

AQTr

L'expertise en transport

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr

Programmation de l'événement



AQTr
L'expertise en transport

Colloque

PARTAGE DE LA RUE : LA SÉCURITÉ AVANT TOUT!

15 NOVEMBRE 2018
Sheraton, Laval

Partenaires



KALITEC
SIGNALISATION ET INNOVATION
INNOVATIVE SIGNAGE

TABLE DES MATIÈRES

Mission de l'AQTr 3

Présentation des conférences 4

Présentation des biographies 9

Mission de l'AQTr

La mission de l'Association québécoise des transports (AQTr) est de mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine.

Forte de l'expertise de ses membres, elle vise à être le forum par excellence en transport au Québec.

Afin de remplir pleinement sa mission, l'AQTr s'assure d'une expertise de haut niveau, offre ses services de qualité à ses membres et favorise le développement durable dans les transports. Les valeurs inhérentes à l'esprit de sa mission sont le dévouement à ses membres, l'intégrité intellectuelle, l'impartialité professionnelle, l'objectivité scientifique, l'équité sociale dans les transports, ainsi que l'efficacité et la performance de son organisation.

Objectif de l'événement

Ce colloque portera sur les moyens d'assurer une cohabitation sécuritaire entre les véhicules lourds qui parcourent nos villes et les différents modes de mobilité active présents en milieu urbain. Les points abordés par les conférenciers seront les suivants : les technologies et équipements installés dans les véhicules lourds pour améliorer la sécurité, les aménagements urbains spécifiques pour répondre aux problèmes de sécurité, les réglementations mises en place (exemple de Londres, au Royaume-Uni) et la question de la sécurité aux abords des chantiers. Cet événement sera également l'occasion de tenir une table ronde sur la cohabitation en milieu urbain en faisant partager le point de vue des camionneurs, des piétons, des cyclistes et des différentes autorités.



ANIMATEUR **Martin Hétu**
Vice-Président, Transport routier et génie urbain
SNC-Lavalin

8:00 **Inscriptions et café**

8:35 **Mot de bienvenue**

8:35 **Mot de bienvenue**

Salle : Laval 3

Présentation du déroulement de la journée du colloque *Partage de la rue : la sécurité avant tout!*

Martin Hétu

Vice-Président, Transport routier et génie
urbain
SNC-Lavalin

8:45 **Activités en matinée**

8:45 **Analyse des accidents mortels impliquant un véhicule lourd : les principaux constats**

Salle : Laval 3

Afin d'améliorer le bilan de sécurité des véhicules lourds, il est indispensable de cerner les problématiques qui y sont liées. Un groupe de travail, formé de membres du ministère des Transports, de la SAAQ, du Contrôle routier et de la Sûreté du Québec, a comme mandat d'analyser l'ensemble des accidents mortels afin d'en faire ressortir les points communs, principales causes et circonstances.

Paméla Guillemette-Turgeon

Agent de recherche et de planification socio-
économique
Ministère des Transports du Québec

9:00 **Constats sur les collisions**

Salle : Laval 3

La conférence présentera des observations sur les collisions impliquant les véhicules lourds et les personnes vulnérables.

Stephane Gauthier

Agent
Service de police de la Ville de Montréal

9:15 Véhicules lourds et blessés en milieu urbain : un portrait de l'ampleur du problème

Salle : Laval 3

Ce portrait est bref, exploratoire, mais identifie tout de même quelques enjeux. Lors d'une collision, l'implication d'un véhicule lourd augmente évidemment la proportion de blessures graves, pour les piétons et les cyclistes mais aussi pour les automobilistes. Bien que les collisions impliquant un véhicule lourd se concentrent sur les routes majeures, une proportion importante survient hors du réseau de camionnage.

Patrick Morency

Médecin spécialiste en santé communautaire
Direction de santé publique de Montréal

9:30 Les solutions envisagées pour améliorer la détection des piétons en milieu urbain par les conducteurs de véhicules lourds

Salle : Laval 3

La conférence vise à présenter les grandes lignes de l'étude sur la visibilité des conducteurs de véhicules lourds (analyse des situations problématiques, recherche et évaluation des solutions disponibles) ainsi que la solution proposée d'ajout et d'ajustement de miroirs.

Sébastien Bédard

Ingénieur
Ministère des Transports du Québec

10:00 Pause café et visite des exposants

10:30 The London Regulations and Safety Measures regarding Heavy Vehicle Traffic

Salle : Laval 3

Heavy trucks are over-represented in serious and fatal collisions with cyclists and pedestrians in London. This is against a backdrop of a growing city and associated demand for construction, delivery and servicing and increasing numbers of people walking and cycling. The presentation covers a range of initiatives being implemented to improve the safety of road freight vehicles and their operations in London, and how the City authority has worked with construction and freight industries to develop solutions.

** Cette présentation se fera en anglais.*

Hannah White

Specialist Transport and Road Safety in
Logistics
Transport for London

11:00 Les mesures pour gérer les enjeux liés à la présence des véhicules lourds en milieu urbain

Salle : Laval 3

Les véhicules lourds sont bien présents dans nos villes et y jouent des rôles majeurs : économiques, commerciaux, d'aide et de services aux citoyens, etc. Ils amènent néanmoins divers questionnements. Les enjeux des véhicules lourds en milieu urbain se retrouvent ainsi à cinq niveaux, soit aux niveaux de la sécurité routière, de la congestion routière, du bris de mobilier urbain, du bruit et de la déformation de la chaussée. Cette conférence présentera certaines mesures pour mieux gérer ces enjeux.

Michèle St-Jacques

Professeure

École de technologie supérieure (ETS) -

Professionnels

11:30 Espace réseautage et visite des exposants

12:15 Déjeuner

13:15 Visite de l'unité mobile de prévention de la SAAQ

13:15 Visite de l'unité mobile de prévention de la SAAQ

Salle : Aire de stationnement

Les services de la SAAQ vont présenter une unité mobile de prévention dont l'objectif est de sensibiliser la population aux risques d'accidents liés aux angles morts ainsi qu'à tous les dangers de la route, et donc nous aider à les éviter au mieux.

Guillaume Jean

Contrôleur routier

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Denis Poirier

Contrôleur routier

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

14:00 Activités en après-midi

14:00 Table ronde : La cohabitation sécuritaire du transport lourd et des modes actifs en milieu urbain

Salle : Laval 3

Cette table ronde va se pencher sur les questionnements qui concernent la cohabitation sécuritaire des véhicules lourds, des piétons et des cyclistes en milieu urbain. Lors des discussions, trois principaux angles d'approche vont être abordés : la sensibilisation face à cet enjeu, l'aménagement et la sécurité, et la réglementation dans ce domaine.

Jean-Bruno Latour

Sergent - Superviseur de quartier
Service de police de la Ville de Montréal

Magali Bebronne

Chargé de projet Transport actif
Vélo Québec

Marouan Belfakir

Conseiller général en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Denys Ruel

Enseignant
Centre formation transport de Charlesbourg

15:00 Pause café et visite des exposants

15:15 Accommodating Large Trucks in Work Zones

Salle : Laval 3

Work zones can be challenging to drivers due to their layout and operational characteristics. This is particularly important for truck operations in work zones. This presentation addresses the unique characteristics of large trucks and their interaction with work zones from a safety perspective, and provides insight into their safe accommodation.

** Cette présentation se fera en anglais.*

Jeannette Montufar

Founding Partner & CEO
MORR Transportation Consulting Ltd.

15:45 Mesures de sécurité pour les cyclistes et les piétons à proximité des véhicules lourds - rapport sommaire par Transports Canada

Salle : Laval 3

La présentation sera divisée en deux parties. Gael Italiano parlera du travail qui a été réalisé sur la création d'un guide de référence sur les mesures de sécurité pour les usagers vulnérables se déplaçant près des véhicules lourds. Dominique Charlebois, ingénieur de recherche parlera des systèmes électroniques installés dans les véhicules lourds pour détecter les usagers vulnérables. Ce projet pilote est en cours et concerne cinq villes du Canada, dont Montréal. Ibrahima Sow, apportera son expertise et sera présent pour répondre à toutes les questions sur la présentation.

Ibrahima Sow

Directeur
Transports Canada

Gael Italiano

Analyste des politiques
Transports Canada

Dominique Charlebois

Agent de recherche et développement
Transports Canada

16:15 Fin du colloque

Présentation des biographies



Martin Héту

Vice-Président, Transport routier et génie urbain
Ingénierie des infrastructures – Est du Canada
SNC-Lavalin

Martin Héту est un ingénieur civil qui possède plus de 30 années d'expérience principalement dans les domaines du transport et des infrastructures urbaines. Depuis octobre 2018, il occupe la fonction de vice-président Transport routier et génie urbain de SNC Lavalin pour la grande région de Montréal. Avant de rejoindre SNC Lavalin, il a été vice-président Transport pour une autre grande firme du Québec durant dix ans.

M. Héту possède une expertise en études d'opportunité, circulation, aménagement routier, signalisation et carrefours giratoires. Il fut président de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTr) en 2004-2005.



Paméla Guillemette-Turgeon

Agent de recherche et de planification socio-économique
Direction des politiques économiques
Ministère des Transports du Québec

Paméla Guillemette-Turgeon évolue au ministère des Transports depuis l'âge de 17 ans. Elle y a commencé à titre d'étudiante pendant qu'elle complétait son Baccalauréat en éducation préscolaire et enseignement primaire et a finalement décidé d'y poursuivre sa carrière. Après un peu plus de sept ans à collaborer dans l'administration du Programme Écocamionnage et à s'impliquer parallèlement dans plusieurs autres dossiers touchant la sécurité, Mme Guillemette-Turgeon est maintenant coordonnatrice du groupe de travail d'analyse des accidents mortels impliquant un véhicule lourd.



Stéphane Gauthier

Agent
Service du soutien aux opérations-Section sécurité routière-Module enquêtes collisions
Service de police de la Ville de Montréal

Stéphane Gauthier est reconstitutionniste au Module des enquêtes-collisions du Service de police de la Ville de Montréal. Détenant un peu plus de 33 ans de service pour la Ville de Montréal, son rôle est de déterminer les causes et les circonstances lors de collisions majeures. À ce jour, il a fait l'analyse et la reconstitution de 215 collisions majeures impliquant des véhicules routiers. De ce nombre, 11 impliquaient un camion lourd et 63 ont causé un décès. M. Gauthier a suivi plusieurs formations - dont celle sur les camions lourds - qui lui sont nécessaires pour l'exercice de ses fonctions.



Patrick Morency

Médecin spécialiste en santé communautaire
Direction de santé publique de Montréal

Le Dr. Patrick Morency travaille depuis plusieurs années à la Direction régionale de santé publique de Montréal dans l'équipe Environnement urbain et saines habitudes de vie. Ses recherches actuelles portent sur le nombre et la distribution des blessés, sur les facteurs environnementaux impliqués et sur l'efficacité potentielle des stratégies préventives.



Sébastien Bédard

Ingénieur
Service de la normalisation technique
Ministère des Transports du Québec

Sébastien Bédard est titulaire d'un baccalauréat et d'une maîtrise en génie mécanique de l'Université Laval. Depuis 2009, il travaille au ministère des Transports où il est responsable de plusieurs dossiers et groupes de travail touchant la réglementation sur les charges et les dimensions des véhicules routiers. Il est également responsable de diverses études visant à améliorer la sécurité des usagers de la route, dont celle sur la visibilité des conducteurs de véhicules lourds.



Hannah White

Specialist Transport and Road Safety in Logistics
Transport for London

Hannah White has spent over a decade developing and delivering a wide range of transport and behavioural change programmes in London, UK. The past five years, she has specialised in freight-related road safety and construction logistics projects. She has led work to improve vulnerable road safety through supply chains by raising commercial vehicle operating standards, including the award winning Construction Logistics and Community Safety (CLOCS). She most recently led development of Europe's first "Direct Vision Standard" for heavy goods vehicles, which is influencing vehicle design to help reduce collisions between heavy trucks and cyclists and pedestrians in London.



Michèle St-Jacques

Professeure

École de technologie supérieure (ETS) - Professionnels

Ingénieure et physicienne de formation, Michèle St-Jacques compte parmi ses champs d'activités les matériaux routiers, la sécurité routière, les routes et les aménagements routiers. Professeure titulaire au département de génie de la construction de l'ÉTS depuis 1998, Michèle St-Jacques a été directrice du département de 2005 à 2010 et est maintenant directrice du programme de Maîtrise en génie – concentration en Gestion des infrastructures urbaines.



Guillaume Jean

Contrôleur routier

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Guillaume Jean est contrôleur routier depuis 5 ans. Depuis deux ans, il œuvre également comme agent de prévision-sensibilisation sein de Contrôle routier Québec.



Denis Poirier

Contrôleur routier

Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Denis Poirier est contrôleur routier depuis septembre 2007 et possède une formation spécialisée pour les autobus nolisés (formation CVSA). Également accompagnateur (coach) depuis 6 ans, il s'investit dans la prévention depuis sa sortie de l'École nationale de police du Québec à Nicolet. M. Poirier est impliqué dans le projet tapis d'angles depuis le tout début. En septembre 2018, il est également devenu super-utilisateur d'UMP.



Jean-Bruno Latour

Sergent - Superviseur de quartier
Module conseil / Section sécurité routière
Service de police de la Ville de Montréal

Policier depuis 1991, Jean-Bruno Latour œuvre en sécurité routière depuis 2016 à titre de conseiller, notamment à titre de superviseur au Module conseil. Il possède un certificat en gestion de l'Université de Montréal et jouit d'une vaste expérience en relation avec les médias. M. Latour mène un comité multidisciplinaire de révision des collisions mortelles, un projet pilote sur la gestion des interventions en zones accidentogènes à Montréal et collabore à l'élaboration de la Vision Zéro pour le Service de police de la Ville de Montréal.



Magali Bebronne

Chargé de projet Transport actif
Vélo Québec

Responsable du programme Cycliste averti de Vélo Québec, depuis ses débuts, Magali Bebronne travaille depuis 2015 à faire de l'apprentissage du vélo un incontournable dans les écoles primaires du Québec.



Marouan Belfakir

Conseiller général en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)

Marouan Belfakir a complété des études universitaires en communication et politique et a également obtenu un diplôme d'études supérieures en enseignement. Il a d'abord œuvré pour le ministère du Tourisme du Québec à titre de rédacteur en chef du site Internet et responsable des relations de presse à l'international. Depuis 2016, M. Belfakir est conseiller régional en partenariat de sécurité routière, responsable de Montréal-Laval-Lanaudière-Basses-Laurentides. Chargé de tous les partenariats avec les secteurs public et privé, il est impliqué dans l'organisation de différentes activités de sensibilisation et du suivi des opérations de répressions sur les différents territoires, en plus d'en être le porte-parole.



Denys Ruel
Enseignant
Centre formation transport de charlesbourg

Denys Ruel débute comme autodidacte dans le domaine des transports. À l'ouverture du Centre de formation en transport de Charlesbourg, il suit une formation complète pour l'opération de véhicules lourds. Il travaillera pour Gosselin Transport, pour Claude Meunier Transport et rejoindra l'équipe de Serge Harvey Transport quelques années plus tard. En 1989, lors de l'expérimentation du grand train routier, il est sélectionné parmi 5 chauffeurs pour le développement de ce nouveau mode de transport. Depuis 1995, il travaille comme enseignant au Centre de formation en transport de Charlesbourg.



Jeannette Montufar
Founding Partner & CEO
MORR Transportation Consulting Ltd.

Dr. Jeannette Montufar is Founding Partner and CEO of MORR Transportation Consulting. She was professor in Civil Engineering at the University of Manitoba for 13 years, during which time, she published nearly 200 technical papers and reports on road safety, freight systems, vulnerable road users, traffic engineering, and others. She has over 20 years of experience working in Canada, the U.S., and Latin America on projects dealing with these topics. Dr Montufar has received over 15 local, national, and international awards for her contributions to transportation engineering, as well as for her community service and was inducted, in 2016 as Fellow of the Canadian Academy of Engineering.



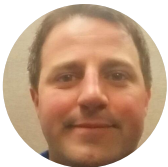
Ibrahima Sow
Directeur
Programmes de la sécurité routière / Sécurité des véhicules automobiles
Transports Canada

Ibrahima Sow est titulaire d'un baccalauréat et d'une maîtrise en génie mécanique avec une spécialisation en essais non destructifs de matériaux composites et viscoélastiques. M. Sow a commencé sa carrière à Transports Canada en 2005 à la Direction générale de la sûreté maritime, où il a contribué à l'élaboration du Guide d'inspection et de mise en application. M. Sow est actuellement directeur, Programmes de sécurité routière, responsable de l'élaboration et de la mise en œuvre du cadre législatif et stratégique fédéral qui régit la sécurité des véhicules automobiles au Canada.



Gael Italiano
Analyste des politiques
Transports Canada

Gael Italiano œuvre à Transports Canada à titre d'analyste principale des politiques dans la division des usagers de la route – Programmes multimodaux et de la sécurité routière. Mme Italiano a travaillé pour différents ministères avant de se joindre à Transports Canada en 2017 en tant qu'analyste politique en sécurité des véhicules automobiles. Elle a dirigé l'équipe d'experts lors de nombreuses consultations. Mme Italiano est impliquée dans divers projets tels que celui sur les usagers vulnérables de la route, la distraction au volant et le dossier de la conduite avec facultés affaiblies.



Dominique Charlebois
Agent de recherche et développement
Transports Canada

Dominique Charlebois travaille au Centre d'innovation de Transports Canada. Il a d'abord travaillé sur le développement de mannequins utilisés pour les tests de collisions ainsi que sur la vérification de conformité des émissions polluantes avant de passer à la sécurité active. Les dernières années ont été consacrées à la recherche sur les systèmes de collisions actifs sur les véhicules passagers ainsi que les camions lourds. Étant lui-même cycliste, ce projet lié aux usagers vulnérables de la route lui tient très à cœur.