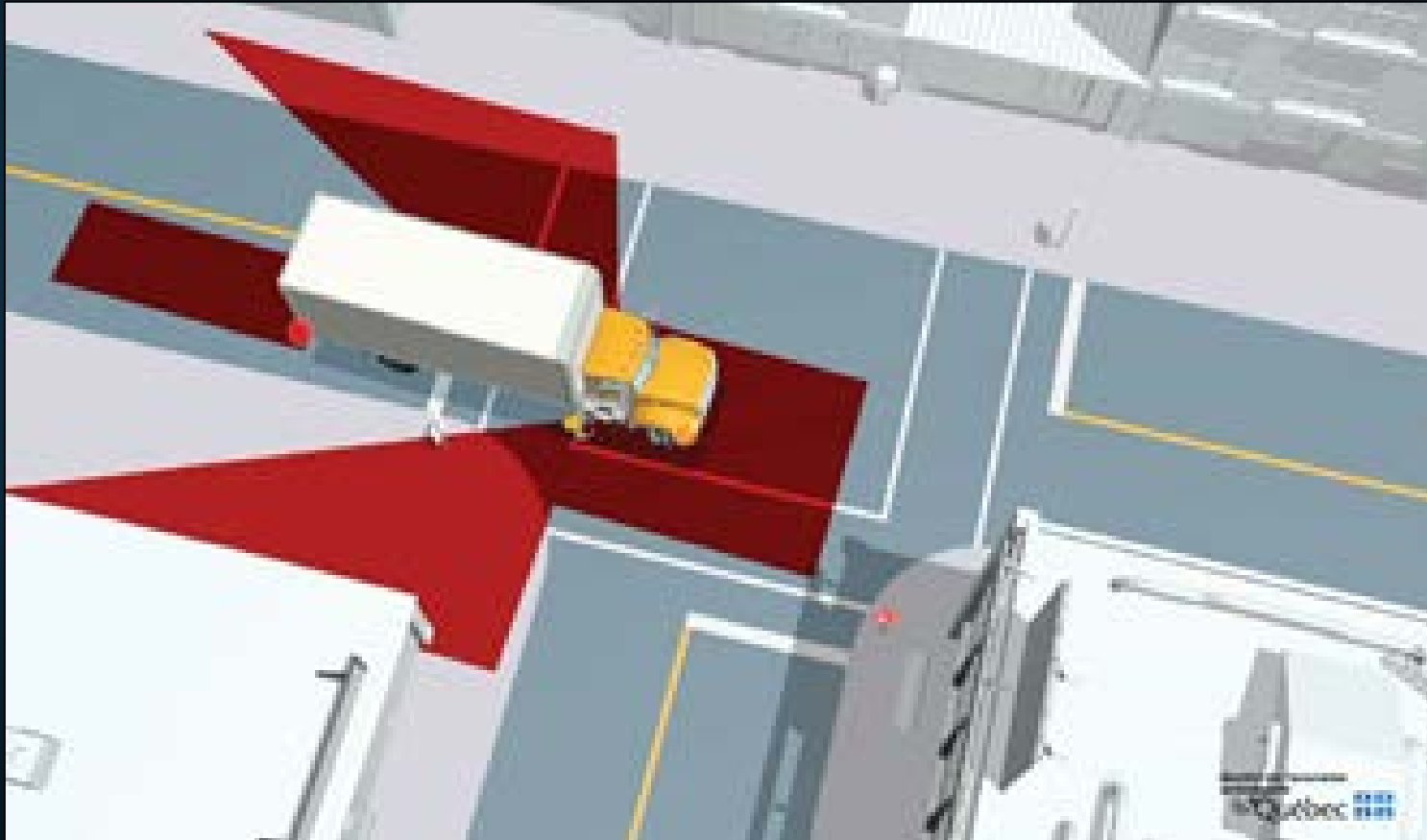




Remorque d'un véhicule lourd articulé stationné sur la traverse piétonne à l'intersection des rues Peel et Saint-Jacques, Montréal (Qc, Canada)

Photographie : Morgane Sicilia, 2017

ZONES D'ANGLES MORTS D'UN VÉHICULE LOURD CIRCULANT AU QUÉBEC, EN MILIEU URBAIN



Source : <https://saaq.gouv.qc.ca/securite-routiere/comportements/angles-morts/angles-morts-pratiques-dangereuses/>

LES CAMIONS CIRCULENT SUR TOUTES LES VOIES AU QUÉBEC

- ◆ 1 camion : 20 000 – 30 000 véh. part.



MAIS

- ◆ Le camionnage en milieu urbain: c'est **essentiel**.
- ◆ Il faut donc **trouver le moyen de faire cohabiter les camions** en milieu urbain en réduisant au maximum les nuisances, en optimisant leurs déplacements et en assurant la sécurité de tous les usagers de la route.

PISTES DE SOLUTIONS

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

1- IMPOSER L'UTILISATION DE VRAIES BARRES DE PROTECTION LATÉRALE SUR TOUS LES CAMIONS (PAS DE DISPOSITIF AÉRODYNAMIQUE SEULEMENT)



2- AMÉLIORER LA VISIBILITÉ INDIRECTE PAR DES RÉTROVISEURS DITS « GRAND-ANGLE » ET CAMÉRAS



Source : <http://www.renault-trucks.fr/photos-videos-d?D=10-18>

3- AMÉLIORER LA VISIBILITÉ DIRECTE

CABINE ABAISSÉE ET PORTE À PAROIS VITRÉES



Source : <http://cars-mercedes.com/mercedes-benz-interesting/mercedes-revises-econic-lowentry-cab-range-sae.html>

PISTES DE SOLUTIONS

DÉFORMATION DES CHAUSSÉES

4- LIMITER LA CIRCULATION DES CAMIONS À UNE SEULE VOIE (INTERVENTIONS D'ENTRETIEN DIMINUÉES).



PISTES DE SOLUTIONS

BRUIT, VIBRATIONS, BRIS DE
MOBILIERS URBAINS, CONGESTION

5- OPTIMISER LES DÉPLACEMENTS DES VÉHICULES LOURDS EN MILIEU URBAIN

- ◆ Véhicules adaptés au milieu urbain, plus petits, plus légers, moins bruyants et moins polluants.
- ◆ Livraisons en dehors des périodes de fort achalandage ou même pendant la nuit (19h à 6h) sur certains axes.

CONCLUSION

- ◆ Plusieurs **villes** et **pays** ont **légiféré** au niveau de la logistique urbaine et pour contraindre les **camions** circulant en milieu urbain à se doter d'**équipements sécuritaires**.
- ◆ On pourrait s'en inspirer!