

Programmation de l'événement



Partenaires



AECOM

HATCH



TABLE DES MATIÈRES

Mission de l'AQTr

3

Présentation des conférences

4

Mission de l'AQTr

La mission de l'Association québécoise des transports (AQTr) est de mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine.

Forte de l'expertise de ses membres, elle vise à être le forum par excellence en transport au Québec.

Afin de remplir pleinement sa mission, l'AQTr s'assure d'une expertise de haut niveau, offre ses services de qualité à ses membres et favorise le développement durable dans les transports. Les valeurs inhérentes à l'esprit de sa mission sont le dévouement à ses membres, l'intégrité intellectuelle, l'impartialité professionnelle, l'objectivité scientifique, l'équité sociale dans les transports, ainsi que l'efficacité et la performance de son organisation.

Objectif de l'événement

L'objectif de ce colloque est d'aborder les sujets d'actualité du domaine ferroviaire en se concentrant sur le rail comme agent de transport structurant pour les villes et l'industrie et en présentant les dernières nouveautés technologiques ferroviaires. Des présentations portant sur les infrastructures du transport de passagers par rail permettront d'illustrer les récents enjeux de développement urbain et économique. Le colloque traitera également du rôle structurant du rail au cœur des chaînes d'approvisionnement intermodales, locales, nationales et internationales. Enfin, par l'entremise des nouvelles techniques et d'une approche axée sur la culture de la sécurité, le colloque se penchera sur les défis d'avenir du domaine ferroviaire.

Public cible

Ce colloque s'adresse aux intervenants du domaine des infrastructures ferroviaires, aux décideurs et aux gestionnaires de niveaux municipal, provincial et fédéral, aux représentants des milieux universitaire et associatif, ainsi qu'à tous les professionnels œuvrant



ANIMATEUR

Thomas Bélanger
Associé délégué - Chargé de projet
Construction Kiewit cie

7:30 **Inscriptions et café**

8:15 **Mot de bienvenue et introduction**

8:30 **Activités en matinée**

8:30 **Le développement urbain par les TOD (Transit Oriented Development)**

Salle : Espace A

Depuis près de 20 ans, la région de Montréal a adopté plusieurs mesures afin d'encourager la densification aux abords des gares de trains de banlieue. Nous allons tenter de répondre à trois questions : 1. Pourquoi est-ce-que les gens veulent ou non vivre dans ce type de quartier? 2. Quels sont les enjeux de cohabitation entre le TOD et le ferroviaire et que pouvons-nous faire pour y remédier? 3. Est-ce-que l'aménagement de type TOD, tel qu'on le réalise, est la meilleure stratégie d'aménagement du territoire face au développement du transport?

Pierre Barrieau

Chargé de cours et Consultant
Université de Montréal (UdeM) -
professionnels

9:00 **The Canada Line : a fully automated rail experience**

Salle : Espace A

An overview of the Canada Line as a GoA 4 fully automated system, what were the challenges and what contributed to the success of the Canada Line as one of the first air to rail links in Canada.

* Cette présentation se fera en anglais

Joravar Nijjar

Senior Manager, Operations
SNC-Lavalin

9:30 **Le REM : du besoin à l'offre de service intermodale**

Salle : Espace A

Comment le projet du REM est passé de l'analyse des besoins de déplacement au dimensionnement du réseau et de son offre de service. La présentation permettra de comprendre le processus mis en œuvre et les moyens concrets pour assurer une intermodalité avec les autres services de transport aux principaux nœuds de correspondance.

Denis Andlauer

Directeur principal, stratégies Transport
CDPQ Infra

10:00 **Pause-café****10:30** **Présentation du test automatisé d'efficacité des freins de train**

Salle : Espace A

Cette conférence présentera les résultats d'une évaluation scientifique du test automatisé d'efficacité des freins de train. Ce test pourrait apporter une solution alternative aux essais manuels des freins actuellement réglementés au Canada ou venir en combinaison avec d'autres nouveaux essais manuels. Cela permettrait une meilleure performance des freins et un niveau de sécurité équivalents ou améliorés. La conférence inclura un survol du programme de recherche et développement ferroviaire du Centre d'innovation de Transports Canada.

Daniel Blais

Senior Analyst
Transports Canada

11:00 **Concours****11:00** **Concours Innovation ferroviaire**

Salle : Espace A

Dans le cadre de ce concours, des innovations dans le domaine du ferroviaire seront présentées par des entreprises privées ou des organismes publics. Les participants inscrits au colloque seront appelés à voter par le biais de leur téléphone intelligent, et à choisir l'innovation qui leur semble la plus efficace ou prometteuse. Celle-ci recevra alors un prix et la reconnaissance « Innovation ferroviaire ».

11:30 **Espace réseautage****12:15** **Déjeuner-causerie****13:00** **Allocution de M. Sylvain Yelle, directeur général d'exo**

Salle : Espace D

Venez assister à l'allocution de M. Sylvain Yelle, directeur général d'exo.

Sylvain Yelle

Directeur général
EXO

14:00 **Activités en après-midi****14:00** **L'intermodalité dans le transport de marchandises : l'exemple du nouveau terminal du CN à Milton, en Ontario**

Salle : Espace A

Le CN travaille avec ses partenaires de la chaîne d'approvisionnement pour innover, créer et mettre en œuvre des solutions qui permettent

Le CN travaille avec ses partenaires de la chaîne d'approvisionnement pour innover, créer et mettre en œuvre des solutions qui permettront de favoriser une croissance durable et à long terme. L'exemple du développement d'un terminal intermodal à Milton, en Ontario, a pour objectif de transférer les conteneurs entre les trains et les camions. Les services intermodaux aident les expéditeurs à augmenter la portée commerciale de leurs services de porte à porte via différents modes de transport.

Darren Reynolds

Premier Directeur Expansion commerciale
CN

14:30 L'intermodalité dans le transport de marchandises : l'exemple du Port de Montréal (Contrecoeur)

Salle : Espace A

Cette conférence abordera les défis et les enjeux du transport de marchandises au sein du Port de Montréal. À travers l'exemple du nouveau terminal de Contrecoeur, le plan d'affaire et le développement des infrastructures du port illustreront le rôle-clé que l'on veut donner à l'intermodalité.

Louis Machado

Directeur, Logistique portuaire
Administration portuaire de Montréal

15:00 Pause-café

15:15 Les nouveaux moyens d'auscultation des voies ferrées

Salle : Espace A

Cette conférence portera sur les derniers systèmes mis en place par le chemin de fer QNS&L afin d'assurer le transport sécuritaire et efficace du minerai de la Compagnie minière IOC et celui d'autres compagnies minières de l'Est du Canada. L'utilisation d'outils prédictifs et préventifs est essentielle pour maintenir la performance du chemin de fer d'une longueur de 418 km, reliant Labrador City aux installations portuaires de Sept-Îles. QNS&L teste donc présentement un nouveau système permettant d'ausculter en temps réel la voie ferrée et a développé son propre système de vigilance pour prévenir les conséquences potentielles des risques géotechniques. Mentionnons que les trains de QNS&L peuvent transporter jusqu'à 24 000 tonnes de minerai dans 240 wagons et atteindre 2,5 kilomètres de longueur, ce qui représente un défi technique quotidien.

José Riopel

Directeur – opérations Chemin de fer QNS&L
et entretien
Chemin de fer QNS&L

15:45 La surveillance et le suivi de l'usure des rails avec des drones

Salle : Espace A

La conférence présentera les nouvelles technologies qui viennent en aide au domaine ferroviaire. Nous pourrions ainsi apprécier les gains de performance obtenus à l'aide de drones, à l'aune de quelques cas d'usages techniques comme l'analyse du risque végétation, la topographie et les diagnostics d'état (caténaïres et ouvrages d'art).

Anthony-Victor Mehl

Directeur Commercial & Marketing
Altamétris

16:15 La culture de la sécurité dans le ferroviaire : progrès et perspectives

Salle : Espace A

La présentation fournira un aperçu du progrès dans le domaine de la culture de sécurité réalisé par les chemins de fer canadiens au cours de la dernière décennie, et donnera un aperçu des opportunités et des prochaines étapes.

Sam Berrada

Consultant principal
Association des chemins de fer du Canada

Présentation des biographies



Pierre Barrieau
Chargé de cours et Consultant
Université de Montréal (UdeM) - professionnels

Pierre Barrieau enseigne l'urbanisme et la planification des transports à l'École d'urbanisme et d'architecture du paysage de l'Université de Montréal et au Département d'études urbaines et touristiques (DEUT) de l'UQAM. Il travaille comme consultant pour son entreprise, Gris-Orange Consultant inc. Il termine actuellement une maîtrise en urbanisme à l'Université de Montréal.



Thomas Bélanger
Ingénieur chaussée/rail
Construction Kiewit cie

Ingénieur civil de formation, M. Bélanger travaille dans le domaine ferroviaire depuis 10 ans. Spécialisé dans la conception et la géométrie ferroviaire, ses mandats l'amènent à travailler pour les grands chemins de fer, les minières ainsi que pour les entités de transport collectif.



Joravar Nijjar
Senior Manager, Operations
SNC-Lavalin

Joravar Nijjar has more than 10 years of experience in operations, including heavy rail and commuter rail systems. Specialising in T&C, project management, operations and Safety, Mr. Nijjar has had the ability to drive and lead high functioning teams with a proven success record in the industry.



Denis Andlauer
Directeur principal, stratégies Transport
CDPQ Infra

Denis Andlauer est diplômé de l'École nationale supérieure des arts et métiers de Paris. Il a débuté sa carrière à la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) à la maintenance des TGV, puis a dirigé les opérations du métro de Lyon. Au Québec, il a travaillé comme directeur de l'entretien du Réseau de transport de la Capitale (RTC) pour ensuite diriger l'ensemble des opérations. Il a été vice-président du Groupe Orléans Express où il a participé à la création de Keolis Canada avant d'en devenir le président et chef de la direction. En 2015, il devient directeur des opérations de CDPQ Infra.



Daniel Blais
Senior Analyst
Innovation Center
Transports Canada

Daniel Blais est analyste principal au Centre d'innovation de Transports Canada, où il est responsable du développement et de la gestion de projets de recherche et développement (R&D) multimodaux liés à l'accessibilité, aux facteurs humains, à la sécurité ferroviaire, à la culture de sécurité et à l'évaluation des risques. Ses recherches portent sur le transport et l'aménagement, l'accessibilité, le bien-être, la santé mentale, les facteurs humains et la technologie. Il est titulaire d'une maîtrise en urbanisme avec spécialisation en planification des transports de l'Université McGill. Depuis 2007, il élabore et gère des projets de recherche pour Transports Canada.



Sylvain Yelle
Directeur général
exo

M. Sylvain Yelle est directeur général d'exo. Fort de plus de 25 ans d'expérience en gestion organisationnelle et opérationnelle dans le secteur du transport collectif, Sylvain Yelle est reconnu comme un leader de l'industrie, notamment en raison de sa vision stratégique et de sa capacité à réaliser des projets complexes liés à l'amélioration de la performance opérationnelle, la qualité du service et la gestion du changement. Résolument centré sur le client, il mise sur l'engagement et la mobilisation de ses équipes afin qu'exo atteigne les plus hautes normes de qualité et les objectifs organisationnels qu'il s'est fixés.



Darren Reynolds
Premier Directeur Expansion commerciale
CN

Titulaire d'un baccalauréat en génie de l'Université McGill, Darren Reynolds possède plus de 10 ans d'expérience dans l'industrie ferroviaire. Il a commencé comme ingénieur de projet/chef de projet avec CANARAIL puis s'est joint au CN en 2013 où il est maintenant premier directeur développement corporatif et dirige une équipe travaillant sur des dossiers de développement des affaires avec les ports, les chemins de fer et divers autres promoteurs de projets dans l'Est de Canada. Il dirige également des équipes multidisciplinaires pour des investissements stratégiques majeurs. En 2018, il figurait parmi les « Rising Stars » de la revue Progressive Railroading.



Louis Machado
Directeur, Logistique portuaire
Administration portuaire de Montréal

Louis Machado possède plus de 40 ans d'expérience dans le domaine du transport, plus spécifiquement au niveau des opérations ferroviaires telles que le transport de marchandises, de passagers et de l'intermodal. Il a développé une grande expertise dans la conception et l'entretien des infrastructures ferroviaires et dans la gestion interne et administrative du réseau ferroviaire.

Avant de se joindre à l'équipe de l'Administration portuaire de Montréal (APM) à titre de directeur de la logistique portuaire en décembre 2015, il a occupé divers postes au Canadien National (CN) et à l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Louis Machado a sous sa responsabilité une équipe de plus de 50 personnes œuvrant dans les opérations ferroviaires de l'APM.



José Riopel
Directeur – opérations Chemin de fer QNS&L et entretien
Chemin de fer QNS&L

José Riopel est directeur - Opérations et entretien du Chemin de fer QNS&L, une filiale de la Compagnie minière IOC dont Rio Tinto est actionnaire. Il a auparavant occupé le poste de directeur ingénierie chemin de fer et port et a œuvré comme chef ingénieur au chemin de fer. M. Riopel cumule plus de 20 ans d'expérience dans le domaine ferroviaire.



Anthony-Victor Mehl
Directeur Commercial & Marketing
Altamétris

Anthony-Victor MEHL est directeur Commercial & Marketing pour ALTAMETRIS, la filiale drone et data de SNCF Réseau. Ce sont ses études à Strasbourg, Rennes puis Hong-Kong et New-Delhi qui l'amènent rapidement à construire un profil technico-commercial très industriel, orienté vers le ferroviaire et les pays émergents. Il passe 6 ans en expatriation en Inde puis en Afrique du Sud où il travaille tour à tour pour une fonderie d'appareil de voie, l'ambassade de France et la promotion de projets photovoltaïques. Il rejoint ALTAMETRIS en Juin 2017 où il construit avec ses clients le futur de l'Asset Management par l'application de modèles 3D et les intelligences artificielles.



Sam Berrada
Consultant principal
Association des chemins de fer du Canada

Sam Berrada travaille dans le secteur ferroviaire depuis plus de 35 ans à des postes de responsabilité dans les domaines de la sécurité et des opérations. Titulaire d'un MBA, ainsi que d'une maîtrise et d'un baccalauréat en génie mécanique de l'Université McGill, il a occupé le poste de vice-président, Sécurité et Environnement, responsable des programmes du CN relatifs à la sécurité et la culture, aux affaires réglementaires, à la formation, aux pratiques d'exploitation, aux interventions d'urgence et à l'environnement. Depuis 2017, M. Berrada soutient activement l'amélioration de la culture de la sécurité avec l'ACFC. Il remplit également le rôle de régulateur pour la ville d'Ottawa dans leur nouveau projet de train de banlieu (OLRT).

