

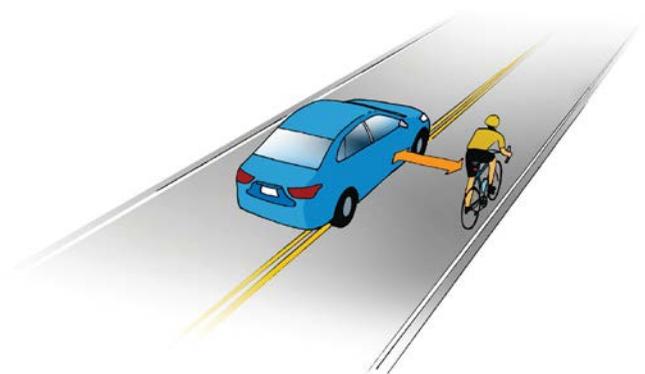
PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
23	<p><b>INTRODUCTION</b></p> <p><del>Consultez les pages 10 à 16 du guide Conduire un véhicule de promenade (y inclus « Le rétroviseur »).</del></p> <p>Les limites du corps humain</p> <p><del>Consultez la page 17 du guide Conduire un véhicule de promenade (y inclus « La ceinture de sécurité »).</del></p>	<p><b>INTRODUCTION</b></p> <p>Consultez les pages 23 à 27 du guide Conduire un véhicule de promenade (y inclus « Le rétroviseur »).</p> <p>Les limites du corps humain</p> <p>Consultez la page 28 du guide Conduire un véhicule de promenade (y inclus « La ceinture de sécurité »).</p>
24	<p><b>L'INSTALLATION SÉCURITAIRE DES ENFANTS</b></p> <p>L'enfant mesurant moins de 63 cm en position assise doit obligatoirement être installé dans un siège d'auto pour enfant, approprié à son poids et à sa taille.</p> <p><b>AJOUT</b></p>	<p><b>L'INSTALLATION SÉCURITAIRE DES ENFANTS</b></p> <p>L'enfant mesurant moins de 63 cm en position assise doit obligatoirement être installé dans un siège d'auto pour enfant approprié à son poids et à sa taille. <b>Toutefois, à compter du 18 avril 2019, l'enfant devra être installé dans un siège jusqu'à ce qu'il mesure au moins 145 cm ou qu'il soit âgé d'au moins 9 ans.</b></p>
26	<p><b>Les pneus</b></p> <p><del>La loi ayant changé en 2007 au sujet des pneus, ne pas tenir compte du contenu des pages 23 et 24 du guide Conduire un véhicule de promenade (édition 2005).</del></p> <p><b>LES PNEUS D'HIVER</b></p> <p><del>Au Québec, il est maintenant obligatoire de munir son véhicule de promenade de quatre pneus d'hiver en bon état, entre les mois de décembre et de mars. Ce type de pneus est une solution sécuritaire pour circuler en hiver. Ils sont conçus en vue d'obtenir une adhérence maximale sur une surface enneigée ou glacée.</del></p> <p><del>Une fois la belle saison revenue, il est recommandé de remettre des pneus d'été ou quatre saisons. En effet, le fait de conserver ses pneus d'hiver en été peut entraîner une consommation d'essence supérieure. En plus, ils ne sont pas conçus pour les températures de la saison estivale et le type de caoutchouc dont est fait le pneu d'hiver s'use plus rapidement pendant l'été.</del></p> <p><b>AJOUT</b></p>	<p><b>LA CONDUITE HIVERNALE</b></p> <p>Au Québec, un véhicule de promenade doit être muni de quatre pneus d'hiver en bon état du 15 décembre au 15 mars inclusivement. À compter de 2019, ce sera plutôt dès le 1<sup>er</sup> décembre. Les pneus d'hiver constituent une solution sécuritaire pour circuler en hiver. Ils sont conçus en vue d'obtenir une adhérence maximale sur une surface enneigée ou glacée.</p> <p>Une fois la belle saison revenue, il est recommandé de remettre des pneus d'été ou quatre saisons. En effet, conserver ses pneus d'hiver en été peut allonger la distance de freinage et entraîner une consommation d'essence supérieure. En plus, ils ne sont pas conçus pour les températures de la saison estivale et le type de caoutchouc dont est fait le pneu d'hiver s'use plus rapidement pendant l'été.</p> <p>Avant de démarrer, le conducteur doit déneiger ou déglacer les vitres, le toit et le capot de son véhicule. Il doit également s'assurer que rien ne puisse se détacher de son véhicule (neige, glace, etc.) pendant qu'il roule. Ce n'est pas qu'une question de bon sens, c'est obligatoire!</p>
27	<p><b>L'ENTRETIEN DES PNEUS</b></p> <p><del>Consultez les pages 25 à 37 inclusivement du guide Conduire un véhicule de promenade.</del></p>	<p><b>L'ENTRETIEN DES PNEUS</b></p> <p>Consultez les pages 35 à 46 inclusivement du guide Conduire un véhicule de promenade.</p>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
42	<p><b>CONCLUSION</b></p> <p>Cependant, être conscient de ces influences, c'est peut-être déjà une façon de tendre vers un profil de conducteur au comportement sécuritaire, coopératif et responsable, c'est-à-dire planifier ses déplacements de façon sécuritaire, décider de ne pas conduire si sa capacité de conduire est affaiblie, respecter les règles du Code de la sécurité routière et de la signalisation, être courtois et partager la route <del>avec les autres usagers, en particulier les usagers vulnérables.</del> - <b>AJOUT</b></p>	<p><b>CONCLUSION</b></p> <p>Cependant, être conscient de ces influences, c'est peut-être déjà une façon de tendre vers un profil de conducteur au comportement sécuritaire, coopératif et responsable, c'est-à-dire planifier ses déplacements de façon sécuritaire, décider de ne pas conduire si sa capacité de conduire est affaiblie, respecter les règles du Code de la sécurité routière et de la signalisation, être courtois et partager la route. Selon le principe de prudence, il est obligatoire d'agir avec prudence et respect avec les autres usagers, en particulier les usagers vulnérables. De plus, il ne faut pas adopter des comportements qui mettent en danger notre sécurité et celle des autres usagers lorsque nous circulons près de véhicules plus imposants.</p>
51	<p><b>FEUILLE DE ROUTE</b></p> <p><b>La courtoisie</b></p> <p><del>Tenir compte des autres usagers de la route</del></p> <p>Les piétons qui ont une déficience visuelle</p> <p>Devant un panneau « Cédez le passage »</p> <p>Devant un panneau d'arrêt ou un feu rouge</p> <p><b>AJOUT</b></p>	<p><b>FEUILLE DE ROUTE</b></p> <p><b>La prudence et le respect</b></p> <p><b>Le principe de prudence</b></p> <p>Aux passages pour piétons</p> <p>Aux intersections</p> <p>Les piétons qui ont une déficience visuelle</p> <p><b>Respect des autres usagers dans les aménagements favorisant le partage de la rue</b></p> <p>Dans une rue partagée</p> <p>Dans une vélorue</p>
53	<p><b>Les règles de la circulation et de la signalisation</b></p> <p><del>Consultez les pages 83 à 187 (la signalisation routière) du Guide de la route.</del></p> <p><del>Consultez les pages 189 à 247 (les règles de la circulation) du Guide de la route.</del></p> <p><b>La courtoisie</b></p> <p>L'automobile est un bien privé, mais lorsqu'un conducteur emprunte un chemin public, il se trouve dans un lieu collectif où il doit faire preuve de civisme et de responsabilité à l'égard des autres et de leur sécurité. Dans les faits, la route est un espace public que l'on se doit de partager. Sur la route, le « chacun pour soi » n'a pas sa place.</p> <p><del>Consultez les pages 224 à 233 du guide Conduire un véhicule de promenade (à partir de « Être courtois sur la route »).</del></p>	<p><b>Les règles de la circulation et de la signalisation</b></p> <p><i>Consultez les pages 111 à 220 (« La signalisation routière ») du Guide de la route.</i></p> <p><i>Consultez les pages 221 à 292 (« Les règles de la circulation ») du Guide de la route.</i></p> <p><b>La prudence et le respect</b></p> <p>L'automobile est un bien privé, mais lorsqu'un conducteur emprunte un chemin public, il se trouve dans un lieu collectif où il doit faire preuve de prudence et de respect à l'égard des autres et de leur sécurité. Dans les faits, la route est un espace public que l'on se doit de partager. Sur la route, le « chacun pour soi » n'a pas sa place.</p> <p><i>Consultez les pages 229 à 236 du guide Conduire un véhicule de promenade (à partir de « Être courtois sur la route »).</i></p>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
54	<p><b>Tenir compte des autres usagers de la route</b></p> <p>Automobilistes, cyclistes, piétons, motocyclistes, cyclomotoristes, conducteurs de véhicules lourds, toutes ces personnes utilisent le réseau routier. Cependant, elles ne se déplacent pas pour les mêmes raisons, à la même vitesse, avec la même facilité, les mêmes capacités ou les mêmes réflexes. En outre, elles ne disposent pas de la même protection, et certaines sont plus vulnérables que d'autres. <del>C'est pourquoi il est primordial pour un conducteur de prendre conscience des autres, voire d'anticiper leur présence. Il doit avoir, en tout temps, des comportements respectueux envers les autres usagers de la route.</del></p> <p><b>AJOUT</b></p> <p><del>Consultez les pages 126 à 128 du guide Conduire un véhicule de promenade (y compris « Devant un panneau d'arrêt ou un feu rouge »).</del></p> <p>Avec les personnes utilisant une AMM (Aide à la mobilité motorisée)</p> <p><del>Consultez les pages 128 à 139 du guide Conduire un véhicule de promenade (y compris « Avec les véhicules qui viennent en sens inverse »).</del></p> <p><b>AJOUT</b></p>	<p><b>Le principe de prudence</b></p> <p>Automobilistes, cyclistes, piétons, motocyclistes, cyclomotoristes, conducteurs de véhicules lourds, toutes ces personnes utilisent le réseau routier. Cependant, elles ne se déplacent pas pour les mêmes raisons, à la même vitesse, avec la même facilité, les mêmes capacités ou les mêmes réflexes. En outre, elles ne disposent pas de la même protection, et certaines sont plus vulnérables que d'autres. Selon le principe de prudence, tout usager de la route est tenu, surtout à l'égard de celui qui est plus vulnérable que lui, d'agir avec prudence et respect lorsqu'il circule sur la route. C'est comme dans une famille nombreuse, dans laquelle les plus grands veillent à la protection et à la sécurité des plus petits. Le principe de prudence prévoit également que chaque usager doit adopter des comportements qui assurent sa propre sécurité.</p> <p><b>Consultez les pages 131 à 134 du guide Conduire un véhicule de promenade.</b></p> <p><b>Avec les personnes utilisant une AMM (Aide à la mobilité motorisée)</b></p> <p><b>Consultez les pages 135 à 145 du guide Conduire un véhicule de promenade (y compris « Avec les véhicules qui viennent en sens inverse »).</b></p> <p><b>Respect des autres usagers dans les aménagements favorisant le partage de la rue</b></p> <p>La route est un lieu de partage. Certains aménagements prévoient la priorité de passage aux usagers vulnérables. C'est le cas de la rue partagée et de la vélorue.</p> <p><b>DANS UNE RUE PARTAGÉE</b></p> <p>Une rue partagée est une rue où les piétons ont la priorité de passage. Les véhicules routiers sont également autorisés à y circuler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La limite de vitesse y est de 20 km/h.</li> <li>• Le piéton peut y circuler dans tous les sens et la traverser en tout lieu et à tout moment.</li> <li>• Les véhicules sont autorisés à y circuler et doivent céder le passage aux piétons.</li> </ul> <p><b>DANS UNE VÉLORUE</b></p> <p>La vélorue est une rue où les cyclistes ont la priorité de passage et peuvent occuper toute la largeur de la voie. Les véhicules routiers sont également autorisés à y circuler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La limite de vitesse y est de 30 km/h.</li> <li>• Une signalisation en marque le début et la fin.</li> <li>• Les cyclistes peuvent en utiliser toute la largeur et y circuler côte à côte (sauf s'ils circulent</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<p>à contresens là où la signalisation leur permet de le faire).</p> <p>En respectant les règles de la circulation, le conducteur agit de façon sécuritaire et adopte une conduite prévisible par les autres usagers.</p>
68	<p><b>La fatigue et la somnolence</b></p> <p>Bien que la plupart des gens reconnaissent les risques relatifs à la conduite avec les facultés affaiblies par l'alcool, peu d'entre eux réalisent que conduire en état de fatigue comporte des risques importants d'avoir un accident. Il n'est pas nécessaire de s'endormir au volant pour être la cause d'évènements tragiques sur la route. À l'exemple de l'alcool, il est reconnu que la fatigue ou la somnolence au volant diminuent les réflexes du conducteur ainsi que sa vigilance et altèrent son jugement. Peu importe votre âge, si vous ne dormez pas assez, vous accumulez une dette de sommeil. Or, une dette de sommeil de cinq heures a le même effet que quelques verres de vin. La seule façon de la combattre, c'est de dormir suffisamment.</p> <p><del>Consultez les pages 218 à 221 du guide Conduire un véhicule de promenade (à partir de « Prévenir la somnolence et la fatigue »).</del></p> <p><b>L'alcool, les drogues et les médicaments</b></p> <p>L'alcool, les drogues ou les médicaments, qu'ils soient en vente libre ou sous ordonnance médicale, ont tous un effet sur le jugement, la coordination, les réflexes et les perceptions du conducteur. Les effets dévastateurs de l'alcool au volant sont bien connus depuis longtemps. Au Québec, environ 30 % des décès sur la route y sont associés. Par ailleurs, le risque d'être impliqué dans un accident mortel après avoir consommé du cannabis, de la cocaïne ou des benzodiazépines (tranquillisants) est de 2 à 5 fois plus élevé que pour un conducteur sobre. Selon le type de drogue consommé, les effets sur la conduite d'un véhicule routier peuvent aller de la somnolence (tranquillisant) à l'adoption de comportements à risque comme la vitesse excessive et l'agressivité au volant (cocaïne, ecstasy). Le mélange alcool-drogues est particulièrement dangereux et augmente de façon exponentielle le risque d'accident. De plus, le conducteur dont la capacité de conduite est affaiblie par l'alcool ou les drogues peut être accusé d'une infraction au Code criminel.</p> <p><del>Consultez les pages 221 à 224 du guide Conduire un véhicule de promenade (à partir de « Conduire sans avoir consommé d'alcool ni de drogues »).</del></p> <p><b>Les distractions</b></p> <p><del>Consultez les pages 215 à 218 du guide Conduire un véhicule de promenade</del></p>	<p><b>La fatigue et la somnolence</b></p> <p>Bien que la plupart des gens reconnaissent les risques relatifs à la conduite avec les facultés affaiblies par la fatigue, elle est toujours bien présente sur nos routes.</p> <p>Il n'est pas nécessaire de s'endormir au volant pour être la cause d'évènements tragiques sur la route. À l'exemple de l'alcool, il est reconnu que la fatigue ou la somnolence au volant diminuent les réflexes du conducteur ainsi que sa vigilance et altèrent son jugement. Peu importe votre âge, si vous ne dormez pas assez, vous accumulez une dette de sommeil. Des études en laboratoire ont comparé les effets de longues périodes d'éveil à ceux de l'alcool. En effet, après 17 heures d'éveil, la fatigue est comparable à un taux d'alcool de 0,05 et après 24 heures d'éveil, à un taux de 0,10. La seule façon de combattre la fatigue au volant, c'est de dormir suffisamment.</p> <p><b>Consultez les pages 222 à 225 du guide Conduire un véhicule de promenade (à partir de « Prévenir la somnolence et la fatigue »).</b></p> <p><b>L'alcool, les drogues et les médicaments</b></p> <p>L'alcool, les drogues et les médicaments, qu'ils soient en vente libre ou sous ordonnance médicale, ont tous un effet sur le jugement, la coordination, les réflexes et les perceptions du conducteur. Les effets dévastateurs de l'alcool au volant sont bien connus depuis longtemps. Au Québec, environ 30 % des décès sur la route y sont associés.</p> <p>Par ailleurs, toutes les drogues (cannabis, cocaïne, ecstasy, etc.) ont des effets sur le cerveau qui nuisent à la conduite. Selon le type de drogue consommé, les effets peuvent aller de la somnolence (tranquillisant) à l'adoption de comportements à risque comme la vitesse excessive et l'agressivité au volant (cocaïne, ecstasy). Le mélange alcool-drogues est particulièrement dangereux et augmente de façon exponentielle le risque d'accident. De plus, le conducteur dont la capacité de conduite est affaiblie par l'alcool ou les drogues peut être accusé d'une infraction au Code criminel.</p> <p><b>Consultez les pages 225 à 228 du guide Conduire un véhicule de promenade (à partir de « Conduire sans avoir consommé d'alcool ni de drogues »).</b></p> <p><b>Les distractions</b></p> <p><b>Consultez les pages 218 à 222 du guide Conduire un véhicule de promenade (à partir de</b></p>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<del>(à partir de « Éliminer les distractions »).</del>	« Éliminer les distractions »).
84	<b>Les restrictions du permis d'apprenti conducteur</b> Ce permis, que vous devez utiliser pendant une période minimale de 12 mois, vous distingue des autres conducteurs en raison de restrictions qui lui sont propres. Outre le fait que vous devez être accompagné en tout temps pour conduire, vous êtes assujetti au régime de sanction des 4 points d'inaptitude et vous êtes soumis à la règle du zéro alcool et aux sanctions correspondantes.	<b>Les restrictions du permis d'apprenti conducteur</b> Ce permis, que vous devez utiliser pendant une période minimale de 12 mois, vous distingue des autres conducteurs en raison de restrictions qui lui sont propres. Outre le fait que vous devez être accompagné en tout temps pour conduire, vous êtes assujetti au régime de sanction des 4 points d'inaptitude, vous ne pouvez pas conduire entre minuit et cinq heures et vous êtes soumis à la règle du zéro alcool et aux sanctions correspondantes.
84	<b>Règles et responsabilités relatives à la détention du permis d'apprenti conducteur</b> <b>AJOUT</b>	<b>Règles et responsabilités relatives à la détention du permis d'apprenti conducteur</b> <b>COUVRE-FEU</b> Si conduite entre minuit et cinq heures : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inscription de 4 points d'inaptitude au dossier de conduite</li> <li>• Amende de 200 \$ à 300 \$</li> </ul>
95	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Respectez la règle du zéro alcool.</li> </ul> <b>AJOUT</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attachez votre ceinture de sécurité.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Respectez la règle du zéro alcool.</li> <li>• Ne conduisez pas entre minuit et cinq heures.</li> <li>• Attachez votre ceinture de sécurité.</li> </ul>
97	<b>Sortie 1</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<b>Sortie 1</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
98	<b>Sortie 2</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<b>Sortie 2</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
103	<b>AJOUT D'UNE PUCE AVANT LE MOT ETC. DE LA PREMIÈRE ÉNUMÉRATION</b> <del>Pour les autres risques, consultez la page 156 (Conditions climatiques), 161 (Conditions routières) et 188 (Obstacles sur la route) du guide Conduire un véhicule de promenade.</del>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les rues partagées et les vélorues;</li> </ul> <b>Pour les autres risques, consultez les pages 163 (Conditions météorologiques), 167 (Surfaces dangereuses) et 192 (Obstacles sur la route) du guide Conduire un véhicule de promenade.</b>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
105	<p><b>COMMUNIQUER AVEC LES AUTRES USAGERS</b>  <del>Consultez les pages 116 à 120 du guide Conduire un véhicule de promenade.</del></p> <p><b>MAINTENIR DES MARGES DE SÉCURITÉ TOUT AUTOUR DU VÉHICULE</b>  <del>Consultez les pages 120 à 125 du guide Conduire un véhicule de promenade.</del></p> <p><b>Marge à l'avant</b></p> <p>Lorsque notre véhicule est en mouvement, la règle des deux secondes est un moyen efficace pour s'assurer de conserver des marges sécuritaires à l'avant.</p> <p>Pour augmenter la marge de sécurité à l'avant, il faut ralentir! Par exemple, lorsque les conditions routières et climatiques sont normales, il est conseillé de garder une marge minimale qui équivaut à deux secondes. Lorsqu'elles sont difficiles ou en présence d'usagers vulnérables, de véhicules lourds ou de véhicules d'urgence, un minimum de trois ou quatre secondes est recommandé.</p>	<p><b>TROUVER DES SOLUTIONS ET CHOISIR LA PLUS SÉCURITAIRE</b>  <del>Consultez les pages 122 à 125 du guide Conduire un véhicule de promenade.</del></p> <p><b>MAINTENIR DES MARGES DE SÉCURITÉ TOUT AUTOUR DU VÉHICULE</b>  <del>Consultez les pages 126 à 128 du guide Conduire un véhicule de promenade.</del></p> <p><b>Marge à l'avant</b></p> <p>Lorsque notre véhicule est en mouvement, la règle des quatre ou six secondes est un moyen efficace pour s'assurer de conserver une marge sécuritaire à l'avant.</p> <p>Pour augmenter la marge de sécurité à l'avant, il faut ralentir! Par exemple, lorsque les conditions routières et météorologiques sont normales, en ville, il est conseillé de garder une marge minimale qui équivaut à quatre secondes. Lorsqu'elles sont difficiles, que nous sommes sur une route à circulation rapide ou en présence d'usagers vulnérables, de véhicules lourds ou de véhicules d'urgence, un minimum de six secondes est recommandé.</p>
106	<p><b>Marges latérales</b></p> <p>Ces marges servent principalement à protéger les usagers vulnérables, par exemple les cyclistes. Une marge minimale d'un mètre (largeur équivalant à une portière ouverte) entre son véhicule et les autres usagers est recommandée pour s'assurer d'un espace sécuritaire.</p> <p>(Changement de l'image)</p>	<p><b>Marges latérales</b></p> <p>Ces marges servent principalement à protéger les usagers vulnérables, par exemple les cyclistes. Une marge minimale d'un mètre (largeur équivalant à l'espace qu'occupe une portière ouverte) entre son véhicule et les piétons et les cyclistes est obligatoire lorsqu'on circule sur une route où la limite de vitesse est de 50 km/h ou moins et une marge minimale d'un mètre et demi est obligatoire lorsqu'on circule sur une route où la limite est de plus de 50 km/h.</p> 
109	<b>Sortie 3</b>	<b>Sortie 3</b>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
110	<b>Sortie 4</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<b>Sortie 4</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
117	Ces limites représentent des contraintes raisonnables qui ont pour objectif d'inciter les conducteurs à adopter la vitesse prescrite et appropriée. Elles sont fixées en fonction de l'environnement dans lequel les véhicules circulent, et ce, dans des conditions de route optimales – beau temps, bonne visibilité, chaussée sèche, trafic fluide, etc. Pour toutes ces raisons, il est primordial de respecter les limites de vitesse. <b>AJOUT</b>	Il est aussi important de repérer les panneaux de limite de vitesse dans les zones scolaires et de réduire sa vitesse pour les respecter. Il faut protéger les enfants.
121	<b>Les manquements à la loi et leurs conséquences</b> <b>AJOUT</b> - Enfin, le Code de la sécurité routière prévoit aussi des amendes et des points d'inaptitude pour tout conducteur qui conduit de façon agressive, à haute vitesse ou qui commet toute action susceptible de mettre en péril la vie ou la sécurité des personnes. De même, la conduite à très haute vitesse ou agressive, particulièrement si ce comportement engendre des blessures ou des décès, peut également être assimilée à la conduite dangereuse inscrite au Code criminel. En fonction de la gravité du geste commis et de ses conséquences, la peine de prison maximale varie entre 5 et 14 ans.	<b>Les manquements à la loi et leurs conséquences</b> Par ailleurs, le montant de l'amende est doublé lors de tout excès de vitesse commis dans une zone de travaux routiers indiquée par une signalisation. Enfin, le Code de la sécurité routière prévoit aussi des amendes et des points d'inaptitude pour tout conducteur qui conduit de façon agressive, à haute vitesse ou qui commet toute action susceptible de mettre en péril la vie ou la sécurité des personnes. De même, la conduite à très haute vitesse ou agressive, particulièrement si ce comportement engendre des blessures ou des décès, peut également être assimilée à la conduite dangereuse inscrite au Code criminel. En fonction de la gravité du geste commis et de ses conséquences, la peine de prison maximale varie entre 5 et 14 ans.
129	<b>Sortie 5</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<b>Sortie 5</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
129	<b>Sortie 6</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<b>Sortie 6</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
134	<b>Aide-mémoire sur le partage de la route avec les autres usagers</b> Il comporte douze fiches présentant chacune une catégorie d'utilisateur : piétons, piétons enfants,	<b>Aide-mémoire sur le partage de la route avec les autres usagers</b> Il comporte douze fiches présentant chacune une catégorie d'utilisateur : piétons, piétons enfants,

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	piétons avec un handicap visuel, brigadiers scolaires, cyclistes, cyclomotoristes, motocyclistes, aides à la mobilité motorisée, véhicules lourds, autobus scolaires, autobus urbains et véhicules d'urgence.	piétons avec un handicap visuel, brigadiers scolaires <u>et signaleurs de travaux</u> , cyclistes, cyclomotoristes, motocyclistes, aides à la mobilité motorisée, <u>véhicules à circulation lente et machinerie agricole</u> , véhicules lourds, autobus scolaires, autobus urbains et véhicules d'urgence.
140	<p><b>PIÉTONS</b></p> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Scruter les trottoirs et les intersections.</del></li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Allouer une marge de sécurité suffisante.</del></li> </ul> <p><b>Respect du Code de la sécurité routière (CSR)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Appliquer les règles du céder le passage :</del> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <del>En présence de marques sur la chaussée;</del></li> <li>– <del>Aux intersections;</del></li> <li>– <del>Quand vous vous insérez dans le trafic à partir d'une entrée ou d'une allée.</del></li> </ul> </li> </ul>	<p><b>PIÉTONS</b></p> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scruter le bord de la route, les trottoirs, les intersections et l'accotement.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité obligatoires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garder une marge de sécurité <b>d'au moins</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1 mètre sur une route où la limite de vitesse est de 50 km/h ou moins;</li> <li>– 1,5 mètre sur une route où la limite de vitesse est de plus de 50 km/h.</li> </ul> </li> </ul> <p>Une largeur de 1 mètre équivaut <b>environ</b> à la largeur qu'occupe une portière ouverte.</p> <p><b>Respect du Code de la sécurité routière (CSR)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agir avec prudence et respect avec les autres usagers, surtout à l'égard de ceux qui sont plus vulnérables que vous.</li> <li>• Céder le passage aux piétons : <ul style="list-style-type: none"> <li>– aux passages pour piétons;</li> <li>– aux intersections;</li> <li>– au moment de vous insérer dans le trafic à partir d'une entrée ou d'une allée;</li> <li>– dans une rue partagée.</li> </ul> </li> <li>• Vous arrêter pour permettre à un piéton de traverser dès qu'il s'engage dans un passage pour piétons <b>ou manifeste son intention de traverser</b>, lorsque ce dernier : <ul style="list-style-type: none"> <li>– marche vers le passage pour piétons;</li> <li>– attend sur le trottoir qui borde le passage pour piétons;</li> <li>– établit un contact visuel, un signe de la main, etc.</li> </ul> </li> <li>• Ne pas vous arrêter dans un passage pour piétons ni à moins de 5 mètres de celui-ci.</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protéger les groupes de piétons venant en sens inverse : <ul style="list-style-type: none"> <li>– ralentir;</li> <li>– maintenir un corridor de sécurité en vous déplaçant à droite dans la voie lorsqu'un groupe de piétons vient en sens inverse.</li> </ul> </li> <li>• Ne pas dépasser un groupe de piétons sur une rue à circulation dans les deux sens, sauf si un agent de la paix l'autorise.</li> <li>• Réduire votre vitesse et emprunter la voie de gauche pour dépasser un groupe de piétons sur une chaussée à deux voies de circulation ou plus dans le même sens.</li> </ul>
141	<p><b>PIÉTONS ENFANTS</b></p> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Scruter les trottoirs et les abords de la route dans les zones résidentielles.</del></li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Anticiper que les enfants peuvent traverser la rue ailleurs qu'aux intersections.</del></li> <li>• <del>Prévoir que des enfants peuvent surgir entre deux véhicules stationnés ou tenter de traverser sans regarder.</del></li> <li>• Tenir compte des facteurs de risques humains en tant que conducteur : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Stress (bruit, abondance d'information, signalisation);</li> <li>– Baisse de vigilance dans un environnement familial.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Allouer une marge de sécurité suffisante.</del></li> </ul> <p><b>Respect du Code de la sécurité routière (CSR)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</del></li> </ul>	<p><b>PIÉTONS ENFANTS</b></p> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scruter le bord de la route, les trottoirs, les intersections et l'accotement dans les zones résidentielles.</li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Envisager la possibilité que les enfants traversent la rue ailleurs qu'aux intersections.</li> <li>• Envisager la possibilité que des enfants surgissent entre deux véhicules stationnés ou traversent sans regarder.</li> <li>• Tenir compte des facteurs de risques humains en tant que conducteur : <ul style="list-style-type: none"> <li>– stress (bruit, abondance d'information, signalisation);</li> <li>– baisse de vigilance dans un environnement familial.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité obligatoires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garder une marge de sécurité d'au moins : <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1 mètre sur une route où la limite de vitesse est de 50 km/h ou moins;</li> <li>– 1,5 mètre sur une route où la limite de vitesse est de plus de 50 km/h.</li> </ul> </li> </ul> <p>Une largeur de 1 mètre équivaut environ à la largeur qu'occupe une portière ouverte.</p> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Agir avec prudence et respect avec les autres usagers, surtout à l'égard de ceux qui sont plus vulnérables que vous.</li> <li>• Céder le passage aux piétons : <ul style="list-style-type: none"> <li>– aux passages pour piétons;</li> <li>– aux intersections;</li> <li>– au moment de vous insérer dans le trafic à partir d'une entrée ou d'une allée;</li> <li>– dans une rue partagée.</li> </ul> </li> <li>• Vous arrêter pour permettre à un piéton de traverser dès qu'il s'engage dans un passage pour piétons <b>ou manifeste son intention de traverser</b>, lorsque ce dernier : <ul style="list-style-type: none"> <li>– marche vers le passage pour piétons;</li> <li>– attend sur le trottoir qui borde le passage pour piétons;</li> <li>– établit un contact visuel ou fait un signe de la main, etc.</li> </ul> </li> <li>• Ne pas vous arrêter dans un passage pour piétons ni à moins de 5 mètres de celui-ci.</li> </ul>
142	<p><b>PIÉTONS AVEC UN HANDICAP VISUEL</b></p> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajout</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Allouer une marge de sécurité suffisante pour ne pas les effrayer.</li> </ul>	<p><b>PIÉTONS AVEC UN HANDICAP VISUEL</b></p> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scruter le bord de la route, les trottoirs, les intersections et l'accotement.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité obligatoires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garder une marge de sécurité d'au moins : <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1 mètre sur une route où la limite de vitesse est de 50 km/h ou moins;</li> <li>– 1,5 mètre sur une route où la limite de vitesse est de plus de 50 km/h.</li> </ul> </li> </ul> <p>Une largeur de 1 mètre équivaut environ à la largeur qu'occupe une portière ouverte.</p> <p><b>Respect du Code de la sécurité routière (CSR)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> <li>• Agir avec prudence et respect avec les autres usagers, surtout à l'égard de ceux qui sont plus vulnérables que vous.</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Céder le passage aux piétons : <ul style="list-style-type: none"> <li>- aux passages pour piétons;</li> <li>- aux intersections;</li> <li>- au moment de vous insérer dans le trafic à partir d'une entrée ou d'une allée;</li> <li>- dans une rue partagée.</li> </ul> </li> <li>• Vous arrêter pour permettre à un piéton de traverser dès qu'il s'engage dans un passage pour piétons <b>ou manifeste son intention de traverser</b>, lorsque ce dernier : <ul style="list-style-type: none"> <li>- marche vers le passage pour piétons;</li> <li>- attend sur le trottoir qui borde le passage pour piétons;</li> <li>- établit un contact visuel ou fait un signe de la main, etc.</li> </ul> </li> <li>• Ne pas vous arrêter dans un passage pour piétons ni à moins de 5 mètres de celui-ci.</li> </ul>
143	<p><b>BRIGADIERS SCOLAIRES</b></p> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité AJOUT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Allouer une marge de sécurité suffisante par rapport aux écoliers et au brigadier.</del></li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> <li>• <b>AJOUT</b></li> </ul>	<p><b>BRIGADIERS SCOLAIRES</b></p> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité obligatoires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garder une marge de sécurité d'au moins : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 mètre sur une route où la limite de vitesse est de 50 km/h ou moins;</li> <li>- 1,5 mètre sur une route où la limite de vitesse est de plus de 50 km/h.</li> </ul> </li> </ul> <p>Une largeur de 1 mètre équivaut environ à la largeur qu'occupe une portière ouverte.</p> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> <li>• Obéir aux ordres du brigadier scolaire lorsqu'il lève le panneau d'arrêt : <ul style="list-style-type: none"> <li>- ralentir;</li> <li>- vous arrêter avant d'atteindre le brigadier scolaire;</li> <li>- vous arrêter à plus de 5 mètres du passage pour piétons;</li> <li>- avancer seulement lorsqu'il baisse son panneau d'arrêt et que les enfants et lui sont rendus sur le trottoir.</li> </ul> </li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tenir compte du fait que le brigadier scolaire adulte a le même pouvoir qu'un agent de la paix lorsqu'il gère la circulation.</li> <li>• Respecter la limite de vitesse.</li> <li>• Agir avec prudence et respect avec les autres usagers, surtout à l'égard de ceux qui sont plus vulnérables que vous.</li> <li>• Ne pas vous arrêter dans un passage pour piétons ni à moins de 5 mètres de celui-ci.</li> </ul>
Avant la page 144	<b>AJOUT (NOUVELLE CATÉGORIE D'USAGERS) – ENTRE BRIGADIERES SCOLAIRES ET CYCLISTES</b>	<p><b>CATÉGORIE D'USAGERS – SIGNALEURS DE TRAVAUX</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le signaleur se trouve sur une chaussée ou près d'une chaussée où sont effectués des travaux de construction ou d'entretien.</li> <li>• Il a un rôle important à jouer : il gère la circulation dans une zone de travaux à l'aide d'un panneau réversible. Il peut lever le bras en montrant un panneau d'arrêt ou de ralentissement de la circulation.</li> </ul> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Être attentif à la signalisation installée à l'approche de travaux routiers et sur un chantier.</li> <li>• Regarder au loin pour vérifier si la circulation est modifiée ou si une partie de la chaussée est fermée.</li> <li>• Observer les détournements de la circulation et les pertes de voie.</li> </ul> <p>À cause des travaux, une partie d'autoroute peut aussi devenir une route à deux sens de circulation sur quelques kilomètres. Ne pas freiner de façon brusque si vous devez changer de voie.</p> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tenir compte du fait que le signaleur de travaux a le même pouvoir qu'un agent de la paix lorsqu'il gère la circulation.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Vitesse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas faire de manœuvres inattendues (freiner brusquement ou changer de voie).</li> <li>• Ralentir pour respecter la limite de vitesse prescrite dans la zone de travaux.</li> </ul> <p><b>Marges de sécurité obligatoires</b></p>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Garder une marge de sécurité d'au moins :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1 mètre sur une route où la limite de vitesse est de 50 km/h ou moins;</li> <li>– 1,5 mètre sur une route où la limite de vitesse est de plus de 50 km/h.</li> </ul> </li> </ul> <p>Une largeur de 1 mètre équivaut environ à la largeur qu'occupe une portière ouverte.</p> <p><b>Partage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Être patient.</li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> <li>• Obéir aux ordres du signaleur :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– devant le panneau d'arrêt;</li> <li>– vous arrêter avant d'atteindre le signaleur;</li> <li>– ne pas repartir tant que le signaleur fait usage du panneau.</li> </ul> </li> <li>• Devant le panneau de ralentissement :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>– ralentir;</li> <li>– vous en approcher avec prudence et à basse vitesse;</li> <li>– vous tenir à une distance suffisante du signaleur;</li> <li>– ne pas mettre en danger une personne ou un véhicule présents sur les lieux.</li> </ul> </li> <li>• Tenir compte du fait que le signaleur a le même pouvoir qu'un agent de la paix lorsqu'il gère la circulation.</li> <li>• Agir avec prudence et respect avec les autres usagers, surtout à l'égard de ceux qui sont plus vulnérables que vous.</li> </ul>
144	<p><b>CYCLISTES</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils circulent généralement à droite mais, au besoin, se déplacent dans la voie de gauche pour des raisons de sécurité (éviter des nids-de-poule ou des grilles d'égout).</li> <li>• Ils peuvent faire des manœuvres brusques à cause des inégalités de la chaussée ou</li> </ul>	<p><b>CYCLISTES</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils circulent généralement à droite, mais se déplacent parfois dans la voie de gauche pour des raisons de sécurité (éviter des nids-de-poule ou des grilles d'égout).</li> <li>• Ils font parfois des manœuvres brusques et inattendues pour éviter des inégalités de la</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<p>être incommodés par certaines conditions météorologiques, comme le vent.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils ont besoin d'une marge de sécurité tout autour d'eux.</li> <li>• <del>Ils occupent avec une grande maniabilité l'espace public (trottoirs, voies réservées aux autobus, pistes cyclables, etc.).</del></li> <li>• Ils se déplacent à plus faible vitesse qu'un véhicule - <b>AJOUT.</b></li> <li>• <del>Ils sont plus mobiles qu'un véhicule et peuvent facilement se faufiler entre les véhicules.</del></li> <li>• <del>Ils peuvent faire des fausses manœuvres pour tenter de se sortir de la circulation.</del></li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Être conscient que les cyclistes ne restent pas toujours à droite de la chaussée.</del></li> <li>• Faire attention en présence d'aménagements cyclables et surtout à la fin de ceux-ci, car les cyclistes vont réintégrer la voie.</li> <li>• Anticiper des <del>mouvements</del> brusques de leur part si la chaussée est endommagée ou s'il y a de forts vents.</li> </ul> <p><b>AJOUT</b></p> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surveiller les abords de la route.</li> <li>• Vérifier par-dessus son épaule (angles morts) et dans les rétroviseurs.</li> <li>• Faire attention à la noirceur, car les cyclistes sont alors plus difficiles à voir.</li> <li>• Balayer la route du regard aux intersections.</li> <li>• Détecter les signaux des cyclistes (code gestuel – mouvements des bras).</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>AJOUT</b></p> <p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>S'assurer d'avoir assez d'espace pour dépasser un cycliste.</del></li> <li>• <del>Emprunter la voie de gauche si la voie est trop étroite pour conserver une distance suffisante avec un cycliste.</del></li> <li>• <del>Ne pas talonner un cycliste quand vous le dépassez.</del></li> </ul>	<p>chaussée ou pour sortir de la circulation.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils peuvent être poussés ou déportés par un vent fort.</li> <li>• Ils ont besoin d'une marge de sécurité autour d'eux.</li> <li>• Ils se déplacent à plus faible vitesse qu'un véhicule motorisé.</li> <li>• Ils se déplacent parfois d'un endroit à l'autre : voie, piste cyclable, accotement, voie réservée aux autobus, etc.</li> <li>• Ils sont plus mobiles qu'un véhicule et font parfois des manœuvres inattendues, comme se faufiler entre les véhicules.</li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Envisager la possibilité que les cyclistes sur l'accotement ou le trottoir réintègrent la voie dans laquelle vous circulez.</li> <li>• Faire attention en présence d'aménagements cyclables et surtout à la fin de ceux-ci, car les cyclistes vont réintégrer la voie.</li> <li>• Envisager la possibilité que les cyclistes changent de direction sans regarder au préalable si la voie est libre ni indiquer leur intention.</li> <li>• Anticiper des manœuvres brusques et inattendues de leur part si la chaussée est endommagée ou s'il y a de forts vents.</li> <li>• Envisager la possibilité qu'ils se déplacent dans la voie lorsqu'ils se préparent à faire un virage.</li> <li>• Envisager la possibilité que les cyclistes se dépassent entre eux et empiètent sur votre voie.</li> </ul> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surveiller le bord de la route, les pistes cyclables, le trottoir et l'accotement.</li> <li>• Regarder régulièrement de gauche à droite.</li> <li>• Détecter les signaux des cyclistes (mouvement des bras).</li> <li>• Redoubler d'attention aux intersections : <ul style="list-style-type: none"> <li>– les cyclistes doivent y traverser;</li> <li>– ils peuvent tourner à gauche ou à droite sans lever le bras lorsque cette manœuvre met en péril leur sécurité.</li> </ul> </li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Laisser au moins 1 mètre de marge latérale (largeur équivalente à une portière ouverte) entre votre véhicule et un cycliste.</del></li> <li>• <del>Allouer une marge suffisante à l'avant.</del></li> </ul> <p><b>Partage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Céder le passage aux cyclistes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Au moment de quitter une propriété privée pour s'engager sur le chemin public ;</li> <li>- Au moment d'un virage à une intersection.</li> </ul> </li> <li>• <del>Avant d'ouvrir la portière d'un véhicule immobilisé, s'assurer de pouvoir le faire sans danger.</del></li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Appliquer les règles (circulation et courtoisie).</del></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Faire attention à la noirceur, car les cyclistes sont alors plus difficiles à voir.</li> <li>• Vérifier par-dessus votre épaule (angles morts) et dans les rétroviseurs avant de faire un virage à une intersection.</li> <li>• Faire vos vérifications visuelles (conducteur et passager) avant d'ouvrir une portière pour ne pas heurter un cycliste : <ul style="list-style-type: none"> <li>- vérifier votre angle mort;</li> <li>- bien regarder dans vos rétroviseurs.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Vitesse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire votre vitesse au besoin.</li> <li>• Conduire lentement et en étant vigilant dans les zones résidentielles et scolaires.</li> </ul> <p><b>Marges de sécurité obligatoires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garder une marge de sécurité d'au moins : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 mètre sur une route où la limite de vitesse est de 50 km/h ou moins;</li> <li>- 1,5 mètre sur une route où la limite de vitesse est de plus de 50 km/h.</li> </ul> </li> </ul> <p>Une largeur de 1 mètre équivaut environ à la largeur qu'occupe une portière ouverte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas suivre un cycliste de près.</li> <li>• Emprunter la voie de gauche de façon sécuritaire pour dépasser un cycliste si la voie est trop étroite pour conserver la marge de sécurité obligatoire.</li> <li>• Vous assurer d'avoir assez d'espace, avant de dépasser un cycliste.</li> </ul> <p><b>Partage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Céder le passage aux cyclistes : <ul style="list-style-type: none"> <li>- au moment de quitter une propriété privée pour vous engager sur le chemin public;</li> <li>- au moment d'un virage à une intersection.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> <li>• Agir avec prudence et respect avec les autres usagers, surtout à l'égard de ceux qui sont plus</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<p>vulnérables que vous.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Protéger les groupes de cyclistes en appliquant des règles de prudence : <ul style="list-style-type: none"> <li>– ralentir;</li> <li>– maintenir un corridor de sécurité lorsqu'un groupe de cyclistes vient en sens inverse.</li> </ul> </li> <li>• Ne pas dépasser un groupe de cyclistes sur une rue à circulation dans les deux sens.</li> <li>• Réduire votre vitesse et emprunter la voie de gauche pour dépasser un groupe de cyclistes sur une chaussée à deux voies de circulation ou plus dans le même sens.</li> <li>• Ne pas circuler sur les pistes cyclables, car elles sont réservées aux cyclistes.</li> <li>• Ne pas vous arrêter sur une piste cyclable ni à moins de 5 mètres de celle-ci.</li> <li>• Regarder dans le rétroviseur et vérifier l'angle mort du côté gauche, avant d'ouvrir la portière, pour éviter de heurter un cycliste, lorsque votre véhicule est stationné au bord de la chaussée. Demander aussi aux passagers de le faire.</li> <li>• Respecter la priorité de passage des cyclistes dans les vélorues.</li> </ul>
145	<p><b>CYCLOMOTORISTES</b></p> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anticiper des mouvements brusques de la part des cyclomotoristes si la chaussée est endommagée ou en présence de forts vents.</li> <li>• Anticiper qu'ils se déplaceront dans la voie lorsqu'ils se préparent à faire un virage.</li> <li>• Anticiper leur présence aux abords des écoles secondaires.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'assurer d'avoir assez d'espace pour dépasser un cyclomotoriste.</li> <li>• Emprunter la voie de gauche si la voie est trop étroite pour <del>conserver</del> une distance suffisante <del>avec un</del> cyclomotoriste.</li> <li>• Ne pas talonner un cyclomotoriste quand vous le suivez ou le dépassez.</li> <li>• Laisser au moins un mètre de distance latérale (largeur équivalente à une portière ouverte) entre votre véhicule et un cyclomoteur.</li> </ul>	<p><b>CYCLOMOTORISTES</b></p> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anticiper des mouvements brusques de la part des cyclomotoristes si la chaussée est endommagée ou en présence de forts vents.</li> <li>• Envisager la possibilité qu'ils se déplaceront dans la voie lorsqu'ils se prépareront à faire un virage.</li> <li>• Anticiper leur présence aux abords des écoles secondaires.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne jamais dépasser un cyclomotoriste en partageant la même voie.</li> <li>• Ne pas talonner un cyclomotoriste quand vous le suivez ou le dépassez.</li> <li>• Allouer des marges de sécurité suffisantes (avant, arrière, latérales) autour du véhicule.</li> </ul> <p><b>Communication</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Établir un contact visuel si possible... ou au besoin.</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<p><b>AJOUT</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Éviter de klaxonner (le bruit pourrait faire sursauter le cyclomotoriste).</li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> <li>• Agir avec prudence et respect avec les autres usagers, surtout à l'égard de ceux qui sont plus vulnérables que vous.</li> </ul>
146	<p><b>MOTOCYCLISTES</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils ont besoin d'une marge de sécurité tout autour d'eux.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Allouer <del>une</del> marge de sécurité suffisante (avant, arrière, latérales) autour du véhicule.</li> </ul> <p><b>AJOUT</b></p>	<p><b>MOTOCYCLISTES</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils ont besoin d'une marge de sécurité autour d'eux.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Allouer des marges de sécurité suffisantes (avant, arrière, latérales) autour du véhicule.</li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> <li>• Agir avec prudence et respect avec les autres usagers, surtout à l'égard de ceux qui sont plus vulnérables que vous.</li> </ul>
147	<p><b>AIDE À LA MOBILITÉ MOTORISÉE – (AMM)<sup>3</sup></b></p> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anticiper que ces usagers puissent présenter des comportements imprévisibles.</li> <li>• Anticiper qu'ils puissent passer du trottoir à la chaussée ou vice-versa sans indiquer leur intention.</li> </ul> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Redoubler de vigilance.</del></li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Allouer <del>une</del> marge de sécurité latérale minimale de 1 mètre (largeur équivalente à une portière ouverte).</li> </ul>	<p><b>AIDE À LA MOBILITÉ MOTORISÉE – (AMM)<sup>3</sup></b></p> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Envisager la possibilité que ces usagers présentent des comportements imprévisibles.</li> <li>• Envisager la possibilité qu'ils passent du trottoir à la chaussée ou vice-versa sans indiquer leur intention.</li> </ul> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surveiller le bord de la route, les pistes cyclables, le trottoir et l'accotement.</li> <li>• Regarder régulièrement de gauche à droite.</li> <li>• Redoubler d'attention aux intersections.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Vitesse</b></p>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire votre vitesse au besoin.</li> </ul> <p><b>Marges de sécurité obligatoires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garder une marge de sécurité d'au moins : <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1 mètre sur une route où la limite de vitesse est de 50 km/h ou moins;</li> <li>– 1,5 mètre sur une route où la limite de vitesse est de plus de 50 km/h.</li> </ul> </li> </ul> <p>Une largeur de 1 mètre équivaut environ à la largeur qu'occupe une portière ouverte.</p> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> <li>• Agir avec prudence et respect avec les usagers, surtout à l'égard de ceux qui sont plus vulnérables que vous.</li> <li>• Céder le passage aux AMM : <ul style="list-style-type: none"> <li>– aux passages pour piétons;</li> <li>– aux intersections;</li> <li>– au moment de vous insérer dans le trafic à partir d'une entrée ou d'une allée;</li> <li>– dans une rue partagée.</li> </ul> </li> <li>• Vous arrêter pour permettre à une AMM de traverser dès qu'elle s'engage dans un passage pour piétons ou manifeste son intention de traverser : <ul style="list-style-type: none"> <li>– se déplace vers le passage pour piétons;</li> <li>– attend sur le trottoir qui borde le passage pour piétons;</li> <li>– établit un contact visuel ou fait un signe de la main, etc.</li> </ul> </li> <li>• Ne pas vous arrêter dans un passage pour piétons ni à moins de 5 mètres de celui-ci.</li> </ul>
Avant la page 148	<b>AJOUT (NOUVELLE CATÉGORIE D'USAGERS) – AVANT AUTOBUS SCOLAIRES</b>	<p><b>CATÉGORIE D'USAGERS – VÉHICULES À CIRCULATION LENTE ET MACHINES AGRICOLES</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les véhicules à circulation lente (y compris les calèches) sont équipés d'un panneau avertisseur de circulation lente fluorescent. Ce panneau est de forme triangulaire, orangé avec une bordure rouge.</li> <li>• Le panneau de circulation lente fixé sur un véhicule (ou une calèche) autorise le dépassement</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<p>sur une ligne continue simple ou double.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les machines agricoles circulent généralement lentement.</li> <li>• Elles sont souvent très larges et occupent parfois un peu plus que la largeur de la voie de circulation.</li> <li>• Leurs dimensions imposantes peuvent cacher d'autres usagers.</li> <li>• La plupart des machines ou de leurs équipements ne sont pas munis de feux de changement de direction.</li> </ul> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surveiller la présence d'autres usagers de la route.</li> <li>• Regarder au loin pour vérifier si des véhicules viennent en sens inverse et si la route est modifiée (route droite devenant une courbe).</li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les machines agricoles sont souvent très larges, ce qui rend les manœuvres de dépassement plus dangereuses.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p>Si le véhicule est muni d'un triangle orange :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ralentir.</li> <li>• Faire preuve de patience et d'une grande prudence, car ce type de véhicule peut obstruer le champ de vision.</li> <li>• Rester derrière le véhicule et attendre le moment opportun pour dépasser de façon sécuritaire.</li> <li>• Vous tenir à une distance sécuritaire du véhicule, avant et après le dépassement.</li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agir avec prudence et respect. Vous ne devez pas adopter des comportements qui mettent en danger votre sécurité et celle des autres usagers lorsque vous circulez près de machines agricoles.</li> <li>• Vous pouvez franchir une ligne continue (simple ou double) pour dépasser un véhicule muni d'un triangle orange. Vous devez toutefois vous assurer de pouvoir effectuer la manœuvre de dépassement sans danger pour vous et pour les autres usagers de la route.</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
148	<p><b>AUTOBUS SCOLAIRES</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se référer aux caractéristiques des piétons enfants.</li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se préparer à arrêter lorsque l'autobus scolaire activera ses quatre feux jaunes d'avertissement alternatifs ou, à défaut, ses feux de détresse<sup>4</sup>.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> <li>• <del>Lorsque les feux rouges intermittents ou le panneau d'arrêt de l'autobus scolaire sont activés, arrêter complètement son véhicule à plus de cinq mètres de l'autobus scolaire.</del></li> </ul> <p><b>AJOUT</b></p>	<p><b>AUTOBUS SCOLAIRES</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vous référer aux caractéristiques des piétons enfants.</li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vous préparer à arrêter lorsque l'autobus scolaire activera ses quatre feux jaunes d'avertissement alternatifs ou, à défaut, ses feux de détresse<sup>4</sup>.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter la signalisation routière et les règles de la circulation.</li> <li>• Ne pas croiser ou dépasser un autobus scolaire dont les feux rouges intermittents ou le panneau d'arrêt sont en marche</li> <li>• Arrêter complètement votre véhicule à plus de 5 mètres de l'autobus scolaire lorsque les feux rouges intermittents ou son panneau d'arrêt sont en marche.</li> <li>• Agir avec prudence et respect. Vous ne devez pas adopter des comportements qui mettent en danger votre sécurité et celle des autres usagers lorsque vous circulez près d'autobus scolaires.</li> </ul>
149	<p><b>VÉHICULES LOURDS</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les véhicules lourds <del>identifiés</del> transportant des matières dangereuses doivent s'arrêter aux passages à niveau.</li> <li>• Ils doivent ralentir avant d'<del>arriver</del> à une longue descente, sinon ils n'auront pas assez de distance de freinage pour ralentir suffisamment jusqu'au bas de cette descente.</li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estimer l'emplacement des angles morts et les éviter dans la mesure du possible. Sinon, y rester le moins <del>de temps</del> possible.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Partage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lorsque vous approchez d'un véhicule lourd ou que vous venez de le dépasser, <del>éloignez-vous en</del></li> </ul>	<p><b>VÉHICULES LOURDS</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les véhicules lourds, transportant des matières dangereuses et identifiés comme tel, doivent s'arrêter aux passages à niveau.</li> <li>• Ils doivent ralentir avant d'amorcer une longue descente, sinon ils n'auront pas une assez grande distance de freinage pour ralentir suffisamment jusqu'au bas de cette descente.</li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estimer l'emplacement des angles morts et les éviter dans la mesure du possible. Sinon, y rester le moins longtemps possible.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Partage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lorsque vous approchez d'un véhicule lourd ou que vous venez de le dépasser, vous en éloigner afin de ne pas ressentir les effets de la pression d'air qu'il crée lorsqu'il roule à grande vitesse.</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<p>afin de ne pas ressentir les effets de la pression d'air qu'il crée lorsqu'il roule à grande vitesse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour dépasser un train routier, prévoir un temps supplémentaire parce qu'il y a deux remorques à dépasser.</li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajout</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour dépasser un train routier, prévoir plus de temps parce qu'il y a deux remorques à dépasser.</li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agir avec prudence et respect. Vous ne devez pas adopter des comportements qui mettent en danger votre sécurité et celle des autres usagers lorsque vous circulez près de véhicules lourds.</li> </ul>
151	<p><b>AUTOBUS URBAINS</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils ont la priorité pour réintégrer la voie publique (<del>réglementé</del>).</li> <li>• <del>Ils ont à faire des arrêts régulièrement.</del></li> </ul> <p><b>AJOUT</b></p> <p><b>OBSERVER</b></p> <p><b>AJOUT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surveiller les piétons.</li> <li>• Surveiller l'environnement : <ul style="list-style-type: none"> <li>– arrêt d'autobus et zones d'arrêt;</li> <li>– présence de parcs, d'écoles, de corridors scolaires.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anticiper que l'autobus va réintégrer la voie.</li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <p><b>AJOUT</b></p>	<p><b>AUTOBUS URBAINS</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <p>Les conducteurs d'autobus ont des droits et des obligations différents de ceux des conducteurs de véhicules de promenade :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ils ont à faire des arrêts fréquents pour faire monter ou descendre des passagers.</li> <li>• Ils ont la priorité pour réintégrer la voie publique.</li> <li>• Ils ont la priorité de passage dans les voies réservées aux taxis et aux autobus.</li> <li>• Ils sont autorisés à passer sur un feu rouge lorsqu'il est accompagné d'un feu prioritaire pour les autobus.</li> <li>• Ils sont autorisés à circuler sur des tronçons d'accotements d'autoroute.</li> </ul> <p>Il faut faire preuve de jugement en leur présence pour ne pas reproduire des manœuvres qui sont réservées aux chauffeurs d'autobus.</p> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vous attendre à ce que l'autobus réintègre la voie.</li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Céder le passage aux autobus lorsqu'ils manifestent l'intention de réintégrer la voie.</li> <li>• Agir avec prudence et respect. Vous ne devez pas adopter des comportements qui mettent en danger votre sécurité et celle des autres usagers lorsque vous circulez près d'autobus.</li> </ul>
152	<p><b>VÉHICULES D'URGENCE</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>Ils ont la priorité de passage et n'ont pas à obéir à la signalisation et à la réglementation lorsqu'ils répondent à un appel d'urgence. Leurs avertisseurs sonores et lumineux sont alors en</del></li> </ul>	<p><b>VÉHICULES D'URGENCE</b></p> <p><b>CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les véhicules visés sont : <ul style="list-style-type: none"> <li>– les véhicules d'urgence : véhicule de police, ambulance, véhicule d'un service d'incendie,</li> </ul> </li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<p><del>marche (réglementé).</del></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>• Ils incluent les véhicules des services de police et d'incendie et les ambulances.</del></li> </ul> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>• Anticiper que les véhicules d'urgence peuvent griller un feu rouge ou ne pas faire un arrêt obligatoire.</del></li> <li>• Libérer la voie dans laquelle circule un véhicule d'urgence.</li> </ul> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>• Écouter les sirènes pour localiser un véhicule d'urgence.</del></li> <li><del>• Chercher les gyrophares en regardant au besoin dans ses rétroviseurs.</del></li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Partage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>• Si vous voyez clignoter les feux d'un véhicule de secours ou si vous entendez sa sirène, peu importe la direction d'où il vient, vous devez immédiatement ralentir, libérer de façon sécuritaire la voie sur laquelle circule le véhicule d'urgence et vous arrêter si nécessaire.</del></li> <li><del>• Ne pas s'arrêter sur l'accotement des autoroutes, car les véhicules de secours peuvent utiliser l'accotement lorsque toutes les voies de l'autoroute sont bloquées. S'assurer que la voie est libre avant de réintégrer la circulation, car il est possible que plus d'un véhicule de secours réponde à un même appel.</del></li> </ul> <p><b>Vitesse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>• Ne jamais essayer d'aller plus vite qu'un véhicule de secours.</del></li> <li>• Ne pas freiner brusquement devant un véhicule d'urgence.</li> </ul> <p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>• Ne pas suivre de trop près un véhicule de secours répondant à une urgence.</del></li> </ul> <p><b>Communication</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>• Signaler pour laisser savoir que vous avez vu le véhicule d'urgence et que vous vous rangez sur le côté.</del></li> </ul> <p><b>AJOUT</b></p>	<p>véhicule de Contrôle routier Québec;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les véhicules de surveillance munis du signal lumineux d'une flèche jaune;</li> <li>- les dépanneuses.</li> </ul> <p>Ils ont la priorité quand leurs gyrophares sont en fonction.</p> <p><b>ÉVALUER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Envisager la possibilité que les véhicules d'urgence passent sur un feu rouge, ne respectent pas les panneaux d'arrêt, etc.</li> <li>• Envisager la possibilité qu'ils effectuent un dépassement en empruntant la voie réservée à la circulation en sens inverse.</li> <li>• Envisager la possibilité que vous ayez à libérer la voie dans laquelle circule un véhicule d'urgence.</li> </ul> <p><b>OBSERVER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Écouter attentivement les sons émis par le véhicule d'urgence pour le localiser rapidement.</li> <li>• Chercher les signaux lumineux en regardant autour et au besoin dans vos rétroviseurs.</li> </ul> <p><b>AGIR</b></p> <p><b>Partage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adapter votre conduite pour respecter la priorité de passage accordée aux véhicules d'urgence et ne pas nuire à leurs manœuvres.</li> <li>• Faciliter son passage afin qu'il puisse porter secours plus rapidement.</li> <li>• Ralentir, libérer de façon sécuritaire la voie sur laquelle circule le véhicule d'urgence et vous arrêter si nécessaire.</li> <li>• Ne pas vous arrêter sur l'accotement d'une autoroute, car les véhicules d'urgence peuvent utiliser l'accotement lorsque toutes les voies de l'autoroute sont bloquées. Vous assurer que la voie est libre avant de réintégrer la circulation, car il est possible que plus d'un véhicule d'urgence réponde à un même appel.</li> </ul> <p><b>Vitesse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne jamais essayer d'aller plus vite qu'un véhicule d'urgence.</li> <li>• Ne pas freiner brusquement devant un véhicule d'urgence.</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<p><b>Marges de sécurité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas suivre de près un véhicule d'urgence.</li> </ul> <p><b>Communication</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actionner le clignotant pour faire savoir que vous avez vu le véhicule d'urgence et que vous vous rangez sur le côté.</li> </ul> <p><b>Respect du CSR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réduire votre vitesse et céder le passage aux véhicules venant en sens inverse avant de changer de voie pour créer un corridor de sécurité lorsque les signaux lumineux ou sonores du véhicule d'urgence sont en marche.</li> <li>• Changer de voie ou vous éloigner d'un véhicule d'urgence dont les signaux lumineux sont en marche.</li> <li>• Agir avec prudence et respect. Vous ne devez pas adopter des comportements qui mettent en danger votre sécurité et celle des autres usagers lorsque vous circulez près de véhicules d'urgence.</li> </ul>
153-154	<p><b>Sortie 7</b></p> <p><b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<p><b>Sortie 7</b></p> <p><b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
155	<p><b>Sortie 8</b></p> <p><b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<p><b>Sortie 8</b></p> <p><b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
160	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <del>L'alcool au volant est toujours l'une des principales causes d'accidents au Québec. Ainsi, de 2003 à 2007, les accidents dus à l'alcool ont causé en moyenne annuellement 200 décès, 600 blessés graves et 2 300 blessés légers.</del></li> <li>• Les conducteurs de 16 à 24 ans représentaient seulement <del>10 %</del> de tous les titulaires de permis de conduire en <del>2007</del>, mais ils ont commis 26 % des infractions dues à l'alcool. Ils comptaient aussi pour <del>24 %</del> des conducteurs impliqués dans les accidents avec dommages corporels.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'alcool au volant est l'une des principales causes d'accidents au Québec. Chaque année, les accidents dus à l'alcool causent en moyenne 130 décès, 310 cas de blessures graves et 1 800 cas de blessures légères.</li> <li>• Les conducteurs de 16 à 24 ans représentaient seulement 9 % de tous les titulaires de permis de conduire en 2016, mais ils ont commis 26 % des infractions dues à l'alcool. Ils comptaient aussi pour 20 % des conducteurs impliqués dans les accidents avec dommages corporels.</li> </ul>
162	<p><b>L'ÉLIMINATION DE L'ALCOOL</b></p> <p>L'élimination de l'alcool dans l'organisme est faite en grande partie par le foie (à 90 %). Le foie est</p>	<p><b>L'ÉLIMINATION DE L'ALCOOL</b></p> <p>L'élimination de l'alcool dans l'organisme est faite en grande partie par le foie (à 90 %). Le foie est</p>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<p>un organe qui travaille à un rythme précis, qui ne peut être accéléré. Il est donc inutile de danser, de boire du café ou des boissons énergétiques, ou autres, le travail du foie ne se fera pas plus rapidement.</p> <p>Seul le temps est efficace. <del>Le rythme d'élimination de l'alcool par le foie est d'environ 15 mg à l'heure. Cette vitesse est une moyenne ; elle peut varier selon les individus et leur état de santé. L'élimination de l'alcool se produit plus lentement que son absorption. Le rythme de 15 mg à l'heure pour l'élimination de l'alcool correspond à environ une consommation à l'heure.</del></p> <p><b>Peut-on mesurer efficacement son taux d'alcoolémie à l'aide des alcootests publics?</b></p> <p>Divers outils existent sur le marché pour mesurer le taux d'alcoolémie : alcootests muraux, alcootests portatifs, alcotubes et languettes de papier. Malgré le résultat qu'ils peuvent indiquer, cela ne garantit pas pour autant que la personne est en mesure de conduire de façon sécuritaire.</p> <p>En effet, il faut savoir que la capacité de conduire peut être réduite par l'alcool même lorsque le taux d'alcoolémie est au-dessous de la limite légale, soit 0,08 ou même de 0,05. <del>Par exemple, avec un taux d'alcoolémie de 0,05, un conducteur court un risque 2 fois plus élevé d'avoir un accident mortel qu'une personne sobre. Certaines études indiquent un risque encore plus élevé. À titre d'exemple, une étude de la Société de l'assurance automobile du Québec (2004) révèle que le risque d'accident mortel lorsque l'alcoolémie se situe entre 0,05 et 0,08 est de 4,5 fois plus élevé que si le conducteur est totalement sobre.</del></p> <p>De plus, selon l'individu, le taux réel d'alcoolémie (taux maximal) est atteint en moyenne 60 minutes après la dernière consommation. Cela veut dire que le taux d'alcoolémie du conducteur, lorsqu'il prend son véhicule ou pendant le trajet, ne correspond pas toujours à celui qui a été mesuré plus tôt.</p> <p>Aussi, les drogues, certains médicaments de même que le stress et la fatigue sont quelques-uns des éléments qui, sans modifier directement le taux d'alcoolémie, peuvent altérer la capacité de conduire et même amplifier les effets de l'alcool. Le mélange alcool/drogues est particulièrement dangereux et il augmente de façon importante le risque d'accident.</p> <p><b>Les drogues</b></p> <p><b>Les effets des drogues sur la conduite</b></p> <p>Les effets des drogues sur la conduite varient beaucoup selon le type de produit consommé, selon l'individu qui l'a consommé et le contexte dans lequel il l'a consommé. Il est important de détruire le mythe selon lequel certaines drogues améliorent la conduite.</p> <p><del>Ainsi, le risque d'être impliqué dans un accident mortel pour le conducteur qui a consommé du cannabis, de la cocaïne ou des benzodiazépines (tranquillisants) est de deux à cinq fois plus élevé</del></p>	<p>un organe qui travaille à un rythme précis, qui ne peut être accéléré. Il est donc inutile de danser, de boire du café ou des boissons énergétiques, ou autres, le travail du foie ne se fera pas plus rapidement. Seul le temps est efficace.</p> <p><b>Peut-on mesurer efficacement son taux d'alcoolémie à l'aide des alcootests publics?</b></p> <p>Divers outils existent sur le marché pour mesurer le taux d'alcoolémie : alcootests muraux, alcootests portatifs, alcotubes et languettes de papier. Malgré le résultat qu'ils peuvent indiquer, cela ne garantit pas pour autant que la personne est en mesure de conduire de façon sécuritaire.</p> <p>En effet, il faut savoir que la capacité de conduire peut être réduite par l'alcool même lorsque le taux d'alcoolémie est au-dessous de la limite légale, soit 0,08 ou même de 0,05.</p> <p>De plus, selon l'individu, le taux réel d'alcoolémie (taux maximal) est atteint en moyenne 60 minutes après la dernière consommation. Cela veut dire que le taux d'alcoolémie du conducteur, lorsqu'il prend son véhicule ou pendant le trajet, ne correspond pas toujours à celui qui a été mesuré plus tôt.</p> <p>Aussi, les drogues, certains médicaments de même que le stress et la fatigue sont quelques-uns des éléments qui, sans modifier directement le taux d'alcoolémie, peuvent altérer la capacité de conduire et même amplifier les effets de l'alcool. Le mélange alcool/drogues est particulièrement dangereux et il augmente de façon importante le risque d'accident.</p> <p><b>Les drogues</b></p> <p><b>Les effets des drogues sur la conduite</b></p> <p>Les effets des drogues sur la conduite varient beaucoup selon le type de produit consommé, selon l'individu qui l'a consommé et le contexte dans lequel il l'a consommé. Il est important de détruire le mythe selon lequel certaines drogues améliorent la conduite.</p> <p>Toutes les drogues (cannabis, cocaïne, ecstasy, etc.) ont des effets sur le cerveau qui nuisent à la conduite. Selon le type de drogue consommé, les effets peuvent aller de la somnolence (tranquillisant) à l'adoption de comportements à risque comme la vitesse excessive et l'agressivité au volant (cocaïne, ecstasy).</p>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<p>que s'il est sobre.</p> <p>Selon le type de drogue consommé, les effets sur la conduite d'un véhicule routier peuvent aller de la somnolence (tranquillisant) à l'adoption de comportements à risque comme la vitesse excessive et l'agressivité au volant (cocaïne, ecstasy). Voir le tableau ci-contre concernant les effets des diverses drogues sur la conduite.</p>	
163	<p><b>Les effets des drogues sur la conduite automobile</b></p> <p><b>RETRAIT DU TABLEAU</b></p>	
164	<p><b>LE CANNABIS</b></p> <p>Le cannabis est de loin la substance illicite la plus consommée au Québec et au Canada. De plus, c'est la drogue la plus répandue chez les jeunes. <del>Pour ce qui est de la perception des risques associés à la conduite sous l'influence du cannabis, plusieurs facteurs contribuent au fait que ceux-ci sont souvent sous-estimés.</del></p> <p><del>Tout d'abord, les conducteurs sous l'influence du cannabis sont habituellement plus conscients de leur intoxication que les conducteurs dont la capacité de conduite est affaiblie par l'alcool. Ils adoptent donc moins de comportements à risque – vitesse, dépassements, faibles distances entre les véhicules, etc. Comme ils sont moins téméraires, il est plus difficile pour eux de réaliser l'effet réel du cannabis sur la conduite d'un véhicule routier. En outre, le faible degré de sensibilisation du public à cette problématique contribue au fait que les gens éprouvent de la difficulté à percevoir les risques courus. Enfin, soulignons une certaine banalisation du produit étant donné le haut taux de consommation observé.</del></p> <p><del>Plusieurs croient que le cannabis va les aider à conduire plus prudemment, en réduisant le stress lié à la conduite. Or, cette drogue diminue la concentration, la perception de l'environnement routier, la coordination, la capacité à maintenir une trajectoire en ligne droite et à évaluer les distances. Le temps de réaction est également plus lent. Dans ces conditions, il devient difficile de faire face aux situations imprévues qui sont fréquentes sur le réseau routier.</del></p> <p><del>On ne peut parler de seuil sécuritaire pour la consommation de drogues, car l'effet d'une drogue dépend non seulement du type de produit consommé (quantité, qualité, etc.), mais aussi de l'interaction de plusieurs facteurs comme les caractéristiques de l'individu (sexe, poids, taille, état de santé, état d'esprit, etc.) et le contexte de la consommation (lieu, moment de la journée, relations avec les autres, etc.).</del></p> <p><del>Il faut aussi prendre conscience que plusieurs jeunes conducteurs désignés peuvent avoir tendance à consommer du cannabis et non de l'alcool. Évidemment, ce comportement est dangereux et non</del></p>	<p><b>LE CANNABIS</b></p> <p>Le cannabis est de loin la drogue la plus consommée au Québec et au Canada. De plus, c'est la drogue la plus répandue chez les jeunes. Mais comme toute drogue, le cannabis produit des effets sur le cerveau qui affectent la conduite. Il entraîne une baisse de la vigilance et de la concentration, un ralentissement des réflexes, une mauvaise coordination et un allongement du temps de réaction, en plus d'affecter le jugement.</p> <p>Exemples d'effets sur la conduite</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forte propension à ne pas remarquer les panneaux</li> <li>- Sorties de route</li> <li>- Difficulté à maintenir une trajectoire constante</li> <li>- Dépassements non sécuritaires</li> <li>- Temps de freinage augmenté</li> <li>- Difficulté à réagir en situation d'urgence</li> </ul> <p>Plusieurs conducteurs désignés peuvent avoir tendance à consommer du cannabis et non de l'alcool. Évidemment, non seulement ce comportement est dangereux, mais il est interdit. En effet, les policiers peuvent détecter la drogue au volant. Si un policier a des doutes sur la capacité de conduire d'un conducteur, il peut lui faire passer des épreuves de coordination des mouvements (équilibre, démarche, mouvement des yeux). Ces tests sont suffisants pour le faire mettre en état d'arrestation. Au besoin, un expert en reconnaissance de drogues lui fera ensuite passer une autre série de tests plus poussés au poste de police.</p>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<p>sécuritaire.</p> <p>Il est faux de croire que les policiers ne peuvent pas détecter la drogue au volant. Depuis 2008, ils ont le droit d'exiger (au même titre que l'alcootest) que le conducteur se soumette à des épreuves de coordination des mouvements ou à une évaluation par un expert en reconnaissance de drogues.</p>	
165	<p><b>LES CONSÉQUENCES DE LA CONDUITE AVEC LES FACULTÉS AFFAIBLIES</b></p> <p><b>Conséquences légales</b></p> <p><del>Consulter les pages 36 à 45 du Guide de la route pour compléter l'information.</del></p> <p>Le Code criminel (article 253) sanctionne le fait de conduire ou d'avoir la garde ou le contrôle d'un véhicule à moteur dans les cas suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lorsque la capacité de conduire est affaiblie par l'effet de l'alcool ou d'une drogue (article 253 a);</li> <li>• Si la personne qui conduit a consommé une quantité d'alcool qui dépasse 80 mg par 100 ml de sang (0,08) (article 253 b).</li> </ul> <p>Un conducteur peut donc être accusé même si son alcoolémie ne dépasse pas 80 mg par 100 ml de sang (253 a). Si le policier observe un comportement laissant croire à l'affaiblissement de la capacité de conduire, il pourra demander au conducteur de se soumettre à un test avec l'appareil de détection de l'alcool ou à des épreuves de coordination des mouvements – trois tests symptomatiques administrés sur le bord de la route : test de la démarche, test de l'équilibre et nystagmus en regard horizontal. Si ses soupçons sont confirmés, il peut procéder à l'arrestation et amener la personne au poste de police pour la poursuite de son enquête.</p> <p>Au poste de police, l'agent de la paix pourra faire passer un alcootest qui révélera l'alcoolémie exacte, ou soumettre le contrevenant à un examen par un expert en reconnaissance de drogues qui lui fera subir un test en douze étapes permettant de déterminer la catégorie de drogue en cause.</p> <p>Il est à noter qu'au sens du Code criminel les drogues incluent les drogues illicites (cannabis, cocaïne, etc.) et licites ou légales (médicaments en vente libre ou sous ordonnance). Ainsi, conduire avec les facultés affaiblies par l'alcool, les drogues illégales ou par les médicaments peut mener à des accusations en vertu du Code criminel et du Code de la sécurité routière (CSR).</p>	<p><b>LES CONSÉQUENCES DE LA CONDUITE AVEC LES FACULTÉS AFFAIBLIES</b></p> <p><b>Conséquences légales</b></p> <p>Le Code criminel sanctionne le fait de conduire ou d'avoir la garde ou le contrôle d'un véhicule à moteur dans les cas suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lorsque la capacité de conduire est affaiblie par l'effet de l'alcool ou d'une drogue;</li> <li>• Si la personne qui conduit a consommé une quantité d'alcool égale ou supérieure à 80 mg par 100 ml de sang (0,08);</li> <li>• Si la personne qui conduit a de la drogue dans le sang. Par exemple, elle pourrait être accusée en vertu du Code criminel si le taux de cannabis (THC) est supérieur aux taux suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2 nanogrammes de THC par millilitre de sang,</li> <li>– 5 nanogrammes de THC par millilitre de sang,</li> <li>– 2,5 nanogrammes de THC par millilitre de sang, combiné à un taux d'alcool égal ou supérieur à 50 milligrammes d'alcool par 100 millilitres de sang.</li> </ul> </li> </ul> <p>Pour les autres types de drogues, tout seuil détectable suffit pour mener à des accusations.</p>
178	<p><b>Sortie 9</b></p> <p><b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<p><b>Sortie 9</b></p> <p><b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
179	<p><b>Sortie 10</b></p> <p><b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<p><b>Sortie 10</b></p> <p><b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
185	<p><b>FEUILLE DE ROUTE</b></p> <p>Actions à faire dès les premiers symptômes de fatigue</p> <p>Le cellulaire, une source de distraction non négligeable</p> <p>Interdiction concernant le cellulaire tenu en main</p>	<p><b>FEUILLE DE ROUTE</b></p> <p>Mesures à prendre dès que les signes de fatigue apparaissent</p> <p>Les appareils électroniques, une source de distraction non négligeable</p> <p>Interdiction concernant les appareils électroniques</p>
187	<p><b>FACTEURS QUI DIMINUENT LA CAPACITÉ DE CONDUIRE</b></p> <p><b>Liés au conducteur</b></p> <p>On a tous une horloge circadienne* qui gère la température du corps, la sécrétion hormonale, les fréquences cardiaques, la tension artérielle et la digestion, mais aussi le cycle du sommeil. Ce cycle se répète environ toutes les 24 heures, et il est tributaire de facteurs extérieurs tels la lumière et l'obscurité.</p> <p>Le cycle du sommeil fluctue au cours de la journée. Ainsi, on ressent une première baisse de la vigilance et une somnolence accrue entre 13 h et 15 h et une seconde la nuit entre minuit et l'aube. Cette dernière est toutefois beaucoup plus marquée. Quelle que soit l'activité de la personne, la fatigue se manifeste durant ces points creux du cycle.</p> <p><b>AJOUT</b></p> <p>Il faut également tenir compte de l'état de santé physique et mentale du conducteur, de la quantité et de la qualité de son sommeil, du temps d'éveil et du stress vécu. Tous ces facteurs peuvent contribuer à la fatigue.</p> <p><b>Liés au calendrier de travail</b></p> <p>On fait référence ici au moment de la journée où la personne doit travailler, à la durée de la période travaillée, aux horaires rotatifs, à la charge de travail et au manque de périodes de repos, etc. - <b>AJOUT</b></p> <p><b>Liés à l'environnement</b></p> <p>Les conditions routières, les conditions climatiques, la disponibilité des aires de repos, la monotonie des routes empruntées, le bruit, la chaleur et les vibrations ainsi que l'ergonomie du véhicule sont autant de facteurs qui peuvent nuire à une conduite vigilante.</p>	<p><b>FACTEURS QUI DIMINUENT LA CAPACITÉ DE CONDUIRE</b></p> <p><b>Liés au conducteur</b></p> <p>Il est important de conduire à un bon moment de la journée. En effet, les accidents ont souvent lieu la nuit après minuit, mais aussi tôt le matin, après le dîner ou en milieu d'après-midi, à cause de l'horloge biologique du corps humain qui suit un cycle de 24 heures. Notre corps est programmé pour dormir la nuit et dans un monde idéal, nous devrions faire une sieste en début ou en milieu d'après-midi.</p> <p>Il faut également tenir compte de l'état de santé physique et mentale du conducteur, de la quantité et de la qualité de son sommeil, du temps d'éveil et du stress vécu. Tous ces facteurs peuvent contribuer à la fatigue.</p> <p><b>Liés au calendrier de travail</b></p> <p>On fait référence ici au moment de la journée où la personne doit travailler, à la durée de la période travaillée, aux horaires rotatifs, à la charge de travail et au manque de périodes de repos, etc. Même si la personne a eu une bonne nuit de sommeil, après un certain nombre d'heures d'éveil, la fatigue se fera sentir. Des études en laboratoire ont comparé les effets de longues périodes d'éveil à ceux de l'alcool :</p> <p>17 heures d'éveil = taux d'alcool de 0,05</p> <p>24 heures d'éveil = taux d'alcool de 0,10</p> <p><b>Liés à l'environnement</b></p> <p>Les conditions routières, les conditions météorologiques, la disponibilité des aires de repos, la monotonie des routes empruntées, le bruit, la chaleur et les vibrations ainsi que l'ergonomie du véhicule sont autant de facteurs qui peuvent nuire à une conduite vigilante.</p>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<p><b>ACTIONS À FAIRE DÈS LES PREMIERS SYMPTÔMES DE FATIGUE</b></p> <p>La connaissance et la maîtrise des effets de la fatigue peuvent prévenir les accidents de la route et sauver des vies. Aussi, dès les premiers symptômes de fatigue, il est conseillé de s'arrêter dans un endroit sécuritaire et de se reposer avant de reprendre la route. Il faut se rappeler qu'il n'y a aucun moyen de reprendre sa dette de sommeil, sinon de dormir. <b>–AJOUT</b></p> <p><del>D'autres actions peuvent contribuer à se sentir en état d'éveil, mais leurs effets sont temporaires. Aérer le véhicule, régler la climatisation pour réduire la température, écouter de la musique ou faire fonctionner la radio à haut volume, parler aux autres passagers, ou seul, boire du café ou des boissons énergisantes sont quelques moyens qui ne garantissent toutefois pas que la conduite sera sans danger.</del></p>	<p><b>MESURES À PRENDRE DÈS QUE LES SIGNES DE FATIGUE APPARAISSENT</b></p> <p>La connaissance des signes de fatigue peut prévenir les accidents de la route et sauver des vies. Aussi, dès l'apparition de ces signes (bâillement, picotement des yeux, difficulté à se concentrer, lenteur des réactions, pertes de mémoire, irritabilité, etc.), la capacité de conduite de la personne est déjà affectée et il est fortement conseillé de s'arrêter dans un endroit sécuritaire pour faire une sieste de 15 à 30 minutes avant de reprendre la route. Il faut se rappeler qu'il n'y a aucun moyen de combattre la fatigue au volant, sinon de dormir. Boire un café, baisser la vitre, monter le volume de la radio ou tout autre truc n'y changeront rien, car les signes de fatigue réapparaîtront très vite.</p>
188-189	<p><del><b>LE CELLULAIRE, UNE SOURCE DE DISTRACTION NON NÉGLIGEABLE</b></del></p> <p><del>La loi ayant changé depuis 2008 au sujet de l'utilisation du cellulaire au volant, ne pas tenir compte du contenu des pages 217 à 218 du guide Conduire un véhicule de promenade (édition 2005).</del></p> <p>L'utilisation du cellulaire au volant altère l'attention allouée à la conduite et détériore la performance du conducteur de plusieurs façons :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La capacité de détecter des stimuli internes et externes au véhicule diminue;</li> <li>• Le temps de réaction au freinage dans une situation critique augmente;</li> <li>• Le temps d'adaptation permettant de maintenir une distance sécuritaire entre les véhicules augmente;</li> <li>• Il devient plus difficile de conduire en ligne droite et de maintenir le véhicule au centre de la voie.</li> </ul> <p><del><b>INTERDICTION CONCERNANT LE CELLULAIRE TENU EN MAIN</b></del></p> <p><del>Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2008, il est interdit, en conduisant un véhicule, d'utiliser tout appareil ayant une fonction téléphonique et tenu en main. La loi vise tous les appareils munis d'une fonction téléphonique, activée ou non, et pouvant utiliser un réseau téléphonique, tels :</del></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les téléphones cellulaires classiques ;</li> <li>• Les terminaux mobiles de poche (BlackBerry) ;</li> </ul>	<p><b>LES APPAREILS ÉLECTRONIQUES, UNE SOURCE DE DISTRACTION NON NÉGLIGEABLE</b></p> <p>La fonctionnalité « Ne pas déranger » permet à ceux qui ont du mal à résister à la tentation de répondre à leurs messages de bloquer automatiquement leur téléphone dès qu'il détecte l'accélération du véhicule et d'envoyer un message préprogrammé comme : « Ne pas déranger, je conduis. » Certaines applications offrent aussi cette fonction, comme celle de la Société de l'assurance automobile du Québec, « Mode conduite », conçue pour les téléphones Android.</p> <p>L'utilisation du cellulaire ou de tout autre appareil électronique au volant altère l'attention portée à la conduite et détériore la performance du conducteur de plusieurs façons :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le temps de réaction au freinage dans une situation critique s'allonge;</li> </ul> <p><b>INTERDICTION CONCERNANT LES APPAREILS ÉLECTRONIQUES</b></p> <p>Il est interdit à tout conducteur d'un véhicule routier de faire usage d'un téléphone cellulaire ou de tout autre appareil portatif conçu pour transmettre ou recevoir des informations ou pour être utilisé aux fins de divertissement, ou de faire usage d'un écran d'affichage. Le conducteur d'un véhicule routier qui tient en main, ou de toute autre manière, un appareil électronique portatif est présumé en faire usage.</p> <p>Le conducteur qui consulte l'information affichée sur un écran d'affichage, y compris celui d'un appareil électronique portatif, ou actionne une commande de l'écran doit respecter l'ensemble des conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'écran (intégré au véhicule ou installé sur un support fixé au véhicule) affiche uniquement des informations utiles à la conduite du véhicule ou liées au fonctionnement de ses</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les téléphones cellulaires offerts avec une fonction émetteur-récepteur (walkie-talkie);</li> <li>• Les appareils qui affichent les courriels et qui permettent de naviguer sur Internet.</li> </ul> <p>Le seul fait de tenir en main un tel appareil tout en conduisant, peu importe l'utilisation qui en est faite, est une infraction qui entraîne :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une amende de 115 \$ à 154 \$;</li> <li>• Trois points d'inaptitude.</li> </ul> <p>« Appareil tenu en main » s'entend d'un appareil que l'on prend entièrement dans sa main pour effectuer un appel.</p> <p>Un conducteur qui immobilise son véhicule pour respecter une signalisation ou une entrave à la circulation continue de conduire son véhicule. Ainsi, la personne qui attend à un feu rouge ou dans un bouchon de circulation est considérée comme conduisant son véhicule et elle ne peut donc pas utiliser un cellulaire tenu en main.</p> <p>Cependant, un conducteur qui immobilise son véhicule légalement et en toute sécurité sur le bord de la route pour utiliser son cellulaire ne conduit plus, même si le moteur du véhicule tourne encore.</p>	<p>équipements usuels :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la pression des pneus</li> <li>- la consommation de carburant</li> <li>- le passage en mode électrique/essence</li> <li>- le système de traction, par exemple, l'activation de divers systèmes, par exemple, traction par 4 roues motrices, antipatinage, aide au stationnement</li> <li>- les conditions routières, comme les obstacles et l'état de la chaussée</li> <li>- les conditions météorologiques, comme la visibilité et la température</li> <li>- l'itinéraire (GPS)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est placé de façon à ne pas obstruer la vue du conducteur du véhicule routier, à ne pas nuire à ses manœuvres, à ne pas empêcher le fonctionnement d'un équipement ou en réduire l'efficacité, et de manière à ne pas constituer un risque de lésion en cas d'accident.</li> <li>• Il est positionné et conçu de façon à ce que le conducteur du véhicule routier puisse le faire fonctionner et le consulter aisément.</li> </ul> <p>Ce qui veut dire...</p> <p>Que le seul fait de tenir en main ou d'une autre façon (par exemple coincé entre l'épaule et le menton) un appareil électronique portatif en conduisant un véhicule routier, peu importe la raison, est illégal.</p> <p>L'interdiction ne s'applique pas à un conducteur dont le véhicule est stationné de manière légale, même si le moteur du véhicule tourne encore.</p> <p>Dès que vous êtes au volant d'un véhicule routier et que vous êtes sur une voie de circulation, vous conduisez. Même si vous êtes arrêté à un feu rouge ou dans un bouchon de circulation, vous conduisez!</p> <p>En clair, quand on conduit, on ne peut pas manipuler son téléphone ou tout autre appareil électronique portatif pour...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• faire un appel ou en recevoir un</li> <li>• lire ou envoyer un texto</li> <li>• consulter ses rendez-vous</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• regarder l'heure</li> <li>• vérifier son fil d'actualités sur Facebook</li> <li>• sélectionner une liste de lecture</li> <li>• naviguer sur le Web</li> <li>• faire toute autre chose...</li> </ul> <p>Et la même règle s'applique...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• à tous les types de téléphones, du plus vieux modèle au plus récent</li> <li>• à tous les types de tablettes numériques</li> <li>• à tous les lecteurs multimédias (musique, vidéo, etc.)</li> <li>• à tous les types d'ordinateurs portables</li> </ul> <p>Utiliser un cellulaire ou un appareil électronique portatif ou consulter un écran sans respecter les règles d'installation et d'utilisation ou le manipuler de quelque façon que ce soit, en conduisant, entraîne automatiquement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 points d'inaptitudes</li> <li>• une amende :</li> <li>• 1<sup>re</sup> infraction : de 300 \$ à 600 \$</li> <li>• récidive (sur une période de deux ans) : 600 \$ et suspension immédiate du permis de conduire : <ul style="list-style-type: none"> <li>1<sup>re</sup> récidive : 3 jours</li> <li>2<sup>e</sup> récidive : 7 jours</li> <li>3<sup>e</sup> récidive : 30 jours</li> </ul> </li> </ul>
192 à 194	<b>RETIRER COMPLÈTEMENT LE TEST ET LES RÉPONSES « FATIGUE AU VOLANT » PAR CELUI DU NOUVEAU CARNET DE LA ROUTE</b>	<b>VOIR ANNEXE A</b>
198	<b>Sortie 11</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer les règles de courtoisie</li> </ul>	<b>Sortie 11</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>

PAGES	ANCIENS TEXTES	NOUVEAUX TEXTES
203	Les personnes qui désirent des renseignements supplémentaires sur l'écoconduite et sur l'efficacité énergétique en général peuvent consulter le site <del>Internet de l'Agence de l'efficacité énergétique du Québec à l'adresse <a href="http://www.aee.gouv.qc.ca">www.aee.gouv.qc.ca</a></del> .	Les personnes qui désirent des renseignements supplémentaires sur l'écoconduite et sur l'efficacité énergétique en général peuvent consulter le site de Transition énergétique Québec à <a href="http://transitionenergetique.gouv.qc.ca">transitionenergetique.gouv.qc.ca</a> .
209	<b>Sortie 12</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer <del>les règles de courtoisie</del></li> </ul>	<b>Sortie 12</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
211	<b>Sortie 13</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer <del>les règles de courtoisie</del></li> </ul>	<b>Sortie 13</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
214	<b>Sortie 14</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer <del>les règles de courtoisie</del></li> </ul>	<b>Sortie 14</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>
216	<b>Sortie 15</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer <del>les règles de courtoisie</del></li> </ul>	<b>Sortie 15</b> <b>EN TOUT TEMPS, L'APPRENTI CONDUCTEUR DOIT :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Appliquer le principe de prudence</li> </ul>

ANNEXE A

# Testez vos connaissances

## Fatigue au volant

**1** Au Québec, pour l'ensemble des accidents qui provoquent des blessures ou la mort, la fatigue au volant est en cause dans :

- a. 1 accident sur 3
- b. 1 accident sur 5
- c. 1 accident sur 10

**2** La fatigue au volant est un problème qui touche :

- a. Les conducteurs professionnels
- b. Les jeunes conducteurs
- c. Tous les conducteurs

**3** Vrai ou faux : Au volant, la fatigue est aussi dangereuse que l'alcool.

Vrai Faux

**4** Les jeunes conducteurs de moins de 20 ans ont besoin :

- a. De moins de sommeil que les personnes plus âgées
- b. De plus de sommeil que les personnes plus âgées
- c. De la même quantité de sommeil que les personnes plus âgées

**5** Vrai ou faux : Entre 16 et 19 ans, les jeunes ont besoin en moyenne de 6 heures de sommeil par nuit.

Vrai Faux

**6** Vrai ou faux : Prendre un café très fort est le meilleur moyen de contrer les effets de la fatigue au volant.

Vrai Faux

**7** Lorsque vous êtes fatigué, comment croyez-vous que la consommation d'un verre ou deux d'alcool affecte votre capacité de conduire?

- a. Pas du tout
- b. Légèrement
- c. Grandement

**8** Vrai ou faux : Lorsque vous êtes fatigué, il est facile pour vous d'évaluer votre état de fatigue et de lutter contre la somnolence et l'endormissement.

Vrai Faux

**9** Lorsque vous êtes fatigué, vous devez considérer ces facteurs comme pouvant aggraver votre état de fatigue :

- a. Le moment de la journée
- b. Le temps d'éveil
- c. Un trouble du sommeil
- d. Toutes ces réponses

**10** Vrai ou faux : Après 24 heures d'éveil consécutives, les capacités physiques et mentales sont comparables à celles d'une personne ayant un taux d'alcool dans le sang de 100 mg/100 ml (0,10).

Vrai Faux

**11** Vrai ou faux : Les accidents liés à la fatigue se produisent uniquement entre 0 h et 6 h.

Vrai Faux

**12** Les épisodes de somnolence au volant sont :

- a. Aussi fréquents le jour que la nuit
- b. Plus fréquents le jour
- c. Plus fréquents la nuit

**13** Vrai ou faux : Il y a plus de risques de s'endormir au volant sur un trajet monotone comme une autoroute.

Vrai Faux

**14** Vrai ou faux : La fatigue diminue la vigilance et allonge le temps de réaction.

Vrai Faux

**15** Vous êtes sur la route et les premiers signes de la fatigue se font sentir :

- a. Vous augmentez la vitesse pour arriver plus vite à votre destination
- b. Vous arrêtez le plus tôt possible pour vous reposer
- c. Vous prenez une boisson énergisante

**RÉPONSES**

1. b. 1 accident sur 5
2. c. Tous les conducteurs
3. Vrai
4. b. De plus de sommeil que les personnes plus âgées
5. Faux, les jeunes de 16 à 19 ans ont besoin de 9 heures de sommeil.
6. Faux
7. c. Grandement
8. Faux
9. d. Toutes ces réponses
10. Vrai
11. Faux, les accidents ont aussi lieu tôt le matin, après le dîner ou en milieu d'après-midi.
12. c. La nuit
13. Vrai
14. Vrai
15. b. Vous arrêtez le plus tôt possible pour vous reposer