

A blurred photograph of a road at night, showing light trails from vehicles in various colors (yellow, red, blue) and white dashed road markings. The background is dark blue.

Rapport annuel 2017

La voie du changement
vers un transport innovant

AOTr
L'expertise en transport

Mission

Mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine.

Vision

Forte de l'expertise de ses membres, être le forum par excellence en transport.

Force

Afin de remplir pleinement sa mission, l'AQTr s'assure d'une expertise de haut niveau, offre des services de qualité à ses membres et favorise le développement durable dans les transports.

Valeurs

Les valeurs inhérentes à l'esprit de sa mission sont le dévouement pour ses membres, l'intégrité intellectuelle, l'impartialité professionnelle, l'objectivité scientifique, l'équité sociale dans les transports, ainsi que l'efficacité et la performance de son organisation.

Table des matières

L'AQTr en bref	4
Le mot du conseil d'administration et de la présidente-directrice générale	6
Le conseil d'administration	7
Les gouverneurs	8
La direction générale	9
Les membres	11
Les ventes et partenariats	12
Le service de l'expertise technique	16
Le service de la logistique des événements	40
Le service des communications	42
TransForm, le centre de formation de l'AQTr, exportation de produits et services à l'international et technologies de l'information	47
Le programme de reconnaissance des écoles de conduite	50
Les états financiers	53



L'AQTr en bref

Fondée en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports, afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.

2017 en chiffres

Entreprises et organismes membres	272
Membres des Tables d'expertise :	
Membres actifs	150
Membres correspondants	142
Participants aux activités techniques	761
Participants au 52 ^e Congrès et Salon des transports :	
<i>PROCHAIN ARRÊT</i> [®]	911
Participants au Gala des Grands Prix d'excellence en transport	230
Participants aux formations de TransForm	4 870
Nombre d'écoles de conduite certifiées	628
Nombre de formateurs certifiés actifs	1 763
Employés permanents	59

L'AQTr propose, tout au long de l'année, plusieurs événements sur des sujets variés. Ces activités telles que des colloques, forums et déjeuners-causeries, sont l'occasion de s'informer sur les différents développements et innovations qui marquent l'évolution des transports.

À travers son centre de formation TransForm, l'AQTr forme maintenant plus de 4500 personnes annuellement. De plus, l'Association est un organisme agréé par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) pour le Programme de reconnaissance des écoles de conduite (PREC).

Champs d'expertise

La structure organisationnelle de l'AQTr, basée sur l'expertise de ses membres, lui assure de toujours représenter les préoccupations du milieu. Cette structure permet aux membres de faire valoir leur expertise, de trouver des réponses à leurs questions et de participer à l'avancement des techniques en transport. Ils se regroupent au sein des Tables d'expertise :

- Infrastructures de transport;
- Mobilité durable;
- Sécurité dans les transports;
- Signalisation routière;
- Mobilité intelligente – STI;
- Transport collectif;
- Transport de marchandises;
- Transport ferroviaire;
- Viabilité hivernale.

Le volet international est couvert par l'AIPCR-Québec, comité québécois de l'Association mondiale de la route.

Diffusion des connaissances

En plus du Congrès et Salon des transports: *PROCHAIN ARRÊT!*[®] qui, avec les années, s'est imposé comme un événement incontournable pour tous les acteurs du secteur des transports, l'AQTr propose, tout au long de l'année, plusieurs événements sur des sujets très diversifiés. L'AQTr organise aussi le Gala des Grands Prix d'excellence en transport afin de souligner des initiatives remarquables permettant d'améliorer ou de promouvoir les transports. De dix à quinze activités sont ainsi organisées annuellement, rassemblant autour de 2000 participants.

Publiée deux fois par an, la revue *routes et transports* s'adresse à tous ceux qui sont intéressés par les différents enjeux touchant le domaine des transports. Ces revues représentent une source d'information incontournable et assurent la diffusion de l'information sur l'avancement des techniques et des technologies. Selon un sondage auprès de nos membres, les revues obtiennent un taux de lecture impressionnant de 94%.

Centre de formation

Depuis la fondation de l'AQTr en 1964, la formation de la main-d'œuvre en transport a toujours été au cœur de ses préoccupations. Ainsi, en 2007, un centre dédié à la formation a été créé: TransForm. L'objectif de TransForm est d'être reconnu comme un spécialiste de l'apprentissage d'envergure internationale, dans le domaine des transports. Le développement des formations, basé sur la concertation des intervenants clés du domaine, assure la pertinence et la qualité du contenu technique de la formation. TransForm propose des outils pédagogiques novateurs.

Programmes de formation actuels :

- Signalisation de chantiers routiers;
- Infrastructures et environnement;
- Gestion des chaussées;
- Planification urbaine;
- Sécurité routière;
- Viabilité hivernale.

Programme de reconnaissance des écoles de conduite

L'AQTr est un organisme agréé par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) pour le Programme de reconnaissance des écoles de conduite (PREC), pour les véhicules de promenade et les motocyclettes. Son rôle consiste à s'assurer que les écoles de conduite satisfont aux *Exigences détaillées* de la SAAQ. L'AQTr reconnaît plus de 600 écoles et certifie près de 2000 moniteurs et instructeurs de l'industrie des écoles de conduite à travers le Québec.

Services aux partenaires

L'AQTr offre un service de traduction spécialisée en transport, publie et distribue de nombreux autres ouvrages techniques. L'Association offre aussi ses services en organisation et en promotion d'événements.

De nouveaux locaux pour l'AQTr

Début septembre 2017, l'AQTr a délaissé le centre-ville pour emménager dans ses nouveaux bureaux situés au 6666, rue Saint-Urbain, à Montréal. À l'image du Mile-Ex, quartier branché et dynamique en pleine expansion, les nouveaux locaux de type industriel offrent de belles aires ouvertes, beaucoup de luminosité et des aménagements modernes favorisant le travail des employés dans une ambiance conviviale.

Le mot de la présidente du conseil d'administration et de la présidente-directrice générale

C'est avec beaucoup de fierté que nous vous présentons le bilan 2017 de l'Association québécoise des transports.

Cette année fut la dernière année de notre plan stratégique triennal. Et elle ne fut pas la moindre !



Chantal Aylwin
Présidente du conseil
d'administration de l'AQTr
Directrice des infrastructures,
Ville de Montréal



Dominique Lacoste
Présidente-directrice générale
Association québécoise
des transports

Les faits saillants de 2017 !

Nous avons déménagé nos pénates au 6666, rue Saint-Urbain à Montréal ! Les nouveaux locaux sont situés dans un édifice complètement rénové au goût du jour : hauts plafonds, planchers de béton, grande fenestration, bureaux à aires ouvertes et espaces communs pour le confort des employés. Ce nouvel aménagement permet, non seulement de créer un environnement de travail propice à la mobilisation, à l'innovation et à la rétention des employés, mais aussi d'offrir plusieurs salles de réunions pour les rencontres avec nos membres. Nous sommes fiers de nos nouveaux locaux et vous invitons à venir nous visiter !

2017 fut aussi une année mouvementée pour nos Tables d'expertise ! Nous avons entamé une refonte de nos Tables, afin de nous assurer qu'elles répondent constamment aux besoins de nos membres. Les résultats de cette analyse seront dévoilés en 2018.

Une réalisation importante de 2017 fut, certes, le repositionnement de la revue *routes et transports*. Sa signature a été revue pour en faire un produit haut de gamme. Elle se différencie des autres revues techniques et propose à nos membres un contenu local et international des plus intéressants.

Nous avons également poursuivi nos efforts pour ajouter de plus en plus de contenu international à toutes nos activités, afin de tenir nos membres au courant des projets, des tendances et des innovations en transport réalisés dans d'autres pays. En 2017, nous avons eu près de 32 conférenciers provenant des pays suivants : Belgique, Brésil, Cameroun, Colombie, Corée du Sud, Côte d'Ivoire, Émirats arabes unis, États-Unis, France, Italie, Norvège, Pays-Bas et Suisse, ainsi que 15 conférenciers provenant de l'Alberta, du Nouveau-Brunswick et de l'Ontario.

C'est un fait, l'intégration de la relève à nos activités est une priorité pour l'AQTr !

C'est pourquoi nous avons mis en place de nouvelles façons de faire pour favoriser sa participation et la faire connaître. Les jeunes ont leur place aux Tables d'expertise, nous leur offrons jusqu'à 10 inscriptions gratuites à nos activités, au cours desquelles nous prenons soin de les présenter lors du déjeuner-causerie.

Du côté de la formation, le fait saillant est, certes, le lancement, à l'automne dernier, de la nouvelle formation sur la Gestion de la mise en œuvre des travaux d'infrastructures municipales, en collaboration avec les villes de Montréal et de Laval. Cette formation de deux jours a pour objectif de sensibiliser les participants au respect des documents normatifs et d'uniformiser l'interprétation des normes et des méthodes de construction des infrastructures municipales.

Sur la scène internationale, l'AQTr a pu renforcer, cette année, son expertise en montage de propositions techniques en répondant à des appels d'offres lancés par la Banque

mondiale dans le domaine de la formation, du contrôle et de l'évaluation des auto-écoles en Côte d'Ivoire.

Enfin, une des réalisations importantes de 2017 fut l'élaboration de notre nouveau plan stratégique 2018-2020. Des nouveautés sont proposées et nous vous invitons à le consulter, si cela n'est pas déjà fait !

Du côté des finances

Avec un revenu total de plus de 5,6 millions, l'AQTr enregistre une hausse de celui-ci de 3,7% par rapport à 2016. Parallèlement, les dépenses totales ont augmenté de 5,2%. Tout de même, globalement, l'AQTr a pu dégager un léger surplus de 6549\$.

Le conseil d'administration de l'AQTr a dégagé une enveloppe de 240 000\$ pour couvrir les frais de déménagement et d'aménagement des nouveaux locaux.

Remerciements

Nous tenons à souligner l'engagement des membres des Tables d'expertise et des différents comités de travail, ainsi que le soutien de tous nos partenaires pour la réalisation des travaux de cette année.

Il convient aussi de remercier toute l'équipe de la permanence, qui s'élève à près de 60 personnes, et qui effectue un travail extraordinaire et sans relâche !

Par ailleurs, nous souhaitons adresser un remerciement spécial au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, partenaire principal de l'AQTr, dont l'appui est essentiel à la pérennité de notre Association !

Le conseil d'administration de 2017

Comité exécutif



Chantal Aylwin
Ville de Montréal
Présidente du conseil
d'administration



Michel Veilleux
Directeur général
Réseau de transport
de Longueuil (RTL)
Vice-président



Nicolas Théberge
Hatch
Secrétaire-trésorier



Dominique Lacoste
Association québécoise
des transports
Présidente-directrice générale

Administrateurs



Daniel Dagenais
Administration portuaire
de Montréal
Administrateur



Sandra Martel
Les Ponts Jacques Cartier et
Champlain Incorporée
Administratrice



Julie Morin
IGF Axiom
Administratrice



Catherine Morency
Polytechnique Montréal
Administratrice



Carl Robitaille
Réseau de transport
de la Capitale
(jusqu'au 12 octobre 2017)
Administrateur



Martin Thibault
Stantec
Administrateur



Stéphane Dallaire
Ministère des Transports
de la Mobilité durable et de
l'Électrification des transports
Observateur

Observateur

Assemblée générale annuelle 2017

Le mandat du conseil d'administration de 2016-2017 s'est terminé avec l'assemblée générale annuelle des membres du 3 avril 2017, sous la présidence de Mme Chantal Aylwin. Cette assemblée, à laquelle 16 membres ont participé, a eu lieu lors du congrès annuel tenu à Montréal.

Réunions du conseil d'administration

Au cours de l'exercice 2017, le conseil d'administration s'est réuni 6 fois en présence de la présidente-directrice générale, et ce, aux dates suivantes: 28 février, 11 mai, 19 mai, 21 juin, 25 octobre, 7 décembre.

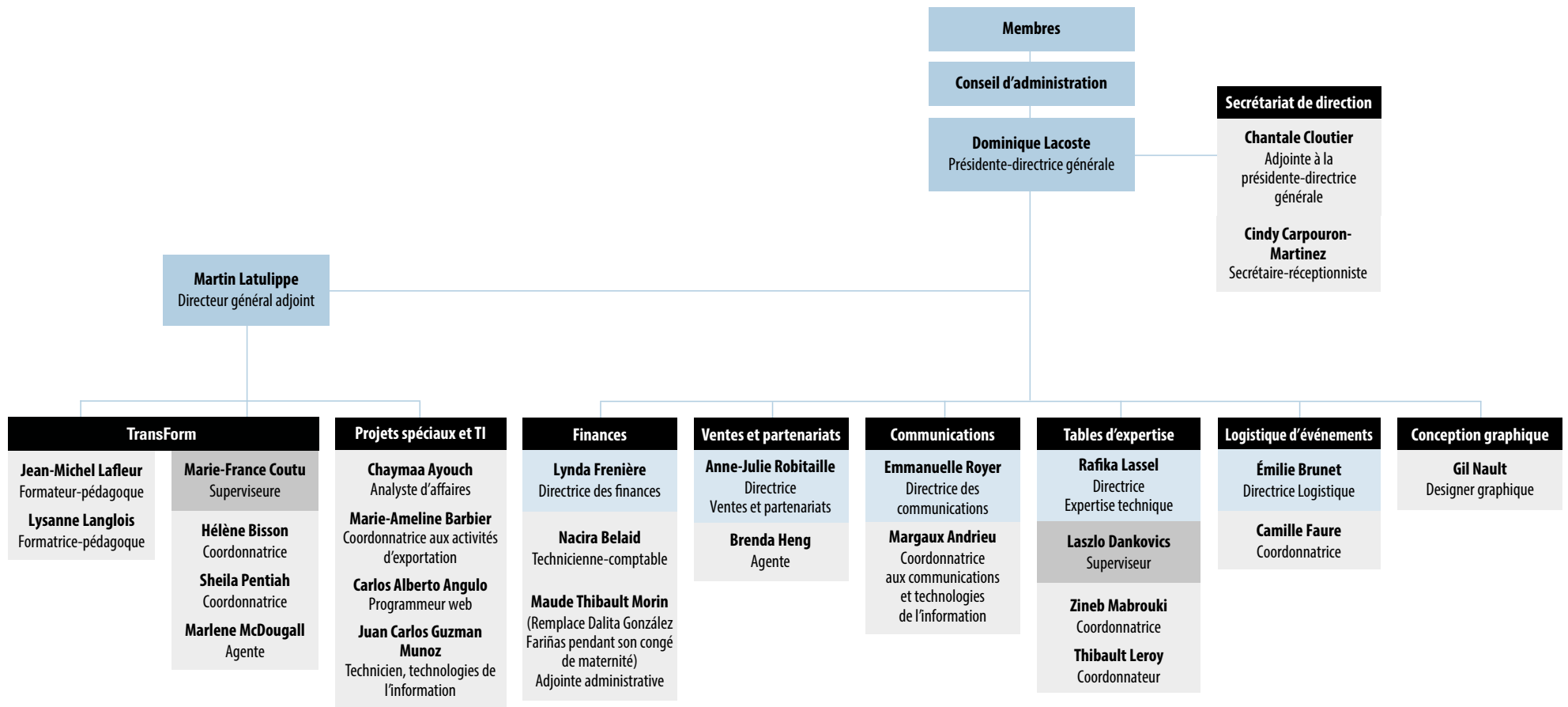
Les gouverneurs de l'AQTr

L'AQTr souhaite remercier ses gouverneurs pour leur engagement remarquable en tant que bâtisseurs de l'AQTr.

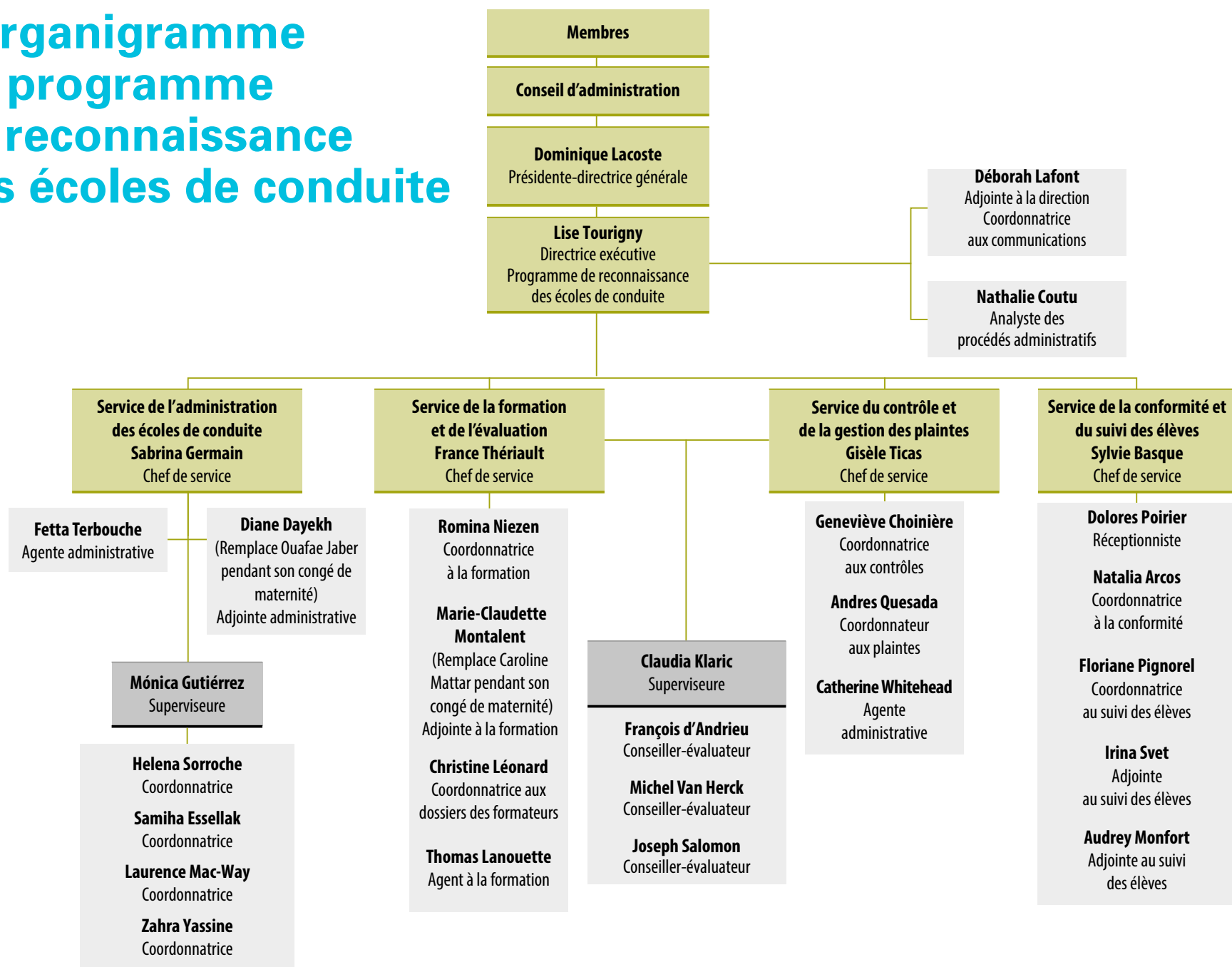
1965-66 Josef-Hode Keyser*	1989 Gérald R. Pelletier
1967 Émeric G. Léonard*	1990 Claire Laberge Nadeau
1968 André A. Loïselle*	1991 Pierre Perron
1969 Frank Mascolo	1992 Paul R. Ouimet
1970 G. Robert Tessier*	1993 Guy Martin
1971 Jean-Claude Vézeau*	1994 Bruce Brown
1972 Robert Grégoire	1995 Guy Vaillancourt*
1973 Jules Houde	1996 Claude Beaupré
1974 Pierre Gilbert	1997 André F. Bossé
1975 Emmanuel F. Klaesi	1998 Marcel Pouliot
1976 René Robitaille	1999 Louis Thibaudeau
1977 Guy Paré*	2000 Benoît Champagne
1978 Jacques Ménard*	2001-02 Michael De Santis
1979 Liguori Hinse	2003 Christian Fay
1980 Michel G. Lazure*	2004 Martin Hétu
1981 Pierre O. Blouin	2005 François Plourde
1982 Jean Robitaille	2006-07 Claude Carette
1983 Jean-Claude Therrien	2008 Pierre Asselin
1984 Georges O. Gratton	2009 Marc Blanchet
1985 Jean-Luc Simard	2010 Louis D'Amours
1986 André Gendreau	2011-13 Jean Mastropietro
1987 Gérard Laganière	2014 Daniel Toutant
1988 Daniel Hargreaves	2015 Marc des Rivières

* décédé

L'organigramme de la direction générale



L'organigramme du programme de reconnaissance des écoles de conduite



Les membres

Partenaire principal de l'AQTr



Grands partenaires de l'AQTr





Les ventes et partenariats



Anne-Julie Robitaille
Directrice
Ventes et partenariats

L'AQTr souhaite privilégier le partage des connaissances, aussi bien entre les membres, que par le biais des entreprises désirant faire valoir leur expertise dans le domaine du transport. Ainsi, le Service des ventes et partenariats a pour mandat d'augmenter en volume l'adhésion des membres et de créer des ententes de partenariat pour tout événement et toute activité qui pourraient faire connaître les entreprises œuvrant dans ce domaine. L'Association se doit aussi de mobiliser des Grands partenaires, des entreprises d'envergure dans le domaine du transport qui investissent la somme minimale de 15 000 \$ en visibilité, tout au long de l'année, et des partenaires Prestige, qui profitent de plusieurs bénéfices, lors de nos événements et activités.

Revue routes et transports

Une édition spéciale de la revue a été publiée en fin d'année pour les municipalités de taille moyenne. Cette édition spéciale comprenait des articles d'intérêt pour ces municipalités, choisis parmi des textes déjà publiés dans la revue. Cette initiative avait pour but d'inciter les municipalités à devenir membres de l'AQTr.

Cette édition spéciale a connu un beau succès sur le plan des ventes de publicité, ce qui nous a incités à réfléchir à une stratégie de mise en marché de la revue pour 2018.

Adhésions des membres

Le Service des ventes et partenariats est fier d'annoncer que 36 nouvelles entreprises se sont jointes à l'AQTr en 2017.

Participation de l'AQTr à d'autres congrès

La participation de l'AQTr au congrès ITS World 2017 a été très favorable pour faire connaître l'Association et sa mission. Grâce à cet événement, plusieurs contacts pour des conférences, des articles et de futurs partenariats en matière de visibilité en sont ressortis.

L'AQTr remercie ses partenaires et ses membres :

Partenaire principal de l'AQTr

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Grands partenaires de l'AQTr

AECOM consultants inc.
Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM)
CIMA+ s.e.n.c.
Hatch
Orange Traffic
Quipux
SNC-Lavalin inc.
Stantec Experts-conseils ltée
Ville de Montréal
WSP Canada inc.

Partenaires Prestige de l'AQTr

Aéroports de Montréal
Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM)
Axor Experts-Conseils inc
Englobe corp.
Groupe S.M. International inc.
Les Services EXP inc.
Norda Stelo
PricewaterhouseCoopers s.r.l./s.e.n.c.r.l.
Réseau de transport de la Capitale (RTC)
Société de transport de Montréal (STM)
Tetra Tech QI inc.

Membres forfait optimum tout inclus

Administration portuaire de Montréal
ADS Canada
ADS Signalisation - Filiale du groupe ABS inc.
Allen entrepreneur général inc.
Aquarehab Canada inc.
Arup Canada inc.
Astus
Barrière QMB inc.
Beaudoin Hurens inc.
Bruneau électrique inc.
Bureau du taxi de Montréal (Ville de Montréal)
CLA Experts-Conseils inc.
Charex inc.
CN
Commission des services électriques de Montréal
Communauté métropolitaine de Montréal (CMM)
Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
Communauto

Concession A25 s.e.c.
Construction & pavage Portneuf inc.
Construction G-Nesis inc.
Construction Longer inc.
Construction Soter inc
CWW réhabilitation (Clean Water Works inc.)
Demix Construction - division de CRH Canada
Econolite Canada inc.
Electromega ltée
Entreprise de signalisation Sedge ltée
Entreprise T.R.A. (2011) inc.
Environnement routier NRJ inc.
Équipements J.V.C. inc.
Eurovia Québec Construction inc.
Excavation Loiselle inc.
Express Mondor/2635-8762 Québec inc.
Fibretoire
Forterra tuyaux et préfabriqués Québec ltée
Généreux construction inc.
Génio Experts-Conseils inc.
Germain Lapalme & fils inc.
GHD Consultants ltée
Giroux & Lessard ltée
Grandmont & Fils ltée
Grimard.ca
Groupe ABS inc.
Groupe Logic-Or
Groupe Océan inc.
Groupe Signalisation
Groupe TNT inc.
Hamel Construction inc.
Impact Signalisation
Industries McAsphalt ltée
Infrastructure Canada
Institut du Véhicule Innovant (IVI)

L.A. Hébert ltée
La compagnie Meloche inc.
Laboratoires d'Expertises de Québec ltée
Le groupe-conseil Génipur inc.
Les Consultants CANARAIL inc.
Les Entreprises Canbec construction inc.
Les Entreprises Claude Chagnon inc.
Les entreprises PEC inc.
Les Pavages Chenail inc.
Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI)
Lignco Sigma inc.
Location Jesna inc.
Maco Énergie inc.
MDI Conseils et Technologies
Morency Société d'avocats s.e.n.c.r.l.
Nobesco (8412359 Canada inc.)
NTS
Parsons inc.
Pavage Rolland Fortier inc
Pierre Brossard (1981) ltée
PMG Technologies
Pomerleau inc.
Réseau de transport de Longueuil (RTL)
Roxboro Excavation inc.
S.B.R. Signalisation
Signa + inc.
Signa plus Québec
Signalisation Como inc.
Signalisation InterLignes
Signalisation Routière Plus inc.
Signalisation SMG2 inc.
Signalisations r.c. inc.
Sintra inc.
Société de transport de l'Outaouais (STO)
Société de transport de Laval (STL)

Société Terminaux Montréal Gateway
SODES - Société de développement économique du Saint-Laurent
Sotraco inc.
Stellaire Construction inc.
T2 Services d'ingénierie inc.
TCI - Transelec Common inc.
Technologies OPA
Transports Canada
TSS - Transport Simulation Systems inc.
Ville de Gatineau
Ville de Laval
Ville de Longueuil
Ville de Sherbrooke

Membres forfait optimum de base

- 30 - Forensic Engineering
A30 express
ABB inc.
AluQuébec
Amec Foster Wheeler
Association des chemins de fer du Canada
Bitume Québec
Chemin de fer QNS&L
Civilia groupe-conseil
CPCS
Dévelotech inc.
Direction de santé publique de Montréal
Éco-Compteur
Éco-Forma inc.
Énergir (Gaz Métro)
Ennis-Flint
Entreprise Form-Éval inc.
Equiluqs
Fujitsu Network Communications inc.

Gin-Cor industries
GIRO inc.
Global Traffic Technologies
Groupe Conseil BC2 inc.
Groupe-Conseil TDA inc.
HES Les fibres FORTA-FI
IBM Canada ltée
Institut Nazareth et Louis-Braille
Intervia Solutions en circulation
Kinesik Engineered Products
La Compagnie Électrique Lion
Le Groupe Bau-Val inc.
Les entreprises Allen Dumaresq - 9001-8839 Québec inc.
Les entreprises Rémi Charest inc.
Multi Routes inc.
Municipalité de Saint-Henri-de-Lévis
Neolect inc.
Nyx Hemera Technologies
Pluritec ltée
PNR RailWorks Québec inc.
Poly-expert Distribution inc.
Ruesécure inc.
SAFRA
Sani-Estrie inc.
Signalisation de Montréal inc.
Signalisation Kalitec inc.
SM Suspension
Smart Autostop SAS
Société de développement de la Baie-James (SDBJ)
Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)
Société Terre Armée ltée
Solenio inc.
Solotech inc.
Styl&Tech inc.
Sûreté du Québec

Tacel Itée
Talon Sebeq inc., division du Groupe Miller Itée
Texel Matériaux Techniques inc.
Trafic Innovation inc.
Transdev Canada
Trucker services
Via Rail Canada inc.
Ville de Brossard
Ville de Granby
Ville de Lévis
Ville de Mont-Royal
Ville de Repentigny
Ville de Saguenay
Ville de Sainte-Thérèse
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu
Ville de Saint-Jérôme
Ville de Sorel-Tracy
Ville de Terrebonne
Ville de Trois-Rivières

Membres forfait avantage

Accès transports viables
Administration portuaire de Trois-Rivières
Armateurs du Saint-Laurent
Association Canadienne du Ciment
Association de l'aluminium du Canada (AAC)
Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec (ACRGTQ)
Association des employeurs maritimes
Association des transports du Canada (ATC)
Association des Véhicules Électriques du Québec
Association du transport urbain du Québec (ATUQ)
Association Nationale des Camionneurs
Artisans inc.
Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail, secteur « affaires municipales » (APSAM)

Bixi-Montréal
CAA-Québec
Camo-Route inc.
CargoM
Cégep de Jonquière
Cégep de Sept-Îles
Cégep F.X. Garneau
Centre de formation en transport de Charlesbourg - Commission scolaire des Premières-Seigneuries
Centre de formation professionnelle Lac Abitibi
Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM)
Centre d'études des savoirs professionnels (CESPRO)
Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT)
Conseil de bande de pessamit
Développement économique Saint-Laurent (DESTL)
École de technologie supérieure (ÉTS) - professionnels
École polytechnique de Montréal - professionnels
Efficio
FPInnovations
Institut international de logistique de Montréal (IILM)
Institut national de la recherche scientifique (INRS)
Le Groupe TRAQ
Mobilité électrique Canada - Electric Mobility Canada
Municipalité de l'Ange-Gardien (Outaouais)
Municipalité de Rivière-Bleue
Municipalité de Saint-Honoré
Municipalité de Scott
Municipalité de St-Honoré-de-Shenley
PLUMobile
Regroupement des aveugles et amblyopes du Montréal métropolitain
Société du chemin de fer de la Gaspésie

Société Logique
Table des préfets et élus de la Couronne Sud
Techni-Data Performance inc.
Transport adapté et collectif des Laurentides
Tubécon (Association québécoise des fabricants de tuyaux de béton)
Université du Québec à Trois-Rivières
Université Laval - professionnels
Vélo Québec
Ville de Baie-Comeau
Ville de Beaconsfield
Ville de Beauharnois
Ville de Boisbriand
Ville de Boucherville
Ville de Brownsburg-Chatham
Ville de Candiac
Ville de Dégelis
Ville de Dorval
Ville de Joliette
Ville de Kirkland
Ville de Pointe-Claire
Ville de Rimouski
Ville de Roberval
Ville de Saint-Bruno-de-Montarville
Ville de Sainte-Anne-des-Plaines
Ville de Sainte-Julie
Ville de Salaberry-de-Valleyfield
Ville de Thetford Mines
Ville de Varennes
Ville de Victoriaville
Ville de Westmount
Ville d'Otterburn Park
Vivre en ville



Le service de l'expertise technique



Rafika Lassel
Directrice
Expertise technique

Les Tables d'expertise

Forte de l'expertise de ses membres, l'AQTr continue de se démarquer grâce à leur engagement. Les membres se réunissent quatre fois par an autour de ses 10 Tables d'expertise : les infrastructures de transport, le transport ferroviaire, le transport collectif, le transport de marchandises, la mobilité durable, la mobilité intelligente-STI, la sécurité dans les transports, la signalisation routière, la viabilité hivernale, ainsi que la Table internationale, AIPCR-Québec. Autant de thèmes qui rendent l'Association vivante et présente sur tous les fronts.

Engagés, présents, réactifs et ayant le souhait de partager leur savoir-faire et de faire avancer la communauté des transports, les membres de ses tables abordent, lors de leurs rencontres, les enjeux et les questions liées à leur domaine d'expertise. Grâce aux échanges riches en contenu et en points de vue variés, les Tables d'expertise proposent des activités pertinentes qui répondent à un réel besoin d'informations.

En 2017, les Tables ont proposé davantage de rencontres *intertables*, favorisant ainsi l'échange et la discussion multidisciplinaire sur des sujets communs.

De plus cette année, dans un objectif d'amélioration continue, les membres actifs ont entamé, à la demande de l'AQTr, un état des lieux de leurs réalisations au cours des cinq dernières années. Ils ont été sollicités concernant différentes questions et encouragés à faire des propositions pour améliorer l'efficacité des Tables d'expertise. Le résultat de ce bilan sera connu en 2018.

Les colloques et les déjeuners-causeries

Les Tables d'expertise, véritable forum d'échanges, sont également le lieu d'où émergent les sujets de colloques et autres livrables d'intérêt pour la communauté des transports. Cette année, les Tables ont permis d'organiser au moins 7 colloques, dont un qui a été reporté le 8 février 2018.

L'AQTr a donc pu accueillir des experts de milieux variés. Plus de 750 participants se sont donné rendez-vous pour écouter des conférences sur les thèmes tels que: *Nouvelles mobilités: intégration et défis, Rues conviviales: entre normes et aménagement urbain, Les innovations en viabilité hivernale, le Sommet de la rentrée: les grands projets en transport, Le rail dans nos villes et la Mobilité pour tous.*

Le savoir-faire et l'expertise québécois tiennent une très grande place dans les colloques; l'Association a ainsi reçu 59 conférenciers. Elle fait également la part belle aux experts hors Québec, avec 10 conférenciers provenant des autres provinces du Canada et 5 conférenciers internationaux.

L'AQTr a également organisé deux déjeuners-causeries avec des leaders politiques. Presque 300 participants sont venus écouter l'honorable Marc Garneau, ministre des Transports du Canada et M. Marc Lacroix, sous-ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

52^e Congrès et Salon des transports: *PROCHAIN ARRÊT!*[®] de l'AQTr

Les Tables participent également activement à la programmation des sessions techniques du congrès. Les propositions de conférences sont ainsi évaluées par les directeurs et directeurs adjoints de chaque Table, épaulés par certains membres et la permanence de l'AQTr. En 2017, l'AQTr a reçu plus de 200 propositions de conférences, pour plus de 150 plages horaires aux sessions techniques, aux forums, aux déjeuners-causeries et au Séminaire Colombie à l'honneur!

Le 52^e Congrès de l'AQTr s'est inscrit dans la lignée des festivités du 375^e anniversaire de Montréal et a offert un congrès sous le signe de: *Ville, Vision, Vitalité*. La présidence a été assurée par Mme Sylvie Vachon, présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal. Plus de 900 congressistes se sont donné rendez-vous, pendant trois jours, au Palais des congrès de Montréal et ont assisté à des conférences, des panels, des visites techniques, des concours, du maillage, des déjeuners-causeries, des cocktails, des rencontres avec des dignitaires internationaux, etc.

Les congressistes ont eu fort affaire pour choisir les conférences et les diverses activités réparties dans ses nombreuses salles et au Salon des transports: *PROCHAIN ARRÊT!*[®]. Fidèle à sa mission de diffuseur de l'information et des connaissances, une grande variété de sujets ont été proposés tels que: les chantiers et la mobilité, les aménagements, les infrastructures, les ouvrages d'art, le transport ferroviaire, le transport collectif, le transport de marchandises, la mobilité intelligente, la mobilité durable, les grands projets structurants d'ici et d'ailleurs, la sécurité et la signalisation routières, les nouvelles mobilités, la viabilité hivernale, la réfection des tunnels (session provenant du Comité technique D.5 de l'AIPCR) et les innovations.

Au Salon des transports: *PROCHAIN ARRÊT!*[®], il y a eu trois forums sur les grands projets, les nouvelles mobilités et le transport ferroviaire. De plus, avec ses deux vitrines, Internationale et de la Relève, les participants ont pu assister aux séances d'affichage, au concours Les Mordus du transport, destiné à récompenser la relève, et au concours Dans l'œil de l'AQTr, destiné aux entreprises et aux organisations innovantes et visionnaires.

De nombreuses séances de maillage avec les délégations internationales ont permis de créer des opportunités d'affaires et de réseautage.

Le congrès, c'est aussi...

Des invités prestigieux:

- Allocution de M. Laurent Lessard, ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports au cocktail du Salon des transports: *PROCHAIN ARRÊT!*[®].
- Allocution de M. Jean D'Amour, ministre délégué aux Affaires maritimes, au déjeuner-causerie du mardi.
- Allocution de M. Denis Coderre, maire de Montréal, lors du déjeuner-causerie du mercredi.

Un déjeuner-causerie sur *l'Expansion du canal de Panama, centre de gravité d'un monde en changement* avec M. Gérard Latulippe, consultant et conférencier sur des questions de géostratégie et de géopolitique internationale, et M. Giuseppe Quarta, premier vice-président de The Lane Construction Corporation.

Le Banquet traditionnel du mardi soir, au cours duquel furent remis de nombreux prix aux étudiants.

L'AQTr remercie tous ceux et celles qui ont proposé une conférence, un panel, une séance d'affichage et un projet dans le cadre des différents concours ainsi que tous ses partenaires qui ont contribué à la réussite du congrès.

Lien avec l'ATC et l'AIPCR

L'AQTr continue de maintenir des liens très étroits avec l'Association des transports du Canada (ATC) et l'Association mondiale de la route (AIPCR), et plus particulièrement l'AIPCR-Québec, en assurant une bonne représentativité de ses membres dans les différents comités techniques de ces associations. Le but demeure de favoriser un transfert de connaissances et d'informations entre les experts du milieu. Ainsi, l'AQTr continue à renforcer ces liens en maintenant à l'ordre du jour, lors des réunions des Tables d'expertise, un point consacré aux actualités de chacun. Le congrès est également un évènement propice à l'échange d'expertises entre ses membres et auprès des délégations internationales participantes.

Donner une place à la relève

L'AQTr tient à soutenir la relève en intégrant régulièrement les étudiants dans ses activités. Pour encourager les rencontres entre les professionnels et cette relève, l'AQTr offre, pour chaque évènement, dix places gratuites aux étudiants et prend soin de nommer et présenter chacun d'eux, lors de la conférence du midi, afin de leur offrir une visibilité accrue.

Les étudiants sont également présents au congrès annuel par le biais de conférences dans les sessions techniques, de séances d'affichage de leurs travaux, du concours Les Mordus du transport, des Bourses de l'AQTr et du Concours de mémoires de l'AIPCR-Québec. L'AQTr donne également un accès gratuit au congrès à tous les étudiants poursuivant un programme en transport. Cet incitatif vise d'une part à attirer des candidats potentiels, en soulignant l'attrait et la vitalité du monde des transports, et d'autre part, à sensibiliser les organisations et les firmes de ce domaine à l'importance de la relève.

Consciente du dynamisme novateur que peuvent apporter les jeunes dans les entreprises du secteur des transports, tant par leurs travaux que leur réflexion, l'AQTr a intégré divers étudiants à plusieurs Tables d'expertise. 2018 va se poursuivre en permettant à plus d'étudiants de siéger aux Tables.

Table d'expertise Infrastructures

Membres actifs

Charles Abesque, Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec

André Bahous, SNC-Lavalin inc.

Claude Beaubien, Administration portuaire de Montréal

Louis-Marie Bélanger, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Patrice Bergeron, Ville de Québec

Ronald Blackburn, GROUPE ABS inc.

David Conciatori, Université Laval

André Contant, SNC-Lavalin inc.

Joseph-Jovenel Henry, Ville de Montréal

Luc Lachapelle, Le Groupe Bauval

Nathalie Lasnier, Tubécon (Association québécoise des fabricants de tuyaux de béton)

Guillaume Lemieux, Association canadienne du ciment

Frédéric Noël, Bitume Québec

Martin Paquet, Soleno inc.

Yvan Paquin, Eurovia Québec Construction inc. (jusqu'à novembre 2017)

Renée Trachy, Texel Matériaux Techniques inc.

Mario Trottier, Stantec

Jean-Pierre Turgeon, Demix Construction - division de CRH Canada

Michel Vaillancourt, École de technologie supérieure (ÉTS)

Yvon Villeneuve, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports



Yvon Villeneuve

Directeur
Ministère des Transports, de la
Mobilité durable et de
l'Électrification des transports



André Bahous

Directeur adjoint
SNC-Lavalin inc.

Zineb Mabrouki

Coordonnatrice
Association québécoise
des transports

Membres correspondants

Éric Blond, Groupe CTT

Philippe Brisson, Université de Montréal

Guy Doré, Université Laval

Jocelyn Grenier, Ville de Sherbrooke

Serge Hamel, Kalitec

Jean-François Harvey, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Guillaume Marion, Université de Sherbrooke

Jacques Paquin, Administration portuaire de Trois-Rivières

Erik Richer La Flèche, Stikeman Elliot

Papa Demba Seye, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

La Table d'expertise Infrastructures a pour mandat d'étudier et de discuter des techniques et des innovations qui permettent d'offrir aux usagers des infrastructures de transport sécuritaires et pérennes, en prenant en compte le contexte économique et en s'inscrivant dans une perspective de développement durable.

En 2017, la Table a tenu quatre rencontres. La première qui s'intitulait « Stratégie maritime du Québec: volet transport » a été présentée par M. Pierre Chebou, analyste en transport au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Il a abordé le contexte historique, le cadre budgétaire 2015-2020 et l'état des principales initiatives de la Stratégie maritime du Ministère. Il a également parlé du service de transport maritime, de la mise en valeur du Saint-Laurent et du programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime.

Lors de la deuxième rencontre, les membres ont assisté à une présentation sur l'impact des sels déglaçants sur les infrastructures donnée par M. David Conciatori, professeur à l'Université Laval. Ce dernier a d'abord introduit le sujet et défini ses axes de recherches. Ensuite, il a parlé de la situation actuelle, du processus de transport ainsi que de l'impact du climat, du sel et de l'exposition sur les structures. Trois grandes idées sont ressorties de son étude: l'épandage des sels accélère la corrosion des armatures dans le béton; l'exposition a un grand impact sur la dégradation des structures; la nécessité d'utiliser le bon matériau au bon endroit et de connaître les types d'expositions et les processus de transport, afin de prédire au mieux les dégradations et faire le bon dimensionnement. La chaire de recherche à laquelle appartient M. David Conciatori a également développé un système de gestion optimisée pour la maintenance des infrastructures. Celui-ci a pour but d'aider les municipalités à gérer et à maintenir leurs ouvrages en béton.

Pour la troisième rencontre, les membres ont assisté à une présentation sur le projet de la route 175 donnée par M. Jean Verreault et M. Guy Bergeron du ministère des Transports de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Les conférenciers ont décrit le projet et présenté les travaux de réfection ainsi que la performance de l'ouvrage dans le temps. La conception et la réalisation de ces travaux étaient novatrices. En effet, plusieurs nouvelles techniques telles que la télémétrie, la thermographie, le VTM, les sous-profilés ou l'ESG-5 ont contribué à la qualité de cette route, qui présente un indice gouvernemental allant de « satisfaisant » à « très bon ». Les travaux effectués ont été réalisés dans le but d'intégrer la route à l'environnement et d'améliorer la durée de vie de la chaussée.

La performance de l'ouvrage répond aux attentes des concepteurs.

La quatrième et dernière rencontre a abordé la démolition des structures existantes et la gestion du recyclage des matériaux. M. Frédéric Lory de SNC-Lavalin a présenté les exigences, les méthodes d'évaluation, le stockage et les applications relatives à la réutilisation des matériaux, plus particulièrement ceux provenant du béton concassé des infrastructures existantes. Dans certains cas, la composition et la qualité des matériaux prélevés permettent de revaloriser des volumes importants destinés à être employés comme remblai. Deux études de cas ont été présentées: la démolition et la reconstruction du pont Saint-Jacques et le projet de la Jetée Alexandra.

Prix d'excellence Infrastructures

Le lauréat du Prix Infrastructures en 2017 a été le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, pour son projet « La reconstruction du pont d'étagement de la rue De Bleury à Montréal ».

Table d'expertise sur la Mobilité durable

Membres actifs

Robert Bessette, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Hervé Chapon, Ville de Québec (jusqu'au 18 janvier 2017)

Luc Couillard, Ville de Montréal

Yves Dallaire, AECOM (jusqu'au 26 mai 2017)

Vincent Ermatinger, WSP Canada inc. (jusqu'au 26 mai 2017)

Françoise Grambin, Autorité régionale de transport métropolitain (à partir du 22 septembre 2017)

Anne Juillet, Centre d'écologie urbaine de Montréal

Renée Lafrenière, Société de transport de l'Outaouais

Frédéric Lamarche, AECOM (à partir du 26 mai 2017)

Éric Léonard, WSP Canada inc. (à partir du 26 mai 2017)

Catherine Morency, Polytechnique Montréal

Vanessa Normand, Vivre en ville

Marc Panneton, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Yves Phaneuf, Communauté métropolitaine de Montréal

André Porlier, Société de transport de Montréal

Jean-François Pronovost, Vélo Québec

François Séguin, Groupe conseil BC2

Marc-André Tousignant, CIMA+

Floriane Vayssières, Autorité régionale de transport métropolitain

Marco Viviani, Communauto

Membres correspondants

Michel Bédard, Ville de Montréal

Nicole Brais, Réseau de transport de la Capitale

Philippe Brisson, Université de Montréal

Martin Brossoit, Ville de Salaberry-de-Valleyfield

Geneviève Charrette, AECOM

Jacinthe Clossey, Société de transport de Montréal

Aly Damalaye Condé, Infrastructures Canada

Brigitte Gervais, WSP Canada inc.

Julie Guicheteau, Ville de Montréal

Serge Hamel, Kalitec

Martin Joly, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Raya Khalifé, Parsons

Jean Lapointe, Kalitec

Marc-André Lavigne, Ville de Montréal

Pierre Lavigueur, Société de transport de Laval

Marie-Josée Lessard, Ville de Montréal

Paul Mackey, Ruesécure inc.

Guillaume Marion, Université de Sherbrooke

Louis Morin, consultant

Valérie Patreau, Polytechnique Montréal

Zachary Patterson, Université Concordia

Alejandro Salinas Velasquez, Quipux

Remus Dan Saucan, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Nathalie Schailée, Réseau de transport métropolitain

Éric Sévigny, Ville de Waterloo

Papa Demba Seye, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Michel Simard, Les Consultants CANARAIL inc.

Louiselle Sioui, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Suzanne St-Onge, Stantec



Catherine Morency
Directrice
Polytechnique Montréal

Zineb Mabrouki
Coordonnatrice
*Association québécoise
des transports*

La Table d'expertise Mobilité durable a pour mandat de contribuer à l'échange et à la diffusion de connaissances et d'expériences récentes, dans le domaine de la mobilité durable. Ce domaine couvre plusieurs thèmes, et les membres portent un intérêt particulier aux suivants: les impacts environnementaux, économiques et sociaux des plans, des projets et des politiques de transport; le rôle des différents modes de transport dans la mobilité quotidienne des personnes, notamment la marche, le vélo, le transport en commun, l'autopartage, le vélopartage, le taxi, le transport en commun et tout autre mode offert sur un territoire, pour répondre aux besoins de mobilité des individus; les innovations méthodologiques et technologiques ayant une incidence sur les offres de transport et les comportements de mobilité des individus; les besoins de mobilité des usagers, incluant les plus vulnérables, et les aménagements et politiques assurant l'équité dans l'accessibilité à la mobilité; les changements démographiques et socio-économiques ainsi que leur impact sur la demande globale de transport; les interactions entre l'utilisation du sol, la forme urbaine, l'aménagement de la voirie et des espaces publics; les infrastructures de transport et les déplacements des personnes et des marchandises; les politiques et mécanismes de gestion de la demande, par exemple l'offre de stationnement, et leur incidence sur les comportements de mobilité, notamment le choix modal; les enjeux de partage de la rue et d'allocation des espaces publics pour différents usages, clientèles et infrastructures; les aménagements de rues et d'espaces conviviaux issus des pratiques innovantes et des tendances émergentes, qui encouragent la mobilité durable; les processus de planification intégrée de l'aménagement du territoire et des systèmes de transports; et, finalement, la gouvernance métropolitaine des services de mobilité.

En 2017, la Table a tenu quatre rencontres portant sur des thèmes différents, dont une conjointe avec la Table d'expertise Transport collectif.

Dans la première rencontre, le thème de la mobilité des personnes âgées a été discuté à la suite de deux présentations: une première par le professeur Sébastien Lord et une seconde par Maëlle Plouganou. La première présentation a abordé, entre autres, la question des enjeux du vieillissement dans des territoires contrastés; le professeur Lord a, notamment, exposé les territoires favorables au vieillissement, présenté l'évolution des modes de vie et soulevé certaines questions encore en suspens, qui méritent d'être davantage explorées. La seconde présentation a abordé l'importance de la mobilité chez les personnes âgées comme mécanisme de maintien de lien social. Elle a présenté différents aménagements urbains favorables aux personnes âgées, discuté d'accessibilité, de solutions mobiles et, finalement, fait état des risques et des solutions relatives à la mobilité des aînés.

La seconde rencontre s'est tenue conjointement avec la Table d'expertise Transport collectif. Cette rencontre a d'abord été l'occasion, pour les membres de ces deux tables, d'en apprendre un peu plus sur la nouvelle Autorité régionale de transport métropolitain. Deux présentations ont suivi sur le thème des enjeux du transport à la demande et de l'autopartage. La première présentation de M. Christian Bisson du ministère des Transports, de la mobilité durable et l'Électrification des transports a porté sur le projet pilote Uber. M. Bisson a rappelé les grandes lignes du projet pilote et proposé certains constats à la lumière des données actuellement disponibles. La seconde présen-

tation, de la Pre Catherine Morency a exposé les résultats d'un projet de recherche visant à modéliser les interactions entre différents modes de transport (transport collectif, vélopartage, autopartage, taxi) en faisant appel à des flux de données administratives. Elle a discuté du potentiel de ces différents ensembles de données, ainsi que des défis relatifs à l'exploitation croisée de ceux-ci, en vue de mesurer le rôle des différents modes dans la mobilité quotidienne.

La troisième rencontre a porté sur la saisonnalité du transport actif. M. Olivier Legault, de l'organisme Vivre en ville, est venu faire une présentation sur le thème «Design actif en contexte hivernal: vers un milieu de vie résilient aux variations saisonnières». Cette présentation a permis d'exposer différentes solutions pour adapter les villes aux conditions hivernales. Plusieurs aspects de cette problématique ont été abordés, notamment les impacts de l'hiver et des conditions hivernales sur la mobilité des personnes; les défis d'attractivité des espaces publics en conditions hivernales; la capacité des espaces à s'adapter aux changements saisonniers; les concepts de réseaux hivernaux et de design hivernal.

La quatrième rencontre a permis aux membres de discuter des enjeux d'intégration des espaces verts et publics dans les cheminements fonctionnels et a confirmé l'intérêt d'approfondir cette question en invitant différents intervenants, par exemple des responsables des réseaux de transport, de la gestion et de l'entretien des espaces publics, etc. Cette thématique fera l'objet de présentations et de discussions lors des rencontres de la Table.

Colloque La mobilité pour tous

Les membres de la Table d'expertise ont mis en œuvre le colloque « La mobilité pour tous », qui a eu lieu le 12 décembre 2017, à Montréal. Cette activité avait comme objectif d'aborder les enjeux de mobilité des différents types de piétons (personnes à mobilité réduite, aînés, enfants) et de proposer des solutions qui répondent à l'ensemble des besoins. En effet, l'espace public est souvent parsemé d'obstacles qui rendent les déplacements des piétons difficiles. Ces derniers ont des capacités différentes en matière de mobilité, et les milieux où ils se déplacent sont très variés, rendant complexe l'aménagement du domaine public. Cet événement a permis à plus d'une centaine de participants d'entendre des conférenciers d'ici, de Vancouver et de Toronto.

Des membres de la Table d'expertise ont également contribué à l'organisation du colloque « Rues conviviales: entre normes et aménagement urbain », qui a eu lieu le 1^{er} juin 2017, à Montréal.

Prix d'excellence Mobilité durable

Le lauréat du Prix Mobilité durable en 2017 a été la Ville de Montréal, pour son projet « Programme d'implantation de rues piétonnes et partagées ».

Table d'expertise sur la Mobilité intelligente – STI

Membres actifs

Daniel Allaire, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
Olivier Audet, Ville de Montréal
(à partir du 1^{er} juin 2017)

Jean-François Barsoum, IBM Canada

Odile Béland, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
(jusqu'au 27 février 2017)

Éric Bertrand, CIMA +

Sylvain Boudreau, Société de transport de Laval
Michael De Santis, Innovation MI-8 inc.

Youssef Dehbi, Ville de Québec
(à partir du 1^{er} novembre 2017)

Paul Dubé, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Gilles Ferland, Réseau de transport métropolitain

Éric Labelle, Ville de Brossard

Pascal Lamoureux, Electromega Itée

Son Thu Lê, Ville de Montréal (jusqu'au 23 mai 2017)

Jacques Léonard, Stantec

Marc Litalien, Société de transport de l'Outaouais
(à partir du 1^{er} juin 2017)

Patrick Ricci, Ville de Montréal
(jusqu'au 1^{er} juin 2017)

Pascal Rochon, Société de transport de Montréal

Nicolas Saunier, Polytechnique Montréal

Alexandre Savard, GIRO



Alexandre Savard
Directeur
GIRO



Jean-François Barsoum
Directeur adjoint
IBM Canada

Laszlo Dankovics
Coordonnateur
*Association québécoise
des transports*

Membres correspondants

Simon Couturier-Tremblay, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Yves Desrosiers, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Jean-Claude Dyotte, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Ahmed El-Genaidy, Université McGill

Serge Hamel, Kalitec

Jean-François Harvey, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Alain Journault, Stantec

Michael Kieran, Lemay+DAA

Jean Lapointe, Kalitec

Son Thu Lê, Ville de Montréal

Suzie LeHouillier, Réseau de transport de Longueuil

René Marcouiller, CIMA+

Guillaume Marion, Université de Sherbrooke - professionnels

René Martel, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Patrick Meunier, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Philippe Morais, Norda Stelo

Étienne Morin, Université de Sherbrooke

Alejandro Salinas Velasquez, Quipux

Pierre-Olivier Sénéchal, Société de l'assurance automobile du Québec

Papa Demba Seye, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Guylaine St-Louis, Société de transport de Montréal

Sandra Sultana, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Martin Trépanier, Polytechnique Montréal

La Table Mobilité intelligente – STI a pour mandat de promouvoir les innovations qui contribuent à une mobilité intelligente et intégrée, selon des principes d'innovation, de valorisation des services numériques aux voyageurs, de promotion des méthodes d'évaluation des coûts/bénéfices, d'amélioration de la collaboration entre les acteurs du milieu, d'intégration des systèmes et d'amélioration de la gestion des réseaux de transport, grâce aux technologies de l'information et des communications (TIC).

L'année 2017 fut marquée par la tenue de deux événements internationaux d'envergure, à Montréal, soit le Sommet mondial de l'Union internationale des transports publics (UITP), en mai, et le Congrès mondial sur les systèmes de transport intelligents (STI), en octobre. Ces deux événements ont permis de faire rayonner le Québec et la région métropolitaine auprès de milliers d'acteurs de l'industrie et de discuter, avec des spécialistes de haut niveau, des plus récentes innovations en transport et des tendances fortes des années à venir.

Considérant ce contexte particulier, la Table a pris la décision de ne pas organiser de colloque en 2017, mais plutôt de concentrer ses efforts sur ces événements importants ainsi que sur la rédaction d'un document de réflexion dont le titre de travail est : « Pour un écosystème de mobilité intelligente et intégrée ». Ce document de type « livre blanc » (White Paper en anglais) vise à informer les décideurs et influenceurs des transports sur les grands bouleversements qui marqueront l'industrie dans les années à venir et à les sensibiliser à ce sujet. Souvent de nature technologique (comme l'arrivée des véhicules automatisés), ces bouleversements

concernent aussi les modèles d'affaires et les pratiques en vigueur. Ce document offrira des pistes de réflexion, afin de favoriser l'émergence d'écosystèmes de mobilité plus intelligents et plus intégrés au Québec.

Lors des rencontres de la Table, les sujets suivants ont été abordés :

- le jalonnement dynamique du stationnement à la Ville de Montréal ;
- l'Internet des objets dans le contexte du transport ;
- un retour sur le Congrès mondial sur les systèmes de transport intelligents (STI) tenu à Montréal ;
- l'avancée des travaux sur le document de réflexion et la planification des actions de l'année 2018.

En 2018, la Table envisage l'achèvement du document de réflexion préparé en 2017, une contribution au colloque sur les véhicules autonomes et l'organisation de présentations sur des sujets d'actualité touchant les innovations en transport.

Prix d'excellence Mobilité intelligente – STI

Le lauréat du Prix Mobilité intelligente – STI en 2017 a été le Réseau de transport de la Capitale, pour son projet « Nomade temps réel ».

Table d'expertise sur la Sécurité dans les transports

Membres actifs

Daniel Aubin, Groupe MMM limitée | WSP

Jean-Sébastien Audet, Ville de Laval

Nancy Badeau, Ville de Montréal

David Beitel, Université McGill

Rouchdi Benkadi, SNC-Lavalin inc.

Jacques Bergeron, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT)

Catherine Berthod, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Marie-Josée Boulay, Beaudoin Hurens inc. (jusqu'au 18 septembre 2017)

Jean-François Bruneau, Université de Sherbrooke

Marie-Soleil Cloutier, Institut national de la recherche scientifique (INRS)

Chantal Dagenais, CIMA+

Lise Fournier, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Jean-Bruno Latour, Service de police de la Ville de Montréal

Paul Mackey, Ruesécure inc.

Claude Martineau, Ville de Gatineau

Patrick Morency, Direction de santé publique de Montréal

Pierre-Olivier Sénéchal, Société de l'assurance automobile du Québec

Carole Zabihaylo, Institut Nazareth et Louis-Braille

Membres correspondants

Patrick Barber, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Carl Bélanger, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Gervais Corbin, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Pascal Dansereau, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Daphné Dethier, WSP Canada inc.

Jean-Luc Gagnon, Ville de Roberval

Jocelyn Grenier, Ville de Sherbrooke

Serge Hamel, Kalitec

Jean Lapointe, Kalitec

Patrick Maillard, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Guillaume Marion, Université de Sherbrooke

Stéphane Messier, Association du transport urbain du Québec (ATUQ)

Marie-Anne Parant, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Lyse Pelletier, Société de l'assurance automobile du Québec

Papa Demba Seye, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Manal Shehata, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Lise Tourigny, Association québécoise des transports

La Table d'expertise sur la Sécurité dans les transports a pour mandat de réfléchir à des pistes de solutions pour améliorer la sécurité dans les transports, ainsi que de confronter diverses idées et différents arguments techniques sur des sujets qui pourraient améliorer ou modifier les normes, les pratiques et les outils dans le domaine.



Jean-Sébastien Audet

Directeur
Ville de Laval

Laszlo Dankovics

Coordonnateur
Association québécoise
des transports

En 2017, la Table a tenu quatre rencontres.

Dans la première, David Beitel, étudiant à l'Université McGill et nouveau membre, depuis la fin de 2016, a présenté ses travaux aux membres. Il a été, notamment, question des analyses de sécurité routière adaptées aux cyclistes et aux piétons et de la distinction entre l'analyse de sécurité traditionnelle (basée sur les collisions) et l'approche complémentaire d'analyse vidéo des conflits et des « quasi-accidents » (une démarche plus proactive). Une analyse détaillée et des modèles pour prévoir la fréquentation du réseau cyclable et les taux de rétention en période hivernale ont également été présentés, tout en tenant compte de facteurs pour atténuer l'effet « météo » variant d'une année à l'autre.

Dans la seconde rencontre, Daphné Dethier de WSP a exposé aux membres le concept de « Vision 0 », un principe de plus en plus répandu à l'international et au Canada. L'idée maîtresse de ce concept est qu'il n'est plus acceptable que surviennent des accidents graves et mortels sur le réseau routier. Cette présentation a mis en lumière le contexte, les différents acteurs concernés et les champs d'action, de même que les enjeux et aboutissants de la vision. Plusieurs différences ont été discutées entre l'approche « Vision 0 » et l'approche traditionnelle en sécurité routière. Dans les faits, c'est presque tout le principe de conception routière qui est remis en question par cette nouvelle approche. Parmi les différences importantes, on note que la « Vision 0 » mène à concentrer plus d'efforts sur les aménagements des usagers vulnérables (piétons et cyclistes), du fait qu'ils sont surreprésentés dans les accidents graves et mortels en milieu urbain.

La troisième rencontre s'est tenue conjointement avec la Table d'expertise sur la Signalisation routière. Deux présentations touchant à la fois à la sécurité et à la signalisation routière ont eu lieu à cette occasion. Pour la première, Daniel Côté et Martin Carpentier de la Ville de Longueuil ont présenté un projet pilote de radar photographique réalisé pour surveiller le respect d'un passage pour piétons. Bien que ces systèmes de surveillance, spécifiquement destinés aux passages pour piétons, ne soient pas encore encadrés par la loi et les normes québécoises, la technologie importée d'Europe a pu être testée à Longueuil, et les résultats sont prometteurs. Pour l'instant, la Ville de Longueuil utilise ce système à titre préventif et informe les contrevenants de leur infraction (non-respect de la priorité des piétons au passage) à l'aide d'un panneau à message variable positionné en aval du passage. Un tel système est cohérent avec l'objectif que la plupart des municipalités du Québec visent et où la mobilité active est favorisée. Pour la seconde présentation, Luc Couture des services EXP inc. et membre actif de la Table sur la Signalisation routière a présenté les différents enjeux liés au « marquage ludique » de plus en plus utilisé dans les rues de nos villes et menant à certaines problématiques d'interprétation et d'uniformité pour les usagers du réseau routier. Cette présentation a mis en évidence l'importance de mieux encadrer ces pratiques.

Pour la dernière rencontre de l'année, les membres de la Table ont eu l'occasion d'assister à la présentation « Les résultats de la recherche Paris à 30 km/h » par Sylvanie Godillon de l'Institut national de la recherche scientifique (INRS). Ce partage d'expérience internationale a permis de faire des liens entre Paris et Montréal en ce qui concerne les

tendances en gestion de la vitesse en milieu urbain. Les limites de vitesse tendent de plus en plus à baisser en milieu urbain, et cela s'étend désormais sur le réseau routier artériel, pour mieux protéger les usagers plus vulnérables. Les résultats rappellent l'importance de travailler sur l'environnement et les aménagements de la rue et non pas seulement sur la limite de vitesse maximale signalisée. Une particularité intéressante de cette étude a été de s'intéresser à la perception des usagers de la rue et des commerçants face aux changements imposés.

Tout au long des quatre rencontres de l'année 2017, la Table a poursuivi ses discussions et ses réflexions sur des enjeux de sécurité plus spécifiques en conception et en construction routière, dans le but de produire des recommandations au comité de Normalisation technique du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET). Quatre recommandations ont été travaillées durant l'année, dont trois ont fait l'objet d'un consensus parmi les membres de la Table, en fin d'année. Celles-ci concernent, entre autres, des bonifications en lien avec les normes du Ministère pour mieux encadrer la présence des piétons et des cyclistes dans l'aménagement des échangeurs autoroutiers en milieu urbain, mais aussi des ajustements en ce qui concerne la largeur minimale et les pentes maximales d'un trottoir pour assurer la sécurité, l'accessibilité et le confort des piétons.

La Table a contribué, en parallèle, à l'organisation de deux événements techniques en 2017, à Montréal, soit le colloque « Rues conviviales, entre normes et aménagement urbain », le 1^{er} juin, ainsi que

le colloque «La mobilité pour tous», le 12 décembre à Montréal.

Comme pour les années précédentes, par le biais de certains membres actifs, la Table a effectué un suivi des activités du comité 3.2 de l'AIPCR, de la Table québécoise de la sécurité routière, de l'Association des transports du Canada (ATC), de même que de celles de l'Association canadienne des professionnels de la sécurité routière (CARSP-ACPSE) et du Réseau de recherche en sécurité routière (RRSR).

Prix d'excellence Sécurité routière

Le lauréat du Prix Sécurité routière en 2017 a été SNC-Lavalin, pour son projet «Modernisation de la rue Riverside à Saint-Lambert».

Table d'expertise sur la Signalisation routière

Membres actifs

Rouchdi Benkadi, SNC-Lavalin inc.

Hélène Bourdeau, Ville de Laval

Isabelle Charpentier, CIMA+

Diane Côté, Association paritaire pour la santé et la sécurité au travail, secteur «affaires municipales» (APSAM)

Luc Couture, EXP

Kate De Blois, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Sylvie Gervais, WSP Canada inc.

Raynald Gobeil, Ville de Saguenay (jusqu'au 1^{er} août 2018)

Jonathan Groleau, Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu

Pascale Guimont, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (jusqu'au 10 avril 2017)

Claude Martine, Ville de Gatineau

Élizabeth Martineau, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (à partir du 10 avril 2017)

Michel Masse, consultant

Caterina Milioto, Intervia

Julie Morin, IGF Axiom

Audrée Perreault, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Morgane Sicilia, École de technologie supérieure

Katie Tremblay, Ville de Montréal

Membres correspondants

Carl Bélanger, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Nadine D'Ambroise, Ville de Montréal

Christian Fay, Signalisation SMG

Jocelyn Grenier, Ville de Sherbrooke

Serge Hamel, Kalitec

Jean Lapointe, Kalitec

Martin Lavallée, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Jean-François Leclerc, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

André Leduc, WSP Canada inc.

Guillaume Marion, Université de Sherbrooke

Papa Demba Seye, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Simon Trépanier, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports



Michel Masse
Directeur
Consultant



Sylvie Gervais
Directrice adjointe
WSP Canada inc.

Laszlo Dankovics
Coordonnateur
Association québécoise
des transports

En 2017, les membres de la Table d'expertise sur la Signalisation routière ont poursuivi leurs efforts pour répondre à leur mandat d'étudier, d'échanger et de développer des solutions qui visent à résoudre différentes problématiques en signalisation routière et en circulation.

La Table regroupe des intervenants de différents milieux (ministères, organismes paragouvernementaux, municipalités, firmes d'ingénieurs-conseils) qui ont le même objectif, celui de travailler à l'amélioration de la signalisation routière au Québec et à une meilleure gestion de la circulation. Tout au long de l'année, ils ont analysé des techniques et des innovations qui permettent d'offrir aux professionnels un meilleur savoir-faire.

Les membres ont contribué au développement de solutions par le biais de recommandations auprès du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) et ont joué un rôle d'interface entre le Ministère et le milieu municipal, dans le cadre des travaux de la Table de normalisation sur la signalisation routière.

Au cours de l'année 2017, la Table a tenu quatre réunions régulières pour travailler sur des thématiques et des projets particuliers, afin de bonifier les pratiques, les façons de faire et les normes de signalisation du MTMDET, publiées dans le document Tome V – Signalisation routière de la collection Normes Ouvrages routiers.

De ces rencontres, un ajustement aux normes a été développé sur différents sujets et présenté au Ministère pour une évaluation et une intégration au Tome V :

- Signalisation des corridors scolaires;
- Nouvelles têtes de feux de circulation;

- Ajout de la mention «en recharge» au panneau stationnement pour véhicules électriques;
- Signalisation pour la circulation des vélos sur les trottoirs;
- Signalisation pour les piétons lors de travaux.

De plus, diverses problématiques ont été étudiées, en 2017, telles que :

- Élaboration de dessins normalisés illustrant la signalisation d'acheminement des piétons en zone de travaux;
- Marquage ludique;
- Jeu libre dans la rue;
- Modification des feux pour autobus.

En 2017, deux présentations (sur des thèmes spécifiques déterminés à l'avance dans le plan d'action de la Table d'expertise) ont porté sur les problématiques suivantes :

- Le Rapport final du projet Code de la rue, préparé par Jean-François Bruneau (Université de Sherbrooke) et Catherine Morency (Polytechnique Montréal) (réunion n° 2). La présentation portait sur le potentiel d'application d'une démarche «Code de la rue» au Québec et sur l'identification des enjeux et des stratégies liés à sa mise en œuvre. L'évaluation a reposé sur des enquêtes effectuées par le biais de questionnaires Internet et de forums de discussion, ainsi que sur l'étude de nombreux exemples étrangers (Allemagne, Suisse, Belgique, France, Pays-Bas, Norvège, Australie, Nouvelle-Zélande, etc.).
- La signalisation dynamique pour les piétons a été présentée par Raynald Gobeil de la Ville de Saguenay (lors de la

deuxième réunion de la Table d'expertise). Comme suite à des accidents, la Ville a installé une signalisation lumineuse dynamique à un passage pour piétons, afin d'avertir les automobilistes de la présence de piétons s'appêtant à traverser le chemin.

En 2017, la Table d'expertise a initié une nouvelle pratique qui se poursuivra au cours des prochaines années, soit celle de tenir une réunion conjointe avec la Table d'expertise en sécurité routière. Cette réunion s'inscrit dans les quatre réunions tenues au cours de l'année. Très appréciée par tous les membres des deux Tables d'expertise, elle a permis aux deux groupes d'échanger sur des problématiques communes, mais selon la perspective propre à chacune des tables. Au cours de cette rencontre, deux présentations ont été faites :

- Les radars photographiques aux passages pour piétons, présenté par Daniel Côté et Martin Carpentier de la Ville de Longueuil. Considérant les statistiques d'accidents impliquant des piétons, la Ville a décidé d'améliorer la sécurité des passages pour piétons. Un projet pilote a été mis en place pour installer un radar piéton. Des panneaux à messages variables indiquent aux automobilistes l'infraction commise, lorsqu'ils n'ont pas cédé le passage aux piétons.
- Le marquage ludique, présenté par Luc Couture de la firme EXP. Considérant la prolifération des marquages colorés sur la chaussée et les trottoirs, l'exposé présentait l'état de la situation, les problèmes de lecture de l'environnement engendrés et son illégalité, en vertu des normes de signalisation et des dispositions du Code de la sévérité routière.

En 2017, la Table, conformément à la mission de l'AQTr, s'est adjoint un membre de la communauté universitaire afin de lui faire vivre une expérience pratique dans les domaines de l'analyse de la circulation et de la conception des dispositifs de signalisation. Ainsi, Mme Morgane Sicilia de l'École de technologie supérieure a pris une part active aux travaux de la Table. Elle a d'ailleurs présenté l'objet de ses recherches universitaires sur la présence accrue des camions en milieu urbain et de ses impacts sur la circulation et la sécurité routière.

Dans un objectif plus officiel de consultation en milieu municipal, la Table d'expertise siège au comité de consultation MTQ/Municipalités en matière de signalisation. Certains membres du comité siègent également au comité de l'Association des transports du Canada (ATC) et au comité québécois de l'Association mondiale de la route (AIPCR), offrant ainsi un canal de communication qui œuvre à l'échelle du pays.

Colloque

La Table d'expertise sur la Signalisation routière a réalisé le colloque « Rues conviviales: entre normes et aménagement urbain », qui s'est tenu le 1^{er} juin, à Montréal. Il a accueilli 135 personnes qui ont beaucoup apprécié chacune des présentations qui ont été faites.

Table d'expertise sur le Transport collectif

Membres actifs

Robert Bessette, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Mélanie Bourgeois, Société de transport de Montréal

Serge Carignan, Association du transport urbain du Québec

Aly Damalaye Condé, Infrastructures Canada

Luc Couillard, Ville de Montréal

Charles De la Chevrotière, Réseau de transport de Longueuil (jusqu'au 3 novembre 2017)

Suzanne Demeules, CIMA+ s.e.n.c.

Ludwig Desjardins, Autorité régionale de transport métropolitain

Christine Gauvreau, Société de transport de Laval

Lilia Ghariani, Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (jusqu'au 31 mai 2017)

Valérie Leclerc, Association du transport urbain du Québec

Dominique Lemay, Transdev Canada

Denis Matarangas, Réseau de transport de la Capitale

Tam Nguyen, WSP Canada inc.

Daniel Simounet, ABB inc.

Nicolas Tanguay, Réseau de transport de Longueuil (à partir du 3 novembre 2017)



Ludwig Desjardins

Directeur
Autorité régionale de transport
métropolitain



Christine Gauvreau

Directrice adjointe
Société de transport de Laval

Zineb Mabrouki

Coordonnatrice
Association québécoise
des transports

Membres correspondants

Jean-Philippe Akélaguélo, Ville de Montréal

Gaëtan Bilodeau, Bombardier transport

Christian Bisson, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Serge Hamel, Kalitec

Jean Lapointe, Kalitec

Marc-André Lavigne, Ville de Montréal

Marc Lusignan, Réseau de transport de la Capitale

Guillaume Marion, Université de Sherbrooke - professionnels

Lyse Pelletier, Société de l'assurance automobile du Québec

Pascal Rochon, Société de transport de Montréal

Alejandro Salinas Velasquez, Quipux

Nathalie Schailleé, Réseau de transport métropolitain

Éric Sévigny, Ville de Waterloo

Papa Demba Seye, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Michel Simard, Les Consultants CANARAIL inc.

Michel Therer, STM

Le mandat de la Table d'expertise sur le transport collectif est de réfléchir à la planification, à la gestion des réseaux, au financement ainsi qu'aux systèmes et technologies du transport collectif tels que l'électrification des transports, dans une perspective de mobilité et de développement durable. Son objectif est de contribuer à la recherche, à la diffusion et à la promotion des pratiques exemplaires en transport collectif.

En 2017, la Table d'expertise s'est dotée d'un plan d'action articulé autour de quatre thématiques: 1) l'électrification des transports, 2) les enjeux du transport à la demande et de l'autopartage (rencontre organisée conjointement avec la Table d'expertise

Mobilité durable), 3) l'arrimage entre le transport collectif et le développement urbain, ainsi que les méthodes de prévision de l'achalandage, 4) les enjeux de l'intégration d'un nouveau réseau majeur: le REM.

Pour chaque thématique, des présentations techniques ont été sollicitées, afin d'alimenter les discussions et d'assurer un contenu technologique visant à faire progresser les connaissances dans le domaine.

Thématique 1 — l'électrification des transports

Pour entamer l'année 2017, les membres de la Table d'expertise ont assisté à une présentation de Serge Carignan (Association du transport urbain du Québec) sur les perspectives d'avenir des autobus électriques. Il a pu mettre en évidence les caractéristiques techniques, les principaux enjeux liés à l'électrification et a ouvert le sujet sur la forte croissance de l'offre européenne en bus électrique.

Sur le même thème, Antoine Malo de la Société de transport de Laval a traité la question de l'électromobilité. Il a replacé l'électromobilité dans un contexte historique permettant ainsi de montrer les objectifs de l'électrification au cours du temps.

Enfin, Daniel Simounet (société ABB) a présenté la mobilité électrique en abordant les solutions développées par son entreprise. Sa présentation a aussi mis en évidence les solutions de recharge pour les autobus électriques, notamment avec la recharge rapide aux terminus ou en route, et le stockage d'énergie à quai.

Thématique 2 — les enjeux du transport à la demande et de l'autopartage

Le thème de cette deuxième rencontre fut l'occasion de réunir les Tables d'expertise Mobilité durable et Transport collectif. Christian Bisson du ministère des Transports, de la mobilité durable et l'Électrification des transports (MTMDET) a fait une présentation du projet pilote Uber. En effet, à l'automne 2016, le Ministère a adopté un projet pilote pour encadrer le covoiturage urbain au Québec. Ce projet avait pour but d'expérimenter les services de transport par taxi et de définir les normes applicables dans le secteur.

Les membres de la Table ont également assisté à une présentation du projet de recherche de Catherine Morency (professeure à Polytechnique Montréal) mettant en évidence l'interaction entre les modes de transport. Elle a, notamment, parlé de sa démarche méthodologique et du traitement des données permettant les analyses. L'objectif de son projet était de pouvoir prédire l'interaction entre les différents modes de transport et d'anticiper le choix des usagers.

Thématique 3 — l'arrimage entre le transport collectif et le développement urbain/ les méthodes de prévision de l'achalandage

Les membres ont assisté à quatre présentations réalisées par Vincent Dionne de la Société de transport de Laval, Tim Spurr de l'Autorité régionale de transport métropolitain, Charles De La Chevrotière du Réseau de transport de Longueuil et Mélanie Bourgeois de la Société de transport de Montréal.

Les présentations ont traité des différentes approches utilisées par les sociétés de transport, afin de prévoir l'achalandage. Les présentateurs ont exposé les méthodologies qu'ils ont mises en place au sein de leurs organisations ainsi que les résultats qui peuvent être espérés. Ils ont également parlé des avantages de ces méthodes sur la planification et les budgets des sociétés de transport.

Thématique 4 — Les enjeux d'intégration d'un nouveau réseau majeur : le REM

La Table d'expertise a invité Frédéric Côté (Autorité régionale de transport métropolitain) et Sébastien Gagné (Société de transport de Montréal) dans le but de mettre en avant les principes directeurs d'un projet faisant évoluer le réseau existant. Ils ont mis en évidence le développement de liens forts sur un territoire et la question de l'adéquation entre l'offre et la demande. De plus, les invités ont souligné les enjeux liés aux chantiers générés par la mise en place du REM.

Nicolas Tanguay du Réseau de transport de Longueuil a ensuite ouvert la discussion sur les défis de l'intégration du REM. Selon lui, le principal défi est la communication. Le REM constitue et va constituer une évolution majeure dans le quotidien des utilisateurs des transports collectifs.

Prix d'excellence Transport collectif

Le lauréat du Prix Transport collectif en 2017 a été la Société de transport de Laval pour son projet « Mesures préférentielles pour bus (MPB) ».

Tables d'expertise sur le Transport de marchandises

Membres actifs

Bernard Boulé, Camo-route inc.
(à partir du 24 mai 2017)

Stéphane Brice, Ville de Montréal

Jean-François Cappuccilli, WSP Canada inc.

Mathieu Charbonneau, CargoM

Olivier Demers, Cégep F.X. Garneau

David Ducasse, Gaz Métro

Louis-David Dugal, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Martin Fournier, Armateurs du Saint-Laurent

Maha Gmira, Polytechnique Montréal

Guy Normandeau, Institut international de logistique de Montréal (IILM)

Mustapha Ouhimmou, École de technologie supérieure

Jacques Paquin, Administration portuaire de Trois-Rivières

Nicolas Parent, CPCS Transcom Limited
(à partir du 6 juin 2017)

Jean-François Pelletier, CPCS Transcom Limited
(jusqu'au 6 juin 2017)

Mario Sabourin, Camo-route inc.
(jusqu'au 24 mai 2017)

Robert Sauvé, Administration portuaire de Montréal
Jennifer Taylor, Transports Canada

Martin Tremblay, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Martin Trépanier, Polytechnique Montréal

Marc Trudeau, FPIInnovations (jusqu'au 8 août 2017)



Martin Trépanier
Directeur
Polytechnique Montréal



Guy Normandeau
Directeur adjoint
*Institut international
de logistique de Montréal (IILM)*

Zineb Mabrouki
Coordonnatrice
*Association québécoise
des transports*

Membres correspondants

Magali Amiel, CargoM

Jeannine Bergeron, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
Normand Bourque, Association du camionnage du Québec (ACQ)

Emma Frejinger, Université de Montréal

Claudel Gagnon, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Patrick Gosselin, Transports Canada

Serge Hamel, Kalitec

Souso Kelouwani, Université de Trois-Rivières

Pascal Lamoureux, Electromega

Marie-Josée Lessard, Ville de Montréal

Guillaume Marion, Université de Sherbrooke

Valérie Patreau, Polytechnique Montréal

Lyse Pelletier, Société de l'assurance automobile du Québec

Michel Rioux, École de technologie supérieure

Papa Demba Seye, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Michel Simard, Les Consultants CANARAIL inc.

Claude Sirois, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Marc Trudeau, FPInnovations

Annie Veillette, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Le mandat de la table d'expertise Transport de marchandises est d'améliorer la compréhension des enjeux associés au transport des marchandises et de favoriser l'émergence d'idées et de nouvelles solutions pour développer la performance et optimiser les réseaux de transport des marchandises.

En 2017, la table a tenu trois rencontres.

Durant la première rencontre, les membres ont assisté à une présentation de Jean-Sébastien Bouchard, d'ISAAC Instruments inc. sur la réduction de l'empreinte environnementale, dans le domaine du transport de marchandises. L'objectif de sa présentation était de permettre aux membres de mieux comprendre la télémétrie véhiculaire et son importance pour améliorer les performances des chauffeurs et optimiser les livraisons.

Lors de la deuxième rencontre, les membres ont abordé le thème des véhicules autonomes et des livraisons. Yves Provencher de FPInnovations leur a parlé des essais de *platooning*, ainsi que des défis (opérationnels, sociaux, législatifs...) qui doivent être surmontés afin d'arriver à la livraison autonome.

Enfin, lors de la troisième rencontre, Bernard Boulé est venu présenter le rapport, produit par Camo-route inc. sur les conducteurs et les conductrices de camions de transport.

Prix d'excellence Transport de marchandises

Le lauréat du Prix Transport de marchandises en 2017 a été CargoM pour le projet « Mesurer et améliorer la fluidité du transport par camion ».

Table d'expertise sur le Transport ferroviaire

Membres actifs

Jean-François Allaire, Via Rail

Thomas Bélanger, CIMA+

Jean-Pierre Blondin, Norda Stelo

Dany Cattiaux, Administration portuaire de Montréal

Dominique Charbonneau, Génipur inc.

Jonathan Coyle, PNR RailWorks Québec inc.

Pascal De Laurens, Syndicat des Entrepreneurs de Travaux de Voies ferrées de France

Alexandre Eyquem, Réseau de transport métropolitain

Jocelyn Gallou, SNCF Réseau

Robert Gaudet, Transports Canada

Gérald Gauthier, Association des chemins de fer du Canada

Isaac Haboucha, All rail (jusqu'au 15 juin 2017)

Chantal Jacob, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Sylvain Laporte, Hatch

Bernard Michaud, SNC-Lavalin Inc. (jusqu'au 9 juin 2017)

Barry Palynchuk, AECOM consultants inc.

Darren Reynolds, CN

Steeve Rousseau, EXP inc.

Éric Vaillancourt, Hatch

Patrice Vigneau, SNC-Lavalin inc. (à partir du 9 juin 2017)

Membres correspondants

Éric Auzolles, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Kevin Bouchard, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Marc André Lamontagne, SNC-Lavalin inc.

Bernard Royer, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Papa Demba Seye, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Le mandat de cette Table d'expertise est de réfléchir à des solutions visant à résoudre des problématiques spécifiques et de discuter des moyens mis en œuvre dans la réalisation de projets qui visent l'implantation et l'entretien, dans le domaine ferroviaire. Son but est de contribuer à la recherche, à la diffusion et à la promotion des pratiques exemplaires touchant le monde ferroviaire.

Les travaux de la Table ferroviaire se concentrent sur des domaines variés comme la conception, la construction, l'entretien et la sécurité dans le domaine ferroviaire, notamment au niveau des fondations et du drainage, de la voie ferrée, des ouvrages d'art, des équipements, ainsi que sur les nouvelles technologies et matériaux requis pour le bon fonctionnement du transport ferroviaire, dans une perspective de sécurité, de fiabilité-performance et de développement durable.

Au cours de l'année 2017, la Table d'expertise a tenu quatre rencontres durant lesquelles les sujets suivants ont été abordés :

- « L'intermodalité au Terminal Viau (bateau, camion, train) » où Hugo Brassard (administration portuaire de Montréal) a présenté le projet du Terminal Viau. Il a d'abord replacé le projet dans son contexte, puis a développé son propos autour des travaux d'aménagement.

- « Les choix de matériaux pour les surfaces des terminaux de triage » par Thomas Bélanger (CIMA+). La présentation a mis de l'avant l'importance du choix de matériaux et de la conception pour les surfaces des terminaux de triage face aux manœuvres incessantes des différents véhicules sur ces surfaces.
- Une séance de discussion autour des projets en cours de chaque membre de la Table.
- « Les télécommandes portatives » par Éric Vaillancourt (Hatch) et Robert Gaudet (Transport Canada). La présentation a mis en avant les avantages de la télécommande en termes de sécurité, de coûts d'exploitation et de formations canadiennes requises en fonction des catégories d'emploi.

Le colloque Le rail dans nos villes

La tenue du deuxième colloque organisé par la Table d'expertise Transport ferroviaire de l'AQTr, le 22 novembre 2017, a permis d'étendre le rayonnement et le succès de la Table d'expertise. Ce colloque a abordé la place du rail en milieu urbain, à travers les questions d'aménagement du territoire et les innovations technologiques. Plus précisément, il s'agissait d'identifier les enjeux et les défis autour de la cohabitation ville/rail/route en termes de sécurité, de législation et la valorisation de projets novateurs.

Prix d'excellence Transport ferroviaire

Le lauréat du Prix Transport ferroviaire en 2017 a été Chemin de fer QNS&L, pour son projet « Base de données interactive de gestion des risques géotechniques le long de la voie ferrée (GMS) ».



Dany Cattiaux

Directeur
Administration portuaire
de Montréal



Dominique Charbonneau

Directeur adjoint
Génipur inc.

Laszlo Dankovics

Coordonnateur
Association québécoise
des transports

Table d'expertise sur la Viabilité hivernale

Membres actifs

Charles Abesque, Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec

Simon April, Ville de Québec

Anne Baril, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Rémy Bédard, Barrière QMB inc.

Ronald Bilodeau, Ville de Gatineau (jusqu'au 1^{er} juin 2017)

Michel Brown, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Yves Coutu, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (jusqu'au 12 juin 2017)

Marco Dubé, Entreprise Form-Éval inc.

Michel Frenette, Ville de Montréal (jusqu'au 15 février 2017)

Marc Gagné, Ville de Roberval

Martin Girard, Ville de Lévis

Yvan Grenier, Association des propriétaires de machinerie lourde du Québec inc.

Serge Hamel, Kalitec

Line Légaré, Centre d'études des savoirs professionnels

Guy Mérette, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Michel Métras, Gin-cor industries

Gaétan Naud, Ville de Sherbrooke

Claude Pigeon, Société de l'assurance automobile du Québec

Jean-Philippe Robitaille, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Erik Rolland, Ville de Pointe-Claire

Joël Shugar, Éco-Forma inc.

Serge Toutant, Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail, secteur « affaires municipales »

Membres correspondants

Yves Berger, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Marc-André Bois, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

David Boudreault, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Charlie Chiasson, SNC-Lavalin inc.

Jean-François Harvey, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Jean Lapointe, Kalitec

Guillaume Marion, Université de Sherbrooke - professionnels

Étienne Morin, Université de Sherbrooke - étudiants

Audrée Perreault, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Papa Demba Seye, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Martin Trépanier, Polytechnique Montréal - professionnels

La Table d'expertise sur la Viabilité hivernale regroupe actuellement 20 membres actifs en provenance de municipalités (6), de firmes privées (5), d'associations (5) et du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) (4).



Anne Baril

Directrice
Ministère des Transports,
de la Mobilité durable et
de l'Électrification des transports



Simon April

Directeur adjoint
Ville de Québec

Laszlo Dankovics

Coordonnateur
Association québécoise
des transports

Les enjeux au Québec en matière d'entretien hivernal sont tels qu'il est stratégique de partager les meilleures pratiques et de discuter des enjeux et des défis relevés chez les différents acteurs du domaine. Le mandat de la Table est donc de partager les meilleures pratiques telles que les modes de gestion, les nouvelles façons de faire ou les innovations en matière d'entretien hivernal des routes.

Les membres de la Table d'expertise se réunissent trois fois par an, afin de partager des informations sur les différentes avancées dans leur domaine, soit par des présentations (par des membres ou bien par des invités externes). Ces réunions sont l'occasion d'apprendre et de susciter la mise en œuvre d'amélioration au sein des organisations concernées.

Trois grands thèmes ont été abordés cette année, lors des travaux de la Table :

- L'optimisation des activités d'entretien hivernal avec l'utilisation des STI;
- L'assurance qualité des travaux d'entretien hivernal réalisés tant en régie qu'à forfait;
- Intégrer l'utilisation des saumures dans les opérations d'entretien hivernal.

Cette année a donc encore été une année riche en partages pour viser l'amélioration de nos façons de faire en entretien hivernal des routes, tout en assurant le maintien de la mobilité et de la sécurité des différents usagers de la route (véhicules, piétons, cyclistes), et toujours dans un souci de limiter notre empreinte environnementale.

Le colloque « Des innovations pour améliorer la viabilité hivernale »

Le colloque annuel de la Table d'expertise en viabilité hivernale a été organisé le 4 octobre 2017, à Trois-Rivières. Il est important ici de souligner le travail des personnes composant le comité organisateur de ce colloque :

- Simon April de la Ville de Québec;
- Marco Dubé de la firme Form-Éval;
- Serge Hamel de la firme Kalitec;
- Anne Baril du MTMDET;
- Laszlo Dankovics de l'AQTr.

Sous le thème « Des innovations pour améliorer la viabilité hivernale », c'est un total de huit présentations qui ont été réalisées par différents experts, dont deux présentations de l'extérieur du Québec, soit une de la France et une de l'Ontario. Lors du colloque annuel, on a organisé, pour la première fois, le concours Innovation VH, au cours duquel

le gagnant a été dévoilé pendant le déjeuner-causerie. C'est l'entreprise Brun-Way, succursale de SNC-Lavalin qui a remporté le 1^{er} prix pour son projet « Un bras amovible pour prévenir les collisions avec les chasse-neige ». De plus, afin d'assurer une participation encore plus active des congressistes, un atelier de discussion portant sur le sujet : « Comment faire mieux en situation de tempête hivernale et d'événement extraordinaire » a été organisé avec des tables rondes de discussions et une plénière, pour partager les grands éléments de réflexion. Par ailleurs, les résultats de cet atelier seront diffusés sur le site de l'AQTr.

Prix d'excellence Viabilité hivernale

Le lauréat du Prix Viabilité hivernale en 2017 a été le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour son projet « Système d'aspersion automatisée de liquide déglaçant sur le pont de la rivière Gilbert ».



Comité AIPCR-QUÉBEC

Première déléguée du Canada-Québec et
Présidente d'honneur de l'AIPCR:

Anne-Marie Leclerc, sous-ministre adjointe,
ministère des Transports, de la Mobilité
durable et de l'Électrification des transports

Second délégué du Canada-Québec:

Richard Charpentier, directeur général,
ministère des Transports, de la Mobilité
durable et de l'Électrification des transports

Président du Comité AIPCR-Québec:

Claude Carette, directeur, Ville de Montréal

Secrétaire générale:

Claudine Tremblay, ministère des
Transports, de la Mobilité durable et
de l'Électrification des transports

Coordonnatrice technique:

Lise Fournier, ministère des Transports,
de la Mobilité durable et de l'Électrification
des transports

Coordonnateur Thème stratégique A —
Gestion et Finance:

Éric Genest-Laplante, ministère des
Transports, de la Mobilité durable et
de l'Électrification des transports

Coordonnateur Thème stratégique B —
Accès et Mobilité:

Jean-Éric Fiorito, ministère des Transports,
de la Mobilité durable et de l'Électrification
des transports

Coordonnatrice Thème stratégique C —
Sécurité:

Lise Fournier, ministère des Transports,
de la Mobilité durable et de l'Électrification
des transports

Coordonnateur Thème stratégique D —
Infrastructures:

Louis-Marie Bélanger, ministère des
Transports, de la Mobilité durable et
de l'Électrification des transports

Coordonnateur Thème stratégique E —
Changement climatique, Environnement
et Catastrophes:

Mathieu Chabot-Morel, ministère des
Transports, de la Mobilité durable et
de l'Électrification des transports

Représentantes de l'AQTr:

Dominique Lacoste et **Rafika Lassel**

Créée en 1909, l'Association mondiale de la route (AIPCR) est un forum d'échange neutre composé de 121 gouvernements membres et d'un réseau de plus de 1000 experts internationaux basés dans plus de 140 pays. Elle est la plus grande association internationale dans le secteur routier et la première source mondiale d'échange des connaissances sur la route, le transport routier et leurs pratiques dans le contexte d'un transport durable et intégré. Le Québec participe aux activités de l'AIPCR depuis 1925. Il a obtenu le statut de gouvernement membre en 1973 sous l'appellation Canada-Québec.

L'Association mondiale de la route encourage aussi la création de comités nationaux pour la représenter au niveau national, pour contribuer à intensifier la participation dans ses activités et à diffuser plus largement les résultats et les recommandations. En 2017, des comités nationaux sont actifs dans 42 pays. Au Québec, à titre de Table d'expertise internationale de l'AQTr, le Comité national québécois AIPCR-Québec, fondé en 1995, assure la représentation et le rayonnement de l'AIPCR au Québec et contribue au partage du savoir-faire québécois au sein de l'Association, et ce, au bénéfice de

l'ensemble de la communauté québécoise des transports. L'AQTr est donc le Comité national AIPCR-Québec.

En effet, la mission du Comité AIPCR-Québec est d'assurer les relations avec les 41 autres comités nationaux de l'AIPCR et de proposer à la Première déléguée du Canada-Québec des candidats pour représenter le Québec au sein des comités techniques de l'AIPCR. Quelque 36 experts québécois participent présentement aux travaux des 17 comités techniques et des 4 groupes d'étude. Un portrait complet de la participation de l'AIPCR-Québec aux comités techniques et groupes d'étude l'AIPCR pour le cycle 2016-2019 est publié ici:

https://aqtr.com/system/files/file_manager/representants_canada-quebec_2016-2019.pdf

Le Comité AIPCR-Québec coordonne également la participation de la communauté québécoise des transports aux congrès et autres activités de l'AIPCR. Le Comité s'assure enfin que des membres de l'AIPCR-Québec siègent aux différentes tables d'expertise de l'AQTr en lien avec leur domaine d'activité. Cette participation a pour objectif d'importer les meilleures pratiques internationales dans la communauté québécoise des transports et d'exporter le savoir-faire québécois vers les administrations routières qui ont des enjeux similaires aux nôtres. Pour l'année 2017, le Comité AIPCR-Québec comptait sur la participation de 41 membres individuels et de 9 membres collectifs.

Participation aux activités de l'AQTr

Participation au 52^e Congrès annuel de l'AQTr

En lien avec sa mission d'informer les membres de l'AQTr des résultats et de l'avancement des travaux de l'AIPCR, la visibilité du Comité au 52^e Congrès annuel de l'AQTr s'est traduite par des interventions de ses membres (cycle 2016-2019), qui y ont présenté le fruit de leurs efforts dans leur domaine d'expertise. Soulignons notamment les présentations effectuées par Lise Fournier (CT C.2) et Martin Thibault (GE B.1).

En marge du congrès, une délégation internationale d'experts en tunnels s'est réunie à Montréal dans le cadre de la réunion du Comité technique D.5 de l'AIPCR portant sur l'Exploitation des tunnels routiers. Ce comité technique avait également mis sur pied une séance technique sur la réfection des tunnels dans le cadre de la programmation du 52^e Congrès annuel de l'AQTr, un exercice d'importance pour la valorisation de la mission de l'AIPCR et une occasion idéale de tisser des liens entre les experts québécois et internationaux.

Ce rassemblement de haut calibre, coordonné par le Comité AIPCR-Québec et parrainé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports et Nyx Hemera Technologies, avait pour principal objectif d'approfondir les travaux réalisés avec succès, durant les cycles de travail précédents, dans le domaine des tunnels routiers. Il était, entre autres, question de la mise à jour du Manuel des tunnels routiers (<https://tunnels.piarc.org/fr>) et d'autres publications sur des sujets tels que l'exploitation durable de tunnels routiers et sur les incendies de dimensionnement qui peuvent survenir dans ce type

d'infrastructure. Ces publications sont toutes accessibles gratuitement via la bibliothèque du site Web de l'AIPCR.

Une session technique sur les défis reliés au maintien et à la réfection de tunnels routiers existants a d'ailleurs été organisée dans le cadre de la programmation du 52^e Congrès annuel de l'AQTr. Ainsi, des conférenciers issus de la France, de l'Italie, de la Corée du Sud, des Pays-Bas et de la Belgique ont présenté aux congressistes leurs projets de réfection et de rehaussement de la sécurité de leurs tunnels maintenant vétustes. Cette session technique a été l'occasion d'échanger avec des experts sur les enjeux et les problématiques communes liés aux méthodes de réfection et de réhabilitation de vieux tunnels urbains avec un maintien de l'exploitation. Une visite technique des tunnels Ville-Marie et Viger, qui figurent parmi les plus importants tunnels au Canada et dont la salle de contrôle a été modernisée en 2014, a également eu lieu.

17^e édition du Concours de mémoires AIPCR-Québec

L'AIPCR-Québec profite du congrès annuel de l'AQTr pour remettre le prix du Concours de mémoires AIPCR-Québec destiné aux jeunes étudiants québécois à la maîtrise, qui doivent présenter une nouvelle approche à une problématique actuelle touchant l'un des domaines des transports routiers. Ces nouvelles approches, issues de travaux individuels ou d'équipes, encouragent par la suite les différents intervenants du monde des transports à adopter des solutions novatrices.

L'AIPCR-Québec profite du congrès annuel de l'AQTr pour remettre son prix au candidat qui aura présenté une solution novatrice à une problématique actuelle qui traite de l'un des quelque 58 enjeux étudiés par les comités

techniques de l'AIPCR au cours du cycle de travail 2016-2019. Le lauréat obtient aussi le titre de jeune professionnel du comité technique de l'AIPCR, auquel se rattache le sujet de son mémoire et peut suivre l'avancement des travaux de ce comité pour le cycle de travail en cours.

Pour la 17^e édition, une bourse de 2000\$ commanditée par Stantec été décernée à M. Jean-Pascal Cloutier, étudiant à la maîtrise en génie civil, à l'Université Laval, pour son mémoire intitulé «Comportement mécanique des chaussées flexibles sous l'octroi de primes de charge en période hivernale».

Tables d'expertise de l'AQTr

Le Comité AIPCR-Québec participe à la Table principale des directeurs en livrant le suivi de son plan d'action et en dressant le bilan de ses activités. Cette participation a comme objectif d'élaborer des modes de collaboration plus étroite entre les Tables d'expertise de l'AQTr et l'AIPCR-Québec.

Publications 2017

Le Comité AIPCR-Québec est à l'origine de la publication du Bulletin AIPCR-Québec. Intégré à la revue *routes et transports* publiée par l'AQTr, il permet de faire connaître les activités du Comité auprès de la communauté québécoise des transports, mais assure également un rayonnement de l'AIPCR auprès de tous les membres de l'AQTr. En 2017, le Comité a publié son Bulletin dans les revues de mars et octobre. Il est possible de consulter les éditions précédentes en ligne, sur le site Internet du Comité, dont la mise à jour et l'hébergement sont assurés par l'AQTr.

<https://aqtr.com/association/tables-dexpertise/aipcr-quebec>



tâche par trois commissions (Plan stratégique, Finances et Communications) et un Secrétariat général. Il se réunit deux fois l'an :

- Abu Dhabi (Émirats arabes unis), février 2017
- Bonn (Allemagne), octobre 2017

Le second délégué du Canada-Québec à l'AIPCR siège comme membre aux rencontres du Comité exécutif et comme vice-président de la Commission du Plan stratégique de l'AIPCR. Également nommé coordonnateur des projets spéciaux qui traitent de sujets d'actualité pour l'AIPCR, ce dernier a assuré l'approbation de deux nouveaux projets spéciaux à livrer d'ici l'automne 2018, l'un portant sur les routes électriques et l'autre sur la contribution du transport routier au développement économique.

Le fait que le Québec soit représenté aux réunions du Comité exécutif et de la Commission du Plan stratégique lui permet de se maintenir parmi les leaders internationaux dans le domaine des transports et de profiter d'informations appréciables auprès de réseaux majeurs d'échanges portant sur les plus récents développements en matière de transport routier. La participation du Québec permet aussi de s'assurer de la prise en compte de ses intérêts, dans la définition des orientations et dans l'élaboration des travaux de l'Association.

Participation aux activités de l'AIPCR

Les réunions statutaires de l'AIPCR se sont tenues à Bonn, en Allemagne, du 23 au 27 octobre 2017. Elles auront permis de discuter de l'avancement des travaux entrepris pour atteindre les objectifs de l'Association pour la période 2016-2019. La publication de nombreux documents techniques, largement utilisés dans le secteur de la route et des transports, et le grand nombre de conférences ou séminaires organisés dans le monde ont été mis de l'avant.

L'Association a également lancé la préparation de son prochain Plan stratégique 2020-2023 et a confirmé l'avancement de la préparation des congrès de l'AIPCR, dont le plus récent, le XV^e Congrès international

de la viabilité hivernale, qui aura lieu en février 2018, à Gdańsk, en Pologne.

Enfin, le Secrétariat général de l'AIPCR tenait ses réunions de mi-cycle de planification en décembre 2017 en présence des présidents et des secrétaires de tous les comités techniques. L'objectif était de suivre l'évolution des travaux des comités pour la production des rapports finaux à livrer au Congrès mondial de la route, en 2019, et de présenter les recommandations d'un groupe de travail mandaté par le Comité exécutif sur la structure du futur plan stratégique et le processus d'élaboration.

Réunions du Comité exécutif et des Commissions

Un Comité exécutif administre l'AIPCR sur délégation du Conseil. Il est aidé dans cette

Réunion du Conseil

Le Conseil de l'AIPCR a l'ultime responsabilité de la direction de l'Association. Il est composé de délégations des pays membres, chacune dirigée par un premier délégué. Le Conseil élit le bureau, le Secrétaire général et les membres du Comité exécutif. Le Conseil se réunit une fois par an: à Bonn (Allemagne), en octobre pour cette année 2017.

Lors de cette rencontre du Conseil, en présence des premiers délégués, le sujet des véhicules autonomes a également été abordé par le biais de débats et de présentations faites par des représentants des États-Unis, de l'Italie, du Japon, du Royaume-Uni et du Québec. La Première déléguée du Canada-Québec a d'ailleurs présenté une conférence intitulée « Les véhicules autonomes: comment adapter les infrastructures à l'arrivée des nouvelles technologies? ». Sont répertoriées ici toutes les présentations effectuées sur ce sujet:

<https://www.piarc.org/fr/2017-10-26,Conference-Debat-Vehicules-Autonomes-Conseil-Bonn-2017.htm>

Réunion des Comités nationaux

Les comités nationaux constituent des antennes de l'AIPCR dans les gouvernements membres. La réunion des comités nationaux a lieu une fois par an, à l'occasion de la réunion du Conseil: à Bonn (Allemagne), en octobre pour cette année 2017.

M. Saverio Palchetti (Italie) est le représentant des comités nationaux au sein du Comité exécutif pour le cycle en cours. Le bulletin des comités nationaux mentionne des événements pertinents dans les domaines du transport routier et de la route et est publié deux fois par année sur le site Internet de l'AIPCR.



Le Comité AIPCR-Québec y diffuse des articles faisant état de ses activités:

<https://www.piarc.org/fr/Comites-Nationaux-Association-Mondiale-Route/Bulletin-Comites-Nationaux/>

Autres

Accueil du Comité technique B.1 *Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents de l'AIPCR*

Le Comité AIPCR-Québec a accueilli, du 2 au 4 novembre 2017, à Montréal, le Comité technique B.1 sur l'exploitation des réseaux routiers et des systèmes de transport intelligents (STI) en marge du Congrès mondial 2017 sur les STI. Ce congrès a d'ailleurs été une excellente occasion pour l'AIPCR de promouvoir ses travaux lors de deux

sessions spéciales: *Autonomous Vehicles: Road Authorities and Network Managers' Perspective* et *Low Cost ITS and Big Data: A New Approach of Road Network Operation?* La première déléguée du Canada-Québec a participé à la première session et a livré une conférence intitulée « Les véhicules autonomes et connectés: comment assurer une transition harmonieuse? ».

Les réunions du Comité technique B.1, qui réunissaient 25 experts internationaux provenant d'Amérique, d'Europe, d'Afrique et d'Asie, ont quant à elles permis aux membres d'échanger sur plusieurs enjeux, notamment l'amélioration de la capacité, de la fiabilité, de la sécurité et de l'économie d'énergie ainsi que l'utilisation des nouvelles technologies de la circulation et



des applications d'un rapport coût/efficacité, qu'elles soient réalisées par interfaçage avec d'autres modes ou grâce à l'utilisation des STI. Le CT B.1 s'est aussi penché sur les mégadonnées (big data) et leurs applications au secteur des transports.

Au cours de ces réunions, le représentant du MTMDET, M. Daniel Allaire, a présenté aux autres membres les grandes lignes des STI au Québec ainsi que la vision et les actions québécoises en la matière. Aussi, les membres du comité technique ont pu profiter d'une visite technique organisée sur le site du Port de Montréal visant à souligner la gestion novatrice en matière de circulation des camions au port de même qu'en termes de navigation électronique. M. François Thibodeau de la Ville de Montréal a aussi

présenté le travail conjoint entre la Ville et le Port en matière de STI.

Assemblée générale annuelle 2017 du Comité AIPCR-Québec

Le 1^{er} décembre 2017, à Québec, 33 personnes ont assisté à l'Assemblée générale annuelle 2017 des membres de l'AIPCR-Québec. Les premier et second délégués du Québec à l'AIPCR ont fait état de l'actualité de l'Association. Le point culminant de cette rencontre annuelle demeure l'état d'avancement des travaux des comités techniques de l'AIPCR orchestré par la coordonnatrice technique et les coordonnateurs de thèmes stratégiques.

Comme président du Comité organisateur du Congrès mondial sur les Systèmes

de transport intelligents (STI) 2017, à Montréal, en novembre dernier, M. Claude Carette a livré le bilan de ce congrès d'envergure. Le sujet de l'heure des STI au Québec a inspiré le thème du midi-conférence dressant un portrait de la situation actuelle et future concernant les véhicules connectés et automatisés. Trois présentations sur ce sujet ont capté l'intérêt: celle de M. Daniel Allaire, coordonnateur en STI au MTMDET, celle de M. Youssef Dehbi, directeur à la Division de l'exploitation et de la mobilité intelligente à la Ville de Québec et celle de M. Martin Thibault, vice-président Transports chez Stantec et membre du Groupe d'étude B.1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes de l'AIPCR.

Collaboration avec le Comité national canadien de l'AIPCR

L'AIPCR-Québec collabore étroitement avec le Comité national canadien (CNC) pour faire rayonner les activités des deux comités nationaux au sein de l'AIPCR. Ils organisent conjointement des sessions AIPCR dans le cadre des congrès annuels de l'Association des transports du Canada (ATC). Les deux comités nationaux ont pour intention d'accroître l'étendue de leur collaboration au fil des prochaines années, notamment entre les représentants canadiens et québécois au sein des comités techniques et des groupes d'étude 2016-2019.

L'Assemblée générale annuelle 2017 de l'AIPCR-Québec a permis à M. Jean-François Gysel, président du Comité national canadien, d'annoncer que la candidature de la ville de Calgary a été retenue pour organiser le XVI^e Congrès international de la viabilité hivernale, en février 2022.



Le service de la logistique des événements



Émilie Brunet
Directrice
Logistique des événements

L'AQTr réalise sa mission, notamment par l'organisation d'activités mobilisatrices, en collaboration avec ses Tables d'expertise. En 2017, dix activités ont été offertes à nos membres, regroupant près de 2 200 participants.

ACTIVITÉS TECHNIQUES 2017	PARTICIPANTS	CONFÉRENCIERS HORS QUÉBEC
52 ^e Congrès et Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT</i> [®] (3, 4 et 5 avril)	911	31
Colloque Les nouvelles mobilités	100	3
Colloque Rues conviviales : entre normes et aménagement urbain	134	1
Sommet de la rentrée 2017 : les grands projets en transport	130	1
Colloque Des innovations pour améliorer la viabilité hivernale	95	4
Colloque Le rail dans nos villes	137	5
Colloque La mobilité pour tous	165	1
ACTIVITÉS DES COMMUNICATIONS		
Gala des Grands Prix d'excellence en transport – 10 ^e édition	204	0
Déjeuner-causerie avec l'honorable Marc Garneau	162	0
Déjeuner-causerie avec M. Marc Lacroix, sous-ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	130	0
Total	2 168	46

Des services en logistique d'événement

Mettre son soutien logistique au service des connaissances

En 2017, au travers de sa collaboration amorcée en 2015 avec la Ville de Montréal, l'AQTr témoigne de sa détermination à transmettre des connaissances et à véhiculer des expertises essentielles au secteur du transport. L'AQTr poursuit son engagement dans le cadre de l'organisation du 24^e Congrès mondial sur les systèmes de transport intelligents qui s'est tenu du 29 octobre au 2 novembre 2017, au Palais des Congrès de Montréal. Produit par l'Intelligent Transportation Society of America et par ITS-STI Canada — en partenariat avec ITS Asia-Pacific et ERTICO/ITS Europe — l'événement offrait une tribune qui favorisait les échanges entre entreprises, ainsi que les réflexions et discussions sur l'avenir des systèmes de transport intelligents (STI). Durant 2017, l'AQTr a continué d'affirmer son rôle de soutien logistique auprès de la Ville pour promouvoir cet événement. L'AQTr a, notamment, mobilisé la grande communauté locale des transports et des technologies de l'information, pour promouvoir le congrès et faciliter l'approche auprès des acteurs du milieu institutionnel et du milieu des affaires. Elle a donc organisé deux 5 à 7 de réseautage, le 3 mai 2017, à l'hôtel de ville de Montréal, ainsi que le 1^{er} novembre 2017, en collaboration avec Techno Montréal.



L'AQTr a également fourni des services en logistique d'événement pour deux autres activités, toujours dans cette perspective de soutenir la transmission des connaissances :

- 1) Le colloque DGIT-DLC organisé pour la Direction générale des infrastructures et des technologies et la Direction du laboratoire des chaussées du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, qui s'est tenu en février, à Québec.

- 2) En collaboration avec la Ville de Montréal et la Ville de Longueuil, le High Level Forum (HLF) qui a eu lieu en septembre 2017, à Montréal. Cet événement rassemblait une communauté internationale de décideurs de la recherche, de l'éducation, de l'industrie et les autorités politiques qui avaient pour objectif de favoriser et de renforcer les coopérations internationales entre décideurs des grands écosystèmes d'innovation.



Le service des communications

Donner accès aux connaissances en tout temps

La volonté de l'AQTr d'informer et de diffuser des expertises passe par l'utilisation d'outils communicationnels de qualité. Se mettre au diapason des nouvelles technologies reste une préoccupation majeure de l'Association qui s'est tout d'abord traduite par le lancement, au début de 2016, de son site Web. Depuis, celui-ci s'est enrichi de contenus pertinents et diversifiés, de la possibilité d'acheter en ligne, tout en offrant une navigation conviviale à travers les diverses rubriques de ses trois grandes sections : Association, Formations et Écoles de conduite. Après deux années de fonctionnement, l'objectif de faciliter la recherche d'information a été atteint et les commentaires des membres et des partenaires sont encourageants. L'amélioration et l'optimisation en continu de son site restent une priorité de l'Association, tout comme la connectivité de sa plateforme Eudonet, pour répondre au besoin d'adaptabilité de ses bulletins, afin d'en faciliter l'accessibilité et la lecture sur tous types de support (ordinateurs et appareils mobiles), et de privilégier une relation client performante.

Être à l'écoute pour améliorer sa connaissance de ses membres

Favoriser l'appartenance à une communauté implique d'entretenir l'échange des connaissances, sur une base continue et authentique. Soucieuse d'assurer le meilleur suivi à ses membres, par le biais de services adaptés, l'AQTr privilégie la diffusion régulière de son expertise en transport, notamment par les médias électroniques. L'Association est donc présente de manière active sur les réseaux sociaux — LinkedIn, Facebook et Twitter — pour y promouvoir ses événements ou y publier des informations pertinentes. Les efforts accrus pour diffuser les activités de l'Association (colloques, déjeuners-causeries ou formations TransForm), accroître ses abonnés (plus de 5 400 à ce jour) ou valoriser les projets gagnants des Grands Prix d'excellence en transport, avec ses capsules vidéo de la chaîne AQTr-YouTube présentant les entrevues réalisées lors de ce gala, témoignent du désir de l'Association d'être ouverte à et pour ses membres. Cette présence soutenue lui permet d'être à l'écoute de sa communauté grandissante et de répondre à ses attentes. Pour mieux les cerner, l'AQTr avait d'ailleurs réalisé une campagne via sa plateforme, afin de connaître les intérêts de ses membres et d'adapter le contenu de ses nouvelles en conséquence.



Emmanuelle Royer
Directrice des communications

Divulguer l'expertise et les connaissances : la revue *routes et transports*

Depuis plusieurs années, la revue *routes et transports* publie des articles qui portent sur les enjeux actuels des quatre modes de transport, au Québec et dans le monde. 2016 avait marqué un tournant dans l'histoire de la publication, puisqu'il n'y avait eu que deux parutions imprimées. Ce changement positif instauré par cette nouvelle périodicité a permis de publier deux numéros en 2017, dont la qualité et la diversité des sujets traités sont très appréciées :

- *Ville, vision, vitalité*, volume 46, numéro 1, mars 2017
- *Le transport du futur sera électrique, autonome et partagé !*, volume 46, numéro 2, octobre 2017

Ces éditions ont également fait la part belle à l'expertise internationale, grâce à de multiples contributions d'auteurs étrangers, une réalité qui correspond à la volonté de l'AQTr de rayonner à l'échelle internationale. Perçu très positivement, le changement effectué augmente l'intérêt des lecteurs de *routes et transports*, tout comme la possibilité de consulter les articles de la revue en ligne, soit plus de 800 textes provenant de ses diverses éditions.

Merci aux auteurs et collaborateurs des revues pour leur précieuse contribution

Édition de mars 2017

Pierre Barrieau, *Université de Montréal*
Pascal Blouin, *Institut du véhicule innovant*
Romuald Bodoy, *Actoll*

Andrew Canning, *Union internationale des transports publics (UITP)*

Jean-Marie Carrara, *professeur et consultant*

Aly Damalaye Condé, *Infrastructure Canada*

Jean-Pierre Corniou, *Sia partners (France)*

Daniel Dagenais, *Administration portuaire de Montréal*

Olivier Duquenoy, *IT Link Canada Inc.*

Vimal Gahlot, *Government of Rajasthan (India)*

Elkin Echeverri García, *Quipux (Colombie)*

Émile Hanna, *SNC-Lavalin*

Frédéric Hébert, *WSP*

Ibrahima Kone, *QUIPUX Afrique (République de Côte d'Ivoire)*

Pierre Lavigueur, *Société de transport de Laval*

Bertrand Lemoigne, *Sia partners (France)*

Audrey Mallet, *Ville de Montréal*

Sébastien Marcoux, *KPH Turcot*

Laurence Medioni, *Ubitransport*

Anjali Mishra, *Ville de Montréal*

Claude Ouimet, *ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, Direction des Laurentides-Lanaudière*

Guy Picard, *Société de transport de Laval*

Oscar David Gomez Pineda, *Quipux (Colombie)*

Diana Cecilia Zuluaga Rendon, *Quipux (Colombie)*

Geneviève Richard, *Gris Orange Consultant Inc.*

Pierre Sainte-Marie, *Ville de Montréal*

Siélé Silue, *conseiller spécial du premier ministre (République de Côte d'Ivoire)*

Sandra Sultana, *ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports*

Catherine Tremblay, *Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI)*

Adel Zaki, *SNC-Lavalin*

Édition d'octobre 2017

Auteurs

Mouhamed Abdulla, *Chalmers University of Technology (Sweden)*

Jean-Pierre Arcoragi, *Institut de l'évolution du transport*

François Bélisle, *MathMobile inc.*

François Bellavance, *HEC Montréal*

Ilham Benyahia, *Université du Québec en Outaouais (UQO)*

Frédéric Blas, *AC&A (Argentine)*

Sylvain Boisvert, *Logiciels Radio IP*

Sylvain Boucher, *STL*

Giancarlo Colmenares, *Université du Québec en Outaouais (UQO)*

Luc Couillard, *Ville de Montréal*

Stéphane Duquet, *LeddarTech*

Ryan Falconer, *ARUP Canada*

Melissa Felder, *Transportation Consultant*

Nicolas Hautière, *IFSTTAR (France)*

Lisa Jerram, *Navigant Research*

Catherine Kargas, *Mobilité électrique Canada*

Amanda Lam, *INVERS Mobility Solutions*

Pierre Lavigueur, *STL*

Antoine Malo, *STL*

Thomas Massin, *Consultant*

Fabien Menant, *IFSTTAR (France)*

Catherine Morency, *École polytechnique Montréal*

Gheorghe Munteanu, *STL*

Pegah Nouri, *École polytechnique Montréal*

Alexandra Ouimet, *Société de transports de Montréal (STM)*

Yves Provencher, *Transport FP Innovations*

Pascal Renaud, *Société de transports de Montréal (STM)*

Florencia Rodriguez, *AC&A* (Argentine)
Arya Rohani, *Stantec*
Nicolas Saunier, *École polytechnique Montréal*
Alexandre Savard, *Giro inc.*
Rod Schebesch, *Stantec*
Habib Shamskhou, *Stantec*
Martin Thibault, *Stantec*
Jean-François Tremblay, *Institut de l'électrification et des transports intelligents*
Martin Trépanier, *École polytechnique Montréal*
Gregory Wielinsky, *étudiant, École polytechnique Montréal*
Ke Wu, *University of Montreal*

Marquer sa reconnaissance : 10^e édition des Grands Prix d'excellence en transport

Le 10^e Gala des Grands Prix d'excellence en transport a eu lieu le 14 juin 2017, au Windsor à Montréal. L'événement a réuni près de 230 acteurs issus du secteur des transports et a permis de dévoiler les lauréats de douze prix, parmi trente-cinq projets en compétition, en plus de décerner le *Prix Distinction*.

De nouveau cette année, les projets des lauréats et de l'ensemble des finalistes ont démontré à quel point l'expertise québécoise en transport se démarquait. C'est ce savoir-faire que l'AQTr veut souligner en récompensant des projets qui permettent de promouvoir ou d'améliorer les transports au Québec. Le Gala des Grands Prix d'excellence en transport, qui est reconduit chaque année, permet à l'AQTr de reconnaître publiquement ces efforts et d'appuyer des initiatives remarquables, tout en encourageant l'industrie à s'en inspirer.

Instauré en 2016, le *Prix du Public* vise à récompenser le projet qui a, parmi tous les finalistes, recueilli les faveurs du public en remportant le plus de suffrages, lors du sondage effectué à cette occasion. Le public peut voter selon une échelle d'appréciation simple et amusante: bien, excellent ou super extraordinaire. Un tirage est également organisé parmi les participants au sondage: le gagnant peut non seulement participer gratuitement au Gala, mais il est également invité à remettre, lui-même, le *Prix du Public* au lauréat. Ce prix est revenu à la Société de transport de Laval pour le projet Feux prioritaires intelligents.

Pour l'année 2017, le *Prix Distinction* a été décerné à la Ville de Montréal, pour son projet de Stratégie d'électrification des transports de la Ville de Montréal 2016-2020.

Le jury d'honneur récompense quant à lui un projet novateur et original, toutes catégories confondues, qui a su l'enthousiasmer, en remettant le *Prix Coup de cœur du jury d'honneur*. En 2017, ce prix a été remis à la Ville de Longueuil pour le projet Troque ton ticket.

Le processus d'évaluation des candidatures comporte deux étapes qui mènent à la sélection des lauréats. Les comités techniques d'évaluation et le jury d'honneur sont mis à contribution. Les membres des comités d'évaluation, issus des Tables d'expertise de l'AQTr, ou autres experts de la communauté des transports, ont pour mandat d'examiner les dossiers de candidatures selon des critères d'évaluation spécifiques, afin de déterminer les nommés pour chacune des catégories de prix. Le jury d'honneur, constitué quant à lui de personnalités du domaine des transports, évalue les candidatures des nommés

selon la grille de critères, afin de déterminer les lauréats.

Jury d'honneur

- Benoît Champagne, directeur, direction des transports, Service des infrastructures, de la voirie et des transports, *Ville de Montréal*
- Daniel Dagenais, vice-président, Opérations, *Administration portuaire de Montréal*
- Carl Desrosiers, chef, maintenance et mécanique, *Via Rail Canada*
- Chantal Gingras, sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe du projet Turcot et du suivi des projets routiers, *ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports*
- Jean-François Gysel, vice-président Stratégie, Marketing et Développement des affaires, *SNC-Lavalin*
- Dominique Lacoste, présidente-directrice générale, *AQTr*
- Daniel Toutant, président, *COSIME et président du jury*

Lauréats

Le *Prix Communication grand public* revient au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour le projet Projet Turcot: mise en place d'une nouvelle configuration sur l'autoroute A-720 Est;

Le *Prix Environnement* revient à l'Université du Québec à Trois-Rivières pour le projet Camionnette utilitaire électrique à autonomie augmentée pour le climat canadien;

Le *Prix Transport collectif* revient à la Société de transport de Laval pour le projet Mesures préférentielles pour bus;

Le *Prix Sécurité routière* revient à SNC-Lavalin pour le projet Modernisation de la rue Riverside à Saint-Lambert;

Le *Prix Mobilité durable* revient à la Ville de Montréal pour le projet Programme d'implantation de rues piétonnes et partagées;

Le *Prix Viabilité hivernale* revient au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour le projet Système d'aspersion automatisée de liquide déglaçant sur le pont de la rivière Gilbert;

Le *Prix Infrastructures* revient au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports pour le projet La reconstruction du pont d'étagement de la rue De Bleury à Montréal;

Le *Prix Mobilité intelligente-STI* revient au Réseau de transport de la Capitale pour le projet Nomade temps réel;

Le *Prix Jeune professionnel* revient à Antoine Courchesne-Normandin de la Société de transport de l'Outaouais pour sa contribution au projet Planification d'un réseau de transport collectif avec une approche collaborative;

Le *Prix Ambassadeur* revient à la société colombienne Quipux pour le projet Medellín Smart Mobility System;

Le *Prix Transport de marchandises* revient à CargoM et au Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport pour le projet Mesurer et améliorer la fluidité du transport par camion;

Le *Prix Transport ferroviaire* revient à Chemin de fer QNS&L/Compagnie minière IOC pour le projet Base de données interactive de gestion des risques géotechniques le long de la voie ferrée (GMS);

Les autres prix remis par l'AQTr en 2017

Prix Josef-Hode-Keyser

Le *Prix d'excellence Josef-Hode-Keyser* est attribué par l'AQTr pour honorer des innovations ou des carrières remarquables dans le domaine des transports et qui ont contribué de manière significative au développement de la société québécoise dans ce domaine. Par ce prix, l'AQTr rappelle à la mémoire des Québécois cet homme qui fut un exemple de travail, d'énergie et de dévouement, le Dr Josef Hode-Keyser, ingénieur, professeur à Polytechnique Montréal, chercheur et président fondateur de l'Association.

Le conseil d'administration de l'AQTr a choisi de remettre le *Prix Josef-Hode-Keyser* 2016 à un homme qui a contribué de manière importante à faire évoluer le monde des transports, monsieur Daniel Toutant, président de COSIME.

Prix Reconnaissance

En 2016, l'AQTr a innové en remettant un tout nouveau prix: le *Prix Reconnaissance*. Ce prix vise à reconnaître le soutien indéfectible d'un bénévole à l'AQTr. Le Prix Reconnaissance a été remis à M. Jean-François Barsoum, consultant principal, IBM Canada Ltée, et directeur-adjoint de la Table d'expertise Mobilité intelligente – STI.

Prix Guy-Paré

En 2002, le conseil d'administration honore également la mémoire du gouverneur Guy Paré, par la création d'un prix du mérite qui porte son nom. Par son engagement comme président et par la suite comme directeur général, M. Paré a su orienter l'Association vers une collaboration de plus en plus étroite entre le travail de la permanence et les nombreux bénévoles qui en sont le moteur. Le Prix Guy-Paré est remis au directeur d'une Table d'expertise qui a marqué l'Association par son travail, son habileté à motiver les troupes, son leadership et son ingéniosité.

En 2017, l'AQTr a remis le *Prix Guy-Paré* à Mme Anne Baril, chef du service de l'exploitation à la Direction du soutien aux opérations, au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, et directrice de la Table d'expertise sur la Viabilité hivernale, pour son extraordinaire contribution aux travaux de la Table.

Prix du président

Le *Prix du président* est attribué par l'AQTr pour reconnaître et valoriser le travail bénévole d'un membre au sein d'une Table d'expertise ou d'un comité de formation qui, par son engagement, a contribué de façon exceptionnelle au progrès et à la mise en valeur de l'Association.

Catégorie Table d'expertise

En 2017, l'AQTr a remis ce prix à M. Serge Hamel, directeur développement des affaires chez Signalisation Kalitec inc. et membre actif de la Table d'expertise sur la Viabilité hivernale.

Catégorie Formation

En 2017, le Prix du Président – TransForm, a été remis à Mme Sylvie Gervais, directrice de projets, Planification des transports et circulation chez WSP Canada inc. pour sa contribution à la refonte de la formation Gestion des impacts des travaux routiers sur la circulation.

Meilleure conférence Congrès 2016

L'AQTr récompense les conférenciers qui se sont démarqués lors des congrès, en décernant le prix de la meilleure conférence. Celui décerné pour le congrès 2016 a été remis à deux lauréats: M. Julien Faucher et M. Pierre-Léo Bourbonnais de Polytechnique Montréal pour la conférence qui s'intitule «Regard sur 20 ans d'enquête Origine-Destination dans la région de Québec».

Le concours Dans l'oeil de l'AQTr

Le concours *Dans l'oeil de l'AQTr* est l'occasion de promouvoir les innovations et les idées visionnaires. Deux projets se sont démarqués lors de cette quatrième édition: dans la catégorie Innovation – Projet, «Programme Cycliste averti» de Vélo Québec; et dans la catégorie Innovation-Produit, de «Technologie Leddar permettre l'adoption de masse du LiDAR dans l'automobile et les systèmes de transport intelligents» de LeddarTech.

Programme de bourses d'études de l'AQTr

L'objectif du programme de bourses de l'AQTr est de favoriser la relève en transport, de récompenser les efforts scolaires des étudiants universitaires et collégiaux dans le domaine des transports, et de faciliter l'insertion des étudiants dans l'industrie de ce secteur.

Catégorie maîtrise et doctorat

Bourse AQTr: M. Mohamed Motaouakal, étudiant à l'Université Laval, pour son projet intitulé «Vers l'automatisation de la mise à jour d'une base de données d'accessibilité destinée à des personnes en situation de handicap».

Bourse AQTr: M. Jean-François Bruneau, étudiant à l'École polytechnique de Montréal, pour son projet intitulé «Évaluation du potentiel d'application d'une démarche "Code de la rue" pour le Québec et identification des enjeux et stratégies liés à sa mise en œuvre».

Catégorie collégial

Bourse AQTr: M. Alexandre Gendron, étudiant au Cégep de Sherbrooke, pour son projet intitulé «Le plastique recyclé dans la fabrication des enrobés bitumineux: valorisation de résidus et amélioration des propriétés de l'enrobé».

Le concours Les mordus du transport

En 2015, l'AQTr organisait, pour la première fois, le concours Les mordus du transport, qui vise à encourager la relève, à valoriser les jeunes talents auprès de l'industrie et des employeurs, et à apporter des réponses innovantes aux problématiques actuelles et futures du domaine des transports.

En 2017, trois équipes de 2 à 5 étudiants provenant d'établissements tels que Polytechnique Montréal et l'Université Laval ont soumis leurs projets à ce concours. Les candidats devaient imaginer les méthodes d'une intégration harmonieuse des véhicules autonomes à la vie montréalaise et les aménagements qui offriraient le plus d'opportunités à tous les acteurs concernés.

Les grands vainqueurs de l'édition 2017 sont issus de Polytechnique Montréal: Jérôme Laviolette, Gabriel Lefebvre-Ropars, Laurent-David Beaulieu et Nicolas Pelé pour le projet «Aménagement urbain: outil pour encadrer le développement du véhicule autonome».

Le Concours de mémoires AIPCR-Québec

En 2001, l'AIPCR-Québec, en collaboration avec l'AQTr et grâce à l'appui financier de Stantec Experts-conseils ltée, a créé un concours de mémoires dont l'objectif est de susciter l'intérêt des jeunes diplômés et étudiants de niveau maîtrise dans la recherche de solutions pour accroître l'efficacité et la compétitivité des réseaux de transport routier, ainsi que de les intéresser aux travaux de l'Association mondiale de la route (AIPCR). Ces nouvelles idées, issues de travaux individuels ou d'équipe, font état de nouvelles perspectives liées aux enjeux actuellement à l'étude par un ou des comités techniques de l'AIPCR et encouragent les différents intervenants en transport routier, et dans les domaines connexes, à adopter des solutions novatrices.

En 2017, la bourse du concours de mémoires a été remise à M. Jean-Pascal Cloutier pour son mémoire intitulé «Comportement mécanique des chaussées flexibles sous l'octroi de primes de charge en période hivernale».

L'AQTr remercie tous les participants et félicite de nouveau les lauréats de ces divers concours, prix et bourses.



TransForm

Le centre de formation de l'AQTr

Tout au long de l'année 2017, TransForm a procédé à des refontes ainsi qu'au développement et au lancement de nouvelles formations.

Formations en signalisation de chantiers routiers:

Comme prévu, les premières séances des versions révisées de la formation *Installation de la signalisation de travaux de chantiers routiers (STC-101)* et de la formation *Gestion des impacts des travaux routiers sur la circulation (STC-201)* ont commencé dès février 2017.

Les participants ont beaucoup apprécié les changements majeurs apportés aux deux formations et sont d'avis que ces changements ont permis de mieux répondre aux besoins du marché.

De plus, en octobre 2017, la formation *Signaleur de chantiers routiers* a été remplacée par deux formations, afin de se conformer au nouveau règlement du *Code de sécurité pour les travaux de construction de la commission des normes, de l'équité, et de la santé et de la sécurité au travail (CNESST)*. Cette dernière fait maintenant la distinction entre *Signaleur routier* et *Signaleur de chantier*. La formation de *Signaleur routier* est destinée au signaleur qui gère la circulation des usagers de la route, tandis que la formation de *Signaleur de chantier* est destinée au signaleur qui dirige la machinerie et les véhicules lourds sur des chantiers.

En 2017, TransForm a également continué la diffusion de la formation *Signaleur de chantiers routiers* en milieu carcéral. De plus, un important contrat a été signé en décembre 2017 avec Corcan (programme clé de réadaptation du Service correctionnel du Canada). Ce contrat d'une année, suivi de 2 années optionnelles, permettra de former annuellement plus de 300 signaleurs et d'encourager la réinsertion sociale. Cette formation est toujours très demandée dans le milieu carcéral.



Martin Latulippe
Directeur général adjoint

Formation en infrastructures :

Avril 2017 a marqué le lancement de la nouvelle formation *Gestion de la mise en œuvre des travaux d'infrastructures municipales*. Cette formation, développée à la demande des Villes de Laval et de Montréal, deviendra obligatoire en 2018 pour toutes les entreprises qui voudront soumettre des appels d'offres auprès de ces villes. Au cours de l'automne 2017, de nombreuses séances de formations ont eu lieu aux bureaux de l'AQTr et en entreprise, et une cinquantaine de séances ont été incluses dans le calendrier de formations 2018 de TransForm. De plus, l'équipe de formateurs a travaillé sur une version adaptée au contexte municipal, qui permettra d'étendre cette formation aux autres municipalités du Québec.

Formation en sécurité routière :

TransForm a entrepris un virage en se lançant dans le domaine du transport actif. Le 4 décembre 2017 a eu lieu la première séance de la formation *Sécurité des piétons sur le réseau routier*. Cette formation, développée originalement en Ontario, a été traduite et adaptée à la demande de TransForm, afin de la rendre conforme aux normes québécoises. Cette formation traite des aspects qui permettent de favoriser un environnement sécuritaire pour les piétons, sur le réseau routier, en milieu rural ou urbain. Cette première séance a remporté un franc succès et l'offre sera bonifiée à partir des commentaires reçus. Cinq séances de formations sont prévues durant l'année 2018.

Bilan du portefeuille de formations

Finalement, au cours de l'année 2017, TransForm a entrepris une étude sur les besoins de formation en transport et les tendances

qui pourraient faire l'objet de nouvelles formations dans le domaine. TransForm a simultanément effectué un bilan et une analyse de son portefeuille de formations. Ce bilan avait pour objectif de déterminer de nouvelles possibilités de formation et de nouveaux partenaires, et ce, afin de diversifier les formats proposés et de compléter l'offre de formation de TransForm.

Cette étude a permis d'analyser différentes propositions de formation et d'élargir son catalogue. En effet, l'AQTr a lancé, en décembre 2017, une nouvelle formation portant sur la sécurité des piétons sur le réseau routier; elle développe actuellement

une formation sur la signalisation routière en milieu urbain.

L'ensemble du portefeuille de TransForm représente désormais plus de 27 formations réparties dans les cinq secteurs suivants: la signalisation de chantiers routiers, la sécurité routière, la viabilité hivernale, la gestion des chaussées ainsi que l'infrastructure routière. Comme chaque année, la direction de TransForm souhaite remercier tous ses collaborateurs: les membres des comités techniques des formations, les partenaires de l'AQTr, ses formateurs chevronnés, ainsi que l'équipe de la permanence.

Bilan des activités 2017

NOMBRE DE PERSONNES FORMÉES

FORMATIONS EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE	
Sécurité des piétons sur le réseau routier	17
Sous-total	17
FORMATIONS EN SIGNALISATION DE CHANTIERS ROUTIERS	
Signaleurs de chantiers routiers/signaleurs routiers	3165
Signaleur de chantier	4
Supervision et surveillance de la signalisation de chantiers routiers (STC-102)	295
Installation de la signalisation de chantiers routiers volet 1	579
Installation de la signalisation de chantiers routiers volet 2-3	324
Gestion des impacts des travaux routiers sur la circulation	244
Petites entraves en milieu urbain	27
Sous-total	4638
FORMATIONS EN GESTION DES CHAUSSÉES	
Utilisation de la thermographie pour le contrôle qualitatif de la mise en place des enrobés bitumineux	43
Sous-total	43
FORMATIONS EN INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES	
Gestion de la mise en place des travaux d'infrastructures municipales	172
Sous-total	172
Total	4870

L'exportation des produits et services

À l'occasion du 52^e Congrès et Salon des transports: *PROCHAIN ARRÊT!*[®], et pour la troisième année consécutive, l'AQTr a accueilli près de 30 délégués internationaux en provenance du Brésil, du Cameroun, de la Colombie et de la Côte d'Ivoire.

Des représentants de ministères, de gouvernements, d'entreprises privées, de municipalités et d'autorités régulatrices de transport ont pu participer à 20 rencontres d'affaires préorganisées avec les membres de l'AQTr.

Après avoir confirmé son rayonnement au sein de la communauté des transports francophone, l'AQTr a ciblé différentes occasions d'affaires en Amérique du Sud par l'entremise de ses partenaires. Dans cette perspective, la Colombie a été reçue comme délégation d'honneur en 2017.

Conduits par Alejandro Maya Martínez, vice-ministre des Transports, 16 représentants de ce pays, issus tant du secteur public que privé, ont pu présenter leurs grands projets à l'occasion d'un séminaire de trois heures dédié aux transports en Colombie et organisé, pour la première fois, en partenariat avec la Chambre de commerce latino-américaine du Québec. Les systèmes de mobilité intelligente mis en place dans la ville de Medellin, élue ville la plus innovante au monde par le Wall Street Journal et Citigroup, ont remporté un important succès.

Témoignant de son ouverture continue à l'international, l'AQTr a pu présenter au ministère des Transports de Colombie à Bogota, à la suite du congrès, son expertise en matière d'évaluation et de contrôle des auto-écoles.

L'AQTr a pu également renforcer et diversifier, cette année, son expertise en montage de propositions techniques et financières en répondant à des appels d'offres lancés par la Banque mondiale dans le domaine de la formation, du contrôle et de l'évaluation des auto-écoles.

Remerciements:

*Ambassades et délégués commerciaux
Quipux*

*Ministère des Transports de la Côte d'Ivoire
Ministère des Infrastructures du Cameroun
Ministère des Transports de la Colombie*

Une expérience client renforcée grâce au service des TI

À la suite de la mise en place du système de gestion de la relation client et de la création du site web transactionnel, le département des technologies de l'information (TI) s'était donné pour objectif, en 2017, de stabiliser la plateforme informatique et d'améliorer l'expérience client. Ainsi, plusieurs optimisations et adaptations ont été effectuées, afin d'améliorer le portail, de simplifier la navigation, d'assurer une meilleure fluidité et de rendre l'usage de la plateforme web plus convivial.

Parallèlement à ces optimisations, et pour renforcer le succès de ses activités, l'AQTr a décidé de mettre les TI au cœur de ses processus d'innovation, que ce soit pour son usage interne ou pour le développement de nouveaux produits ou services pour ses membres. Ainsi, l'équipe des TI est devenue proactive par rapport aux initiatives entreprises par les différents départements de l'AQTr, afin de mieux les accompagner dans leurs innovations et leurs projets. L'équipe a ainsi introduit de nouveaux outils technologiques compatibles avec les besoins d'affaires de l'AQTr, l'objectif étant d'accroître l'agilité, d'améliorer les opérations et de réduire les coûts d'exploitation.

De plus, l'AQTr est de plus en plus consciente de l'impact environnemental que représentent de trop nombreuses impressions. Plusieurs efforts ont été déployés dans ce sens, afin de rendre accessible un maximum d'informations à partir du portail web de l'AQTr et des comptes personnels des usagers, ceci pour réduire la quantité d'impressions.

En somme, l'AQTr est toujours aussi engagée dans son virage technologique ayant pour but d'assurer la transition de l'organisation vers la dématérialisation des produits et services, tout en mettant l'intérêt de ses membres et leur expertise au cœur de ses préoccupations.



Lise Tourigny
Directrice exécutive
*Programme de reconnaissance
des écoles de conduite*

Le programme de reconnaissance des écoles de conduite

L'Association québécoise des transports (AQTr) est le seul organisme agréé par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) pour le Programme de reconnaissance des écoles de conduite (PREC) du Québec, pour les véhicules de classe 5 (véhicule de promenade), de classe 6 (motocyclette), de classe 6D (cyclomoteur) ainsi que pour la classe 6E (motocyclette à trois roues). Son rôle consiste à reconnaître les écoles de conduite et leurs formateurs et à assurer le contrôle de la qualité des divers programmes de formation. L'AQTr a reconnu, jusqu'à présent, plus de 600 écoles et près de 1 700 moniteurs et instructeurs au Québec.

L'année 2017 fut largement consacrée au maintien des opérations et à la contribution des travaux pour le développement d'une nouvelle base de données correspondant mieux aux besoins du mandat que nous réalisons. En effet, l'équipe du PREC a investi beaucoup de temps et d'efforts à développer, regrouper ou valider l'information nécessaire au développement de l'architecture de la nouvelle base de données. Ces travaux ont permis, entre autres, d'uniformiser le traitement opérationnel de certaines activités communes à plusieurs services et d'optimiser certains processus: la réception de l'information, le traitement de l'information, les contrôles, les communications, la facturation, etc. Ensuite, en tenant compte de ces similitudes, les processus ont été schématisés de nouveau, afin de traduire la manière dont le flux d'informations se fera dans un système. Une fois les processus terminés, la réflexion s'est tournée vers l'ingénierie de la solution; plus spécifiquement, vers la création d'un modèle de relations entre les entités.

Pour chaque entité, la liste des champs a été travaillée par l'équipe du PREC. Récemment, en se basant sur les processus et le modèle de relations entre les entités, la conception de prototypes fonctionnels a été entamée. À chacune de ces étapes, la contribution de l'équipe de gestion du PREC fut essentielle pour fournir aux développeurs l'information de contenu ou pour valider les travaux des développeurs.

Sur le plan opérationnel, l'AQTr a continué de gérer un volume important de transactions, notamment au département du contrôle. Plus concrètement, le nombre d'élèves sondés a doublé en 2017. En effet, l'AQTr a consulté davantage les élèves en 2017, dans le but non seulement de s'assurer de la qualité des cours offerts dans les écoles de conduite et de la conformité de leur enseignement, mais aussi de recueillir les commentaires des élèves sur le programme ESR.

Au service de la formation, une évaluation des formateurs experts a été menée, pour la première fois, par le biais de sondages et d'évaluations faites sur place, en classe. Les résultats permettront à l'AQTr d'élaborer et de mettre en place un processus spécifique pour le maintien des compétences des formateurs experts.

Au service de l'administration des écoles de conduite, le redressement des dossiers avec dérogations conduit par la SAAQ a demandé beaucoup de temps et d'efforts à l'AQTr, en matière de recherches d'information et de suivis auprès des clients.

Au service du suivi des élèves, plus de 1000 attestations ont été émises en 2017. Il faut savoir que le contexte dans ce secteur a beaucoup évolué. En effet, on y traite moins de dossiers, mais ceux-ci exigent beaucoup plus de vérifications et de suivis aux clients.

Finalement, le plan d'action pour l'amélioration du service à la clientèle a démarré en 2017. Il sera finalisé en 2018.

Par ailleurs, en 2017, le PREC a été informé par la SAAQ que les travaux d'audit qu'elle avait menés en 2016 ont permis de démontrer que les opérations du PREC répondaient aux *Exigences détaillées* et à l'Acte d'agrément conclu avec la SAAQ. En effet, la SAAQ a précisé qu'aucun constat d'amélioration n'avait été identifié pour l'AQTr. Cette conclusion est une grande réussite pour toute l'équipe du PREC qui travaille avec rigueur et engagement.

En terminant, la direction du PREC est fière d'avoir pu mener à bien la majorité de ses objectifs opérationnels annuels, en plus de la charge de travail occasionnée par le développement de la nouvelle base de données. La direction du PREC en profite pour féliciter ses employés pour leur travail assidu et la capacité d'adaptation dont ils ont fait preuve tout au long de 2017 !

1. DONNÉES DU SERVICE DE L'ADMINISTRATION DES ÉCOLES DE CONDUITE : ACTIVITÉS 2017

Nombre total d'écoles reconnues/certifiées existant au Québec en date du 31 décembre 2017	628
Nombre de demandes d'ouverture d'écoles	33
Nombre de nouvelles écoles ouvertes (dans le cadre d'une nouvelle reconnaissance)	28

2. DONNÉES DU SERVICE DE LA FORMATION ET DES ÉVALUATIONS : ACTIVITÉS 2017

Nombre de formateurs certifiés actifs	1763
Nombre de formateurs évalués (au minimum une fois cette année)	1398
Nombre d'apprenti formateurs évalués	268
Nombre de formations données par l'AQTr	36
Nombre d'apprenti moniteurs et instructeurs formés par l'AQTr	126
Nombre de formateurs sanctionnés	7
Nombre de retraits de carte de formateur	4

3. DONNÉES DU SERVICE DU CONTRÔLE ET DE LA GESTION DES PLAINTES : ACTIVITÉS 2017

Nombre d'élèves sondés	623
Nombre d'appels anonymes	272
Nombre de visites de contrôle	252
Nombre de visites anonymes	433
Nombre de plaintes traitées	193

4. DONNÉES DU SERVICE DE LA CONFORMITÉ ET DU SUIVI DES ÉLÈVES : ACTIVITÉS 2017

Nombre d'activités de redressement pour les écoles	17
Nombre de retraits de numéro d'accréditation par la SAAQ	2
Nombre de fermetures volontaires de numéro d'accréditation	25
Nombre d'élèves encadrés par l'AQTr à la suite de la fermeture d'une école	6419

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Rapport de mission d'examen du professionnel en exercice indépendant

Aux membres de
Association québécoise des transports

Nous avons effectué l'examen des états financiers ci-joints de Association québécoise des transports, qui comprennent le bilan au 31 décembre 2017, et les états des résultats, de l'évolution de l'actif net et des flux de trésorerie de l'exercice terminé à cette date, ainsi qu'un résumé des principales méthodes comptables et d'autres informations explicatives.

Responsabilité de la direction à l'égard des états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle de ces états financiers conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Responsabilité du professionnel en exercice

Notre responsabilité consiste à exprimer une conclusion sur les états financiers ci-joints en nous fondant sur notre examen. Nous avons effectué notre examen conformément aux normes d'examen généralement reconnues du Canada, qui exigent que nous nous conformions aux règles de déontologie pertinentes.

Un examen d'états financiers réalisé conformément aux normes d'examen généralement reconnues du Canada est une mission d'assurance limitée. Le professionnel en exercice met en œuvre des procédures qui consistent principalement en des demandes d'informations auprès de la direction et d'autres personnes au sein de l'entité, selon le cas, ainsi qu'en des procédures analytiques, et évalue les éléments probants obtenus.

Les procédures mises en œuvre dans un examen sont considérablement plus restreintes en étendue que celles mises en œuvre dans un audit réalisé conformément aux normes d'audit généralement reconnues du Canada, et elles sont de nature différente. Par conséquent, nous n'exprimons pas une opinion d'audit sur les états financiers.

BDO Canada s.r.l./S.E.N.C.R.L./LLP, une société canadienne à responsabilité limitée/société en nom collectif à responsabilité limitée, est membre de BDO International Limited, société de droit anglais, et fait partie du réseau international de sociétés membres indépendantes BDO.

BDO Canada LLP, a Canadian limited liability partnership, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Rapport de mission d'examen du professionnel en exercice indépendant

Conclusion

Au cours de notre examen, nous n'avons rien relevé qui nous porte à croire que les états financiers ne donnent pas, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de Association québécoise des transports au 31 décembre 2017, ainsi que des résultats de son exploitation et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.

(1)

BDO Canada s.r.l. / S.E.N.C.R.L. / LLP

Montréal (Québec)
Le 1 mars 2018

(1) CPA auditeur, CA, permis de comptabilité publique n° A118741

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Bilan non audité
au 31 décembre 2017

	2017	2016
ACTIF		
Actif à court terme		
Encaisse	463 043	1 253 672
Débiteurs (note 2)	321 348	345 477
Contribution à recevoir	524 612	429 467
Frais payés d'avance	94 556	69 728
Tranche à court terme du placement (note 3)	35 263	-
	1 438 822	2 098 344
Placement (note 3)	110 000	-
Immobilisations corporelles (note 4)	850 713	90 575
Actifs incorporels (note 5)	373 183	271 600
	2 772 718 \$	2 460 519 \$
PASSIF		
Passif à court terme		
Créditeurs (note 7)	785 817	766 381
Produits reportés	158 338	335 156
	944 155	1 101 537
Loyer à payer, échéant en juin 2028 (note 1)	539 205	-
	1 483 360	1 101 537
ACTIF NET		
Fonds d'administration	529 891	527 705
Fonds pour projets spéciaux	23 734	99 910
Fonds de réserve	735 733	731 367
	1 289 358	1 358 982
	2 772 718 \$	2 460 519 \$

Voir note 9 - Éventualité

SIGNÉ AU NOM DU CONSEIL :

_____, administrateur

_____, administrateur

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Évolution de l'actif net non
auditée de l'exercice terminé
le 31 décembre 2017

				2017	2016
	Fonds d'administration <i>(note 1)</i>	Fonds pour projets spéciaux <i>(note 1)</i>	Fonds de réserve <i>(note 1)</i>	Total	Total
Solde au début	527 705	99 910	731 367	1 358 982	1 384 375
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	6 552	(76 176)	-	(69 624)	(25 393)
Contribution au fonds de réserve	(4 366)	-	4 366	-	-
Solde à la fin	529 891 \$	23 734 \$	735 733 \$	1 289 358 \$	1 358 982 \$

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Résultats non audités
de l'exercice terminé
le 31 décembre 2017

Fonds d'administration	2017	2016
Produits		
Expertise technique et événements (<i>relevé A</i>)	1 085 436	980 255
Programme de reconnaissance des écoles de conduite (<i>relevé B</i>)	3 004 848	2 876 140
Logistique des événements (<i>relevé C</i>)	94 570	133 540
Transform (<i>relevé E</i>)	1 456 476	1 465 644
Développement international (<i>relevé F</i>)	20 000	-
	5 661 330	5 455 579
Charges		
Expertise technique et événements (<i>relevé A</i>)	1 588 921	1 431 533
Programme de reconnaissance des écoles de conduite (<i>relevé B</i>)	2 913 379	2 791 215
Logistique des événements (<i>relevé C</i>)	71 790	117 022
Transform (<i>relevé E</i>)	862 153	768 608
Projets spéciaux (<i>relevé E</i>)	109 981	139 617
Développement international (<i>relevé F</i>)	108 554	125 735
	5 654 778	5 373 730
Excédent des produits sur les charges	6 552 \$	81 849 \$
Fonds pour projets spéciaux		
	2017	2016
Produits		
	-	-
Charges		
Honoraires professionnels	75 347	105 525
Frais de bureau	829	1 717
	76 176	107 242
Insuffisance des produits sur les charges	(76 176) \$	(107 242) \$

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Flux de trésorerie non audités
de l'exercice terminé
le 31 décembre 2017

	2017	2016
Activités de fonctionnement		
Excédent des produits sur les charges - fonds d'administration	6 552	81 849
Insuffisance des produits sur les charges - fonds pour projets spéciaux	(76 176)	(107 242)
Éléments sans effet sur la trésorerie		
Amortissement des immobilisations corporelles	53 066	28 072
Amortissement des actifs incorporels	85 416	66 830
Variation du loyer à payer	80 493	-
	149 351	69 509
Variation des soldes hors trésorerie du fonds de roulement (note 8)	(253 226)	12 793
Flux de trésorerie liés aux activités de fonctionnement	(103 875)	82 302
Activités d'investissement		
Acquisition du dépôt à terme	(145 263)	-
Acquisition d'immobilisations corporelles	(813 204)	(16 728)
Acquisition d'actifs incorporels	(186 999)	(50 142)
Flux de trésorerie liés aux activités d'investissement	(1 145 466)	(66 870)
Activité de financement		
Augmentation du loyer à payer	458 712	-
Flux de trésorerie liés à l'activité de financement	458 712	-
(Diminution) augmentation de la trésorerie et équivalents de trésorerie	(790 629)	15 432
Encaisse au début	1 253 672	1 238 240
Encaisse à la fin	463 043 \$	1 253 672 \$

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Notes complémentaires
non auditées de l'exercice
terminé le 31 décembre 2017

1. PRINCIPALES METHODES COMPTABLES

L'association, constituée depuis le 1er septembre 1965 en vertu de la partie III de la Loi sur les compagnies du Québec, est un organisme sans but lucratif et est exemptée des impôts sur les bénéfices. Sa mission consiste à mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine.

Ces états financiers ont été préparés selon les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif en appliquant les méthodes comptables décrites ci-dessous. La préparation des états financiers exige que la direction procède à des estimations et pose des hypothèses qui ont une incidence sur les montants présentés dans les états financiers, les notes complémentaires et les relevés. Les principales estimations se rapportent à la dépréciation des actifs financiers évalués au coût après amortissement et à la durée de vie utile des immobilisations corporelles et des actifs incorporels. Les résultats réels peuvent différer de ces estimations.

Fonds d'administration

Le fonds d'administration regroupe les activités courantes de fonctionnement de l'association et les activités liées aux immobilisations corporelles et aux actifs incorporels.

Fonds pour projets spéciaux

Le fonds pour projets spéciaux est un fonds grevé d'affectations d'origine interne en provenance du fonds d'administration pour réaliser des travaux de mise à niveau du programme de signalisation de chantiers routiers. Ces sommes ne peuvent être utilisées sans le consentement préalable du conseil d'administration.

Fonds de réserve

Le fonds de réserve est un fonds grevé d'affectations d'origine interne en provenance du fonds d'administration pour préserver la capacité de l'association de réaliser sa mission, d'affronter des événements financiers imprévus défavorables et de maintenir la stabilité de sa structure financière. Ces sommes ne peuvent être utilisées sans le consentement préalable du conseil d'administration.

Instruments financiers

Les actifs et les passifs financiers sont constatés initialement à leur juste valeur, sauf s'il s'agit d'actifs financiers créés ou acquis, ou de passifs financiers émis ou pris en charge lors d'opérations entre apparentés comptabilisées à la valeur comptable ou à la valeur d'échange.

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Notes complémentaires
non auditées de l'exercice
terminé le 31 décembre 2017

1. PRINCIPALES METHODES COMPTABLES (suite)

Instruments financiers (suite)

Par la suite, les actifs et les passifs financiers sont évalués au coût après amortissement.

Les frais de financement et les coûts de transaction liés aux instruments financiers évalués au coût après amortissement sont présentés en augmentation ou en diminution de ces instruments.

S'il y a des indications d'une possible moins-value découlant de motifs propres aux émetteurs, les changements défavorables importants dans le calendrier ou le solde des flux de trésorerie que l'on prévoit tirer des actifs financiers évalués au coût après amortissement entraînent une réduction de leur valeur comptable passée en charge. Dans la mesure où une amélioration subséquente se produit, une moins-value antérieurement comptabilisée fait l'objet d'une reprise jusqu'à concurrence de ce qu'aurait été la valeur comptable ajustée de l'actif financier à la date de la reprise si la moins-value n'avait jamais été comptabilisée. Cette reprise est comptabilisée aux résultats.

Les instruments financiers évalués au coût après amortissement comprennent l'encaisse, le dépôt à terme, les débiteurs, la contribution à recevoir, les comptes fournisseurs et les salaires à payer.

Trésorerie et équivalents de trésorerie

La trésorerie et les équivalents de trésorerie comprennent les soldes d'encaisse.

Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles sont comptabilisées au coût et sont amorties en fonction de leur durée de vie utile selon les méthodes, la période ou les taux suivants :

Équipement de bureau	solde dégressif	20 %
Matériel informatique	solde dégressif	30 %
Améliorations locatives	linéaire	Durée du bail

Les immobilisations corporelles sont soumises à un test de recouvrabilité lorsque des événements ou des changements de situation indiquent que leur valeur comptable pourrait excéder le total des flux de trésorerie non actualisés qui résulteront de leur utilisation et de leur sortie éventuelle. Une perte de valeur correspondant à l'excédent de leur valeur comptable sur leur juste valeur est constatée lorsqu'il est établi que la valeur comptable n'est pas recouvrable.

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Notes complémentaires
non auditées de l'exercice
terminé le 31 décembre 2017

1. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (suite)

Actifs incorporels

Les actifs incorporels sont comptabilisés au coût et sont amortis en fonction de leur durée de vie utile selon la méthode linéaire sur les périodes suivantes :

Application Web	3 ans
Plate-forme d'apprentissage en ligne	3 ans
Frais de développement	3 ans
Logiciels	5 ans
Site Web	5 ans

Les frais de développement qui satisfont aux critères de comptabilisation en tant qu'actifs incorporels sont inscrits à l'actif.

Les actifs incorporels amortissables sont soumis à un test de recouvrabilité lorsque des événements ou des changements de situation indiquent que leur valeur comptable pourrait excéder le total des flux de trésorerie non actualisés qui résulteront de leur utilisation et de leur sortie éventuelle. Une perte de valeur correspondant à l'excédent de leur valeur comptable sur leur juste valeur est constatée lorsqu'il est établi que la valeur comptable n'est pas recouvrable.

Constatation des produits

L'association applique la méthode du report pour comptabiliser les apports. Les apports non affectés sont constatés à titre de produits lorsqu'ils sont reçus ou à recevoir, que le montant à recevoir peut faire l'objet d'une estimation raisonnable et que sa réception est raisonnablement assurée. Les apports affectés sont constatés à titre de produits de l'exercice au cours duquel les charges connexes sont engagées.

Les sommes octroyées selon les dispositions des ententes de partenariat avec le ministère des Transports du Québec (MTQ) et la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) sont constatées à titre de produits dans l'exercice auquel elles se rapportent.

Les sommes provenant des activités et des formations sont constatées à titre de produits lorsque les activités ont lieu.

Les sommes provenant de l'évaluation des écoles de conduite et des formations sont constatées à titre de produits lorsque les services sont rendus. Les sommes provenant de la vente de manuels sont constatées au moment où les manuels sont livrés aux écoles de conduite.

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Notes complémentaires
non auditées de l'exercice
terminé le 31 décembre 2017

1. PRINCIPALES MÉTHODES COMPTABLES (suite)

Constatations des produits (suite)

Les cotisations couvrent annuellement la période du 1er janvier au 31 décembre. Elles sont constatées à titre de produits dans l'exercice auquel elles se rapportent.

Ventilation des charges

L'association se livre à six types d'activités : l'expertise technique et la tenue d'événements, le programme de reconnaissance des écoles de conduite, la logistique des événements, le programme Transform, les projets spéciaux et le développement international. Le coût de chacune de ces activités se compose des salaires et des autres charges directement rattachés aux activités. L'association engage également des frais pour l'administration générale et ventile ses frais d'administration entre les activités au prorata des salaires directs de chaque activité.

Comptabilisation de la charge de loyer

Le bail prévoit une augmentation des paiements minimums de loyer pendant la durée du bail, ainsi qu'un incitatif à la location par le remboursement des améliorations locatives par le bailleur. L'association constate la charge de loyer selon une formule linéaire sur la durée du bail et comptabilise à titre de loyer à payer l'écart entre le loyer calculé selon la formule linéaire et le loyer exigible selon les termes du bail.

La charge de loyer comprend aussi les paiements de taxes foncières et de frais d'exploitation, et les autres charges accessoires qui sont constatées selon la comptabilité d'exercice.

2. DÉBITEURS

	2017	2016
Comptes clients	297 545	277 950
Comptes clients - Transform	23 803	67 527
	321 348 \$	345 477 \$

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Notes complémentaires
non auditées de l'exercice
terminé le 31 décembre 2017

3. PLACEMENT

	2017	2016
Dépôt à terme, échéant en mars 2018	145 263	-
Tranche à court terme	35 263	-
	110 000 \$	- \$

Le dépôt à terme garantit la lettre de crédit exigée par le bailleur (note 9). Selon les termes du bail, la lettre de crédit sera réduite et renouvelée jusqu'à la fin du bail comme suit :

2018	110 000 \$
2020	90 000 \$
2021	70 000 \$
2022	50 000 \$
2023	40 000 \$
2024	30 000 \$
2025	20 000 \$

4. IMMOBILISATIONS CORPORELLES

	2017		2016	
	Coût	Amortissement cumulé	Valeur comptable nette	Valeur comptable nette
Équipement de bureau	104 837	29 036	75 801	39 242
Matériel informatique	382 713	303 072	79 641	51 333
Améliorations locatives	715 082	19 811	695 271	-
	1 202 632 \$	351 919 \$	850 713 \$	90 575 \$

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Notes complémentaires
non auditées de l'exercice
terminé le 31 décembre 2017

5. ACTIFS INCORPORELS

	2017	2016
Application Web	7 462	7 087
Plate-forme d'apprentissage en ligne	12 931	24 014
Frais de développement	69 189	-
Logiciels	186 746	116 485
Site Web	96 855	124 014
	373 183 \$	271 600 \$

Des logiciels et des frais de développement dont le coût totalise 123 352 \$ ne sont pas amortis, car ils ne sont pas encore mis en service.

6. FACILITÉS DE CRÉDIT

L'association dispose de facilités de crédit non utilisées, autorisées pour un maximum de 100 000 \$, portant intérêt au taux préférentiel majoré de 2,25 %, renégociable annuellement. Les facilités de crédit sont garanties par une hypothèque mobilière de 100 000 \$ sur l'universalité des créances.

En vertu de la convention de crédit, l'association ne peut pas, sans le consentement écrit préalable de l'institution financière, modifier substantiellement la nature de ses activités, fusionner avec une autre entreprise ou consentir des avances à ses dirigeants ou administrateurs autrement que dans le cours normal des affaires. Au cours de l'exercice, l'association s'est conformée à ces exigences.

7. CRÉDITEURS

	2017	2016
Comptes fournisseurs	267 760	366 264
Salaires, charges sociales et retenues à la source	302 801	239 641
Taxes à la consommation	57 554	50 763
Frais courus	157 702	109 713
	785 817 \$	766 381 \$

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Notes complémentaires
non auditées de l'exercice
terminé le 31 décembre 2017

7. CRÉDITEURS (suite)

Aux 31 décembre 2017 et 2016, les sommes à remettre à l'État totalisent 100 753 \$ et 153 963 \$ respectivement.

8. VARIATION DES SOLDES HORS TRÉSORERIE DU FONDS DE ROULEMENT

	2017	2016
Débiteurs	24 129	(131 372)
Contribution à recevoir	(95 145)	11 987
Frais payés d'avance	(24 828)	(15 915)
Créditeurs	19 436	72 825
Produits reportés	(176 818)	75 268
	(253 226) \$	12 793 \$

9. ÉVENTUALITÉ

Au cours de l'exercice, l'association a émis en faveur d'un bailleur une lettre de crédit bancaire de 138 000 \$ afin de garantir l'exécution par l'association de toutes ses obligations en vertu d'un bail. Cette lettre vient à échéance en avril 2018.

10. ENGAGEMENTS CONTRACTUELS

L'association s'est engagée, en vertu de baux échéant entre décembre 2018 et juin 2028, à verser un montant total de 3 105 746 \$. Les loyers minimums exigibles pour les cinq prochains exercices s'établissent comme suit :

2018	224 902 \$
2019	290 823
2020	290 823
2021	298 469
2022	302 291

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Notes complémentaires
non auditées de l'exercice
terminé le 31 décembre 2017

11. RISQUES ASSOCIÉS AUX INSTRUMENTS FINANCIERS

L'association est exposée aux risques suivants, qui découlent des instruments financiers auxquels elle est partie :

Risque de crédit

Le risque de crédit est le risque que l'association subisse une perte financière en raison du manquement d'un débiteur à ses obligations. L'association consent du crédit à ses clients dans le cours normal de ses activités.

Au 31 décembre 2017, un client représentait 16 % des comptes clients (50 % de deux clients en 2016).

Au cours de l'exercice, l'exposition de l'association au risque de crédit n'a pas été modifiée de façon importante.

Risque de taux d'intérêt

Le risque de taux d'intérêt est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs d'un instrument financier fluctuent en raison des variations des taux d'intérêt du marché. Les instruments financiers qui portent intérêt à taux fixe présentent ainsi un risque de juste valeur. En raison de l'augmentation des placements temporaires, la société a modifié son exposition au risque de taux d'intérêt par rapport à l'exercice précédent.

Risque de liquidité

Le risque de liquidité est le risque que l'association éprouve des difficultés à honorer les engagements liés à ses passifs financiers. L'association est exposée à ce risque au regard des passifs financiers comptabilisés au bilan. Au cours de l'exercice, l'exposition de l'association au risque de liquidité n'a pas été modifiée de façon importante.

12. CHIFFRES COMPARATIFS

Certains chiffres de l'état des résultats de l'exercice précédent ont fait l'objet d'un nouveau classement afin d'être conformes à la présentation de l'état des résultats de l'exercice courant.

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Relevés non audités
de l'exercice terminé
le 31 décembre 2017

	2017	2016
A - EXPERTISE TECHNIQUE ET ÉVÉNEMENTS		
Produits		
Revue et répertoire	31 158	37 612
Bourse AQTR	-	1 000
Gala d'excellence en transport	39 502	33 526
Traduction	-	1 476
Déjeuners-causeries	41 757	4 500
Congrès	494 453	433 972
Directrice générale	38 963	-
STI	-	24 865
Infrastructures de transport	-	87 378
Mobilité durable	52 993	-
Signalisation	41 954	-
Sécurité dans les transports	-	22 168
IVHER	32 721	15 495
Chasse-neige	-	18 264
AIPCR	4 213	4 276
Ferroviaire	30 021	38 404
Activités - autres	-	37
Répartition des cotisations et des autres produits (<i>relevés G et H</i>)	277 701	257 282
	1 085 436	980 255
Charges		
Revue et répertoire	91 113	73 852
Marketing	-	25 700
Bourse AQTR	10 000	9 012
Gala d'excellence en transport	120 700	95 509
Traduction	-	816
Déjeuners-causeries	31 863	13 048
Congrès	579 154	585 315
Directrice générale	45 411	-
STI	-	30 480
Infrastructures de transport	18 228	62 960
Mobilité durable	58 848	12 924
Signalisation	36 110	-
Sécurité dans les transports	-	26 279
IVHER	31 641	22 243
Chasse-neige	-	35 001

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Relevés non audités
de l'exercice terminé
le 31 décembre 2017

	2017	2016
A - EXPERTISE TECHNIQUE ET ÉVÉNEMENTS (suite)		
Charges (suite)		
Transport collectif	657	-
AIPCR	3 927	4 974
Ferroviaire	27 509	29 053
Autres charges	53 468	56 371
Répartition des frais d'administration et des dépenses d'exploitation (<i>relevé I</i>)	480 292	347 996
	1 588 921	1 431 533
	(503 485) \$	(451 278) \$
B - PROGRAMME DE RECONNAISSANCE DES ÉCOLES DE CONDUITE		
Produits		
Écoles de conduite	3 004 848	2 876 140
Charges		
Écoles de conduite	1 884 784	1 799 837
Répartition des frais d'administration et des dépenses d'exploitation (<i>relevé I</i>)	1 028 595	991 378
	2 913 379	2 791 215
	91 469 \$	84 925 \$

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Relevés non audités
de l'exercice terminé
le 31 décembre 2017

	2017	2016
C - LOGISTIQUE DES ÉVÈNEMENTS		
Produits		
ITS World 2017	79 750	71 528
Conférence IALT	-	16 800
ISTSS 2016	-	16 038
High Level Forum	14 820	-
Autres	-	11 826
Répartition des cotisations et des autres produits <i>(relevés G et H)</i>	-	17 348
	94 570	133 540
Charges		
ITS World 2017	54 744	60 275
Conférence IALT	-	9 069
ISTSS 2016	-	5 303
High Level Forum	6 159	-
Autres charges	2 893	18 910
Répartition des frais d'administration et des dépenses d'exploitation <i>(relevé I)</i>	7 994	23 465
	71 790	117 022
	22 780 \$	16 518 \$

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Relevés non audités
de l'exercice terminé
le 31 décembre 2017

	2017	2016
D - TRANSFORM		
Produits		
Formation - développée par Transform	119 979	-
Formation - diffuseur avec subvention	-	3 079
Formation - signalisation	1 298 357	1 299 531
Formation - sécurité routière	9 249	120 476
Formation - en collaboration	28 891	42 558
	<u>1 456 476</u>	<u>1 465 644</u>
Charges		
Formation - développée par Transform	33 511	-
Formation - diffuseur avec subvention	-	21 500
Formation - signalisation	504 430	466 228
Formation - sécurité routière	13 249	115 475
Formation - en collaboration	17 249	16 182
Refonte - programme de signalisation (comprenant un amortissement d'actifs incorporels de 5 948 \$; néant en 2016)	5 948	6 239
Répartition des frais d'administration et des dépenses d'exploitation (<i>relevé I</i>)	287 766	142 984
	<u>862 153</u>	<u>768 608</u>
	<u>594 323 \$</u>	<u>697 036 \$</u>
E - PROJETS SPÉCIAUX		
Charges		
Site Web	63 067	42 525
Base de données	18 905	40 753
Répartition des frais d'administration et des dépenses d'exploitation (<i>relevé I</i>)	28 009	56 339
	<u>109 981 \$</u>	<u>139 617 \$</u>

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Relevés non audités
de l'exercice terminé
le 31 décembre 2017

	2017	2016
F - DÉVELOPPEMENT INTERNATIONAL		
Produits		
Exportation de formations	20 000	-
Charges		
Stratégie et développement	-	20 393
Exportation de formations	77 596	64 759
Répartition des frais d'administration et des dépenses d'exploitation (<i>relevé I</i>)	30 958	40 583
	108 554	125 735
	(88 554) \$	(125 735) \$
G - COTISATIONS		
Régulières	79 717	67 375
Partenaires	24 750	26 500
MTQ (comprenant une subvention de 20 000 \$ en 2016; néant en 2017)	140 000	156 268
	244 467	250 143
Répartition des cotisations		
Expertise technique et événements (<i>relevé A</i>)	(244 467)	(234 341)
Logistique des événements (<i>relevé C</i>)	-	(15 802)
	(244 467)	(250 143)
	- \$	- \$

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Relevés non audités
de l'exercice terminé
le 31 décembre 2017

	2017	2016
H - AUTRES PRODUITS		
Intérêts	6 834	7 029
Produits divers	26 400	17 458
	33 234	24 487
Répartition des autres produits		
Expertise technique et événements (<i>relevé A</i>)	(33 234)	(22 941)
Logistique des événements (<i>relevé C</i>)	-	(1 546)
	(33 234)	(24 487)
	- \$	- \$

Les états financiers

ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DES TRANSPORTS

Relevés non audités
de l'exercice terminé
le 31 décembre 2017

	2017	2016
I - FRAIS D'ADMINISTRATION ET DÉPENSES D'EXPLOITATION		
Salaires et charges sociales	894 680	710 099
Frais bancaires	116 079	110 044
Location et entretien d'équipements	102 907	102 962
Loyer	348 533	302 474
Services et matériel informatique	71 878	73 690
Services professionnels	69 830	99 216
Assurances	13 927	12 208
Développement des affaires	8 691	13 700
Ressources humaines et formation	60 516	54 542
Administration	39 579	28 298
Dépenses diverses	4 460	610
Amortissement des immobilisations corporelles	53 066	28 072
Amortissement des actifs incorporels	79 468	66 830
	1 863 614	1 602 745
Répartition des frais d'administration et des dépenses d'exploitation		
Expertise technique et événements (<i>relevé A</i>)	(480 292)	(347 996)
Programme de reconnaissance des écoles de conduite (<i>relevé B</i>)	(1 028 595)	(991 378)
Logistique des événements (<i>relevé C</i>)	(7 994)	(23 465)
Transform (<i>relevé D</i>)	(287 766)	(142 984)
Projets spéciaux (<i>relevé E</i>)	(28 009)	(56 339)
Développement international (<i>relevé F</i>)	(30 958)	(40 583)
	(1 863 614)	(1 602 745)
	- \$	- \$

6666, rue Saint-Urbain, bureau 450
Montréal (Québec) H2S 3H1

AQTr.COM

AQTr
L'expertise en transport

