

RAILWAY
ASSOCIATION
OF CANADA



ASSOCIATION DES
CHEMINS DE FER
DU CANADA

YEARS/ANS

2017

Télécommunications sans fil dans l'industrie des chemins de fer

Présentation à l'AQTr

Montréal, le 22 novembre 2017

 @RailCanada
 www.facebook.com/RailCanada
 www.linkedin.com/company/railway-association-of-canada

ASSOCIATION DES CHEMINS DE FER DU CANADA - ACFC

- 57 transporteurs ferroviaires et plus de 70 fournisseurs
- Chemins de fer de classe I, locaux, régionaux, intervilles, de banlieue et touristiques
- Soutien aux membres en exploitation et en réglementation
- Une voix unique et forte pour le secteur ferroviaire au Canada

UNE PORTÉE À L'ÉCHELLE NORD-AMÉRICAINE



EN CHIFFRES...

Locomotives

2 400

En service, qui tirent en moyenne 102 wagons

Wagons

4,8+ M

En transit a travers le réseau

Employés

32 958

professionnels et dévoués

Clients

+10 000

Entreprises qui profitent de nos services pour être compétitifs sur le marché international

Route kilomètres

44 141

possédés, exploités, et entretenus par l'industrie privée

Distance moyenne d'un trajet

1 517

kilomètres

Revenu par tonne-kilomètre

3,21

cents pour déplacer une tonne de cargo sur un kilomètre

Commerce

280 T\$

En marchandises qui transitent sur notre réseau

LE SPECTRE DES FRÉQUENCES FERROVIAIRES AU CANADA

- Industrie Canada a émis une licence de spectre à l'ACFC en avril 2000.
 - Elle a remplacé approximativement 25 000 licences radio détenues par ses membres.
 - L'industrie ferroviaire est la seule industrie, mise à part celle des fournisseurs de services sans fil, à détenir une licence de spectre.
- Cette licence donne aux membres de l'ACFC plein accès au spectre ferroviaire, dans un couloir correspondant à 70 km de chaque côté du réseau.
- Accorde une plus grande souplesse et permet à l'ACFC de jouer un rôle actif dans l'organisation, l'expansion et le déploiement des réseaux de radiocommunication de ses membres.

LE SPECTRE DES FRÉQUENCES FERROVIAIRES AU CANADA (suite)

- 160 MHz
- 220 MHz (U.S. et région frontalière)
- 450 MHz
- 800 MHz
- 900 MHz

Des capteurs installés
de façon stratégique
le long des voies permettent
de diagnostiquer les éléments
roulants.



Contrôle de locomotives à distance dans les cours de triage



L'industrie ferroviaire est un précurseur dans l'utilisation des étiquettes RF (RFID).



Les détecteurs de proximité permettent une cohabitation sécuritaire entre les trains et les équipes de l'entretien.



Transmission de données à haute vitesse vers les locomotives

- Contrôle de trains

« Le ministère des Transports exige que les grands transporteurs ferroviaires canadiens de voyageurs et de marchandises mettent en œuvre des méthodes de contrôle des trains à sécurité intrinsèque, en commençant par les corridors ferroviaires à grande vitesse du Canada. » Recommandation R13-01 du BST

- Accès à l'Internet et au réseau corporatif à distance
- Objets connectés
- Gestion des passages à niveau et surveillance par caméra

Conditionnel à l'acquisition de nouveau spectre radio auprès du gouvernement fédéral

Des questions?