



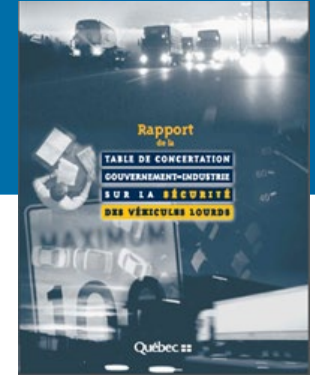
MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Analyse des accidents mortels impliquant un véhicule lourd

Principaux constats – Accidents 2007 à 2011



Mandat



Groupe de travail

Relève de la Table de concertation gouvernement-industrie sur la sécurité des véhicules lourds (1998)

5. Approfondir notre expertise pour mieux identifier et contrer les causes d'accidents majeurs impliquant un véhicule lourd.

Mandat

5. Approfondir notre expertise pour mieux identifier et contrer les causes d'accidents majeurs impliquant un véhicule lourd.

- **Analyser** les accidents mortels impliquant au moins un véhicule lourd pour les années 2007, 2008, 2009, 2010 et 2011.
- Regrouper les accidents présentant des similitudes et établir des **constats**.
- Élaborer des **recommandations** visant à réduire le nombre d'accidents de véhicules lourds.

Mandat

Groupe de travail

Membres:

- Contrôle routier Québec (CRQ)
- Ministère des Transports du Québec (MTQ) - **coordination**
- Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)
- Sûreté du Québec
- Spécialistes (au besoin)

Analyse des accidents mortels impliquant des véhicules lourds 2007-2011

Analyse des accidents impliquant des VL

Méthodologie – Accidents visés

- **Accidents mortels**
 - Les seuls pour lesquels nous disposons de l'information nécessaire pour tirer des conclusions.
- Impliquant au moins un **véhicule lourd** qui **peut circuler sur un chemin**
 - Inclus les accidents survenant sur un terrain privé avec un véhicule immatriculé pour la route
- **Véhicule en mouvement**
- **Les suicides et les morts naturelles sont exclus.**

Analyse des accidents impliquant des VL

Méthodologie – Sources d'information

- Rapport d'accident
- Dossier de suivi des accidents mortels du MTQ
- Dossier d'enquêtes policières
- Rapport du coroner
- Certificat de vérification mécanique
- Décision d'audience à la CTQ

Analyse des accidents impliquant des VL

Méthodologie – Véhicule lourd

■ Véhicule lourd

□ Camion lourd et tracteur routier

– Tracteur routier



– Camion porteur

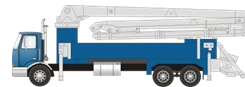


□ Véhicule spécialisé

– Véhicule-outil



– Véhicule d'équipement



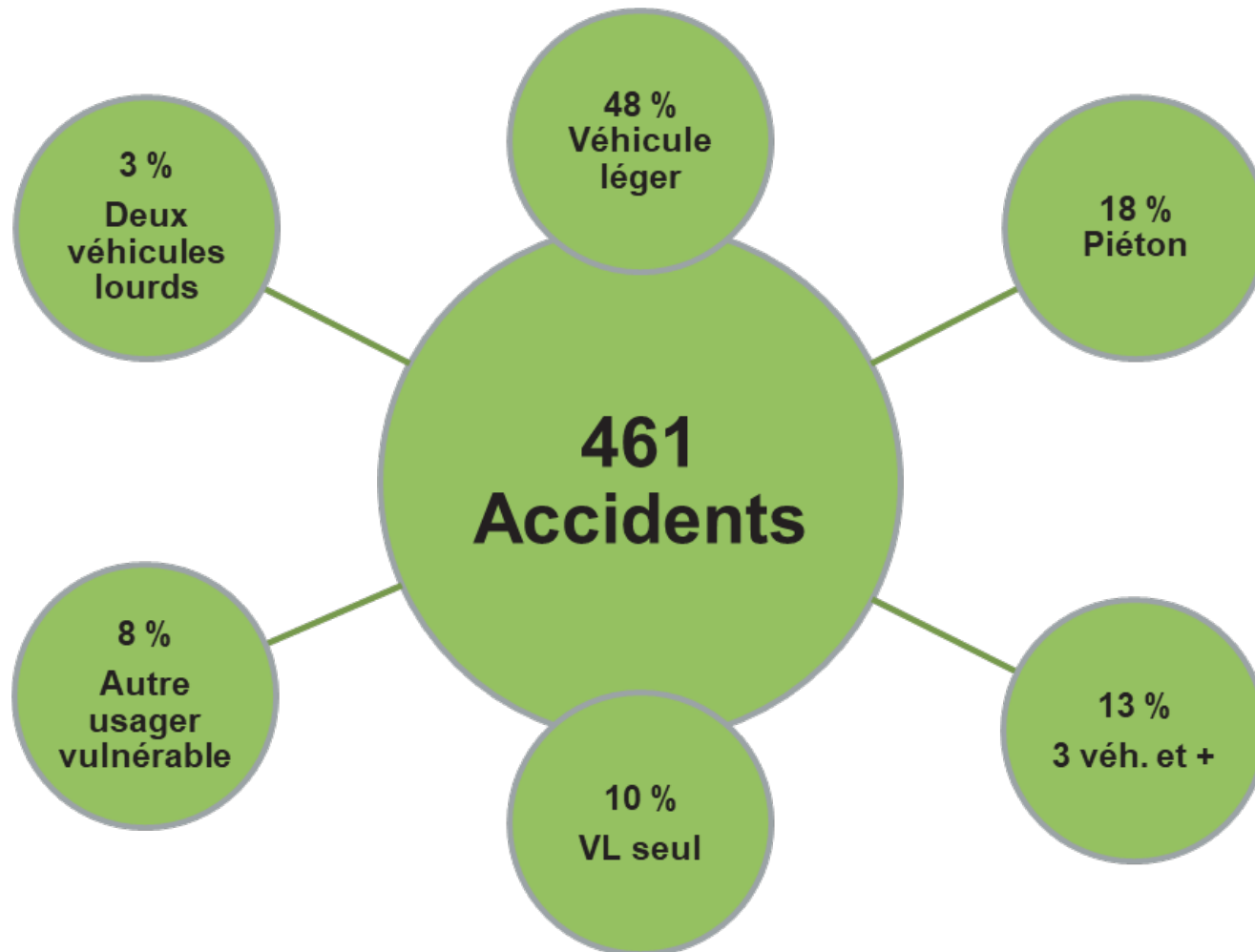
□ Autobus

– Autobus et minibus



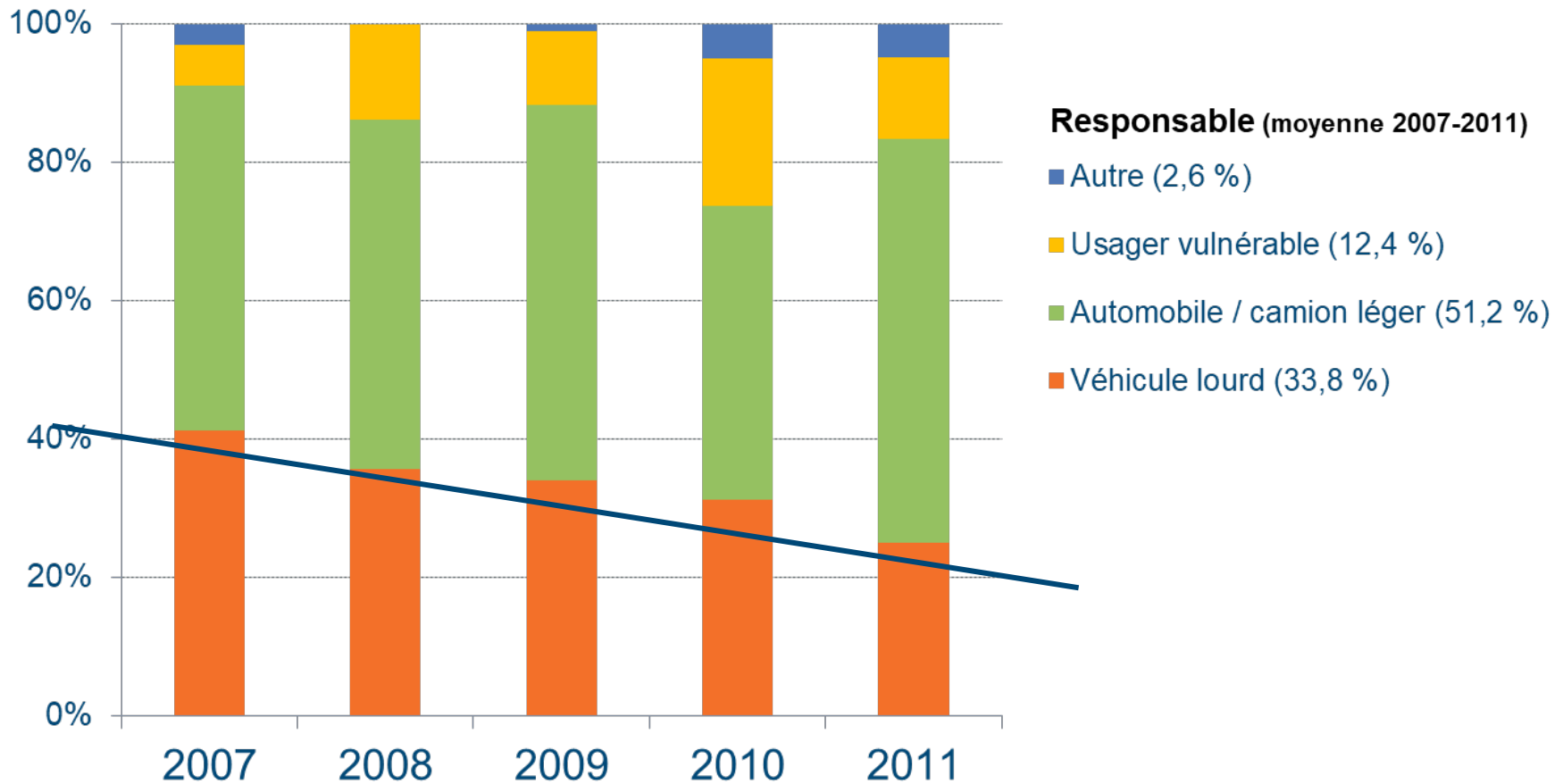
Analyse des accidents impliquant des VL

Genre d'accident 2007-2011



Analyse des accidents impliquant des VL

Responsabilité 2007-2011



Analyse des accidents impliquant des VL

Principales causes 2007-2011

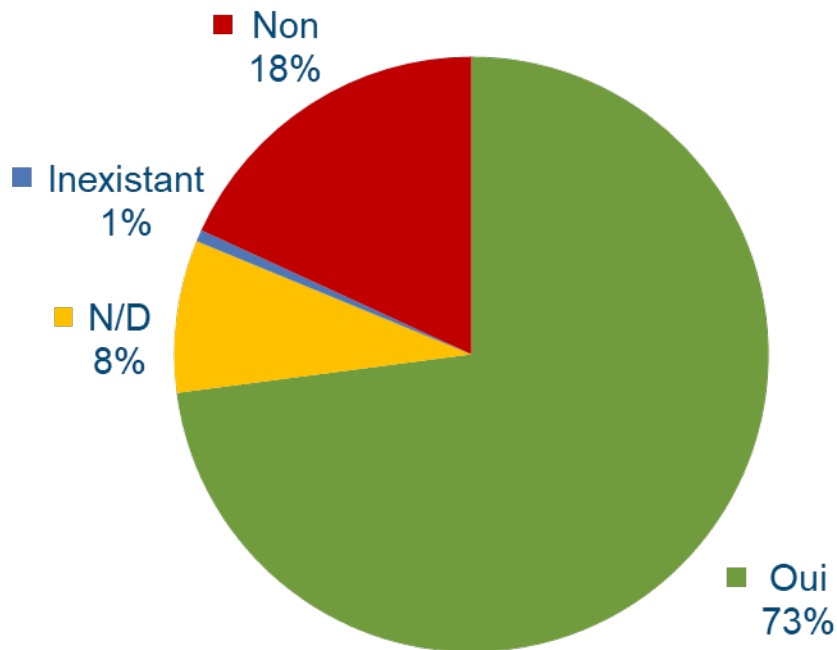
Facteurs au rapport complémentaire*	Responsabilité LOURD	Responsabilité Automobile/ Camion léger	Usagers vulnérables	TOTAL
Inattention ou distraction	32	43	12	87
Conduite non adaptée aux conditions de la route	10	51	0	61
Fatigue, sommeil	18	41	0	59
Autre comportement négligeant	10	1	37	48
N'a pas cédé le passage	22	17	5	44
Conduite, vitesse imprudente	22	18	4	44
Alcool	1	31	8	40
Méthode de travail	40	0	0	40
Mauvais côté de la route	4	18	1	23
Médicaments, drogues	0	16	3	19
N'a pas fait un arrêt	6	8	5	19
Météo	5	13	1	19
Excédait la vitesse permise	6	8	1	15
Angle mort	14	0	0	14
Visibilité obstruée, éblouissement	3	8	0	11
Effectuait un dépassement dangereux	1	7	3	11
Autres	38	48	12	98
TOTAL	232	328	92	652

*Un accident peut compter jusqu'à deux facteurs de cause.

Analyse des accidents impliquant des VL

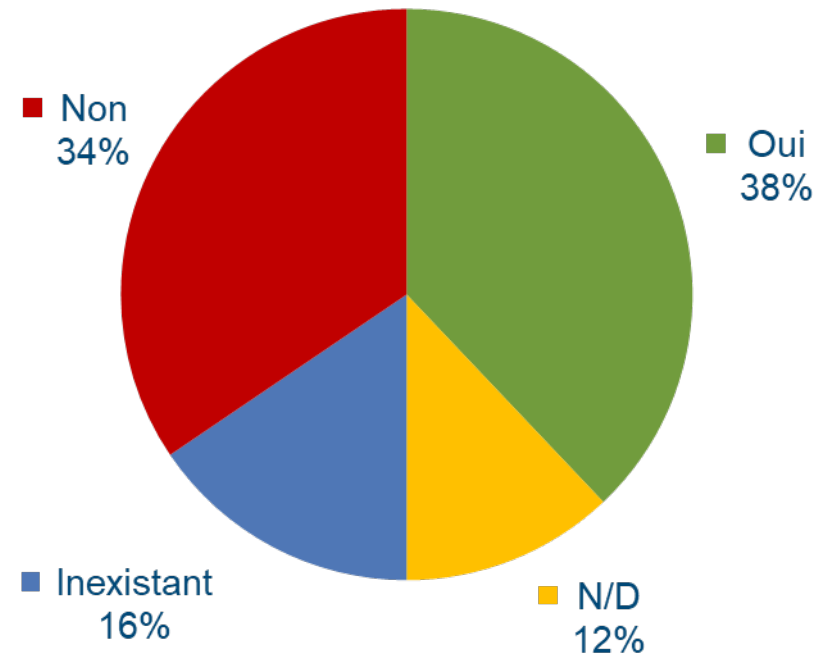
Port de la ceinture de sécurité – Victime 2007-2011

Occupant véhicule léger (314)



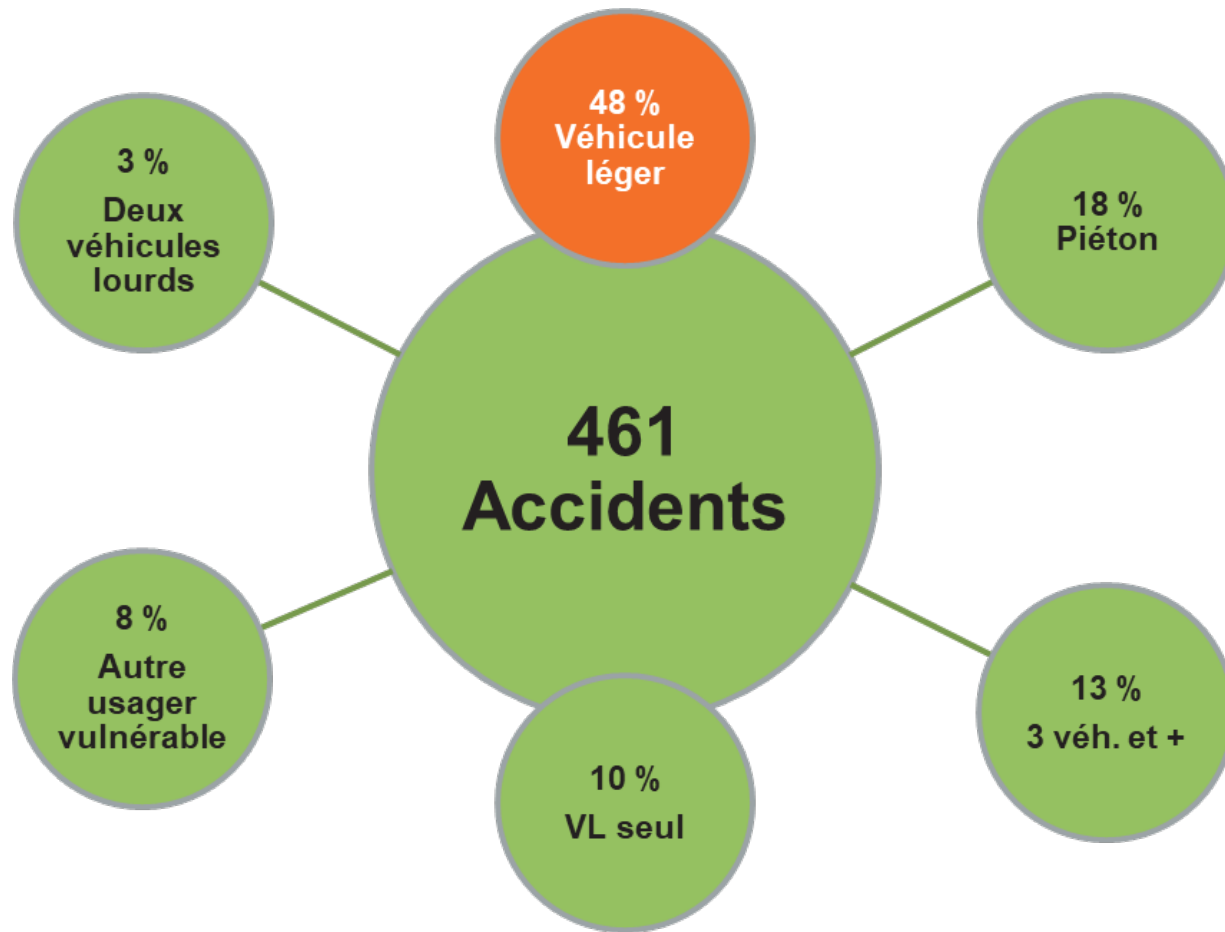
Occupant véhicule lourd (58)

(sauf véhicule-outil)



Analyse des accidents impliquant des VL

Véhicules légers 2007-2011



Analyse des accidents impliquant des VL Véhicules légers 2007-2011

Facteurs au rapport complémentaire*	Responsabilité LOURD	Responsabilité Automobile/ Camion léger	TOTAL
Conduite non adaptée aux conditions de la route	4	44	48
Inattention ou distraction	4	37	41
Fatigue, sommeil	4	32	36
Alcool	0	25	25
N'a pas cédé le passage	5	14	19
Conduite, vitesse imprudente	5	14	19
Mauvais côté de la route	3	13	16
N'a pas fait un arrêt	4	8	12
Météo	2	10	12
Médicaments, drogues	0	11	11
Autres	12	54	66
TOTAL	43	262	305

*Un accident peut compter jusqu'à deux facteurs de cause

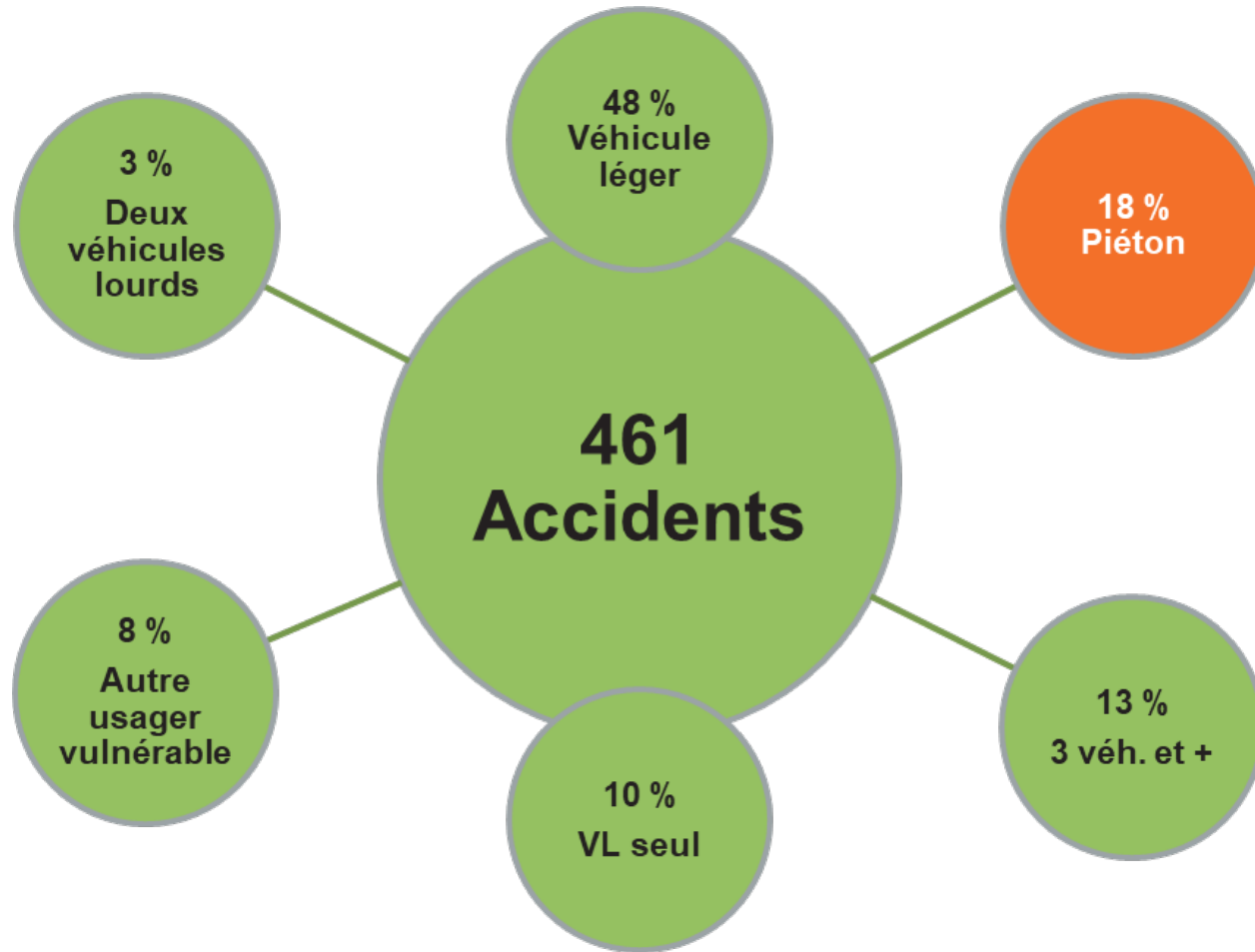
Analyse des accidents impliquant des VL

Véhicules légers 2007-2011

Constats*	Décès #	Proportion des décès Accidents VL (%)	Proportion des décès Acc. tous types véhicules (%)
Collision frontale	120	51 %	22%
Neige, grêle, verglas, tempête...	44	20 %	9 %
Limite de vitesse de 80-90 km/h	140	63 %	43 %
Surface enneigée, glacée ou gadoue	71	32 %	16 %
Route plane et droite	113	51 %	57 %

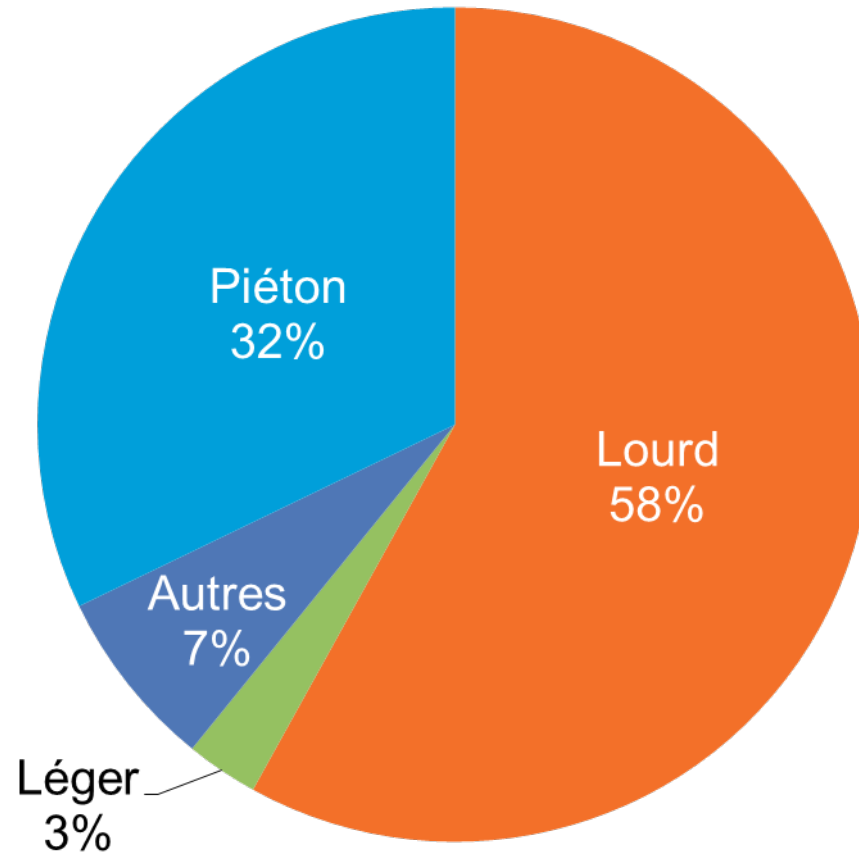
*Double comptage

Analyse des accidents impliquant des VL Piétons 2007-2011



Analyse des accidents impliquant des VL Piétons 2007-2011

Responsabilité de l'accident



Analyse des accidents impliquant des VL Piétons 2007-2011

Facteurs au rapport complémentaire*	Responsabilité LOURD	Responsabilité Automobile/ Camion léger	Responsabilité Autre	Responsabilité Piéton	TOTAL
Autre comportement négligeant	3	0	0	28	31
Méthode de travail	21	0	10	0	31
Inattention ou distraction	12	0	0	5	17
N'a pas cédé le passage	12	0	0	2	14
Angle mort	14	0	0	0	14
Alcool	0	0	0	5	5
Autres	21	4	0	6	31
TOTAL	83	4	10	46	143

*Un accident peut compter jusqu'à deux facteurs de cause

Localisation du piéton	Décès #	Proportion des décès Accidents VL (%)	Proportion des décès Acc. tous types véhicules (%)
À une intersection	27	35%	66%
Chaussée hors intersection	19	25%	4%
Hors voie publique	12	16%	2%
Bordure de la chaussée	11	14%	11%
Autres	8	10%	17%
Total	77	100%	100%

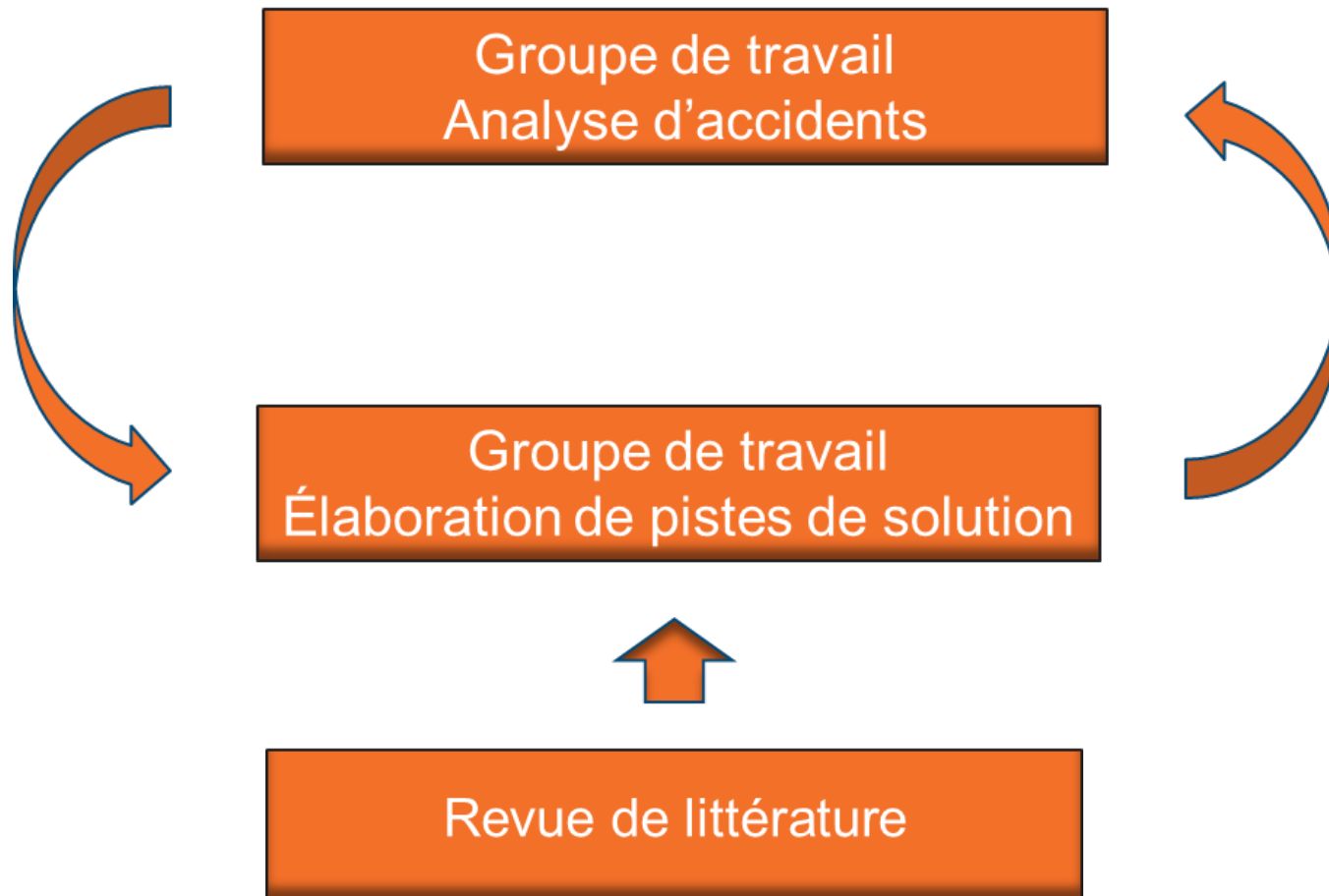
Analyse des accidents impliquant des VL Piétons 2007-2011

Constats*	Décès #	Proportion des décès Accidents VL (%)	Proportion des décès Acc. tous types véhicules (%)
Région de Montréal	31	39 %	27 %
65 ans et +	30	37 %	41 %
55 à 64 ans	15	18 %	13 %
Homme	49	60 %	62 %

*Double comptage

Prochaines étapes

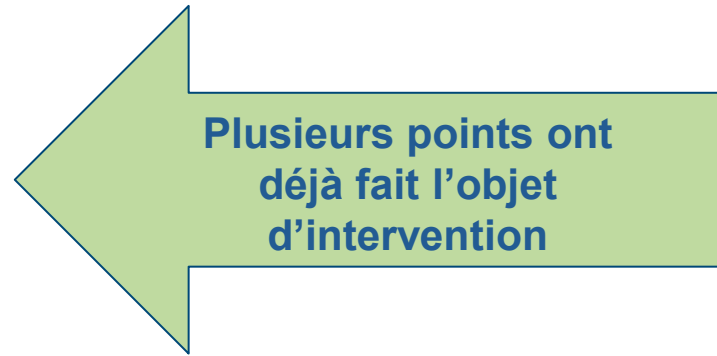
Pistes de solutions



Prochaines étapes

Pistes de solutions

- Sujets des rencontres
 - Méthode de travail
 - Angles morts
 - Fatigue et sommeil
 - Usagers vulnérables
 - Distraction/Inattention
 - Port de la ceinture
 - Conduite non adaptée aux conditions de la route
 - Véhicules agricoles
- Le rapport sera présenté à la TGISVL au printemps 2019



Conclusion

- OBJECTIF

- Amélioration du bilan routier des véhicules lourds

- COMMENT :

- Continuer l'analyse des accidents mortels en se penchant sur les années 2015 à 2017
- Renforcer notre expertise en sécurité routière
- Collaborer avec les organismes concernés



Questions ?

Merci!

Paméla Guillemette-Turgeon

