



Ministère des Transports

Les véhicules automatisés au Québec : des acteurs de la mobilité durable



Forum sur les véhicules automatisés de l'AQTr
25 octobre 2018

Sommaire

- État de situation
- Enjeux et défis
- Bénéfices
- Initiatives gouvernementales
- Perspectives pour le Québec

« La question des véhicules automatisés n'est plus de savoir s'ils vont arriver, mais lorsqu'ils arriveront, quels seront les impacts sur les systèmes de transport... »



1 Cloud-based information management

2 Monitoring drone for predictive maintenance

3 Freight shuttle system for high-volume freight containers

8 Self-healing road surface

7 Congestion Charging Zone to encourage use of public transport

6 Urban greenway to encourage walking and cycling

11 Recycled material roadway

5 Dedicated cycle and pedestrian lanes

12 Photo-luminising road markings that glow in the dark

4 Bioluminescent trees for natural street lighting

10 Vehicle-to-vehicle communication

13 Space-saving underground car parks

9 Cycle superhighway separated from traffic

14 Fully synchronised traffic signals

15 Wireless induction charging for electric vehicles

17 Integrated bike racks on all buses

18 Transparent LCD information displays on buses

16 Solar roadways for power generation

19 Smart fare collection for ticketless travel





Voitures autopilotées



Navettes automatisées

- Transport collectif
- Entièrement électriques



État de la législation au Canada et au Québec

- Normes de sécurité des véhicules routiers sous la responsabilité de Transports Canada
- Actuellement, pas de normes fédérales à l'égard des VA
- Plusieurs rapports sur les politiques et l'encadrement relatifs aux VA/VC

État de la législation au Québec

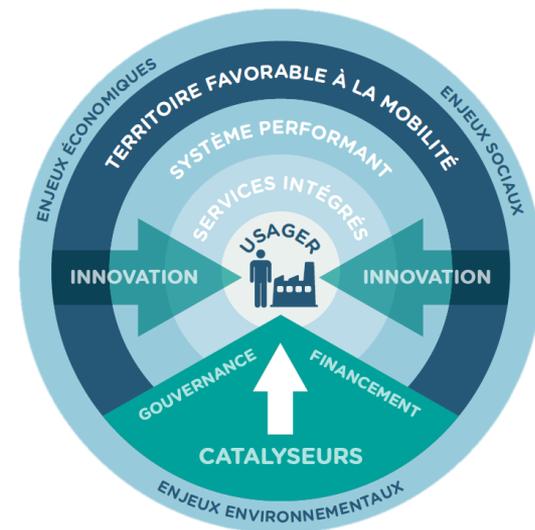
- Projet de loi 165 (sanctionné au printemps 2018) interdit la circulation des VA de niveaux SAE 4 et 5
- En même temps, cette loi permet la mise en place de projets pilotes pour expérimenter les VA sur la voie publique
- Le projet pilote relatif aux autobus et minibus autonomes en vigueur depuis le 31 août 2018

Enjeux et défis

- Transition et cohabitation avec l'être humain
- Fiabilité et entretien des systèmes
- Programmation de la prise de décision
- Acceptabilité sociale
- Responsabilité
- Protection des données personnelles
- Marché du travail

Bénéfices

- Potentiel d'améliorer la sécurité et l'efficacité des transports
- Une occasion de réinventer les transports : aménagement du territoire, intermodalité
- Les véhicules autonomes s'inscrivent dans une perspective de mobilité durable



Initiatives gouvernementales

Politique de mobilité durable 2030 :

- Suivi technique de projets de démonstration de véhicules autonomes
- Soutien à la réalisation de projets pilotes pour tester les véhicules électriques autonomes et connectés
- Adaptation des interventions légales et réglementaires nécessaires à l'émergence des véhicules autonomes
- Acquisition de données pour préparer l'arrivée des véhicules autonomes

Initiatives gouvernementales

Plan d'action pour l'industrie du transport terrestre et de la mobilité durable 2018-2023

- Projets mobilisateurs dans le domaine de l'intelligence en transport
- Réseau d'innovation ouverte en mobilité durable
- Cité de la mobilité durable

Perspectives pour le Québec

- Une volonté du gouvernement d'aller de l'avant
 - Concertation entre M/O et collaboration avec les partenaires
- Un écosystème bien en place pour la démonstration
 - Propulsion Québec, IVÉO, PMG, Jalon
- Une expertise dans les technologies utilisées par les VA
 - Optique, intelligence artificielle, télécommunication

Conclusion

- Conjuguée avec l'électrification des transports, la connectivité et les systèmes de transport intelligents, les VA peuvent être de véritables acteurs de la mobilité durable, soit une mobilité propre, intégrée, partagée et sécuritaire
- L'intégration des VA au Québec = un travail qui doit mobiliser toutes les parties prenantes du secteur des transports

MERCI !

Pour information complémentaire ou des questions:

transports.gouv.qc.ca/politique-mobilite-durable

info.sti@transports.gouv.qc.ca