

TOUS
PIÉTONS!

*LES CONDITIONS FAVORABLES À LA
MOBILITÉ DES PIÉTONS*

PAR
MARIE TURCOTTE – EX AEQUO
ET
FÉLIX GRAVEL, PIÉTONS QUÉBEC ET CRE-MONTRÉAL

12 DÉCEMBRE 2017

Marie Turcotte

Directrice générale, Ex aequo

Félix Gravel,

Directeur adjoint, CRE-Montréal

Co-fondateur et co-porte-parole

PIÉTONS



PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. La mise en contexte
2. Les besoins des piétons
3. La réalité
4. Les solutions

LA MISE EN CONTEXTE



LA MISE EN CONTEXTE



Congestion routière: réseau routier de plus en plus congestionné

Environnement: développement de mode de déplacement alternatif à l'auto solo (cocktail transport)

Saines habitudes de vie: diminuer le taux de la population au prise avec des maladies chroniques

LES BESOINS DES PIÉTONS



LES BESOINS DES PIÉTONS



Qui est piéton? Jeunes, adultes, aînés, hommes, femmes avec ou sans limitation fonctionnelle, parents avec enfant en poussette

Quelles sont les conditions pour être piéton?
Aménagement sécuritaire et accessible

Quels critères orientent les stratégies de déplacement du piéton?

LA RÉALITÉ



LA RÉALITÉ: L'ACCIDENTOLOGIE



45 DÉCÈS EN 2015 : 63 EN 2016
+40% du nombre de piétons
décédés au Québec
(et 242 blessés graves)

À Montréal, 50% des décès de la route sont des
piétons

Chaque année, + de 1000 piétons ont été
impliqués dans un accident de la route à Montréal

LA RÉALITÉ: L'ACCIDENTOLOGIE

7

Bureau du coroner Québec

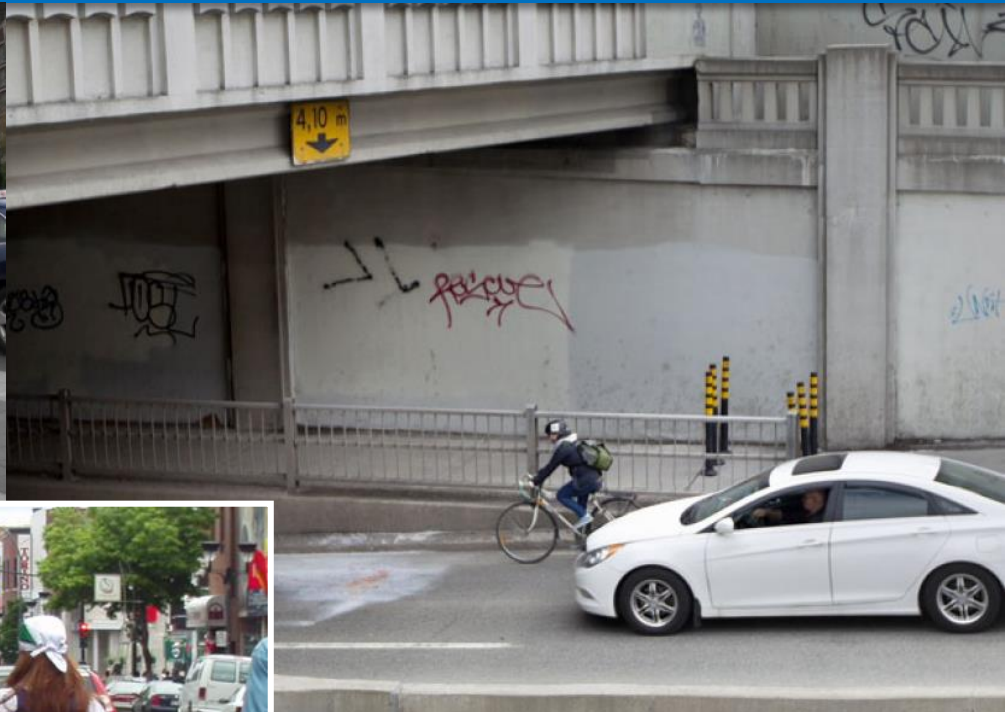
RAPPORT D'INVESTIGATION DU CORONER
Loi sur la recherche des causes et des circonstances des décès

IDENTITÉ					
SUITE À UN AVIS DU		2014	05	06	NUMÉRO DE L'AVIS
		<small>ANNÉE</small>	<small>MOIS</small>	<small>JOUR</small>	A - 325092
Prénom à la naissance		Nom à la naissance			Date de naissance
Huguette		Bergeron			1936 06 16
		<small>ANNÉE</small>	<small>MOIS</small>	<small>JOUR</small>	
Sexe	Municipalité de résidence		Province	Pays	
Féminin	Montréal		Québec	Canada	
Prénom de la mère	Nom de la mère à la naissance		Prénom du père	Nom du père	
N/D	N/D		N/D	N/D	
DÉCÈS					
Lieu du décès	Nom du lieu			Municipalité du décès	
Déterminé	Hôpital général de Montréal			Montréal	
DATE DU DÉCÈS	Déterminée	2014	05	06	HEURE DU DÉCÈS
		<small>ANNÉE</small>	<small>MOIS</small>	<small>JOUR</small>	Déterminée
					11 : 25
					<small>HRB</small> : <small>MIN</small>

- ▶ « L'aménagement urbain »
- ▶ « La culture de certains conducteurs »

« Recommande à la Ville de Montréal, dans l'élaboration des aménagements urbains, de prendre les moyens pour rendre les intersections de la ville le plus sécuritaire possible pour les usagers et surtout, pour les usagers les plus vulnérables »

LA RÉALITÉ: DES AMÉNAGEMENTS DÉFICIENTS



LA RÉALITÉ: LA GESTION DÉFICIENTE



LA RÉALITÉ: LE DÉNEIGEMENT



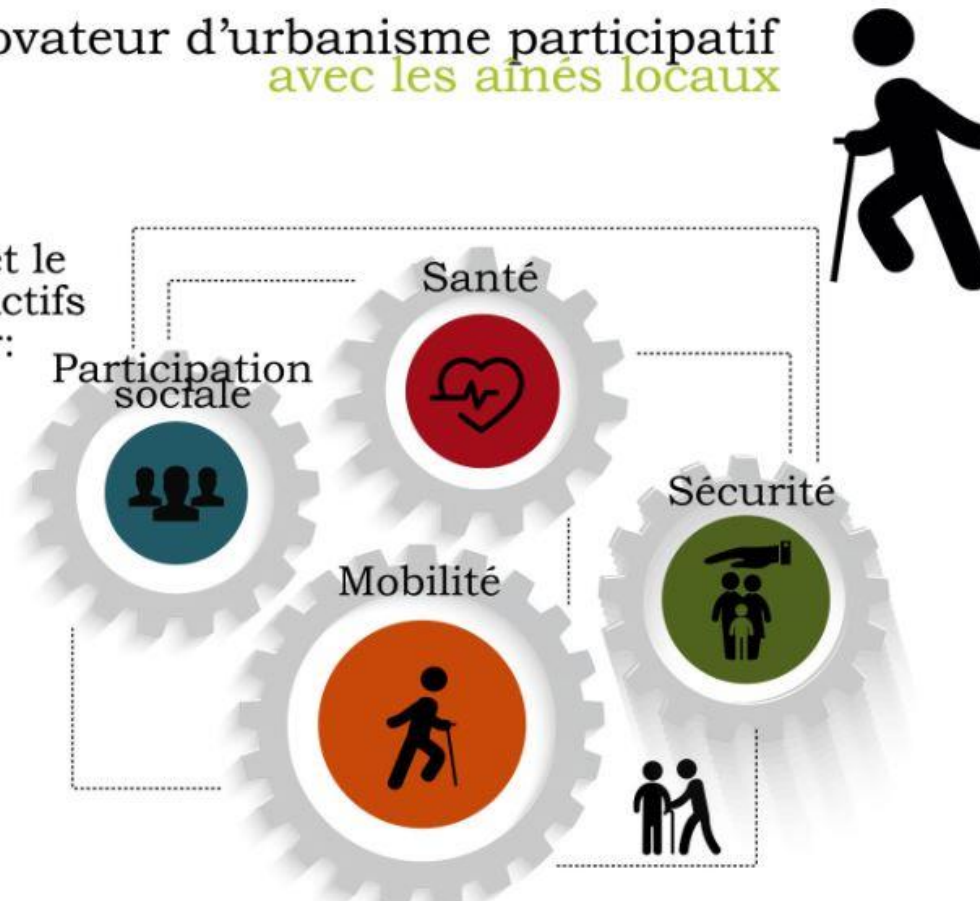
LES SOLUTIONS



LES DIAGNOSTICS TERRAINS ET LA CONCERTATION: AUDITS PIÉTONS

Processus novateur d'urbanisme participatif avec les aînés locaux

Favoriser les déplacements et le vieillissement actifs en agissant sur:



LES DIAGNOSTICS TERRAINS ET LA CONCERTATION: ATELIERS ET MARCHES EXPLORATOIRES

**VIEILLIR
EN SANTÉ**

dans des
quartiers
sécuritaires



LES DIAGNOSTICS TERRAINS ET LA CONCERTATION: AUDITS PIÉTONS

Processus



Comprendre

Explorer

Améliorer

Étapes d'intervention



LES DIAGNOSTICS TERRAINS ET LA CONCERTATION: AUDITS PIÉTONS



MIXITÉ	GOVERNANCE	ACTIVITÉS	ESPACES VERTS	SANTÉ	TRANSPORT

**VIEILLIR
EN SANTÉ**

dans des
quartiers
sécuritaires



Projet en collaboration:



Faiblesses:

- Absence de trottoir
- Temps de traverses insuffisants
- Entretien déficient
- Absence de végétation
- Déclin commercial



Commentaires des aînés locaux



LES CONCEPTS À METTRE EN ŒUVRE: L'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

- Qu'est-ce? est le **caractère**
- De quoi? d'un **produit, procédé, service, information** ou **environnement**
- Visée? qui, dans un but **d'équité**
- Contexte? et dans une **approche inclusive**,
- Population? permet à **toute personne**
- Pourquoi? de **réaliser des activités**

Définition développée en 2011 par : **Groupe DÉFI Accessibilité (GDA)**

Rapport de recherche pour les milieux associatifs de Montréal, Accessibilité universelle et designs contributifs (version 5.3)

LANGEVIN, ROCQUE, CHALGHOUMI et GHORAYEB, Université de Montréal

LES CONCEPTS À METTRE EN ŒUVRE: L'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE



Principe #1

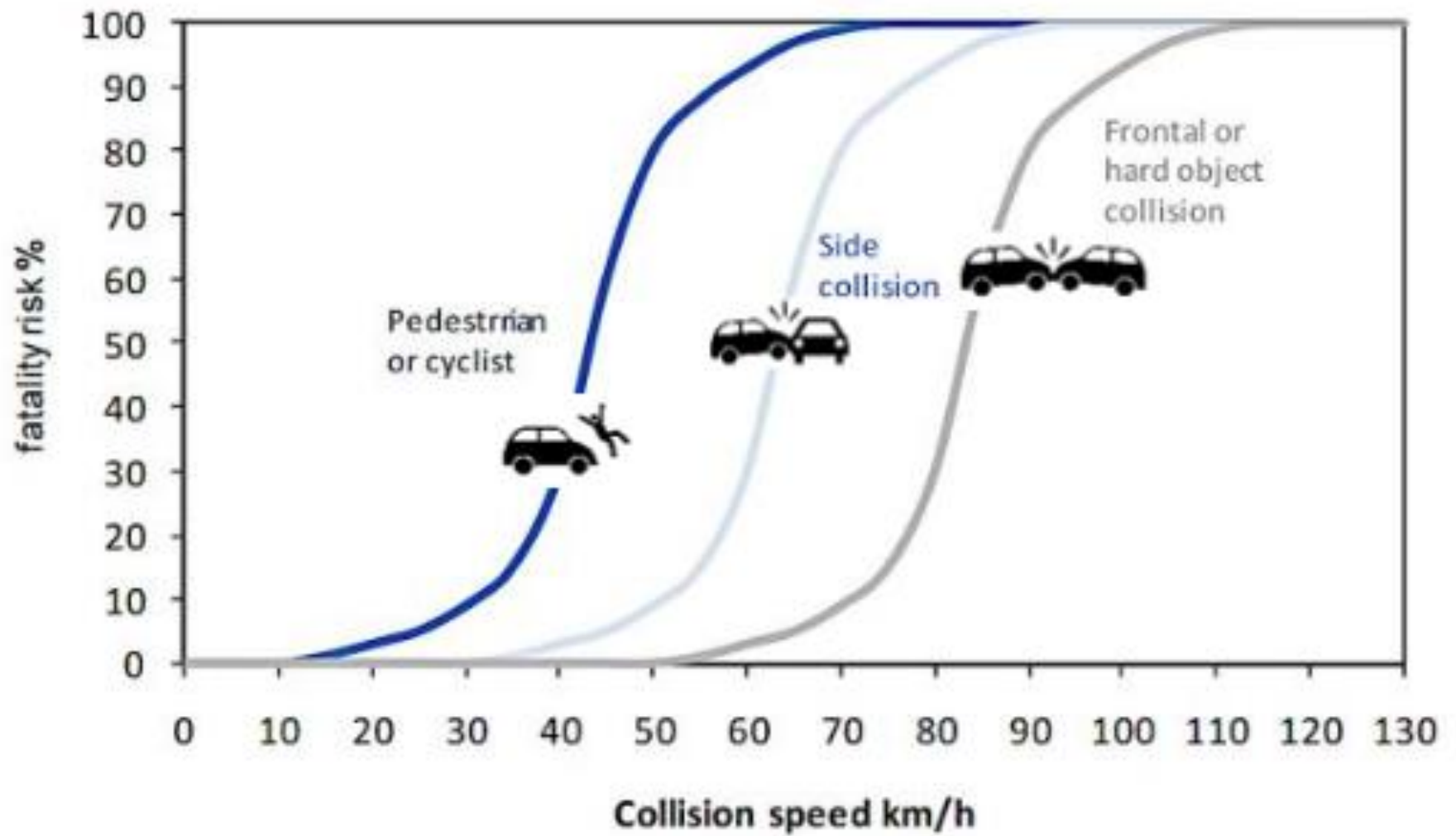
Aucune collision ne devrait avoir pour conséquence la mort ou de graves blessures

Principe #2

L'être humain est faillible. Une erreur de jugement ou une distraction ne devrait avoir pour conséquence la mort ou de graves blessures

Principe #3

Si les usagers ont l'obligation de respecter les règles de conduite, la sécurité du réseau routier est ultimement la responsabilité des gestionnaires du réseau routier

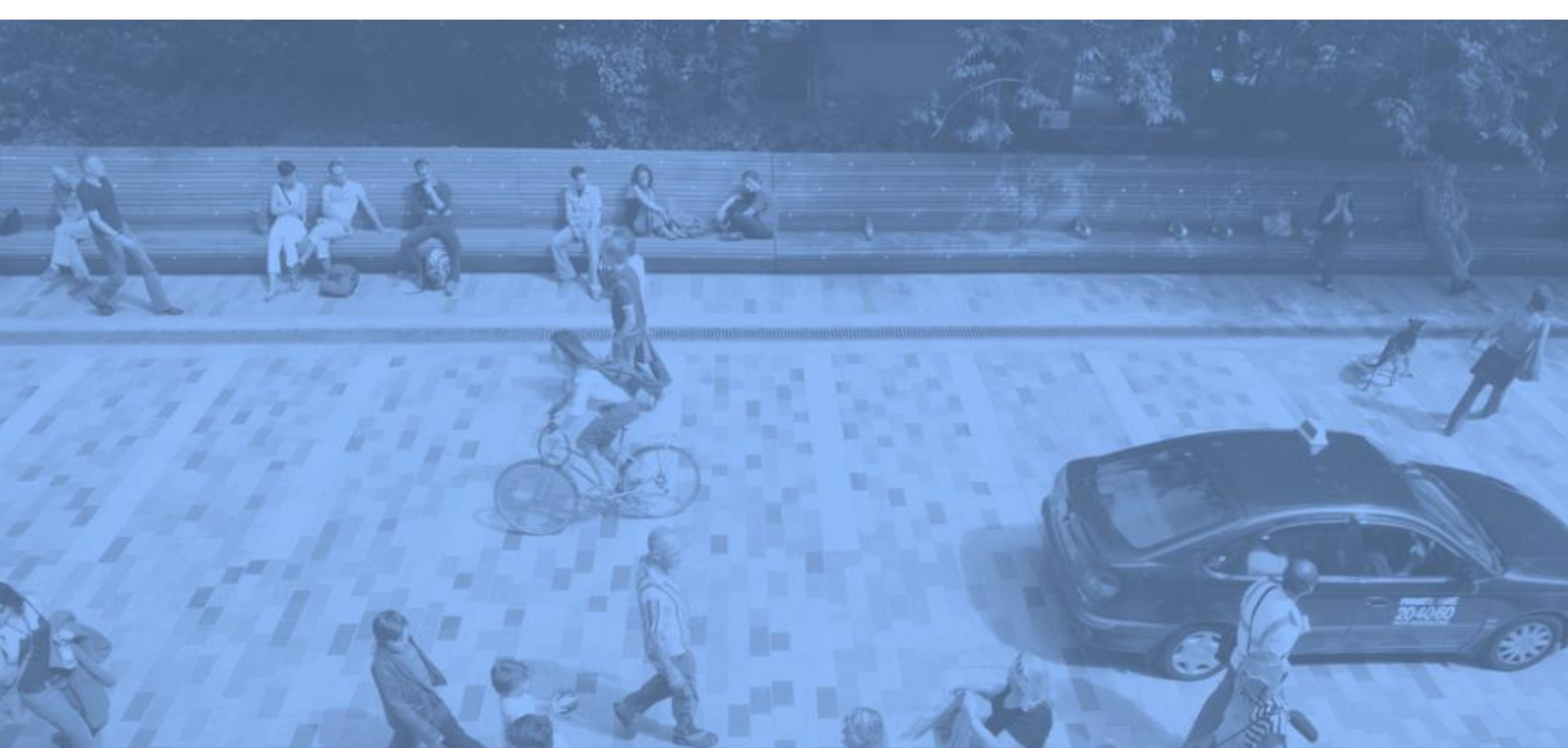


- 1° Artères ou autoroutes urbaines
- 2° Rues collectrices ou principales
- 3° Rues résidentielles ou locales
- 4° Rues partagées
- 5° Rues piétonnes

- Allongement des temps de traverses
- Rétrécissement des voies
- Saillies de trottoirs
- Dos d'âne prolongés et trottoirs traversants
- Terre-pleins centraux

Et de manière générale:

- Signalisation et marquage
- Éclairage
- Verdissement et embellissement



LES RUES PARTAGÉES ET L'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE



Objectifs

- Améliorer la mobilité en favorisant l'intermodalité
- Rendre la ville plus agréable et plus sécuritaire
- Réduire les émissions de GES



Les prémisses au Québec

/ Arr. Plateau Mont-Royal
avenue Duluth Est

Constats de l'arrondissement

- Circulation automobile apaisée
- Le piéton reprend presque naturellement ses droits

MAIS

- Absence de désignation officielle et d'affichage particulier
- Absence de priorité aux piétons et aux cyclistes



Les prémisses au Québec

/ Québec
Rue Sainte-Claire

- Inaugurée en 2013 après 8 ans de travail (comité citoyen et réalisation de 2 consultations publiques)

Principales caractéristiques

- Changement de texture de la chaussée invitant le piéton à marcher dans la rue
- Limitation de la vitesse des automobilistes à 20 km/h
- Incorporation de bacs de verdissement



AMÉLIORER LA CONCEPTION DES RUES



DRAINAGE DES RUES



Drainer au centre de la rue plutôt que dans les descente de trottoirs

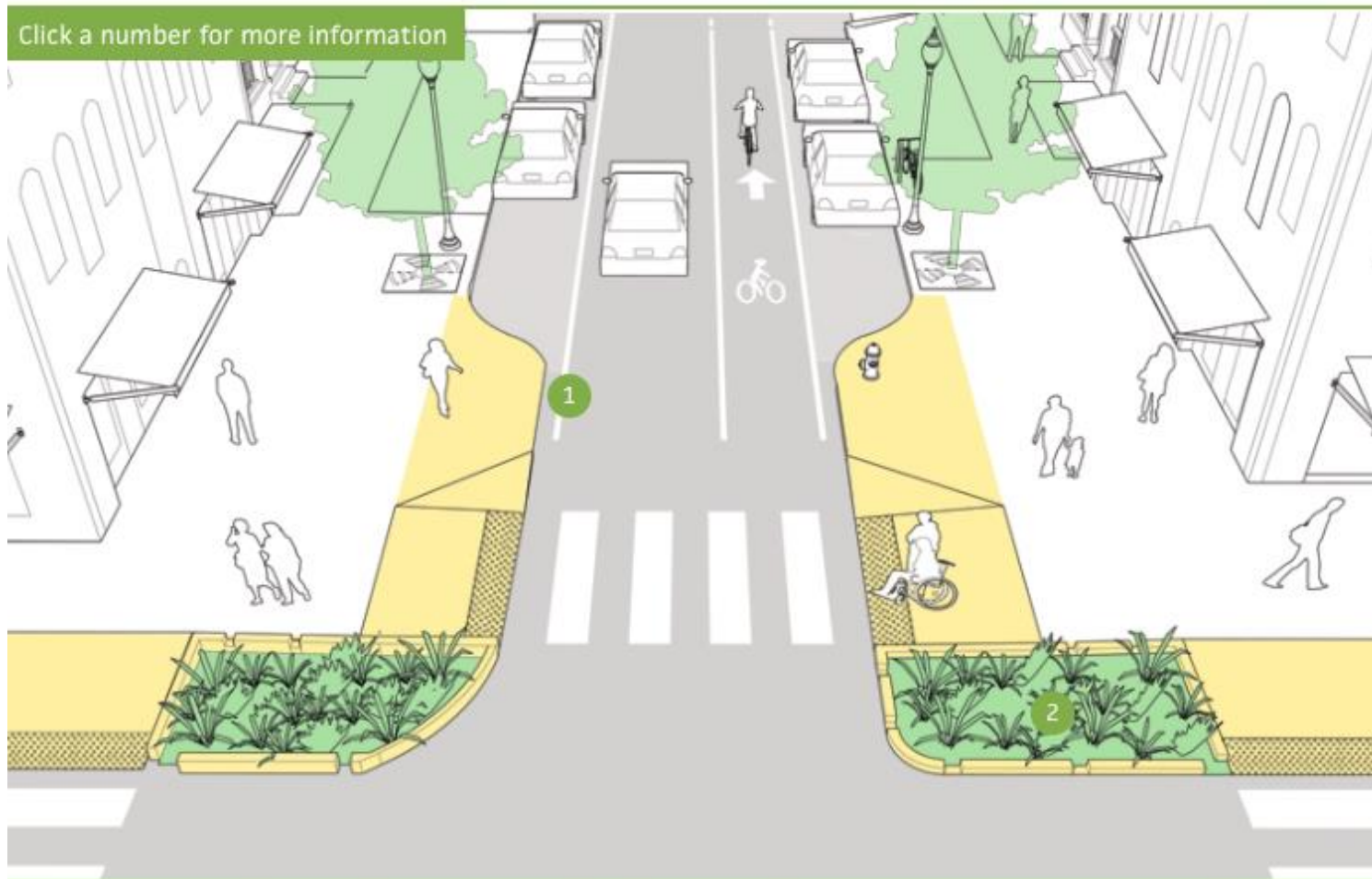
RÉDUIRE LA TAILLE DES INTERSECTIONS

Click a number for more information



source : NACTO

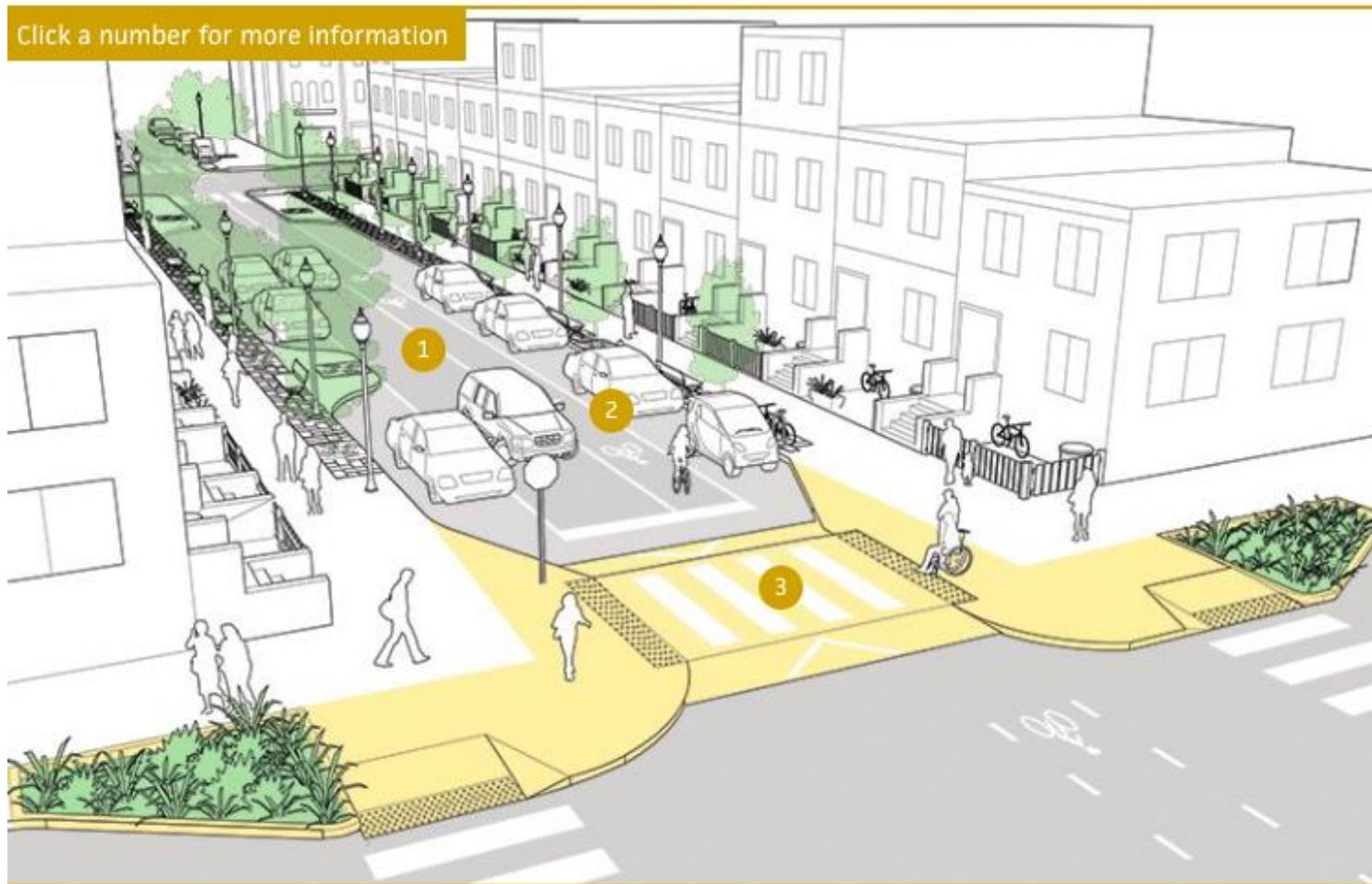
RÉDUIRE LA DISTANCE À FRANCHIR



source : NACTO

CRÉER UNE ZONE DE TRANSITION

Click a number for more information



source : NACTO

TERRASSES ET ESPACES PUBLICS

« Parklets »

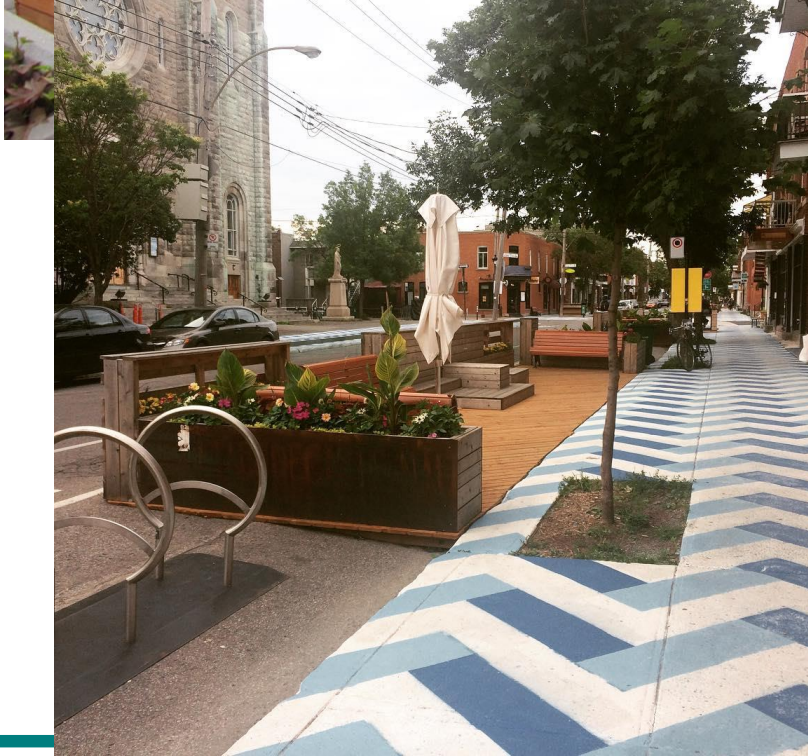
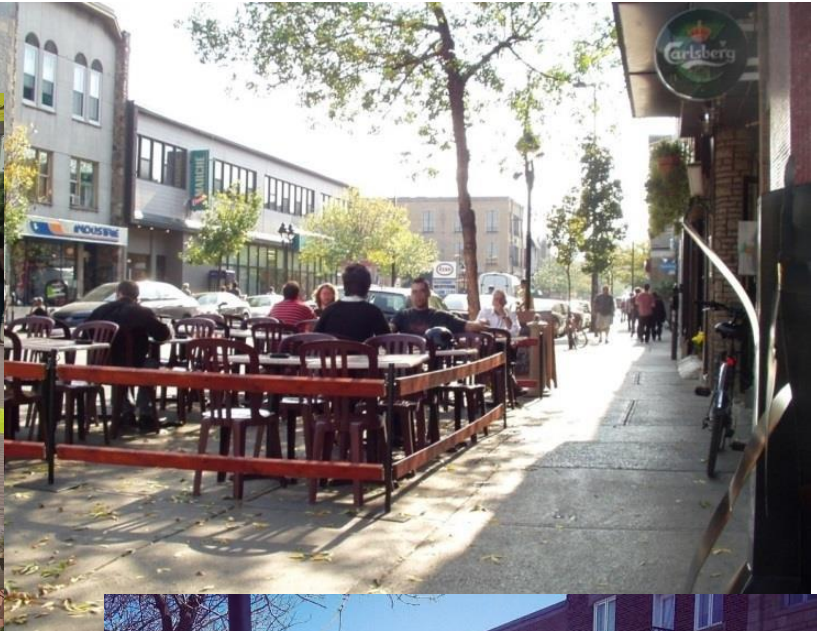
« Placottoirs »

« Récifs urbains »

« Pâturages urbains »

...





EXEMPLE: LONDRES

Une part substantielle des revenus du stationnement permet aux personnes âgées et aux handicapés de prendre les transports collectifs gratuitement (ITDP : 2011).



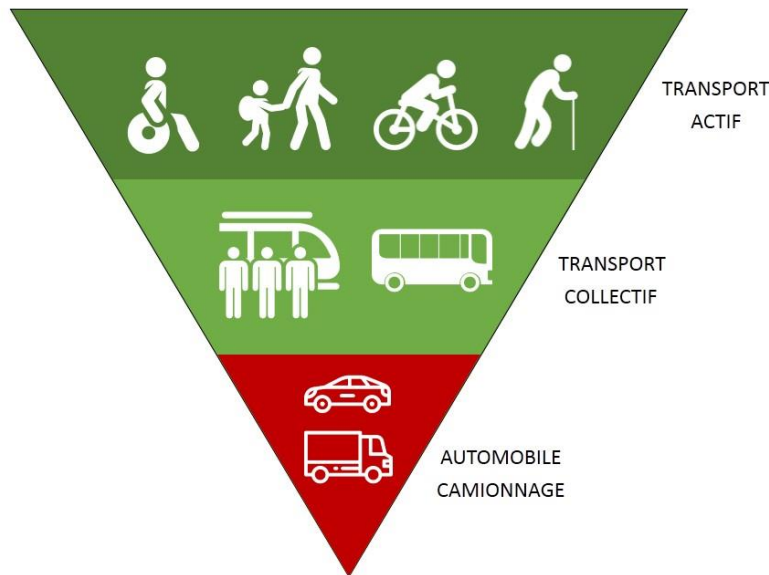
UN CHANGEMENT SUR LA DURÉE

COPENHAGUE, DANEMARK



LES CLÉS DU CHANGEMENT

- BAISSÉ DU VOLUME ET DE LA VITESSE AUTOMOBILE
- REDISTRIBUTION DE L'ESPACE : LE TRANSPORT ACTIF ET COLLECTIF DOIT DEVENIR UNE ALTERNATIVE EFFICACE À L'AUTOMOBILE



**C'EST L'AMÉNAGEMENT DES
RUES QUI DICTE LE
COMPORTEMENT DES
DIFFÉRENTS USAGERS**

CO-BÉNÉFICES

D'AMÉLIORER LES CONDITIONS DE LA MARCHE

... 1^{er} chaînon du transport

1. Sauver plus de vies!
2. Encourager le transport actif et donc la santé publique, dans un contexte de vieillissement
3. Encourager la mobilité durable: diminuer la pollution et la congestion mais aussi l'intermodalité

Nous sommes **TOUS PIÉTONS!**

LE PIÉTON

1^{ER} CHAÎNON DE LA MOBILITÉ

