



**Service de police  
de la Ville de Montréal**

**Observation collision camion lourd**

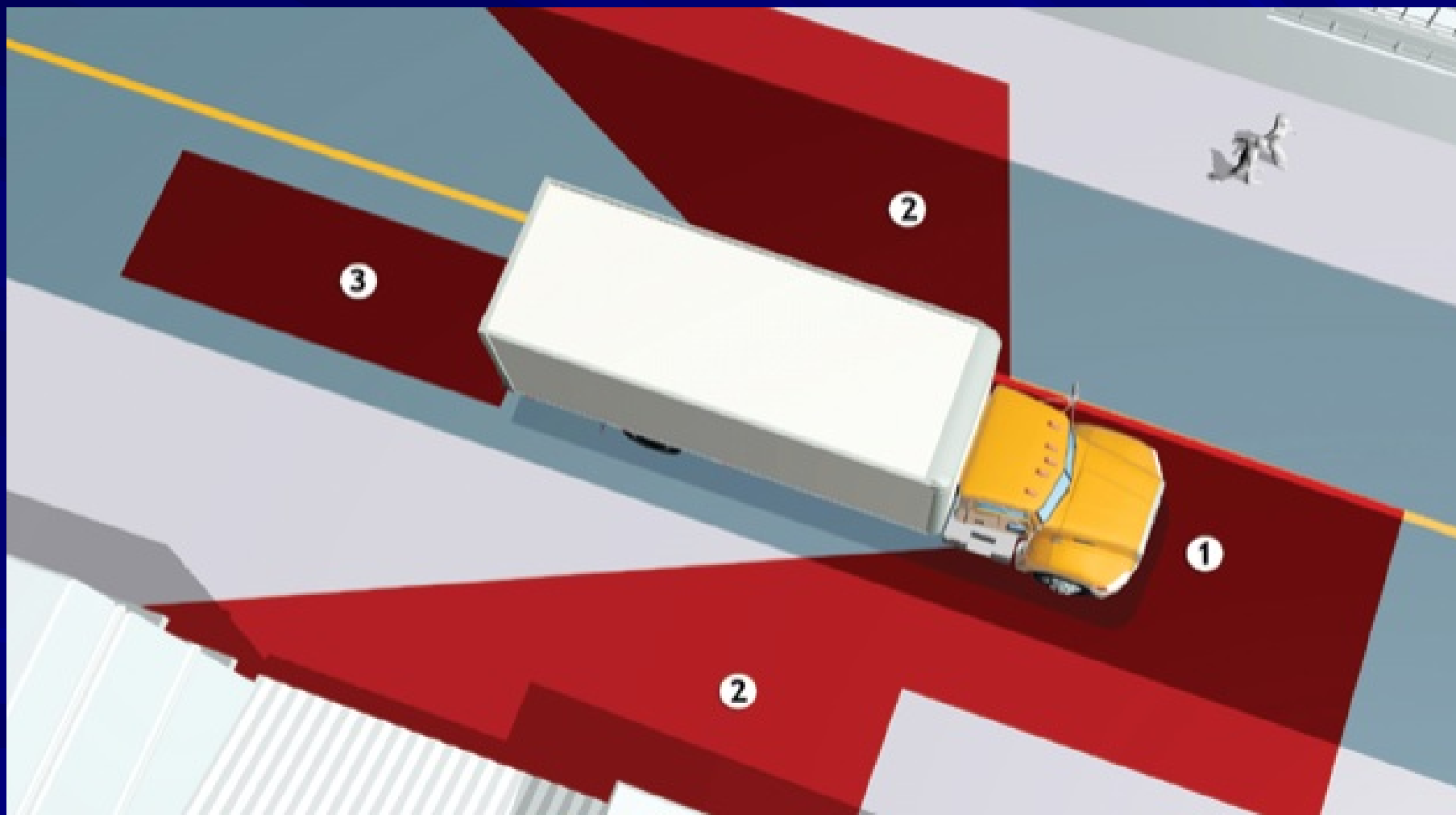
## **Biographie**

Stéphane Gauthier Reconstitutionniste et agent évaluateur au Module des Enquêtes-collisions, au Service de Police de la Ville de Montréal. J'ai un peu plus de 33 ans de service pour la Ville de Montréal. Mon rôle est de déterminer les causes et circonstances lors de collision majeure. À ce jour j'ai fait l'analyse et la reconstitution de 215 collisions majeures impliquant des véhicules routiers. De ce nombre 63 impliquent un décès et 11 impliquent un camion lourd. J'ai suivi plusieurs formations, dont celle sur les camions lourds qui me sont nécessaires pour ma fonction.

# Formation

■ <u>Formation enquêteur collisions</u>		
■ Techniques d'enquêtes de collision	Formation 80 heures	2007
■ <u>Formation Reconstitution</u>		
■ Advanced traffic Crash Investigation	Formation 80 heures	2010
■ Inspection and Investigation of commercial Vehicule Crashes	Formation 40 heures	2010
■ Dessin de scène de collision assisté par ordinateur	Formation 40 heures	2010
■ Imagerie numérique judiciaire	Formation 80 heures	2011
■ Mesures des dommages de véhicules impliqués dans des collisions	Formation 8 heures	2011
■ Traffic crash reconstruction	Formation 80 heures	2011
■ Décéléromètre	Formation 24 heures	2011
■ Analysis of collisions involving pedestrians or bicyclists	Formation 40 heures	2013
■ Crash data retrieval specialist	Formation 40 heures	2017
■ Human factor	Formation 40 heures	2018

# Angles morts



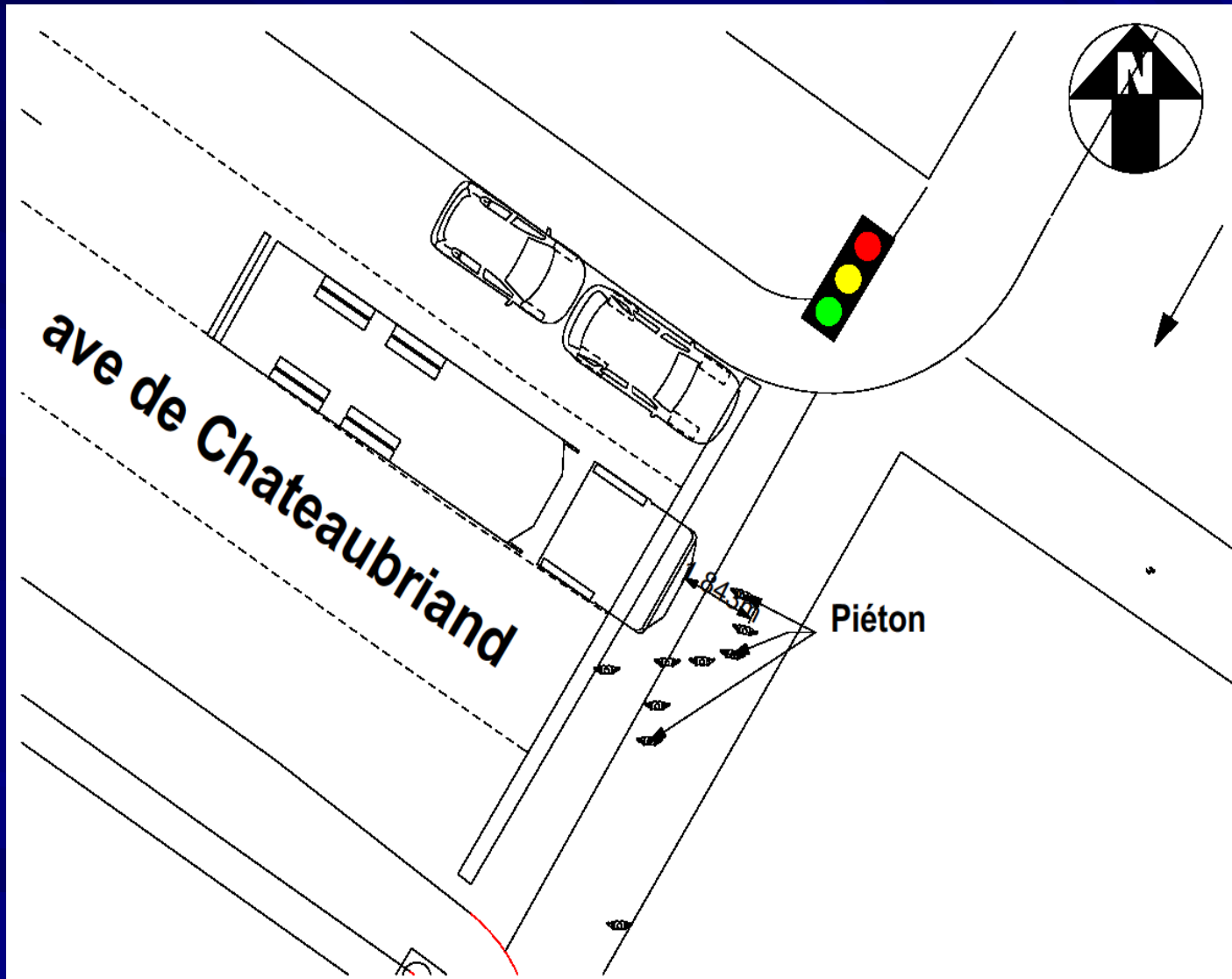
Taux de collisions impliquant un *véhicule lourd* par rapport à l'ensemble des collisions avec blessures sur le territoire du SPVM

	2013	2014	2015	2016	2017
Collisions mortelles	23%	23%	4.50%	35%	27%
Collisions avec blessures graves	7.6%	6.8%	6.8%	7%	2.8%
Collisions avec blessures légères	4.7%	4.6%	4.4%	4.3%	4.7%

Sur les images suivantes,  
je vous présente quatre  
exemples de véhicule  
lourd impliqué dans nos  
collisions dont la vision du  
chauffeur est restreinte



# Croquis collision camion lourd et 2 piétons











Depuis que je suis reconstitutionniste je n'ai pas eu de collision blessée grave ou mortelle avec ce type de camion.



Sur la vidéo suivante, j'ai voulu vous démontrer le type de collision qui revient le plus souvent, soit le virage à droite.

# Voici un exemple des recommandations lors de rédaction de collision impliquant un camion lourd

| Favoriser l'utilisation de camion à devant plus court (flat nose) en milieu urbain pour permettre au chauffeur une meilleure visibilité périphérique.

Intégrer un clignotant sonore pour les camions effectuant un virage à droite pour attirer l'attention des piétons à l'approche d'une intersection.